Madame, Monsieur,

Veuillez trouver ci-après un calendrier motards édité en collaboration avec:
MTC Wallonie - Belgian Motards - www.appeldephare.com

Bonne lecture et recevez nos salutations motardes

Mise à jour du 26/10/26

- 18° Ruta de Tardor en Palma de Mallorca (SP-07007) el 01/11/26
- 6ème Concentr' Moto MC Les Déshydratés à Neuvy-en-Sullias (FR-45) du 31/10/26 au 01/11/26
- 11ème Concentre à l'ancienne à Valensole (FR-04) les 07-08/11/26
- Balade des Crêpes R.A.M.C.F. Mouscron à Dottignies (B-7711) le 11/11/26
- 3ème Rassemblement Motos & Sidecars à Bouhy (FR-58) les 14-15/11/26
- Iscrizione Oltrepòtreffen a Menconico (IT-27050) su 20-21-22/11/26
- Hivernale chez El Diable à Chaumont (FR-52) les 21-22/11/26
- Soirée de fin d'année Aquatique MC à Savigny-le-Temple (FR-77) le 05/12/26
- Hivernale MC Les Copains d'Abord à Isbergues (FR-62) les 05-06/12/26
- 68ème marché de la moto et de la pièce détachée à Saint-Pierre-de-Boeuf (FR-42) le 06/12/26
- Hivernale des Millevaches à Meymac (FR-19) les 11-12-13/12/26
- Santa-Bike-Run 2026 te Jabbeke (B-8490) van 19/12/26
- 52ème Rassemblement Moto Club Thionvillois à Hunting (FR-57) les 09-10/01/27
- Bourse-Expo Auto-Moto-Cyclo à Rezé (FR-44) le 10/01/27
- Bourse et Rassemblement Autos-Motos à Velleron-en-Provence (FR-84) le 31/01/27
- 1ère Concentre Hivernale des Cromagons à Temple Laguyon (FR-24) les 06-07/02/27
- 28ste Drie Ridder Treffen te Alveringem (B-8690) van 14/02/27
- Hivernale du Béarn à Lescun (FR-64) les 27-28/02/27
- L'Hivernale du Moto Club La Burle alt1200 à Fay-sur-Lignon (FR-43) le 06/03/27
- Balade Hivernale Skull Hammer à Binche (B-7131) le 06/03/27
- MCP No Conform à Saint-Alban-Auriolles (FR-07) les 13-14/03/27
- Liotrotreffen a Nicolosi (IT-95019) su 02-03/04/27
- Cobrastreffen te Malderen (B-1840) van 16-17-18/04/27
- 14ème Rassemblement Victory Indian Riders France aux Issambres (FR-83) du 06/05/27 au 09/05/27
- 40 years on the road Argo Riders MC in Creglingen (D-97991) an 23-24-25/07/27

Les Messages des Clubs

- Echo Challenge BM 2026: Inter Echo BM mise à jour 17-10-2026
- Newsletter Swiss Moto: Swiss Moto X Allianz Suisse - Mehr Vorteile Für Unsere Mitglieder! / Encore Plus d'avantage...
- Mototurismo Illes Balears: 18ª Ruta De Tardor Memorial Andreu Ferragut
- Moto Club La Leyenda Continúa: La Leyenda 2027 abre las inscripciones/Ouverture des inscriptions !
- FT Racing Academy: FIM R3 Blu Cru World Cup - une première expérience mondiale réussie pour Louis Papelard
- MTC Toervrienden: Bedanking/Remerciements HerfstToer 2026 (Les messages des Clubs)

SOMMAIRE

Calendrier Motards 2026
Calendrier Motards 2027
Bourses et Marchés 2026
Bourses et Marchés 2027
Calendrier M.T.C. Wallonie 2026
Echo Challenge BM 2026
Kalender 2026 MTC Vlaanderen
Fema newsletter
Newsletter Swiss Moto
Mototurismo Illes Balears
Moto Club La Leyenda Continúa
FFMC Nationale
FT Racing Academy
Au coeur de Mettet XP
Clubmot vzw
Vintage Motorcycle News
Calendrier BFG de Haute-Loire
Euromoto 2000
Association Motobroc'
Moto Club Theux-Franchimont

Les messages des Clubs
Inscrire un rassemblement, une balade,...

OCTOBRE-NOVEMBRE / OCTOBER-NOVEMBER / OTTOBRE-NOVEMBRE 2026
OKTOBER-NOVEMBER / OKTOBER-NOVEMBER / OCTUBRE-NOVIEMBRE 2026

Du 31/10/26 au 01/11/26 - 6ème CONCENTR' MOTO MC LES DÉSHYDRATÉS
Lieu exact: Terrain d'Activité, Rue du Val, Neuvy-en-Sullias (45600 Loiret)
Programme: 6ème Concentre Moto organisée par le Moto Club Les Déshydratés, du 31 octobre au 01 novembre 2026, à Neuvy-en-Sullias dans le département du Loiret. Accueil sur le Terrain d'Activité, Rue du Val, 45600 Neuvy-en-Sullias. Pour 25€: Repas le samedi soir + Animations + Petit déj le dimanche. Arrivée possible le vendredi. Renseignements/Inscriptions: 06 31 14 49 53 ou 06 23 00 21 07 (pas d'inscription sur place). Une organisation Moto Club Les Déshydratés. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 25€
Tel: 06 31 14 49 53 ou 06 23 00 21 07
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

NOVEMBRE / NOVEMBER / NOVEMBRE / NOVEMBER / NOVEMBER / NOVIEMBRE 2026

01/11/26 - 18° RUTA DE TARDOR
Ubicación exacta: MotorWorld Mallorca, Camí Vell de Llucmajor 112, Palma de Mallorca (07007 España)
Programa: Memorial Andreu Ferragut 1 de noviembre de 2026 concentración 10h en MotorWorld Mallorca. Itinerario: MotorWorld salida 11 h - Camí fondo - C/ de Son Sastre - C/ de Can Nofre Serra - Ma-3018 - Cami Vell de Sineu Ma-3011 - S'Hostalot - Ma-3011 - Sineu - Ma-3300 - Petra (Reagrupamiento) - Ma-3310 - Ma-5110 - Ma-5100 - Felanitx - Ma-5120 - Ma-14 - Ma-4016 Es Carritxó - Ma-4016 Calonge - Ma-4013 - Cala d'Or - Carretera des Comellars - C. de les Roquisses - C. de la Bassa - C. de Voltor - Yates's sport bar-restaurante Cala Egos. Organización ½ Milla Sportclub.
Mas información: https://www.avaibooksports.com/inscripcion/18a-ruta-de-tardor-2026/
Visitar ½ Milla en: https://mediamilla.ning.com/?xg_source=msg_mes_network
Flyer: Ver el flyer

07-08/11/26 - 11ème CONCENTRE À L'ANCIENNE
Lieu exact: Valensole (04210 Alpes-de-Haute-Provence)
Programme: 11ème Concentre à l'ancienne organisée par le MCP Rhinos, les 07 et 08 novembre 2026, à Valensole dans le département des Alpes-de-Haute-Provence. Chti kdo + pot d'accueil + soupe à l'oignon + p'tit déj (= 12€) - Accueil possible le vendredi soir (= 15€). Boissons à prix motard. Barbeuk à dispo. Snack dépannage (quantités limitées). Contact Thierrhino (le prez) 06 65 24 77 17 ou Stephino 06 62 20 87 98 ou Verorhino 06 59 07 17 24. Une organisation MCP Rhinos. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 12€
Tel: (Thierrhino) 06 65 24 77 17 ou (Stephino) 06 62 20 87 98 ou (Verorhino) 06 59 07 17 24
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

11/11/26 - BALADE DES CRÊPES R.A.M.C.F. MOUSCRON
Lieu exact: Café "Le Peuple", Rue de Saint-Léger, Dottignies (7711 Belgique)
Programme: Le R.A.M.C.F. Mouscron propose sa traditionnelle Balade des Crêpes le mercredi 11 novembre 2026. 5€ par casque. 100 km fléchés (.gpx disponible sur le site avant l'événement). Crêpes offertes à l'arrivée. Inscription et départ: Café "Le Peuple" (Parking Colruyt), Rue de Saint-Léger, 7711 Dottignies, entre 9h30 et 14h. Une organisation R.A.M.C.F. Mouscron au profit du home "L'Espoir" de Russeignies. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

14-15/11/26 - 3ème RASSEMBLEMENT MOTOS & SIDECARS
Lieu exact: Villesauge - Bouhy (58310 Nièvre)
Programme: 3ème Rassemblement Motos & Sidecars organisé par La Moustache, les 14 et 15 novembre 2026 à Bouhy dans le département de la Nièvre. Inscription avant le 01 novembre 2026. Places limitées ! Balade suivant la météo. WC + Buvette à prix motard + Concert (The Darn) + Feu de camp et bonne humeur + Apéritif de bienvenue + Food Truck le samedi midi + Repas du samedi soir + Petit déj dimanche matin. Contact et Renseignements (Florian) 06 89 61 36 80 ou (Jean) 06 11 36 88 98. Une organisation La Moustache, Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tel: (Florian) 06 89 61 36 80 ou (Jean) 06 11 36 88 98
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

20-21-22/11/26 - ISCRIZIONE OLTREPÒTREFFEN
Luogo esatto: Menconico (27050 Italia)
Programma: Inizio evento ore 09:00 del giorno 20 novembre fine evento ore 15:00 del giorno 22 novembre. Ogni partecipante all'arrivo prima di entrare nell'area tende, dovra fare la registrazione e compilare il modulo scarico di responsabilita (allegato nella mail). Vietato accendere fuochi liberi a terra, possibile usare bracieri e bbq portatili. Nell'area sono presenti 6 postazioni griglia in muratura, occorre portarsi la griglia da casa! nessun divieto di utilizzo di vari fornelli a gas. Chi lo desidera puo portare la moto vicino alla tenda altrimenti lasciarla nel parcheggio prima dell'area tende. Ne parcheggio e' presente un bidone per i rifiuti, per il rispetto dell'area e della natura si raccomanda di lasciare l'area pulita come la si trova, consigliamo ad ognuno di venire muniti di sacchetti per i propri rifiuti da gettare a fine evento. In loco troverete una fontana di acqua potabile sulla strada a pochi metri dall'ingresso e una fontana di acqua non potabile. La condivisione del cibo lo stare insieme e la conoscenza di nuove persone sono alla base di ogni moto tendata... Un'organizzazione Oltrepòtreffen.
Telefono: (Francesco) 392 441 6490 oppure (Daniele) 338 166 8219
Maggiori informazioni: https://www.facebook.com/oltrepotreffen/
Gruppo Wapp: https://chat.whatsapp.com/H8tENwfOLf12uIGjUFAifp?s=cl&p=i&mlu=0&amv=1
Scarico - Regolamento: https://drive.google.com/drive/folders/1s47Sq1LptCTdxaN6b_IN6BcXGhU7ayNJ?usp=sharing
Flyer: Guarda il flyer

21-22/11/26 - HIVERNALE CHEZ EL DIABLE
Lieu exact: Chaumont (52000 Haute-Marne)
Programme: Hivernale organisée par El Diable, les 21 et 22 novembre 2026, à Chaumont dans le département de la Haute-Marne. Chèque à l'ordre de el diable avant le 10 novembre. L'inscription sera prise en compte à réception du règlement. 23€ le week-end (au choix: repas samedi midi et samedi soir ou samedi soir et dimanche midi). Repas du vendredi soir et petit déjeuner du samedi matin offerts. Inutile d'apporter vos boissons, le Club peut vous les fournir à prix motard. Important: hivernale limitée à 60 personnes. Une organisation El Diable. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 23€ le week-end

Tel: 06 83 25 68 45
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

DÉCEMBRE / DECEMBER / DICEMBRE / DEZEMBER / DICIEMBRE 2026

05/12/26 - SOIRÉE DE FIN D'ANNÉE AQUATIQUE MC
Lieu exact: au restaurant "Tout le monde à table" à Savigny-le-Temple (77176 Seine-et-Marne)
Programme: Cette année, la soirée de fin d'année se déroulera à Savigny le Temple, au restaurant "Tout le monde à table". Je vous donne rendez-vous le samedi 5 décembre 2026 pour notre traditionnelle Soirée de Fin d'Année, karaoké et danse au programme, en profitant d'un menu festif tout inclus. Mais surtout, la bonne humeur qui fait la force de notre Moto Club ! Cette soirée est l'occasion de se retrouver autrement qu'au guidon, de partager et célébrer ensemble l'esprit d'amitié qui nous rassemble. Votre présence fera la réussite de cette soirée ! Le bureau compte sur vous pour terminer l'année en beauté ! Date limite des inscriptions 21 novembre. Une organisation Aquatique MC.
Tarif: Menu à 55€ avec double apéros et soirée dansante
Plus d'infos: https://aquatiquemc.fr/event/soiree-de-fin-dannee-de-laquatique/
Flyer: Visualiser le flyer

05-06/12/26 - HIVERNALE MC LES COPAINS D'ABORD
Lieu exact: Circuit Marcel Mullet, 9 rue du Château, Isbergues (62330 Pas-de-Calais)
Programme: Hivernale moto organisée par le MC Les Copains d'Abord, les 05 et 06 décembre 2026, à Isbergues dans le département du Pas-de-Calais. Accueil Circuit Marcel Mullet, 9 rue du Château, 62330 Isbergues. Concert + Buvette + Barbecue + Brasero à disposition + petit déjeuner spécial le dimanche + Cadeau de bienvenue. Inscription 15€. Réservation pour le 20/11/26. Info (Bruno dit Francis) 06 86 71 68 06. Une organisation MC Les Copains d'Abord. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 15€
Tel: (Bruno dit Francis) 06 86 71 68 06
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

11-12-13/12/26 - HIVERNALE DES MILLEVACHES
Lieu exact: Meymac (19250 Corrèze)
Programme: Depuis minuit, les inscriptions pour l'édition 2026 de l'Hivernale des Millevaches sont ouvertes sur notre site internet: www.mc19meymac.com. Vous y retrouverez également, dans la rubrique « Millevaches », toutes les informations nécessaires pour préparer votre participation en toute sérénité. Important: Une fois votre inscription effectuée sur notre site internet via notre prestataire BilletWeb, seule la réception de votre billet par e-mail confirme définitivement votre inscription... (lire la suite). Merci à Yvon Lammé pour l'info (Belgian Motards).
Plus d'infos: https://www.mc19meymac.com
Flyer: Visualiser le flyer

19/12/26 - SANTA-BIKE-RUN 2026
Exacte locatie: Jabbeke (8490 België)
Programma: 19 december 2026 - Santa-Bike-Run 2026 - Bikers Lissewege. Inschrijvingen vanaf 11u. Adress: T.H.V Café Beukenhof, Gistelsesteenweg 342 te

Jabbeke. De rit is in groep onder begeleiding. Start 13u stipt ! Alleen verklede kerst-motards zijn welkom. M.A.W verplicht in kerstpak ! Organisatie Bikers Lissewege. Dank aan Yvon Lammé voor de info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Bekijk de flyer

CALENDRIER MOTARDS 2027

JANVIER / JANUARY / GENNAIO / JANUAR / JANUARI / ENERO 2027

Del 07/01/27 al 10/01/27 - LA LEYENDA DESVELA SUS FECHAS OFICIALES PARA 2027
Ubicación exacta: Cantalejo (40320 España)
Programa: El emblemático evento motard invernal regresará a Cantalejo del 7 al 10 de enero de 2027. La cita mantiene su esencia provincial con actividades en los Pueblos Amigos: Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar. La organización adjunta el flyer promocional con los días clave del encuentro en Segovia. La Leyenda ya tiene marcadas sus fechas en el calendario para su edición de 2027. La organización del consagrado evento invernal ha hecho público el flyer oficial que confirma que del 7 al 10 de enero de 2027 miles de aficionados a las dos ruedas volverán a reunirse en la localidad de Cantalejo (Segovia, España) para compartir su pasión por el motociclismo en su tradicional ambiente de convivencia, hogueras y aventura. Como ya es seña de identidad del evento, la experiencia motorista se extenderá por toda la comarca. La organización confirma que los denominados Pueblos Amigos - Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar - albergarán diversas actividades y recibirán a las tradicionales excursiones y rutas, reforzando el arraigo y el impacto turístico de la concentración en la provincia segoviana. Con el objetivo de facilitar la planificación de los asistentes y medios de comunicación, el diseño promocional adjunto a esta nota recoge de forma visual toda la información clave de la próxima concentración. Este lanzamiento marca el inicio oficial de la cuenta atrás para una de las citas invernales más esperadas del panorama motorista internacional. La organización invita a todos los medios a compartir este avance con sus audiencias y agradece de antemano su constante apoyo en la difusión del espíritu de La Leyenda. Organización Moto Club La Leyenda Continúa.
Mas información: http://www.laleyendacontinua.info

Flyer: Ver el flyer

09-10/01/27 - 52ème RASSEMBLEMENT MOTO CLUB THIONVILLOIS
Lieu exact: Accueil à la salle des Fêtes de Hunting (57480 Moselle)
Programme: 52ème Rassemblement organisé par le Moto Club Thionvillois, les 09 et 10 janvier 2027, à Hunting dans le département de la Moselle. Accueil à la salle des Fêtes de Hunting. Pour 25€ vous avez droit: le repas du samedi soir et dimanche midi + l'apéro du samedi + le souvenir + le p'tit déjeuner du dimanche. Itinéraire fléché. Prévoir le camping. Il y aura un local chauffé pour les frileux. Comme nous vous savons courageux, nous vous attendons nombreux !!!!! Renseignements (Gérard) 07 71 68 18 89 ou 03 87 57 90 57 ou (Jean-Pierre) 06 76 72 68 00 (après 20h ou par sms). Une organisation Moto Club Thionvillois Les Busards. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 25€
Tel: (Gérard) 07 71 68 18 89 ou 03 87 57 90 57 ou (Jean-Pierre) 06 76 72 68 00 (après 20h ou par sms)
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

FÉVRIER / FEBRUARY / FEBBRAIO / FEBRUAR / FEBRUARI / FEBRERO 2027

06-07/02/27 - 1ère CONCENTRE HIVERNALE DES CROMAGONS
Lieu exact: Boulodrome du Temple Laguyon (24390 Dordogne)
Programme: 1ère Concentre Hivernale organisée par le Moto Club Les Cromagons, les 06 et 07 février 2027, au Temple Laguyon dans le département de la Dordogne. Accueil au Boulodrome du Temple Laguyon. Participation 30€. Possibilité d'arriver le vendredi soir. Ouverture du bar le vendredi soir à partir de 17h. Restauration sur place (le vendredi soir et samedi midi foodtrucks). Repas concert le samedi soir + brunch le dimanche matin. Info au 06 71 71 08 26. Une organisation Moto Club Les Cromagons. Merci à Yvon Lammé pour l'info (Belgian Motards).
Tarif: 30€
Tel: 06 71 71 08 26
Plus d'infos: http://www.lescromagnons.fr
Flyer: Visualiser le flyer

14/02/27 - 28ste DRIE RIDDER TREFFEN
Exacte locatie: De Kwelle, Sint-Rijkersstraat 20, Alveringem (8690 België)
Programma: 14 Februari 2027 - 28ste Drie Ridder Treffen - KV AMC Gijverinkhove. De Kwelle, Sint-Rijkersstraat 20, Alveringem. Afrit 1a (Veurne) - N8 Ieper - 2de verkeerslichten links. 1ste Treffen Kampioenschap 2027. Motorsport Vlaanderen, BMB, FMB en P.A. Motorsport vlaanderen West. Ronde van +/- 130 km bepijld (125cc welkom). Inschrijven van 9u tot 14u00. Start ronde om 9u tot 13u00. Laatste aankomst om 16u. Prijsuitreiking 16u30. Inschrijving: 6€, 4€ voor vergunninghouders Motorsport Vlaanderen en FMWB. Gratis consumptie en boterham met paté. Inlichtingen 057 33 76 72 of 0477 42 89 36. Organisatie KV AMC Gijverinkhove. Dank aan Yvon Lammé voor de info (Belgian Motards).
Prijzen: 6€, 4€ voor vergunninghouders Motorsport Vlaanderen en FMWB
Telefoon: 057 33 76 72 of 0477 42 89 36
Meer info: http://www.kvamc.gijverinkhove.be
Flyer: Bekijk de flyer

27-28/02/27 - HIVERNALE DU BÉARN
Lieu exact: Lescun (64490 Pyrénées-Atlantiques)

Programme: Hivernale du Béarn les 27 et 28 février 2027, à Lescun dans le département des Pyrénées-Atlantiques - Week-end moto au coeur du Béarn. Rassemblement Motos - Ambiance conviviale - Partage - Evasion... Infos et inscriptions à venir. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

MARS / MARCH / MARZO / MÄRZ / MAART / MARZO 2027

06/03/27 - L'HIVERNALE DU MOTO CLUB LA BURLE alt1200
Lieu exact: Fay-sur-Lignon (43430 Haute-Loire)
Programme: La Burle, c'est un vent violent et glacial qui souffle sur les plateaux de Haute-Loire et d'Ardèche, en y formant d'immenses congères. La Burle, c'est aussi le nom d'un moto-club basé à 1200 mètres d'altitude. La Burle, c'est enfin une concentration hivernale à l'ancienne et d'une rare convivialité. Le Moto Club de La Burle réuni une trentaine de membres du plateau et d'ailleurs. Régulièrement, ils organisent des manifestations, des rassemblements et des balades à moto ou en mobylette... (source Ville de Fay-sur-Lignon). Une organisation Moto Club La Burle alt1200. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

06/03/27 - BALADE HIVERNALE SKULL HAMMER
Lieu exact: Rue de la Princesse 34, Binche (7131 Belgique)
Programme: Samedi 6 mars 2027 - Balade Hivernale - Skull Hammer. Accueil Rue de la Princesse 34, 7131 Binche. Balade encadrée de 100 km. Départ à 11h. 5€ par casque. Info (Président) 0496 21 28 20 ou (Vice-président) 0492 53 81 90. Une organisation Skull Hammer Binche. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque
Tel: (Président) 0496 21 28 20 ou (Vice-président) 0492 53 81 90
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

13-14/03/27 - MCP NO CONFORM
Lieu exact: Camping du Vieux Pont, Saint-Alban-Auriolles (07120 Ardèche)
Programme: Rassemblement organisé par le MCP No Conform, les 13 et 14 mars 2027, à Saint-Alban-Auriolles dans le département de l'Ardèche. Accueil au Camping du Vieux Pont, à 07120 Saint-Alban-Auriolles. Réservation obligatoire (cb acceptée). Paf 30€ (2 repas chauds + soupe à l'oignon + petit déjeuner). Contact (Flo) 06 16 74 17 48 ou (Prez) 07 76 80 12 97. Une organisation MCP No Conform. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 30€
Tel: (Flo) 06 16 74 17 48 ou (Prez) 07 76 80 12 97
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

14/03/27 - HIVERNALE ASTÉRION 2027
Lieu exact: Salle "La Marchoise", Rue Emile Vandervelde 2, Marche-Lez-Ecaussinnes (7190 Belgique)
Programme: Hivernale Astérion 2027, le 14 mars 2027 de 9h à 17h, à Marche-Lez-Ecaussinnes en Belgique. Attention nouvelle adresse: Salle "La Marchoise",

Rue Emile Vandervelde 2, 7190 Marche-Lez-Ecaussinnes. Fermeture du bar à 18h. Ronde +/- 80 kms (5€ avec une boisson gratuite). Petite restauration. Info (Droop) 0475/63 54 86. Une organisation MC Astérion. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ avec une boisson gratuite
Tel: (Droop) 0475/63 54 86
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

AVRIL / APRIL / APRILE / APRIL / APRIL / ABRIL 2027

02-03/04/27 - LIOTROTREFFEN
Luogo esatto: Grifonhaus, Nicolosi (95019 Sicilia)
Programma: Ecco qui la data per il nostro Liotrotreffen 2027, la ricetta è sempre la stessa, saranno 2 giorni di grande festa nella nostra Grifonhaus sul vulcano Etna, ci sarà cibo e bere a non finire, camping gratuito immersi nel parco Dell'etna, per la posizione dell'evento basta digitare su Google maps Grifoni Dell'Etna non mancherà la nostra mascotte volpe che ad ogni festa ci viene a fare visita, l'ingresso è gratuito, per chi vuole può lasciare un'offerta all'ingresso come contributo volontario obbligatorio, segnate la data intanto poi vi comunicheremo i gruppi live che suoneranno. N.B: È Severamente Vietato Accendere Fuochi. Un'organizzazione Grifoni Dell'etna. Grazie Yvon Lammé per le informazioni.
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Guarda il flyer

16-17-18/04/27 - COBRASTREFFEN
Exacte locatie: Gildenhuis, Kloosterstraat 22, Malderen (1840 België)
Programma: 16-17-18 april 2027 - Cobrastreffen 50 years on the road - Gildenhuis, Kloosterstraat 22, Malderen (Londerzeel). Vrijdag 16/04 14u-20u, Zat + Zon 17-18/04 8u-16u. 130 km rondrit (bepijld en op GPS). Organisatie MC Cobra's. Dank aan Yvon Lammé voor de info.
Prijzen: €5
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Bekijk de flyer

MAI / MAY / MAGGIO / MAI / MEI / MAYO 2027

01/05/27 - CONCENTRATION À L'ANCIENNE
Lieu exact: 39 avenue Carnot, Lure (70200 Haute-Saône)
Programme: Concentration à l'ancienne organisée par les Rat's Tatouille, le 1er mai 2027, à Lure dans le département de la Haute-Saône. Accueil 39 avenue Carnot à 70200 Lure. Convivialité - Motos - Rock'n'Roll - Liberté. Ouvert à tous les motards et amis ! Une organisation les Rat's Tatouille. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: participation 7€
MTCW: https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks
Belgian Motards: https://www.facebook.com/groups/729407830506739/
Flyer: Visualiser le flyer

Du 06/05/27 au 09/05/27 - 14ème RASSEMBLEMENT VICTORY INDIAN RIDERS FRANCE
Lieu exact: Les Issambres (83520 Var)
Programme: 14ème Rassemblement organisé par Victory Indian Riders France, les 06, 07, 08 et 09 mai 2027, aux Issambres dans le département du Var (entre Saint-Tropez et Saint Raphaël). Runs + Concert + Soirée blanche. Sur réservation uniquement. Attention places limitées. Une organisation Victory Indian Riders France.
Plus d'infos: https://www.victory-riders-france.com/f29-rassemblement-2027-les-issambres-83
Flyer: Visualiser le flyer

29-30/05/27 - SUNDAY RIDE CLASSIC
Lieu exact: Circuit Paul Ricard, RDN8, 2760 Route des Hauts du Camp, Le Castellet (83330 Var)
Programme: Depuis 2009, la Sunday Ride Classic au Circuit Paul Ricard est l'événement majeur du calendrier moto historique ! Le plus grand rendez-vous du patrimoine moto vous propose: Des courses GP historiques, Des démonstrations de motos de collection, la plus grande course d'endurance classique moto, Des expositions, des parades, des anniversaires de machines cultes, des dédicaces avec les plus grands champions, les paddocks, box et pitlane accessibles, un salon de la moto, un centre d'essais, un concert, une Rooftop Party ! Et encore quelques surprises à découvrir...
Plus d'infos: https://www.sundayrideclassic.com
Flyer: Visualiser le flyer

JUILLET / JULY / LUGLIO / JULI / JULI / JULIO 2027

23-24-25/07/27 - 40 YEARS ON THE ROAD ARGO RIDERS MC
Genaue Lage: Creglingen (97991 Deutschland)
Programm: History: Als "Club Argo", ein damaliger Jugendclub, fuhren schon viele gemeinsam Moped. Mit der Zeit wurden aus den Mopeds Motorräder und die noch übrigen aus der "alten Clique" gründeten den "MF Argo Riders". Nach langer Überlegung und massiven Einwänden durch andere Club's aus der Gegend, entschlossen sich die Members im Jahre 1987 nicht nur das MF durch das "MC" zu ersetzen sondern auch durchzusetzen. Nachdem die äußeren Probleme gelöst waren, brach der Club dennoch fast auseinander, da er kein eigenes Clubhaus hatte und sich zu seinen Sitzungen in Kneipen traf. Bis ein Member einsprang und seine privaten Räumlichkeiten zur Verfügung stellte. Erst Jahre später bekam der Club sein heutiges Clubhaus, welches in vielen Stunden umgebaut wurde. (Weiterlesen...). Eine Organisation Argo Riders MC. Dank an Yvon Lammé für info (Belgian Motards).
Telefon Clubhaus: 01578/7537697 (Donnerstags)
Mehr Infos: http://www.argoridersmc.de/events.html
Flyer: Sehen sie sich die flyer

DÉCEMBRE / DECEMBER / DICEMBRE / DEZEMBER / DICIEMBRE 2026

06/12/26 - 68ème MARCHÉ DE LA MOTO ET DE LA PIÈCE DÉTACHÉE
Lieu exact: Salle Polyvalente Les Graviers à Saint-Pierre-de-Boeuf (42520 Loire)
Programme: Comme tous les 3 mois, on se retrouve pour notre marché moto trimestriel à Saint-Pierre-de-Boeuf. Voici donc notre 68ème marché de la moto et de la pièce détachée des 4 saisons qui pointe le bout de son nez ! Il aura lieu le Dimanche 6 décembre de 6h00 à 14h00 sur le parking de la Salle Polyvalente Les Graviers à Saint-Pierre-de-Boeuf (42520 Loire). Vente de motos, de pièces détachées, accessoires, décorations, textiles, pneus... Buvette et petite restauration sur place (hot dog et sandwich). De plus nous organisons notre traditionnelle matinée Huîtres en même temps ! Parkings voitures et motos séparés et aux abords du marché. Plus d'informations au 07 63 48 03 23 ou 06 63 23 06 13. Partagez et invitez vos amis, merci !!! Une organisation Moto Club Roc et Gravillon.
Tarif: Entrée gratuite pour tous (exposants et visiteurs!)
Tel: 07 63 48 03 23 ou 06 63 23 06 13
Plus d'infos: http://motoclub-roc-et-gravillon.e-monsite.com/
Vidéo: https://www.youtube.com/channel/UCJqdA1wBEcpBC1dCggKCCEg
Flyer: Visualiser le flyer

JANVIER / JANUARY / GENNAIO / JANUAR / JANUARI / ENERO 2027

10/01/27 - BOURSE-EXPO AUTO-MOTO-CYCLO
Lieu exact: Rendez-vous au M.I.N. Nantes Métropole, 71 Boulevard Alfred Nobel, Rezé (44400 Loire-Atlantique)

Programme: 26ème édition de la Bourse-Expo Auto-Moto-Cyclo organisées par les Vaillantes Pétarelles de l'Ouest, le dimanche 10 janvier 2027 de 8u à 17h, au M.I.N. de Nantes à Rezé (Marché d'Intérêt National). + de 200 exposants sur 10000 m² + Passion, Mécanique, Convivialité. Renseignements au 06 85 78 58 94. Une organisation Les Vaillantes Pétarelles de l'Ouest.
Tel: 06 85 78 58 94
Plus d'infos: https://vpo44.e-monsite.com
Flyer: Visualiser le flyer

31/01/27 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTOS-MOTOS
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement Autos-Motos se dérouleront à Velleron-en-Provence aux dates suivantes: 31 Janvier - 21 Mars - 13 Juin - 07 Novembre 2027. Bourse Auto-Moto depuis 1995 !!! Bourse d'échange + rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Ouvert aux Particuliers et Professionnels.
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

FÉVRIER / FEBRUARY / FEBBRAIO / FEBRUAR / FEBRUARI / FEBRERO 2027

14/02/27 - MOTOBROC' AUTOBROC' 2027
Lieu exact: stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc' Monteux, bourse auto moto et rassemblement depuis 1995 auront lieu aux dates suivantes: 14 Février - 11 Avril - 10 Octobre - 21 Novembre 2027 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (centre ville de Monteux). Bourse d'échange - rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Installation impérative avant 7h00 pour les exposants inscrits (aucun déballage avant 06h00 du matin). Accueil des exposants de 04h00 à 7h00 - Stand 6 X 5 mètres (véhicule compris). Limtés à 2 Stands maximum soit 12 mètres (4 cases au sol). Informez vous au 06 82 76 15 28 avant de vous deplacer ! Inscription obligatoire par SMS au 06.82.76.15.28 pour les stands de pièces.
Tel: 06.82.76.15.28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

MARS / MARCH / MARZO / MÄRZ / MAART / MARZO 2027

21/03/27 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTOS-MOTOS
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement Autos-Motos se dérouleront à Velleron-en-Provence aux dates suivantes: 21 Mars - 13 Juin - 07 Novembre 2027. Bourse Auto-Moto depuis 1995 !!! Bourse d'échange + rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Ouvert aux Particuliers et Professionnels.
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

AVRIL / APRIL / APRILE / APRIL / APRIL / ABRIL 2027

11/04/27 - MOTOBROC' AUTOBROC' 2027
Lieu exact: stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc' Monteux, bourse auto moto et rassemblement depuis 1995 auront lieu aux dates suivantes: 11 Avril - 10 Octobre - 21 Novembre 2027 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (centre ville de Monteux). Bourse d'échange - rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Installation impérative avant 7h00 pour les exposants inscrits (aucun déballage avant 06h00 du matin). Accueil des exposants de 04h00 à 7h00 - Stand 6 X 5 mètres (véhicule compris). Limtés à 2 Stands maximum soit 12 mètres (4 cases au sol). Informez vous au 06 82 76 15 28 avant de vous deplacer ! Inscription obligatoire par SMS au 06.82.76.15.28 pour les stands de pièces.
Tel: 06.82.76.15.28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

JUIN / JUNE / GIUGNO / JUNI / JUNI / JUNIO 2027

13/06/27 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTOS-MOTOS
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement Autos-Motos se dérouleront à Velleron-en-Provence aux dates suivantes: 13 Juin - 07 Novembre 2027. Bourse Auto-Moto depuis 1995 !!! Bourse d'échange + rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Ouvert aux Particuliers et Professionnels.
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2027

10/10/27 - MOTOBROC' AUTOBROC' 2027
Lieu exact: stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc' Monteux, bourse auto moto et rassemblement depuis 1995 auront lieu aux dates suivantes: 10 Octobre - 21 Novembre 2027 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (centre ville de Monteux). Bourse d'échange - rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Installation impérative avant 7h00 pour les exposants inscrits (aucun déballage avant 06h00 du matin). Accueil des exposants de 04h00 à 7h00 - Stand 6 X 5 mètres (véhicule compris). Limtés à 2 Stands maximum soit 12 mètres (4 cases au sol). Informez vous au 06 82 76 15 28 avant de vous deplacer ! Inscription obligatoire par SMS au 06.82.76.15.28 pour les stands de pièces.
Tel: 06.82.76.15.28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

NOVEMBRE / NOVEMBER / NOVEMBRE / NOVEMBER / NOVEMBER / NOVIEMBRE 2027

07/11/27 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTOS-MOTOS
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement Autos-Motos se dérouleront à Velleron-en-Provence à la date suivante: 07 Novembre 2027. Bourse Auto-Moto depuis 1995 !!! Bourse d'échange + rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Ouvert aux Particuliers et Professionnels.
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

21/11/27 - MOTOBROC' AUTOBROC' 2027
Lieu exact: stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc' Monteux, bourse auto moto et rassemblement depuis 1995 auront lieu à la date suivante: 21 Novembre 2027 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (centre ville de Monteux). Bourse d'échange - rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Installation impérative avant 7h00 pour les exposants inscrits (aucun déballage avant 06h00 du matin). Accueil des exposants de 04h00 à 7h00 - Stand 6 X 5 mètres (véhicule compris). Limtés à 2 Stands maximum soit 12 mètres (4 cases au sol). Informez vous au 06 82 76 15 28 avant de vous deplacer ! Inscription obligatoire par SMS au 06.82.76.15.28 pour les stands de pièces.
Tel: 06.82.76.15.28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr
Flyer: Visualiser le flyer

Téléchargez/Download: Classements Clubs MTCW Provisoire au 1er Septembre 2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classements Club Inter Provisoire au 01.09.2026.xlsx

MARS /MAART		
21 - 22	RONDE WALLONNE	MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES (7190) Challenge Wallon 2026 & challenge Auto-Moto Center
AVRIL / APRIL		
4 - 5	MCCBR	BAUDOUR (7331)
10 - 11 - 12	MCP MOTORAT	BRUGELETTE (7940)
18 - 19	RAMCF MOUSCRON	DOTTIGNIES (7711)
MAI / MEI		
2 - 3	MCP FURY RIDERS	SOIGNIES (7060)
8 - 9 - 10	CELTIQUE SPIRIT	STERPIGNY (6673)
16 - 17	LES SPECTRES	MASNUY-SAINT-JEAN (7050)
23 - 24	AMC DOGS RIDERS	ARC-WATTRIPONT (7910)
JUIN / JUNI		
6 - 7	BM 500 KMS WALLON	Départ & Arrivée : DENDERMONDE >>>> LESSINES 500 km Wallon uniquement pour Challenge Wallon 2026
13 - 14	BROTHERS & SISTERS	SAINT-VAAST (7100)
20 - 21	JUST FOR FUN	SARS-LA-BUISSIERE (6542)
26 - 27 - 28	GRIZZLIS	KAIN (7540)
JUILLET / JULI		
3 - 4 - 5	MCP BLATON	BLATON (7321)
11 - 12	RONDE DE LA TRAPPISTE	DENEE (5537) Grande trappiste pour Challenge Wallon 2026
18– 19	TRÊVE ESTIVALE	
25 - 26	M.C. ASTERION	STREE (6511)
AOUT / AUGUSTUS		
31/7 - 1 - 2	THE BEST FRIENDS RIDERS	MORVILLE (5620)
8 - 9	AMC RAPTOR RIDERS	ELLEZELLES (7890)
22 - 23	MCP TEMPLIER	RANSART (6043)
29 - 30	MC CAT	HEPPIGNIES (6220)
SEPTEMBRE / SEPTEMBER		
4 - 5 - 6	AMC STRAY CATS	LESSINES (7860)
11 - 12 - 13	M.C. SQUEEDLY	STEENKERQUE (7090)

19 - 20	SKULL HAMMER	BINCHE (7033)
OCTOBRE / OKTOBER		
2 - 3 - 4	MCP RANCHERS	LUTTRE (6238)
10 - 11	MCP BLACK WHITE	ANTOING (7640)
17 - 18	RONDE DU HAINAUT	MAFFLE (7810) Challenge Wallon 2026

!!! On travaille pour 6 semaines !!!
Bloquer pour les 6 semaines suivantes
consulter les sites du MTCW et BM
MERCI - Info: www.motobalade.be

!!! Wij werken voor zes weken !!!
Blokkeren de volgende 6 weken
raadplegen VMF en BM-Facebook
BEDANKT - vonvon2018@hotmail.com beaupara@gmail.com

Téléchargez/Download: Classement Belgian Motards pil/pas cumules ex-Lazer.xls

Téléchargez/Download: Classements Pilote Ind Inter Echo Challenge provisoire au 01.09.2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classements Club BM provisoire au 1er Septembre 2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classements Ind Passager BM provisoire au 1er Septembre 2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classements Ind Pilote BM provisoire au 1er Septembre 2026.xlsx

POUR L'INTER-SAISON 2025-2026

PREUVE DE PRÉSENCE OBLIGATOIRE (PIL & DUO) : TICKET AVEC DATE ET LIEU ET/OU PHOTO SUR LE LIEU DE L'ÉVÉNEMENT AVEC LA MOTO. SANS PREUVE, PAS DE CALCUL ! UTILISATION OBLIGATOIRE DE LA NOUVELLE FEUILLE MILLÉSIMÉE 2025 - 2026.

LE VOLET A DOIT NOUS ÊTRE FOURNI DANS LES 2 MOIS DE LA DATE DE L'ÉVÈNEMENT. REMISE À UN DÉLÉGUÉ OU PAR COURRIER. POUR LA FIN DE SAISON, REMISE AVANT LE 10 NOVEMBRE 2026.

CALCUL DE DÉPLACEMENT PAR GOOGLE MAPS. PAS DE RONDE OU BALADE COMPTABILISÉES.

RESPONSABLE INTER : BAES ÉRIC, beaupara@gmail.com OU DOMAINE DE LA BRISÉE 123, 7034 OBOURG ; +32 498 10 00 14

BEWIJS VAN AANWEZIGHEID VEREIST (PIL & DUO): TICKET MET DATUM EN LOCATIE EN/OF FOTO OP DE EVENEMENTENLOCATIE MET DE MOTOR. ZONDER BEWIJS, GEEN BEREKENING ! VERPLICHT GEBRUIK VAN HET NIEUWE BEWIJS UIT DE JAARGANG 2025-2026.

DEEL A MOET BINNEN TWEE MAANDEN NA DE EVENEMENT DATUM AAN ONS WORDEN VERSTREKT. INGEDIEND BIJ EEN DÉLÉGUÉ OF PER POST. VOOR HET EINDE VAN HET SEIZOEN, INLEVEREN VÓÓR 10 NOVEMBER 2026.

DE KALKUUL ZIJN GEBASEERD OP GOOGLE MAPS. ER WORDEN GEEN RONDES OF RITTEN MEEGETELD.

VERANTWOORDELIJK : DRAPS, GEORGES, gdraps@skynet.be OF KERREBROEKSTRAAT 52, 9300 AALST; +32 53 21 60 44

Téléchargez/Download: Feuille Inter 2027 NL + FR.pdf

Téléchargez/Download: BM Règlement NL + FR 2026.pdf

ECHO CHALLENGE BM 2026

OKT/OCT

23 au 25	XXX Motofinish Bohemian du MC Bohemia Tynec	Rakovnic - (Région de Tynec) (Cz)	changement date
24/25	7eme des Grandes Gueules	Marboué (Fr 28)	
25	Halloweenrit van MC Nieuwleusen	Nieuwleusen (Nl)	
30 au 01	MCP Brûleurs	Gorze (Fr 57)	

NOV

07/08	11 Concentre du MCP les Rhinos	Valensole (Fr 04)
8	36 Koude Novemberrit van MC de Kraats	Ede (Nl)
21/22	Hivernale El Diable	Semoutiers (Fr 52)
22	Sinterklaas Toer van VAMC de Graafschaprijders	Vorden (Nl)
29	46 Wildrit van MC Keizer Kareel	Wijchen (Nl)

DEC

05/06	Hivernale de la St Niqu'ouya du Mc Les Copains d'Abord	Isbergues (Fr 62)
11 au 13	17 eme Hivernale des Millevaches	Meymac (Fr 19)

ECHO CHALLENGE BM 2027

JAN

07 au 10	44 eme La Leyanda	Cantalejo (Segovia) (Sp)
09/10	52 eme du Moto Club Thionvillois les Busards	Hunting (Fr 57)
13 au 17	Pinguinos 2027	Valladolid (Sp)
14 au 17	XXV Inter Invernio Motauros	Tordesillas (Segovia) (Sp)

FEB/FEV

06/07	1er Hivernale des Cromagnons	Temple-Laguyon (Fr 24)
27/28	Hivernale du Béarn	Lescun (Fr 64)

MAAR/MARS

06	L'hivernale du Moto-Club la Burle alt 1200	La Burle (Fr 43)
11/14	59 Schwarzpulver Rally van MSV Hammelbach	Hammelbach (D)
13/14	MCP No Conform	Bessège (Fr 30)
26 au 28	Welsh Coast MCC van Germany	Hulschotten (D)

APR/AVR

MEI/MAI

01	Les Rats Tatouille	Lure (Fr 70)

JUNI/JUIN

25 au 27	Welsch coast M.C.C. Norway 30 years party	Lyngdal (No)

JUL/JUIL

23 tot 25	40 Years MC Argo Riders	Reinsbronn - Crelingen (D)
30	Drenthe Toertocht van Motorclub Hoogeveen	Hoogeveen (Nl)

AUG/AOUT

14/15	Madone des Motards	Porcaro (Fr 35)

Motokalender 2026

Beste,

Ik heb een bijna volledige kalender van motorritten voornamelijk uit België

BMB - **BM** - **MTC WAL** - **VMF** - **Motorsport Vlaanderen**

Ik ben in blijde verwachting tot die van TA WVL welke daar ook wordt bijgevoegd

Nu zijn er ook veel ritten van niet aangesloten clubs en ik wil deze ook bij deze kalender voegen.

Omdat veel clubs nog niet weten hoe hun rit zal zijn, vraag ik u toch al om zoveel mogelijk bij volgende gegevens te bezorgen.

Wel in Excel vorm zoals hier. Dit spaart ons werk en is dan ook de juiste informatie.

Ook kan men, wanneer dit al klaar is, de volledige informatie doorsturen naar :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Evenement-Toevoegen

Bonjour,

J'ai un calendrier concentrations presque complet en Belgique

BMB - **BM** - **MTC WAL** - **VMF** - **Motorsport Vlaanderen**

Je m'attends à ce que TA WVL soit aussi ajouté

Il y a aussi de nombreuses organisations de clubs non affiliés et je souhaite les ajouter à ce calendrier.

Comme de nombreux clubs ne savent pas encore à quoi se déroulera leur balade, je vous demande de fournir autant que possible les informations suivantes.

Eh bien, sous forme Excel comme ci-dessous.
Cela sauve notre travail et constitue donc la bonne information.

De plus, lorsque cela est déjà fait, l'information complète peut être transmise à :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Ajout d'événements

Exemple de présentation Excel

dagen	maand	dag	maand	naar treffen	organisator	plaats treffen	naam contact	tel contact	mail contact	site club
08,09	aug	8	8	Graafschapsrit	MTC Vlaanderen vzw	Erpe	Draps Georges	0497/344190	gdraps@skynet.be	www.mtc-vlaanderen.

FEMA NEWSLETTER

FEMA newsletter - Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem

FEMA's news update

This is a news update from FEMA, the Federation of European Motorcyclists' Associations.

FEMA's mission is to promote riders' interests, to defend riders' rights and to protect and preserve motorcycling throughout Europe and globally.

Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem.

Across the European Union, the push to expand mandatory Periodical Technical Inspections (PTI) to all motorcycles is often justified with the claim that 'testing improves safety'. But FEMA's Wim Taal says the evidence simply doesn't support that claim.

Read the full story >>

French motorcyclists: 'Low Emission Zones are on their way out'.

More than a decade after they first appeared, Low Emission Zones (LEZs) in France are now the subject of a political turn, and it is undoubtedly a victory for the French motorcyclists' organisation FFMC. It's not over, but it's one more step towards their removal.

Read the full story >>

Thank you for your donation!

Thank you to all the motorcyclists that have made a donation to FEMA recently. We are very happy to see that so many of you support our work for European motorcyclists.

You can make a donation to FEMA using PayPal or your credit card. Every donation is welcome, no amount is too small! Just go to our website and click on the donate button.

If you want to **support your national motorcyclists' organisation**, find them on our website and join today!

NEWSLETTER SWISS MOTO

SWISSMOTO

www.swissmoto.org

In Stillem Gedenken an Mauro Poncini

21. Dezember 1996 - 18. August 2026

Mit dieser Mitteilung möchten wir gemeinsam mit der gesamten Swiss-Moto-Familie unseres Piloten Mauro Poncini gedenken.

Mauro verlor am 18. August 2026 während der Qualifikation zum Manx Grand Prix auf der Isle of Man sein Leben. Er wurde nur 29 Jahre alt.

Viele unserer Mitglieder kannten Mauro persönlich, begegneten ihm an den Rennstrecken oder teilten mit ihm die Leidenschaft für den Motorradsport. Mit seiner herzlichen und offenen Art sowie seiner grossen Menschlichkeit war er äusserst beliebt und wurde von allen sehr geschätzt.

Mauro lebte seine Passion mit ganzem Herzen, mit Mut und voller Hingabe. Die Schweizer Motorradsportfamilie verliert mit ihm einen leidenschaftlichen Piloten und einen ausserordentlichen Lieblingsmenschen.

Unsere Gedanken sind bei seiner Familie, seinen Angehörigen, seinen Freunden, seinen Fahrerkollegen und seinem Team. Ihnen allen sprechen wir unser tief empfundenes Beileid aus und wünschen ihnen in dieser schweren Zeit viel Kraft.

Ruhe in Frieden, Mauro. Du wirst für immer ein Teil unserer Motorradsportfamilie

Á La Mémoire de Mauro Poncini

21 décembre 1996 - 18 août 2026

Par cette communication, nous souhaitons rendre hommage à notre pilote Mauro Poncini, avec toute la famille Swiss Moto.

Mauro a perdu la vie le 18 août 2026 lors des qualifications du Manx Grand Prix sur l'île de Man. Il n'avait que 29 ans.

Beaucoup de nos membres connaissaient Mauro personnellement, le rencontraient sur les circuits ou partageaient avec lui la passion du motocyclisme. Grâce à sa personnalité chaleureuse et ouverte ainsi qu'à sa grande humanité, il était très apprécié de toutes et de tous.

Mauro a vécu sa passion de tout son cœur, avec courage et un dévouement absolu. La famille suisse du motocyclisme perd avec lui un pilote passionné et une personne extraordinaire.

Nos pensées accompagnent sa famille, ses proches, ses amis, les autres pilotes et son équipe. Nous leur adressons nos condoléances les plus sincères et leur souhaitons beaucoup de force dans cette douloureuse épreuve.

Repose en paix, Mauro. Tu resteras pour toujours membre de notre famille motocycliste.

Swiss Moto

Ride in Peace Mauro
In Memoria di Mauro Poncini

21 dicembre 1996 - 18 agosto 2026

Con questa comunicazione desideriamo ricordare, insieme a tutta la famiglia di Swiss Moto, il nostro pilota Mauro Poncini.

Mauro ha perso la vita il 18 agosto 2026 durante le qualifiche del Manx Grand Prix sull'Isola di Man. Aveva soltanto 29 anni.

Molti dei nostri membri conoscevano Mauro personalmente, lo incontravano sui circuiti o condividevano con lui la passione per il motociclismo. Con il suo carattere caloroso e aperto e la sua grande umanità, era molto amato e apprezzato da tutti.

Mauro ha vissuto la sua passione con tutto il cuore, con coraggio e assoluta dedizione. La famiglia svizzera del motociclismo perde un pilota appassionato e una persona straordinaria.

I nostri pensieri sono rivolti alla sua famiglia, ai suoi cari, ai suoi amici, agli altri piloti e al suo team. A tutti loro esprimiamo le nostre più sentite condoglianze e auguriamo tanta forza in questo momento così difficile.

Riposa in pace, Mauro. Resterai per sempre parte della nostra famiglia motociclistica.

Swiss Moto

bleiben.

Swiss Moto

Crediti fotografici | Bildnachweis | Crédit photo: **Famiglia Poncini**

OFFICIAL NEWS · SWISS MOTO

Neuigkeiten aus Verband, Sport und Motorradwelt.
Actualités de la Fédération, du sport et du monde de la moto.
Novità dalla Federazione, dallo sport e dal mondo del motociclismo.

NEU: Swiss Moto × Allianz Suisse - exklusive Versicherungsvorteile ab sofort!

Gut versichert. **Clever gespart!**

Swiss Moto erweitert seine Mitgliedervorteile: Mit Allianz Suisse haben wir einen starken neuen Versicherungspartner gewonnen. Unsere Mitglieder und ihre Angehörigen profitieren ab sofort von attraktiven Spezialkonditionen und einer persönlichen, individuellen Beratung.

NOUVEAU : Swiss Moto × Allianz Suisse - des avantages exclusifs dès maintenant !

Bien assuré. **Des économies à la clé!**

Swiss Moto enrichit les avantages réservés à ses membres! Avec Allianz Suisse, nous accueillons un nouveau partenaire d'assurance de premier plan. Nos membres et leurs proches bénéficient dès maintenant de conditions préférentielles attractives et de conseils personnalisés.

Moto, voiture, ménage, protection

NOVITÀ: Swiss Moto × Allianz Suisse - vantaggi assicurativi esclusivi da subito!

Ben assicurati. **Risparmiare conviene!**

Swiss Moto amplia i vantaggi riservati ai propri membri! Con Allianz Suisse abbiamo acquisito un nuovo e importante partner assicurativo. Da subito, i nostri membri e i loro familiari possono beneficiare di condizioni preferenziali vantaggiose e di una consulenza personale e su misura.

Moto, auto, economia domestica, protezione

Ob Motorrad, Auto, Hausrat, Rechtsschutz, Unfallversicherung oder Vorsorge - die neue Partnerschaft eröffnet Zugang zu einer aussergewöhnlich breiten Palette an Versicherungslösungen.

Einfach anfragen - persönlich beraten lassen - Sparpotenzial entdecken!

Das Besondere: Du musst keine komplizierten Formulare ausfüllen oder selbst zahlreiche Angebote vergleichen. Eine einfache Kontaktanfrage genügt. Bestehende Versicherungen können überprüft, mögliche Versicherungslücken erkannt und individuelle Einsparmöglichkeiten aufgezeigt werden. Auch für Krankenversicherungen steht eine Beratung über einen spezialisierten Partner zur Verfügung.

Gerade zum Jahresende lohnt sich ein Versicherungscheck, um mögliche Einsparungen für 2027 zu nutzen.

Warum mehr bezahlen als nötig?

• Jetzt die exklusiven Swiss Moto Mitgliedervorteile entdecken und unverbindlich beraten lassen:

https://www.swissmoto.org/verband/mitglieder/partnerrabatte/allianz

Swiss Moto - mehr Vorteile. Mehr Service. Mehr für unsere Mitglieder!

juridique, assurance-accidents ou prévoyance: ce nouveau partenariat donne accès à une gamme particulièrement étendue de solutions d'assurance.

Une simple demande - un conseil personnalisé - des économies potentielles!

Le grand avantage : plus besoin de remplir des formulaires compliqués ou de comparer soi-même de nombreuses offres. Une simple prise de contact suffit. Vos assurances actuelles peuvent être analysées afin d'identifier d'éventuelles lacunes de couverture et des possibilités d'économies adaptées à votre situation. Un conseil en assurance-maladie est également proposé par l'intermédiaire d'un partenaire spécialisé.

En cette fin d'année, c'est le moment idéal pour faire le point sur vos assurances et envisager des économies pour 2027.

Pourquoi payer plus que nécessaire ?

• Découvrez dès maintenant vos avantages exclusifs Swiss Moto et profitez d'un conseil sans engagement:

https://www.swissmoto.org/fr/federation/membres/reductions-partenaires/allianz

Swiss Moto - plus d'avantages. Plus de services. Plus pour nos membres !

giuridica, assicurazione contro gli infortuni o previdenza: questa nuova collaborazione offre accesso a una gamma particolarmente ampia di soluzioni assicurative.

Una semplice richiesta - una consulenza personalizzata - nuove opportunità di risparmio!

Il grande vantaggio? Non è necessario compilare moduli complicati o confrontare personalmente numerose offerte. Basta una semplice richiesta di contatto. Le polizze esistenti possono essere esaminate per individuare eventuali lacune nella copertura assicurativa e possibili risparmi. Anche per l'assicurazione malattia è disponibile una consulenza tramite un partner specializzato.

Con l'avvicinarsi della fine dell'anno, questo è il momento ideale per verificare le proprie assicurazioni e valutare possibili risparmi per il 2027.

Perché pagare più del necessario?

• Scopri subito i vantaggi esclusivi riservati ai membri Swiss Moto e richiedi una consulenza senza impegno:

https://www.allianz.ch/content/dam/onemarketing/azch/allianz/leadform-wsa/?code=SV0512&cp=wsa_swissmoto&lang=fr

Swiss Moto - più vantaggi. Più servizi. Più valore per i nostri membri!

OFFICIAL NEWS · SWISS MOTO

Neuigkeiten aus Verband, Sport und Motorradwelt.
Actualités de la Fédération, du sport et du monde de la moto.
Novità dalla Federazione, dallo sport e dal mondo del motociclismo.

Verkehr '45: Swiss Moto fordert eine ausgewogene Mobilitätspolitik

Strasse, **Schiene**, **öffentlicher Verkehr**, **Velo und Fussverkehr** - **Swiss Moto setzt sich für ein ausgewogenes Zusammenspiel aller Verkehrsträger und eine langfristig gesicherte Schweizer Mobilitätsinfrastruktur ein**.

Swiss Moto engagiert sich nicht nur für die Interessen der Motorradfahrenden und des Motorradsports, sondern nimmt auch auf nationaler Ebene aktiv seine Verantwortung in verkehrspolitischen Fragen wahr.

Im Rahmen der Vernehmlassung zur bundesrätlichen Vorlage «**Verkehr** '**45**» hat Swiss Moto eine umfassende Stellungnahme eingereicht und sich intensiv mit der zukünftigen Entwicklung der Schweizer Verkehrsinfrastruktur auseinandergesetzt.

Eine Verkehrspolitik für alle - statt einzelne Verkehrsträger gegeneinander auszuspielen

Swiss Moto begrüsst ausdrücklich, dass der Bundesrat die Weiterentwicklung der Nationalstrassen, der Bahninfrastruktur und des Agglomerationsverkehrs erstmals in einer gemeinsamen Vorlage behandelt.

Eine moderne Mobilitätspolitik muss jedoch alle Verkehrsträger

Swiss Moto demande une politique de mobilité équilibrée et tournée vers l'avenir

Route, **rail**, **transports publics**, **vélo et mobilité piétonne** : **Swiss Moto s'engage pour une complémentarité équilibrée entre tous les modes de transport et pour des infrastructures de mobilité adaptées aux besoins futurs de la Suisse**.

Swiss Moto ne défend pas uniquement les intérêts des motocyclistes et du sport motocycliste. L'association assume également un rôle actif au niveau national
dans les questions de politique des transports.

Dans le cadre de la procédure de consultation relative au projet du Conseil fédéral « **Verkehr** '**45** », Swiss Moto a soumis une prise de position détaillée consacrée au développement futur des infrastructures de transport en Suisse.

Une politique des transports pour tous, plutôt qu'une opposition entre les différents modes de déplacement

Swiss Moto salue expressément la volonté du Conseil fédéral de traiter, pour la première fois, le développement des routes nationales, des infrastructures ferroviaires et du trafic d'agglomération dans le cadre d'un projet commun.

entsprechend ihren tatsächlichen Bedürfnissen und Funktionen gleichwertig berücksichtigen. Ob Motorrad, Auto, Bahn, Bus, Velo oder Fussverkehr - jede Mobilitätsform hat ihre Berechtigung und erfüllt eine wichtige Aufgabe.

Entscheidend ist, dass sich diese gesamtheitliche Betrachtung auch in den politischen Entscheidungen und bei der Verteilung der finanziellen Mittel
widerspiegelt.

Die Strasse bleibt unverzichtbar

Rund 84 Prozent der Personenverkehrsleistung in der Schweiz werden auf der Strasse erbracht. Neben dem motorisierten Individualverkehr sind auch der öffentliche Verkehr, der Gütertransport sowie der Velo- und Fussverkehr auf eine funktionierende Strasseninfrastruktur angewiesen.

Der Strassenverkehr finanziert dabei nicht nur seine eigene Infrastruktur, sondern leistet auch erhebliche Beiträge an den öffentlichen Verkehr und die Bahninfrastruktur.

Swiss Moto fordert deshalb eine faire, transparente und bedarfsgerechte Finanzierung sämtlicher Verkehrsträger.

31 Nationalstrassenprojekte nicht definitiv aufgeben

Ein zentraler Punkt der Stellungnahme betrifft die geplante definitive Streichung von 31 Nationalstrassenprojekten.

Swiss Moto lehnt diese Streichungen ab. Dabei geht es ausdrücklich nicht darum, sämtliche Projekte sofort zu realisieren oder Volksentscheide infrage zu stellen. Vielmehr müssen langfristige Entwicklungsmöglichkeiten erhalten bleiben, damit auf zukünftige Verkehrsbedürfnisse reagiert werden kann.

Die Notwendigkeit einer vorausschauenden Planung zeigen auch die Zahlen: 2025 wurden auf den Schweizer Nationalstrassen über 68'000 Staustunden registriert - rund 20 Prozent mehr als im Vorjahr.

Eine Überlastung der Hauptverkehrsachsen betrifft nicht nur Autofahrer und Motorradfahrende. Ausweichverkehr belastet Städte und Gemeinden, beeinträchtigt den öffentlichen

Une politique moderne de la mobilité doit toutefois prendre en compte de manière équitable tous les modes de transport, en fonction de leurs besoins réels et de leurs rôles respectifs. Qu'il s'agisse de la moto, de la voiture, du train, du bus, du vélo ou des déplacements à pied, chaque forme de mobilité a sa légitimité et remplit une fonction essentielle.

Il est indispensable que cette vision globale se reflète également dans les décisions politiques et dans la répartition des ressources financières.

La route reste indispensable

En Suisse, environ 84 % des prestations de transport de personnes sont assurées sur la route. Outre le trafic individuel motorisé, les transports publics, le transport de marchandises ainsi que les déplacements à vélo et à pied dépendent également d'infrastructures routières fonctionnelles et adaptées.

Le trafic routier ne finance pas uniquement ses propres infrastructures : il contribue également de manière importante au financement des transports publics et des infrastructures ferroviaires.

Swiss Moto demande par conséquent un financement équitable, transparent et adapté aux besoins de l'ensemble des modes de transport.

Ne pas abandonner définitivement 31 projets de routes nationales

L'un des principaux points de notre prise de position concerne la suppression définitive envisagée de 31 projets de routes nationales.

Swiss Moto s'oppose à ces suppressions. Il ne s'agit aucunement de demander la réalisation immédiate de tous les projets ni de remettre en question les décisions populaires. L'objectif est de préserver des possibilités de développement à long terme afin de pouvoir répondre à l'évolution future des besoins de mobilité.

Les chiffres confirment la nécessité d'une planification prévoyante : en 2025, plus de 68 000 heures d'embouteillages

Verkehr und kann zusätzliche Sicherheitsrisiken für Fussgänger und Velofahrende schaffen.

Verkehrsinfrastruktur muss gesamtheitlich beurteilt werden

Swiss Moto unterstützt gezielte Verbesserungen des Verkehrsmanagements ebenso wie den bedarfsgerechten Ausbau der verschiedenen Verkehrsinfrastrukturen.

Entscheidend muss stets der konkrete Nutzen einer Massnahme sein. Dabei sind auch die Verkehrssicherheit, die Entlastung der Agglomerationen, die Bedürfnisse ländlicher Regionen und die volkswirtschaftlichen Auswirkungen zu berücksichtigen.

Allein die Zeitverluste auf dem Schweizer Strassennetz verursachten gemäss Berechnungen des Bundes bereits 2023 Kosten von rund 2,85 Milliarden Franken.

Eine verantwortungsvolle Verkehrspolitik muss deshalb nicht nur die unmittelbaren Investitionskosten, sondern auch die langfristigen Folgen unterlassener Infrastrukturmassnahmen berücksichtigen.

Gemeinsam für die Mobilität von morgen

Swiss Moto ist überzeugt, dass eine starke Strasse und eine starke Schiene keinen Widerspruch darstellen. Im Gegenteil: Die verschiedenen Mobilitätsformen müssen sich sinnvoll ergänzen und gegenseitig stärken.

Unser Ziel ist keine Verkehrspolitik des Gegeneinanders, sondern ein ausgewogenes Miteinander aller Verkehrsträger - für eine sichere, leistungsfähige, bezahlbare und bedarfsgerechte Mobilität in der ganzen Schweiz.

Mit seiner Stellungnahme zu «Verkehr '45» bringt Swiss Moto diese Grundsätze aktiv in die nationale verkehrspolitische Diskussion ein.

Den ausführlichen Beitrag mit weiteren Hintergründen, Argumenten und Forderungen von Swiss Moto finden Sie auf unserer Homepage www.swissmoto.org **im**

ont été enregistrées sur les routes nationales suisses, soit une augmentation d'environ 20 % par rapport à l'année précédente.

La saturation des grands axes routiers ne concerne pas uniquement les automobilistes et les motocyclistes. Le trafic de contournement surcharge les villes et les communes, perturbe les transports publics et peut entraîner des risques supplémentaires pour les piétons et les cyclistes.

Les infrastructures de transport doivent être évaluées dans leur globalité

Swiss Moto soutient les améliorations ciblées de la gestion du trafic ainsi que le développement des différentes infrastructures en fonction des besoins.

Le critère déterminant doit toujours être l'utilité concrète d'une mesure. La sécurité routière, le délestage des agglomérations, les besoins des régions rurales ainsi que les conséquences économiques doivent également être pris en considération.

Selon les calculs de la Confédération, les pertes de temps sur le réseau routier suisse ont déjà engendré des coûts d'environ 2,85 milliards de francs en 2023.

Une politique responsable des transports doit donc tenir compte non seulement des investissements immédiats, mais également des conséquences à long terme d'un report ou d'un abandon des projets d'infrastructure nécessaires.

Ensemble pour la mobilité de demain

Swiss Moto est convaincue qu'un réseau routier performant et un réseau ferroviaire efficace ne sont nullement incompatibles. Au contraire, les différentes formes de mobilité doivent se compléter et se renforcer mutuellement.

Notre objectif n'est pas une politique des transports fondée sur l'opposition, mais sur une complémentarité équilibrée entre tous les modes de déplacement - pour une mobilité sûre, performante, financièrement accessible et adaptée aux besoins de l'ensemble de la population suisse.

Newscenter.

Par sa prise de position sur « Verkehr '45 », Swiss Moto contribue activement au débat national sur l'avenir de la mobilité et défend une approche globale, pragmatique et responsable.

Retrouvez notre article détaillé, ainsi que les principaux arguments et revendications de Swiss Moto, sur notre site internet www.swissmoto.org, **dans la rubrique Newscenter**.

OFFICIAL NEWS · SWISS MOTO

Neuigkeiten aus Verband, Sport und Motorradwelt.
Actualités de la Fédération, du sport et du monde de la moto.
Novità dalla Federazione, dallo sport e dal mondo del motociclismo.

Mitgliederumfrage: Gestalte die Touring-Angebote von Swiss Moto mit

Ein Pass nach dem anderen, ein guter Zwischenstopp und vielleicht ein Wettbewerb, der dich zu neuen Routen führt: wir möchten die Touring-Angebote von Swiss Moto weiterentwickeln. Dafür brauchen wir deine Meinung.

Welche Touren fährst du am liebsten? Was erwartest du von einem motorradfreundlichen Gastropartner? Und würden dich neue Ideen rund um den Pässewettbewerb zum Mitmachen motivieren?

Enquête auprès des membres: participez à l'évolution des offres Touring de Swiss Moto

Un col après l'autre, une halte agréable et peut-être un concours qui vous fera découvrir de nouveaux itinéraires : nous souhaitons développer les offres Touring de Swiss Moto. Pour cela, votre avis compte.

Quels types de balades préférez-vous ? Qu'attendez-vous d'un établissement accueillant pour les motards ? Et de nouvelles idées autour du concours des cols vous donneraient-elles envie de participer ?

Unsere Mitarbeiterin Michelle Galliker untersucht diese Fragen im Rahmen ihrer Diplomarbeit an der **SLM Swiss School of Live Marketing**. Sie kennt Swiss Moto aus dem Arbeitsalltag und möchte deine Erfahrungen direkt in die Weiterentwicklung unserer Angebote einbringen.

Mach mit und gestalte das Touring von morgen mit. Die Umfrage ist anonym und dauert etwa **5-10 Minuten**.

Jetzt an der Umfrage teilnehmen

Vielen Dank für deine Unterstützung und allzeit gute Fahrt!

Notre collaboratrice Michelle Galliker explore ces questions dans le cadre de son travail de diplôme à la **SLM Swiss School of Live Marketing**. Son expérience quotidienne au sein de Swiss Moto lui permet de relier vos réponses à la réalité de notre fédération.

Participez à l'enquête et contribuez à façonner les offres Touring de demain. Elle est anonyme et prend environ **5 à 10 minutes**.

Participer à l'enquête

Merci pour votre soutien et bonne route !

OFFICIAL NEWS · SWISS MOTO

Neuigkeiten aus Verband, Sport und Motorradwelt.
Actualités de la Fédération, du sport et du monde de la moto.
Novità dalla Federazione, dallo sport e dal mondo del motociclismo.

Wichtiger Hinweis zur Sportförderung

Dieser Beitrag ist keine Werbung für Lotteriespiele. Swiss Moto informiert damit transparent über die Herkunft eines Teils der Mittel, die dem Schweizer Sport und damit auch unserem Verband

Information importante sur l'encouragement du sport

Cette contribution n'est pas une publicité pour les jeux de loterie. Swiss Moto souhaite informer ses membres de manière transparente sur l'origine d'une partie des moyens financiers qui bénéficient au sport

Informazione importante sulla promozione dello sport

Questo contributo non è una pubblicità per i giochi di lotteria. Swiss Moto desidera informare in modo trasparente i propri membri sull'origine di una parte dei mezzi finanziari che sostengono lo sport svizzero e,

zugutekommen.

Ein wesentlicher Teil der nationalen Sportförderung wird durch die Reingewinne von Swisslos und der Loterie Romande ermöglicht. Als nationaler Sportverband möchten wir unseren Mitgliedern aufzeigen, wie dieses Fördersystem funktioniert und welchen Beitrag es zur Entwicklung des Schweizer Sports leistet.

Lotteriemillionen für den Schweizer Sport - auch Swiss Moto profitiert

Wer in der Schweiz Swiss Lotto, EuroMillions oder Sporttipp spielt, unterstützt damit automatisch auch den Schweizer Sport. Denn die Reingewinne von Swisslos und der Loterie Romande fliessen vollumfänglich in gemeinnützige Projekte und Institutionen in den Bereichen Sport, Kultur, Umwelt und Soziales - durchschnittlich rund 700 Millionen Franken jedes Jahr.

Ein Teil dieses Reingewinns fliesst über die Stiftung Sportförderung Schweiz an den nationalen Sport, ein weiterer Teil wird durch die kantonalen Sportfonds verteilt.

Über die kantonalen Sportfonds profitieren insbesondere der Nachwuchs- und Leistungssport, der Breitensport sowie die Sportinfrastruktur von Lotteriegeldern - mit mehr als 100 Millionen Franken pro Jahr.

Auch Swiss Moto profitiert von dieser wichtigen Unterstützung. Sie hilft uns dabei, nachhaltige Strukturen für den Schweizer Motorradsport weiterzuentwickeln, Talente und Nachwuchsathletinnen und -athleten zu fördern, Trainerinnen und Trainer auszubilden sowie den Leistungs- und Breitensport langfristig zu stärken.

suisse et, par conséquent, également à notre fédération.

Une part importante de l'encouragement national du sport est rendue possible grâce aux bénéfices nets de Swisslos et de la Loterie Romande. En tant que fédération sportive nationale, nous souhaitons expliquer à nos membres le fonctionnement de ce système de financement et sa contribution au développement du sport suisse.

Des millions issus des loteries pour le sport suisse - Swiss Moto en bénéficie également

En Suisse, toute personne qui joue au Swiss Lotto, à l'EuroMillions ou au Sporttip soutient automatiquement le sport suisse. En effet, l'intégralité des bénéfices nets de Swisslos et de la Loterie Romande est affectée à des projets et institutions d'utilité publique dans les domaines du sport, de la culture, de l'environnement et du social - soit en moyenne quelque 700 millions de francs par année.

Une partie de ces bénéfices est versée au sport national par l'intermédiaire de la Fondation suisse pour l'encouragement du sport, tandis qu'une autre partie est distribuée par les fonds cantonaux du sport.

Grâce à ces fonds cantonaux, ce sont principalement la relève et le sport de performance, le sport populaire ainsi que les infrastructures sportives qui bénéficient des recettes des loteries - à hauteur de plus de 100 millions de francs chaque année.

Swiss Moto bénéficie elle aussi de cet important soutien. Celui-ci nous aide à

di conseguenza, anche la nostra federazione.

Una parte importante della promozione nazionale dello sport è resa possibile grazie agli utili netti di Swisslos e della Loterie Romande. In qualità di federazione sportiva nazionale, desideriamo spiegare ai nostri membri come funziona questo sistema di finanziamento e quale contributo fornisce allo sviluppo dello sport svizzero.

Milioni delle lotterie per lo sport svizzero - anche Swiss Moto ne beneficia

In Svizzera, chi gioca a Swiss Lotto, EuroMillions o Sporttip sostiene automaticamente anche lo sport svizzero. Gli utili netti di Swisslos e della Loterie Romande vengono infatti destinati integralmente a progetti e istituzioni di pubblica utilità nei settori dello sport, della cultura, dell'ambiente e del sociale - in media circa 700 milioni di franchi ogni anno.

Una parte di questi utili confluisce nello sport nazionale tramite la Fondazione svizzera per la promozione dello sport, mentre un'altra parte viene distribuita attraverso i fondi cantonali per lo sport.

Grazie a questi fondi cantonali, a beneficiare dei proventi delle lotterie sono soprattutto lo sport giovanile e di prestazione, lo sport di massa e le infrastrutture sportive - per oltre 100 milioni di franchi all'anno.

Anche Swiss Moto beneficia di questo importante sostegno. Esso ci aiuta a sviluppare in modo duraturo le strutture del motociclismo svizzero, a sostenere i giovani talenti e gli atleti della nuova generazione, a formare allenatrici e allenatori e a rafforzare nel lungo periodo sia lo sport di prestazione sia lo sport di massa.

Damit die Schweiz so sportlich bleibt, muss es Swisslos und der Loterie Romande möglich sein, attraktive Spiele anzubieten. So profitieren der Schweizer Sport - und damit auch der Motorradsport - nachhaltig von dieser wichtigen Unterstützung.

Swiss Moto bedankt sich bei Swisslos und der Loterie Romande für ihren bedeutenden Beitrag zur Schweizer Sportförderung.

développer durablement les structures du motocyclisme suisse, à soutenir les jeunes talents et les athlètes de la relève, à former nos entraîneurs et entraîneuses ainsi qu'à renforcer à long terme le sport de performance et le sport populaire.

Pour que la Suisse reste une nation sportive, Swisslos et la Loterie Romande doivent pouvoir continuer à proposer des jeux attractifs. Ainsi, le sport suisse - et donc aussi le motocyclisme - bénéficie durablement de cet important soutien.

Swiss Moto remercie Swisslos et la Loterie Romande pour leur contribution essentielle à l'encouragement du sport suisse.

Affinché la Svizzera possa continuare a essere una nazione sportiva, Swisslos e la Loterie Romande devono poter proporre giochi attrattivi. In questo modo, l'intero sport svizzero - e quindi anche il motociclismo - beneficia in modo duraturo di questo importante sostegno.

Swiss Moto ringrazia Swisslos e la Loterie Romande per il loro prezioso contributo alla promozione dello sport svizzero.

OFFICIAL NEWS · SWISS MOTO

Neuigkeiten aus Verband, Sport und Motorradwelt.
Actualités de la Fédération, du sport et du monde de la moto.
Novità dalla Federazione, dallo sport e dal mondo del motociclismo.

Invitation à la Journée de Sélection Talent Card Swiss Moto 2027

Motocross & Road Racing dans le cadre de la classification Swiss Olympic - Saison 2027

Swiss Moto propose également en 2027 son programme de promotion des talents dans le cadre de la Swiss Olympic Talent Card - à un niveau nettement renforcé. Cela résulte, d'une part, de la professionnalisation de la fédération et, d'autre part, d'un catalogue clair d'exigences qui doit être respecté. Le programme a été réorganisé et accompagne les athlètes de manière professionnelle tout au long de leur parcours sportif.

Sélection Motocross : sur piste avec moto

- Date : 24 octobre 2026 (date réserve 31 octobre 2026)
- Lieu : piste MX La Chaux (Cossonay-VD)

Sélection Road Racing : sur piste avec moto

- Date : 14 octobre 2026
- Lieu : circuit TCS, Lignières (NE)

Sélection Motocross + Road Racing : test athlétique

- Date : 14-15 Novembre 2026
- Lieu : Tissot Arena, installation NASAK, Granges (SO)

Le week-end de sélection se composent de deux parties:

- Samedi: partie théorique le matin (informations, introduction et entretiens individuels), partie physique l'après-midi avec des tests de performance pour toutes les aspirantes et tous les aspirants à la Talent Card.

- Dimanche: (uniquement les titulaires de Talent Card 2026) journée d'entraînement séparée, exclusivement pour les titulaires actuels de la Talent Card.

Conditions d'inscription:

- Passeport suisse / double nationalité (ou naturalisation en cours)
- Licencié(e) actif(ve) et membre de Swiss Moto
- Âge : minimum 10 ans, maximum 17 ans
- Une carrière sportive est au centre du projet ; l'objectif est la participation aux championnats d'Europe et du Monde
- La participation à des épreuves européennes est obligatoire (niveau sportif requis)

Exigences physiques de base

Les athlètes disposent d'une condition physique générale adaptée à leur âge. Lors de la journée de sélection, un parcours de coordination, un test de gainage (planking) et un test de course de 6 minutes seront effectués. Les résultats seront évalués en fonction de l'âge et du développement. Chaque athlète doit s'assurer à l'avance qu'il/elle est en mesure d'accomplir ces tests et se préparer en conséquence.

Autres exigences

- Certificat médical attestant de la santé et de l'aptitude sportive (ou déclaration sur l'honneur signée par un parent)
- Volonté de concilier école / formation professionnelle et sport de performance
- Motivation et soutien du club / de l'association
- Participation sous sa propre responsabilité ; l'assurance est à la charge des participants

Avantages / package de prestations Swiss Olympic Talent Card - Swiss Moto

École & Formation

- Accès aux écoles de sport et aux classes de sport de performance
- Dispenses pour les entraînements et compétitions
- Entreprises formatrices favorables au sport de performance

Soutien & Réseaux

- Soutien de la fédération
- Offres partenaires (équipement, services)
- Diagnostic de performance sportive à la clinique Rennbahnklinik à Muttenz (Swiss Olympic Medical Partner)

Visibilité & Reconnaissance

- Classification officielle par Swiss Olympic
- Accès aux programmes de soutien cantonaux / régionaux
- Reconnaissance officielle en tant que jeune athlète Swiss Moto

Coûts & Soutien

- Participation gratuite aux entraînements Swiss Moto
- Extension de licence « Inter MX2 » dès 125ccm gratuite
- Soutien financier pour le Championnat du Monde Junior (licence, tenue nationale, frais de déplacement, accompagnement par un entraîneur professionnel)
- Diagnostic de performance sportive à la clinique Rennbahnklinik à Muttenz gratuit
- Rabais chez les partenaires de Swiss Olympic

Développement personnel

- Ateliers & formations continues (p. ex. préparation mentale, médias, sponsoring)
- Soutien médiatique & visibilité via les canaux de la fédération
- Mentorat par des athlètes expérimentés
- Conseil en sponsoring et financement

Prestations supplémentaires

- Encadrement personnel par l'entraîneur professionnel Philippe Dupasquier et les coachs de Swiss Moto
- Regroupements mensuels d'entraînement (camps / stages)
- Planification individuelle de l'entraînement selon des méthodes modernes de sciences du sport
- Planification et accompagnement de carrière, y compris conseil scolaire/ professionnel, développement mental et transition sportive jusqu'au niveau international

Inscription :

À envoyer jusqu'au 30 septembre 2026 par e-mail à : philippe.dupasquier@swissmoto.org

Documents à fournir :

- Résultats sportifs (saison passée / année en cours) - Formulaire disponible auprès de philippe.dupasquier@swissmoto.org
- Courte lettre de motivation
- Copie de la licence en cours de validité
- Certificat médical (datant de moins de 6 mois) ou déclaration sur l'honneur
- Pour les mineurs : autorisation des parents
- Coordonnées (adresse, téléphone, date de naissance, club)
- Copie du passeport ou de la carte ID

PS : Ladies welcome - talent knows no gender!

Remarque :

En s'inscrivant, les athlètes ainsi que leurs parents/clubs reconnaissent que Swiss Olympic ne met à disposition qu'un nombre limité de Talent Cards Swiss Moto. L'attribution se fait dans le cadre d'une procédure de sélection stricte et est exclusivement liée à une vision claire du sport de performance ; seuls les sportifs et sportives qui souhaitent suivre cette voie sont pris en considération.

Contact pour les questions sportives :
Swiss Moto - Département Sport de performance ·
E-mail: philippe.dupasquier@swissmoto.org · Tél. +41 (0)79 628 15 90

Über 115 Motorrad-Vorteile!

SWISS MOTO PASS - NEUE LEISTUNGEN FÜR SWISS-MOTO-MITGLIEDER

Über 115 Motorrad-Vorteile für nur CHF 89.00 statt CHF 149.00

Liebe Mitglieder

Plus de 115 avantages moto!

SWISS MOTO PASS - NOUVELLES PRESTATIONS POUR LES MEMBRES SWISS MOTO

Plus de 115 avantages moto pour seulement CHF 89.00 au lieu de CHF 149.00

Chers membres

Swiss Moto verfolgt ein klares Ziel: wir möchten unseren Mitgliedern laufend einen grösseren Mehrwert bieten - nicht nur im sportlichen und verbandlichen Bereich, sondern auch im Motorrad-Alltag.

In diesem Sinne freuen wir uns, Ihnen unsere neue Partnerschaft mit dem Swiss Moto Pass bekanntzugeben.

Dank dieser Zusammenarbeit profitieren Swiss-Moto-Mitglieder ab sofort von einem exklusiven Vorzugspreis von CHF 89.00 statt CHF 149.00. Damit erhalten Sie Zugang zu einem Netzwerk von über 115 Partnern in der ganzen Schweiz, mit einem kumulierten Gegenwert von mehr als CHF 5'000.00 an Vorteilen. Das Netzwerk wächst laufend weiter; der Ausbau in der Deutschschweiz sowie im Tessin ist bereits im Gange.

Konkrete Vorteile während der ganzen Saison

Mit dem Swiss Moto Pass profitieren Sie unter anderem von Vorteilen bei Partnern in folgenden Bereichen:

• Motorradversicherungen
• Treibstoff
• Reifen
• Garagen und Konzessionäre
• Ausrüstung und Zubehör
• Fahr- und Weiterbildungskurse
• Trainings auf der Strasse, im Offroad-Bereich und auf der Rennstrecke
• Hotels und Restaurants
• Freizeit und Wellness

Je nach Partner profitieren Sie von Rabatten, Spezialangeboten, kostenlosen Leistungen oder Geschenken.

Mehr als nur eine Vorteilskarte!

Der Swiss Moto Pass bietet zudem eine originelle Möglichkeit, Ihre Motorradsaison aktiv zu erleben - mit seiner «Schatzsuche».

Entdecken Sie Partner, neue Regionen und wunderschöne Routen, nehmen Sie während der ganzen Saison an Challenges teil und qualifizieren Sie sich automatisch für

Chez Swiss Moto, nous avons une ambition claire: offrir toujours davantage de valeur à nos membres, non seulement dans le domaine sportif et associatif, mais également au quotidien.

C'est dans cet esprit que nous avons le plaisir de vous annoncer notre nouveau partenariat avec Swiss Moto Pass.

Grâce à cette collaboration, les membres Swiss Moto bénéficient désormais d'un tarif préférentiel exclusif de CHF 89.00 (au lieu de CHF 149.00 pour accéder à un réseau de plus de 115 partenaires dans toute la Suisse, avec une valeur cumulée de plus de CHF 5'000.00 d'avantages. Le réseau continue de s'agrandir et son développement en Suisse alémanique ainsi qu'au Tessin est déjà en cours.

Des avantages concrets tout au long de la saison

Le Swiss Moto Pass vous permet notamment de bénéficier d'avantages auprès de partenaires actifs dans les domaines suivants:

• assurances moto
• carburant
• pneumatiques
• garages et concessions
• équipements et accessoires
• cours de conduite et perfectionnement
• stages sur route, off-road et circuit
• hôtels et restaurants
• loisirs et bien-être

Selon les partenaires, vous profitez de rabais, d'offres spéciales, de prestations offertes ou encore de cadeaux.

Bien plus qu'une carte d'avantages

Le Swiss Moto Pass propose également une manière originale de vivre votre saison moto grâce à sa « Chasse aux trésors ».

Partez à la découverte de partenaires, de nouvelles régions et de magnifiques itinéraires, relevez des défis tout au long de la saison et participez automatiquement à des tirages au sort mensuels ainsi qu'au grand tirage final permettant de

monatliche Verlosungen sowie für die grosse Schlussverlosung mit zahlreichen Preisen - **darunter ein neues Motorrad. Insgesamt werden Preise im Wert von über CHF 20'000.00 verlost**.

Ein Schweizer Projekt von Motorradbegeisterten

Hinter dem Swiss Moto Pass stehen drei junge Motorradbegeisterte, die ein innovatives Projekt entwickelt haben, um Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer rund um ein qualitativ hochwertiges Partnernetzwerk zu verbinden.

Das Projekt entstand im Wallis und entwickelte sich rasch in der Romandie, bevor nun die Expansion in die Deutschschweiz und ins Tessin erfolgt. Swiss Moto freut sich, diese Schweizer Unternehmerinitiative zu begleiten und zu ihrer Weiterentwicklung beizutragen - und gleichzeitig den eigenen Mitgliedern einen konkreten Vorteil bieten zu können.

Ihr exklusiver Vorteil

Als Swiss-Moto-Mitglied erhalten Sie den Swiss Moto Pass für nur: **CHF 89.00 statt CHF 149.00**

Alle Informationen sowie die Vorgehensweise, um von diesem Angebot zu profitieren, finden Sie auf unserer Website: Link

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der zahlreichen Vorteile und eine wunderschöne Motorradsaison!

remporter de nombreux prix, **dont une moto neuve**. **Plus de CHF 20'000.00 de lots sont mis en jeu**.

Un projet suisse porté par des passionnés

Derrière Swiss Moto Pass se trouvent trois jeunes passionnés de moto qui ont imaginé un projet innovant destiné à fédérer les motards autour d'un réseau de partenaires de qualité.

Né en Valais, le projet s'est rapidement développé en Suisse romande avant d'entamer aujourd'hui son expansion en Suisse alémanique et au Tessin. Swiss Moto est heureuse d'accompagner cette initiative entrepreneuriale suisse et de contribuer à son développement, tout en offrant un avantage concret à ses membres.

Votre avantage exclusif

En tant que membre Swiss Moto, vous pouvez obtenir le Swiss Moto Pass pour seulement: **CHF 89.00 au lieu de CHF 149.00**

Retrouvez toutes les informations ainsi que la procédure pour bénéficier de cette offre sur notre site Internet: Lien

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir les nombreux avantages proposés et vous souhaitons une magnifique saison à moto!

Mit HotelCard günstiger übernachten - für Swiss Moto Mitglieder

HotelCard - **Das «Halbtax» für Hotels**

Liebe Swiss Moto Mitglieder

Motorradfahren bedeutet Freiheit, schöne Strecken, neue Orte und besondere Erlebnisse. Genau dazu passt unser neues Angebot mit HotelCard: Als Swiss Moto Mitglied profitiert ihr von attraktiven Spezialkonditionen und könnt in 500 ausgewählten Hotels in der Schweiz und den Nachbarregionen mit bis zu 50% Preisvorteil übernachten. Ideal für die nächste Motorradtour, ein verlängertes Wochenende oder eine spontane Auszeit auf zwei Rädern.

Nachfolgend findet ihr alle Informationen zum Angebot und einige Inspirationen für eure nächste Reise.

HotelCard - **Das «Halbtax» für Hotels**

Ihre Vorteile mit der HotelCard

• 500 Hotels - bis 50% günstiger

• Vom Alpenchalet bis zum Luxusresort

• Einfache Buchung ohne versteckte Kosten

• Die HotelCard rechnet sich aber der 1. Nacht

• nterstützen Sie lokalen und nachhaltigen Tourismus in der Schweiz

Spezialangebot für Motorradfans*
Bestellen Sie jetzt Ihre HotelCard und

Séjournez moins cher avec HotelCard - pour membres Swiss Moto

HotelCard - **Le «demi-tarif» des hôtels**

Chers membres de Swiss Moto,

Faire de la moto, c'est la liberté. De belles routes, de nouveaux endroits à découvrir et des expériences uniques. C'est exactement dans cet esprit que s'inscrit notre nouvelle offre avec HotelCard : en tant que membre de Swiss Moto, vous profitez de conditions spéciales avantageuses et pouvez séjourner dans 500 hôtels sélectionnés en Suisse et dans les régions voisines avec jusqu'à 50 % de réduction. Une solution idéale pour votre prochaine virée à moto, un week-end prolongé ou une escapade improvisée sur deux roues.

Vous trouverez ci-dessous toutes les informations relatives à cette offre ainsi que quelques idées pour vous inspirer lors de votre prochain voyage.

HotelCard - **Le «demi-tarif» des hôtels**

Vos avantages avec HotelCard

• 500 hôtels jusqu'à 50 % moins chers

• Du chalet alpin au resort de luxe

• Réservation simple, sans frais cachés

• HotelCard est rentabilisée dès la 1re nuit

• Soutenez un tourisme local et durable en Suisse

• Offre spéciale pour les passionnés de

Soggiornare a prezzo ridotto con HotelCard - per i membri Swiss Moto

HotelCard - **Il «metà-prezzo» per hotel**

Cari membri di Swiss Moto,

Andare in moto significa libertà, belle strade, nuovi luoghi da scoprire ed esperienze speciali. È proprio in questo spirito che si inserisce la nostra nuova offerta con HotelCard: in qualità di membri Swiss Moto, beneficiate di condizioni speciali interessanti e potete pernottare in 500 hotel selezionati in Svizzera e nelle regioni limitrofe con uno sconto fino al 50%. Ideale per il vostro prossimo tour in moto, un weekend lungo o una pausa spontanea su due ruote.

Qui di seguito trovate tutte le informazioni sull'offerta e alcune idee per il vostro prossimo viaggio.

I tuoi vantaggi con HotelCard

• 500 hotel - fino al 50% di sconto

• Dallo chalet alpino al resort di lusso

• Prenotazione semplice, senza costi nascosti

• HotelCard si ripaga già dalla prima notte

• Sostieni il turismo locale e sostenibile in Svizzera

Offerta speciale per gli appassionati di moto*

Ordina subito la tua HotelCard e approfitta delle migliori offerte alberghiere:

profitieren Sie von den besten Hoteldeals:

• 6-Monatsabo für CHF 59 statt 79

• 1-Jahresabo für CHF 79 statt 99

• 3-Jahresabo für CHF 197 statt 297

Jetzt profitieren:
https://hotelcard.ch/de/sm-deal

*Dieses Angebot ist bis zum 12.07.2026 und nur für HotelCard Neukunden gültig. Es kann nicht zur Erneuerung einer bestehenden Mitgliedschaft genutzt werden.

moto*

Commandez dès maintenant votre HotelCard et profitez des meilleures offres hôtelières:

• Abonnement de 6 mois à CHF 59 au lieu de CHF 79

• Abonnement d'un an à CHF 79 au lieu de CHF 99

• Abonnement de 3 ans à CHF 197 au lieu de CHF 297

Profitez-en maintenant:
https://hotelcard.ch/fr/sm-deal

*Cette offre est valable jusqu'au 12.07.2026 et uniquement pour les nouveaux clients HotelCard. Elle ne peut pas être utilisée pour renouveler une adhésion existante.

• Abbonamento di 6 mesi a CHF 59 invece di CHF 79

• Abbonamento di 1 anno a CHF 79 invece di CHF 99

• Abbonamento di 3 anni a CHF 197 invece di CHF 297

Approfittane subito:
https://hotelcard.ch/it/sm-deal

*Questa offerta è valida fino al 12.07.2026 ed è riservata esclusivamente ai nuovi clienti HotelCard. Non può essere utilizzata per il rinnovo di un abbonamento esistente.

Ausgewählte Angebote / Offres sélectionnées / Offerte selezionate

Hotel Gasthof zum Hirschen ****** - Südtirol / Tyrol du Sud / Alto Adige**
Mit HotelCard ab CHF 79 statt CHF 156 pro Zimmer/Nacht.
Avec HotelCard dès CHF 79 au lieu de CHF 156 par chambre/nuit.
Con HotelCard da CHF 79 invece di CHF 156 per camera/notte.

Dorint Thermenhotel Freiburg ******(s) - Schwarzwald / Forêt-Noire / Foresta Nera**
Mit HotelCard ab CHF 133 statt CHF 266 pro Zimmer/Nacht.
Avec HotelCard dès CHF 133 au lieu de CHF 266 par chambre/nuit.
Con HotelCard da CHF 133 invece di CHF 266 per camera/notte.

Tailormade Hotel AL GIARDINETTO ***** - Tessin / Tessin / Ticino**
Mit HotelCard ab CHF 73 statt CHF 146 pro Zimmer/Nacht.
Avec HotelCard dès CHF 73 au lieu de CHF 146 par chambre/nuit.
Con HotelCard da CHF 73 invece di CHF 146 per camera/notte.

Hôtel Beaulac ****** - Neuenburgersee / Lac de Neuchâtel / Lago di Neuchâtel**
Mit HotelCard ab CHF 158 statt CHF 316 pro Zimmer/Nacht.
Avec HotelCard dès CHF 158 au lieu de CHF 316 par chambre/nuit.
Con HotelCard da CHF 158 invece di CHF 316 per camera/notte.

Gute Fahrt / Bonne route / Buona strada

Gute Fahrt und erholsame Nächte!
Wir wünschen euch viel Freude beim Entdecken neuer Routen, schöner Hotels und unvergesslicher Motorradmomente.

Bonne route et belles nuitées !
Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir de nouveaux itinéraires, de beaux hôtels et des moments inoubliables à moto.

Buona strada e piacevoli soggiorni!
Vi auguriamo tanto piacere nello scoprire nuovi itinerari, bellissimi hotel e momenti indimenticabili in moto.

18° Ruta de Tardor

Memorial Andreu Ferragut

1 de noviembre de 2026 concentración 10h en MotorWorld Mallorca

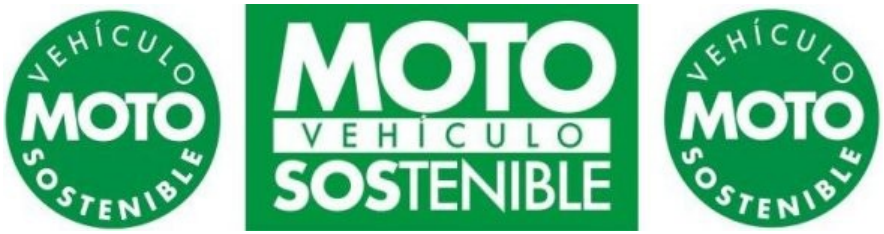
ITINERARIO

► **MotorWorld** salida 11 h ►
► Camí fondo ► C/ de Son Sastre ► C/ de Can Nofre Serra ► Ma-3018 ► Cami Vell de Sineu Ma-3011 ► S'Hostalot ► Ma-3011 ► **SINEU** ► Ma-3300 ► **PETRA** (**Reagrupamiento**) ► Ma-3310 ► Ma-5110 ► Ma-5100 ► **FELANITX** ► Ma-5120 ► Ma-14 ► Ma-4016 Es Carritxó ► Ma-4016 Calonge ► Ma-4013 ► **Cala d'Or** ► Carretera des Comellars ► C. de les Roquisses ► C. de la Bassa ► C. de Voltor ► **YATES'S sport bar-restaurante** Cala Egos

Inscripcion

Inscripcion

Inscripcion



Adjuntamos actualización del **calendario de Mototurismo para el año 2026** en base a las aportaciones que nos habéis enviado. Si detectáis algún error o bien si queréis modificar o incluir alguna prueba nos lo podéis comunicar al correo mototurismoib@gmail.com

El objetivo general no es otro que dar difusión del mismo a tod@s los moter@s de Baleares, península y extranjero y fomentar el Mototurismo (Vueltas, concentraciones, rutas, itinerarios, ...), a la vez que **en la media de lo posible evitar el solapamiento de pruebas**.

También dar a conocer a las instituciones dicho calendario y

Nous vous joignons la mise à jour du **calendrier du Mototourisme pour l'année 2026**, établie à partir des contributions que vous nous avez envoyées.

Si vous repérez une erreur ou si vous souhaitez modifier ou ajouter une épreuve, vous pouvez nous le signaler à l'adresse suivante : mototurismoib@gmail.com.

L'objectif principal est de diffuser ce calendrier auprès de tous les motards des Baléares, de la péninsule et de l'étranger, et de promouvoir le Mototourisme (tours, rassemblements, itinéraires, routes, etc.), **tout en évitant**, **dans la mesure du possible**, **le chevauchement des épreuves**.

lograr para el Mototurismo el mismo soporte y tratamiento que tiene el cicloturismo.

Recordar también que algunos municipios o colectivos criminalizan a los motoristas. **Con la finalidad de poner en valor la moto como una solución a la movilidad sostenible** para residentes y turistas desde la F.B.M. hemos iniciado una campaña de "Moto vehículo Sostenible".

En definitiva, las motos ofrecen una serie de ventajas en términos de movilidad sostenible, como una mayor eficiencia energética, menor emisión de gases contaminantes, ocupación de menos espacio, mayor agilidad en el tráfico, menor costo de mantenimiento, menor tiempo de desplazamiento, promoción de la economía local, facilidad de estacionamiento y menor impacto ambiental.

Así os agradeceríamos que podáis incluir en vuestros carteles, pasquines o flyers el logo de la campaña que os adjuntamos en distintos formatos.

Il s'agit également de faire connaître ce calendrier aux institutions et d'obtenir pour le Mototourisme le même soutien et le même traitement que celui accordé au cyclotourisme.

Nous tenons aussi à rappeler que certaines municipalités ou groupes criminalisent les motards. **Afin de valoriser la moto comme une solution de mobilité durable** pour les résidents et les touristes, la F.B.M. a lancé une campagne intitulée « **Moto, véhicule durable** ».

En effet, les motos offrent de nombreux avantages en matière de mobilité durable : une meilleure efficacité énergétique, des émissions de gaz polluants réduites, une occupation moindre de l'espace, une plus grande agilité dans le trafic, des coûts d'entretien moins élevés, des temps de trajet réduits, le soutien à l'économie locale, une facilité de stationnement et un impact environnemental moindre.

Nous vous serions donc reconnaissants d'inclure, sur vos affiches, tracts ou flyers, le logo de cette campagne que nous vous joignons sous différents formats.

DATES FECHAS TERMINE	NOM DE LA PROVA NOMBRE DE LA PRUEBA - TEST NAME	ORGANITZADOR ORGANIZER VERANSTALTER	CIUDAD CIUTAT CITY - STADT
GENER - ENERO - JANUARY - JANUAR			
24	12º IRON MOTARD SUZUKI Festes de Sant Sebastià (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
31	I RUTA SOLIDARIA CONTRA EL CÁNCER	A. LLEVANT MOTOR	MANACOR

FEBRER - FEBRERO - FEBRUARY - FEBRUAR			
15	XII RUTA DE LOS CANDADOS	ELS MESCLAS	LLUCMAJOR
MARÇ - MARZO - MARCH - MÄRZ			
1	17ª RUTA ILLES BALEARS Memorial Miquel Balaguer (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
7	8ª RUTA "SA ROQUETA"	BRIBONES BIKERS	PALMA
22	13ª VUELTA OUTLET MOTO MALLORCA	OUTLET Moto Mallorca	PALMA
29	5ª VUELTA SUZUKI TECNICARS (**CBM**)	TECNICARS - ½ MILLA	PALMA
ABRIL - APRIL			
12	V RUTA KTM BURN OUT	BURN OUT	PALMA
26	9ª VOLTA DE PRIMAVERA	LLONGUETS MOTERS	PALMA
MAIG - MAYO - MAY - MAI			
2 - 3	XV JALEO MOTO CUSTOM Menorca	CUSTOM&HARLEY	MENORCA
9	11ª VUELTA CASA CAPO EN VESPA	CASA CAPO	PALMA
10	XII ANIVERSARIO ELS MESCLATS	ELS MESCLATS	PALMA
17	RALLY	P.M. MALLORCA	PALMA
17	THE DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDER	CAFÉ RACER	PALMA
15 - 16 - 17	**F.I.M. WORLD TOURING CHALLENGE** **COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO** **50ª VOLTA INTERNACIONAL A MALLORCA EN MOTO** (**CBM**)	RFME - FBM - ½ MILLA	PALMA
JUNY - JUNIO - JUNE - JUNI			
7	10ª RUTA MEMORIAL LUIS SALOM LS39	LS39 Team ½ MILLA	PALMA
28	30ª CONCENTRACIÓN MOTO ROCK & FM	COPE - ROCK FM	PALMA
JULIOL - JULIO - JULY - JULI			
18	I RUTA NOCTURNA	A. LLEVANT MOTOR	SON SERVERA
AGOST - AGOSTO - AUGUST			
1	14ª PISTONADA NOCTURNA DE LUNA LLENA	MOLTA MOTO	SON SERVERA
22	6º DARK IRON MOTARD Trofeu Ciutat de Palma (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
29	XIX VOLTA A MALLORCA EN SCOOTER CLÀSSIC	BORINOS SCC Mallorca	PALMA
SETEMBRE - SEPTIEMBRE - SEPTEMBER			
5	RALLY FOTOGRÁFICO MOTERO	A. LLEVANT MOTOR	MANACOR
12	46ª VOLTA NOCTURNA INTERNACIONAL MALLORCA (**CBM**)	½ MILLA	PALMA
20	11º ANIVERSARIO DE CAFÉ RACER MALLORCA	CAFÉ RACER	PALMA
27	10ª RUTA ANIVERSARIO LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	ALGAIDA
OCTUBRE - OCTOBER - OKTOBER			
11	RUTA MENORCA	P.M.MALLORCA CHAPTER	PALMA
9 - 10 - 11	XXII ANIVERSARIO HDC MALLORCA - MÓJATE 2026	HDC MALLORCA	CALVIÀ
11	VIII RUTA CHALECOS ROSAS	PRINCESAS DEL ASFALTO	PALMA

24 **23-25**	RUTA MALATS DE MOTO 500 km 5º EVENTO IBERICO 2026	MOLTA MOTO - IMM FREE CHAPTER MALLORCA	SON SERVERA PALMA
NOVEMBRE - NOVIEMBRE - NOVEMBER			
1 **15** **22**	18ª RUTA DE TARDOR Memorial Andreu Ferragut (**CBM**) 12ª MOTOVEMBER 10º ANIVERSARIO LLONGUETS MOTERS	½ MILLA MOTOCENTER LLONGUETS MOTERS	PALMA PALMA PALMA
DESEMBRE - DICIEMBRE - DECEMBER - DEZEMBER			
12 **12**	13ª RUTA PAPA NOEL MOTERO PAPANOELADA NOCTURNA	BRIBONES BIKERS A. LLEVANT MOTOR	PALMA MANACOR

CBM (campionat Balear de Mototurisme)

MOTO CLUB LA LEYENDA CONTINÚA

ABREN LAS INSCRIPCIONES PARA 'LA LEYENDA 2027'

La gran concentración invernal internacional de motoviajeros se celebrará del 7 al 10 de enero de 2027 con Cantalejo como sede principal.

Cantalejo (**Segovia**), **30 de septiembre de 2026** El Motoclub La Leyenda Continúa ha anunciado la apertura oficial del proceso de inscripción para su esperada concentración internacional invernal, "La Leyenda 2027", una edición que vuelve a contar con la firme **colaboración institucional de la Junta de Castilla y León y la Diputación de Segovia**. El encuentro de motoviajeros más auténtico del invierno se llevará a cabo del **7 al 10 de enero de 2027** en su sede principal de **Cantalejo** (**Segovia**).

Tras el rotundo éxito de su última convocatoria, que congregó a 13.434 participantes, la organización arranca la cuenta atrás con el apoyo de las administraciones públicas, que consideran este evento un pilar estratégico para la promoción del turismo y la dinamización económica del territorio durante la época invernal. Las inscripciones anticipadas ya se pueden tramitar a través de la página web oficial (laleyendacontinua.info), ofreciendo ventajas como precios bonificados, reserva de plaza para la gran cena de convivencia del sábado y la garantía del pack de bienvenida oficial.

Cooperación institucional por el desarrollo local

El arraigo de la concentración en la provincia se consolida gracias al esfuerzo conjunto del motoclub y las instituciones de la región. La **Diputación de Segovia**, a través de su área de Turismo, mantiene un soporte logístico e institucional decidido, reconociendo a "La Leyenda" como una ventana idónea para mostrar la riqueza patrimonial, gastronómica y paisajística segoviana. Por su parte, la **Junta de Castilla y León** respalda la cita incluyéndola dentro de sus grandes referencias de eventos que fomentan la proyección cultural e internacional de la comunidad autónoma.

Gracias a este tejido colaborativo, la aventura expande de nuevo

OUVERTURE DES INSCRIPTIONS ! La Leyenda 2027 est en route

Chers amis motards et grands voyageurs ! Le compte à rebours est officiellement lancé pour le rassemblement hivernal le plus authentique de l'année. Le Moto-club La Leyenda Continúa vient d'ouvrir les inscriptions pour sa concentration internationale hivernale tant attendue : "**La Leyenda 2027**".

Préparez vos motos et vos vêtements les plus chauds ! Nous vous donnons rendez-vous **du 7 au 10 janvier 2027** sur notre site principal à **Cantalejo** (**Ségovie**, **Espagne**).

Après le succès retentissant de notre dernière édition — qui a réuni 13 434 participants prêts à braver le froid —, nous revenons cette année encore plus forts. Ce grand retour est possible grâce au soutien précieux de la Junta de Castilla y León et de la Diputación de Segovia. L'esprit de fraternité et la chaleur de nos mythiques feux de camp vous attendent déjà dans le nord de la province de Ségovie.

Itinéraires et "Pueblos Amigos" (Villages Partenaires)

Cette année, l'aventure s'agrandit. Vous pourrez profiter d'itinéraires libres, de démonstrations et de haltes culturelles dans nos chers villages partenaires :

- **Turégano**
- **Prádena**
- **Lastras de Cuéllar**

Toute la région se mobilise pour nous accueillir chaleureusement et faire de chaque étape un moment inoubliable.

Pourquoi s'inscrire à l'avance ?

N'attendez pas la dernière minute ! En réservant dès maintenant votre place sur notre site officiel www.laleyendacontinua.info, vous

sus fronteras hacia los denominados "**Pueblos Amigos**": **Turégano**, **Prádena** y **Lastras de Cuéllar**. Estas localidades ya coordinan junto a la organización la acogida de los motoristas mediante rutas libres, exhibiciones y paradas culturales, diversificando el flujo de visitantes por la comarca. El club organizador, avalado por una trayectoria en concentraciones invernales desde 1982 y federado en la RFME, garantiza que el espíritu de hermandad y el calor de las hogueras volverán a ser los protagonistas del norte segoviano.

Acerca de La Leyenda Continúa:

La Leyenda Continúa es un motoclub español integrado por organizadores especializados en concentraciones invernales desde hace casi medio siglo. Su evento anual en Cantalejo (Segovia) cuenta con el aval de la Federación Internacional de Motociclismo (FIM ITM) y se sitúa como una de las reuniones de motoristas de referencia en el calendario europeo de turismo activo.

Moto Club La Leyenda Continúa
www.laleyendacontinua.info
Email: infolaleyendacontinua@gmail.com

bénéficiez d'avantages exclusifs :

- **Tarifs réduits** pour toute inscription anticipée.
- **Place garantie** pour le grand dîner de convivialité du samedi soir.
- **Votre pack de bienvenue officiel** assuré, sans mauvaise surprise à l'arrivée.

Depuis 1982, et avec la reconnaissance de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM ITM) ainsi que de la RFME, nous œuvrons pour vous offrir l'expérience de tourisme actif et de moto-tourisme de référence en Europe.

Ne vous contentez pas de l'entendre dire ! Rendez-vous sur www.laleyendacontinua.info pour sécuriser votre inscription, et partagez dès maintenant ce communiqué avec vos compagnons de route et votre moto-club.

Consultez régulièrement notre site internet pour suivre les actualités et découvrir les nouveautés de cette édition 2027.

On se voit très vite au coin du feu !

INFORMATIONS EN FRANÇAIS (**Contacts & Renseignements**)
Pour toute question ou information complémentaire en français, vous pouvez contacter directement nos délégués internationaux :

Michel Cornile & Anne-Marie Breau
Email : michelcornile@aol.com
Téléphone : 0033 6 87 23 60 00

La Leyenda desvela sus fechas oficiales para 2027

La Leyenda dévoile ses dates officielles pour 2027

El emblemático evento motard invernal regresará a Cantalejo del 7 al 10 de enero de 2027.

· **La cita mantiene su esencia provincial con actividades en los Pueblos Amigos**: **Turégano**, **Prádena y Lastras de Cuéllar**.

· **La organización adjunta el flyer promocional con los días clave del encuentro en Segovia**.

La Leyenda ya tiene marcadas sus fechas en el calendario para su edición de 2027. La organización del consagrado evento invernal ha hecho público el flyer oficial que confirma que **del 7 al 10 de enero de 2027** miles de aficionados a las dos ruedas volverán a reunirse en la localidad de **Cantalejo (Segovia, España)** para compartir su pasión por el motociclismo en su tradicional ambiente de convivencia, hogueras y aventura.

Como ya es seña de identidad del evento, la experiencia motorista se extenderá por toda la comarca. La organización confirma que los denominados **Pueblos Amigos** — **Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar** — albergarán diversas actividades y recibirán a las tradicionales excursiones y rutas, reforzando el arraigo y el impacto turístico de la concentración en la provincia segoviana.

Con el objetivo de facilitar la planificación de los asistentes y medios de comunicación, el diseño promocional adjunto a esta nota recoge de forma visual toda la información clave de la próxima concentración.

Este lanzamiento marca el inicio oficial de la cuenta atrás para una de las citas invernales más esperadas del panorama motorista internacional.

La organización invita a todos los medios a compartir este avance con sus audiencias y agradece de antemano su constante apoyo en la difusión del espíritu de La Leyenda.

L'emblématique événement hivernal dédié aux motards reviendra à Cantalejo du 7 au 10 janvier 2027.

· **Cette rencontre conserve son essence régionale avec des activités organisées dans les Villages Amis** : **Turégano**, **Prádena et Lastras de Cuéllar**.

· **L'organisation joint le flyer promotionnel indiquant les dates clés de ce rassemblement en province de Ségovie**.

La Leyenda a désormais fixé ses dates au calendrier pour son édition 2027. Les organisateurs de cet événement hivernal incontournable ont rendu public le flyer officiel confirmant que, **du 7 au 10 janvier 2027**, des milliers de passionnés de deux-roues se retrouveront à **Cantalejo (Ségovie**, **Espagne)** pour partager leur passion du motocyclisme dans une ambiance traditionnelle de convivialité, de feux de camp et d'aventure.

Comme c'est devenu une marque de fabrique de l'événement, l'expérience motarde s'étendra à toute la région. L'organisation confirme que les **Villages Amis** — **Turégano, Prádena et Lastras de Cuéllar** — accueilleront diverses activités et recevront les traditionnelles excursions et balades, renforçant ainsi l'ancrage et l'impact touristique de ce rassemblement dans la province de Ségovie.

Afin de faciliter la planification des participants et des médias, le visuel promotionnel joint à ce communiqué résume de manière claire toutes les informations essentielles concernant la prochaine édition.

Ce lancement marque officiellement le début du compte à rebours pour l'un des rassemblements hivernaux les plus attendus de la scène motarde internationale.

L'organisation invite tous les médias à partager cette annonce avec leur audience et les remercie par avance pour leur soutien constant dans la diffusion de l'esprit de La Leyenda.

Traduit par Mistral Le Chat

Téléchargez/Descargar/Download : el flyer LA LEYENDA 2027

El Moto Club La Leyenda Continúa corona con éxito su Vuelta Mototurística por la provincia de Soria

El Moto Club La Leyenda Continúa corona con éxito su Vuelta Mototurística por la provincia de Soria

Un centenar de motoristas de toda España descubren las joyas ocultas del patrimonio y la naturaleza soriana bajo el lema "Soria ni te la imaginas".

El Moto Club La Leyenda Continúa ha sumado este pasado fin de semana un nuevo hito a su tradicional calendario de rutas por las provincias de Castilla y León. En esta ocasión, la elegida ha sido la provincia de Soria. El evento se ha desarrollado bajo el evocador lema promocional “Soria ni te la imaginas”, cumpliendo con creces las expectativas de los participantes.

El numeroso grupo de motoristas, llegados desde todas las comunidades autónomas del país, se dio cita el pasado viernes en un céntrico hotel de San Leonardo de Yagüe. Este punto estratégico sirvió como base de operaciones para iniciar un intenso programa de actividades, rutas, degustaciones y visitas culturales diseñado para exprimir al máximo el potencial de la zona.

Soria se ha revelado ante los asistentes como una provincia sorprendente y un destino idóneo para el mototurismo. Sus carreteras combinan el placer de la conducción con paisajes espectaculares. Los participantes han rodado entre extensos pinares, cañones naturales, desafiantes puertos de montaña, pueblos medievales y fortalezas históricas donde la naturaleza y el patrimonio conviven en perfecta armonía.

La vuelta mototurística ha permitido al convoy adentrarse en algunos de los rincones más emblemáticos de la geografía soriana. El itinerario ha incluido paradas en parajes naturales tan imponentes como la Laguna Negra, el Cañón del Río Lobos y las singulares Tierras Altas sorianas. Asimismo, la riqueza histórica y monumental de la provincia ha estado muy presente gracias a las visitas

realizadas a los yacimientos de Numancia, las villas medievales de Calatañazor, Berlanga de Duero y El Burgo de Osma, así como a la joya prerrománica de la Ermita de San Baudelio.

Con la clausura de esta edición, el Moto Club La Leyenda Continúa consolida su formato de rutas provinciales, demostrando que Soria no solo invita a ser recorrida, sino que se posiciona de forma indiscutible como un paraíso para los amantes de las dos ruedas.

Moto Club La Leyenda Continúa
www.laleyendacontinua.info
infolaleyendacontinua@gmail.com

Descargar/Téléchargez

Descargar/Téléchargez

Descargar/Téléchargez

Descargar/Téléchargez

Descargar/Téléchargez

Lettre d'information de la FFMC nationale - Octobre 2026

ÉDITO

Le fédéralisme

La FFMC vient de proposer un concept de sécurité routière : la notion de « focus-by-design », autrement dit faire en sorte que dès leur conception, les véhicules évitent tout ce qui peut distraire de la tâche de conduite.

Entre la connexion encouragée au téléphone avec son lot de communications et d'applications incompatibles avec la concentration (même en mains libres, ça ne change rien !), les interfaces numériques complexes impliquant de quitter la route des yeux plusieurs secondes pour activer des fonctions basiques comme la climatisation, mais aussi paradoxalement les multiples alertes, voyants et autres bips censés attirer l'attention (et de plus en plus rejetés par les consommateurs), les occasions de penser à autre chose que ce qu'on fait au volant ou au guidon ne manquent pas. Sachant que la moindre seconde de distraction se traduit directement par des risques pour soi et surtout pour les autres, le gisement de sécurité routière semble de taille et nous allons étudier ces questions de près

avec nos partenaires.

On pourrait d'ailleurs étendre cette idée : éviter la distraction permet d'être plus efficace, certes, mais encore faut-il pouvoir. Diriger un pays sans la « distraction » de la situation internationale et des scandales internes, ou encore mener une association en pouvant se focaliser sur les projets et les ambitions d'avenir plutôt que consacrer une part importante du temps et des ressources à régler des problèmes internes et des conflits de personnes serait incontestablement plus simple et utile. Mais les choses ne sont pas si faciles, on ne peut ignorer les facteurs humains et ça fait partie du job, fût-il bénévole. En comparaison, rester focalisé sur la conduite semble accessible. S'il « suffit » de couper le téléphone et de regarder la route pour éviter au moins un quart des accidents, on aurait vraiment tort de se priver. Reste à en convaincre les constructeurs et tous les usagers de la route. Sans trop de distractions...

FOCUS

CT 2RM : CINQ FAÇONS DE NE PAS RESTER LES BRAS CROISÉS POUR AGIR MAINTENANT

Que vous soyez sympathisants ou adhérents de la Fédération, vous savez pourquoi nous nous opposons à cette mesure que nous jugeons inutile et injustifiée : le contrôle technique des deux-roues motorisés. Vous le savez aussi, nous ne lâchons rien.

C'est le moment d'agir !

La révision de la directive européenne 2014/45 arrive dans sa phase finale. Au cours du mois d'octobre, la Commission européenne, le Conseil de l'Union européenne et le Parlement européen devront s'accorder sur un texte commun. C'est donc maintenant qu'il faut agir !

Se mobiliser, adhérez, boycotter…Découvrez les cinq façons d'exprimer votre désaccord, de vous impliquer et d'aider le mouvement motard à préserver notre liberté de rouler.

ARTICLE COMPLET

LA FFMC EN VIDÉO

NATIONALE

TOUT LE MONDE CROIT QUE … MAIS JURIDIQUEMENT C'EST FAUX ! #1 (ACCIDENTS ET RESPONSABILITÉS)

Dans cette nouvelle vidéo la FFMC accueille Mathias Houssin, maître de conférences à l'université Paris 1, pour répondre aux questions juridiques que les motards se posent.

Nous avons sondé notre communauté, pris les questions récurrentes et les fausses croyances qui pouvaient circuler afin de les éclaircir et d'y répondre.

Nous avons compilé un grand nombre de questions que nous avons divisées en 6 thèmes. Il y aura donc 6 vidéos au total.

Pour le premier épisode, Mathias Houssin s'applique à répondre à toutes les questions en essayant de vulgariser un maximum afin que le propos soit accessible à tous, sur le thème « Accidents et responsabilité ».

Dans les semaines à venir, vous aurez les prochains épisodes portant sur d'autres thèmes...

La Fédération remercie Mathias Houssin pour son intervention et toutes les personnes ayant posé des questions sur nos réseaux.

LA FFMC LANCE OFFICIELLEMENT SON GROUPE DISCORD : AVENIR MOTARDS !

Le but ?

Créer un lieu d'échanges et de rencontres pour tou·te·s les motard·e·s, adhérent·e·s ou non de France. Pour échanger autour de la moto et de bien d'autres sujets !

En 125 comme en gros cube, l'important est de partager notre passion, rencontrer de nouvelles personnes, tisser des liens et faire vivre l'esprit motard,

On accepte tout le monde, même les futurs permis !

Actus, entraide, conseils et balades, sont déjà actuellement organisées et accessibles et triées par région ! Mais rien ne t'empêche d'en proposer aussi.

(Et il y a plein de surprises en développement)

Rejoins nous en cliquant ici

Voir la vidéo

FLASH INFO FFMC

Chaque milieu de mois, la FFMC fait le point face cam sur l'actualité moto, les combats en cours et ce qui peut impacter directement ta vie de motard(e)!

Tu réagis, tu commentes pour en débattre ensemble.

Au programme de ce Flash Info :

1. L'ethanol ça avance pour la moto.
2. Quelle place pour les motos dans les voies de covoiturage ?
3. Bordeaux, la ville qui écoute les motards.

Dis-nous en commentaire ce que tu en penses et ce que tu veux qu'on traite dans le prochain Flash Info.

Motards, unis et informés.

Voir la vidéo

MOUVEMENT MOTARDS

MUTUELLE DES MOTARDS : ROOKIE & CO,UNE JOURNÉE DÉDIÉE AUX MOTARDS

• Inédites, 100% motardes, ouvertes à toutes et à tous, les journées Rookies & Co transmettent les bons réflexes et donnent les clés pour rouler plus sereinement.

• Rendez-vous dans 5 villes en France pour vous perfectionner à travers plusieurs activités : balades, mini-moto pour les enfants, ateliers de maniabilité...

• 17/10 : Villevieille (Sommières) et Lempdes (Clermont-Ferrand)

Trouvez le Rookies le plus proche de chez vous en cliquant ici

Voir la vidéo

FFMC ET CNSR : UN ÉCHANGE DE BONS PROCÉDÉS AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Depuis sa création, le Conseil national de la sécurité routière (CNSR) a permis de réunir des experts, des représentants de l'État, des élus, des associations et des usagers de la route. La FFMC y occupe une place particulière.

Des années de collaboration basées sur un principe simple : chacun apporte à l'autre une expertise dans un seul but commun : la prévention du risque routier.

Ce que le CNSR a apporté à la FFMC

- **De la crédibilité** : grâce à sa présence constante (malgré une interruption au milieu des années 2000) et à un travail de fond, la FFMC a montré qu'elle était un interlocuteur crédible.

- **Un statut d'usager fragile**, **vulnérable**, **victime reconnue** : les conducteurs de 2RM ont vu leur condition d'usager vulnérable acceptée, au même titre que piétons et cyclistes.

- **Une nouvelle vision de la moto** : la Sécurité Routière a commencé à considérer autrement les textes et pratiques réglementaires. Le code de la route s'est adapté, traitant la moto avec ses caractéristiques propres. La circulation inter-files, d'abord expérimentée, est maintenant enseignée. La formation a évolué avec l'apparition d'un code spécifique moto.

- **Une nouvelle vision du motard** : grâce à son implication au CNSR la FFMC a démontré que les motards sont des interlocuteurs sérieux et impliqués, qui démontrent dans leurs actions la pertinence de leurs propositions pour la prévention du risque routier.

Ce que la FFMC a apporté au CNSR

- **Avoir une discussion représentative de la réalité** : la présence de la FFMC permet au CNSR entre utilisateurs, instituts de recherche, pouvoirs publics locaux, départementaux, nationaux, gouvernement, d'avoir une parole des citoyens, issus du terrain, pragmatique, ancrée dans tous les territoires.

- **Crédibilité nationale** : avec ce regard d'expert terrain (FFMC) permet au CNSR d'intégrer toutes les parties prenantes à tous les niveaux dans l'élaboration d'une stratégie nationale de prévention des risques et de partage des enjeux par les citoyens.

- **Transformation de la perception du CNSR** : la présence des Motards en colère a permis de transformer le CNSR en lieu de débat où les idées politiques et la réalité du terrain se confrontent, et non un lieu d'application d'une vision politique.

Cette relation entre CNSR et FFMC a parfois été tumultueuse. Pour en savoir plus sur les 25 ans de présence de la FFMC au CNSR, n'hésitez pas à consulter notre article complet en cliquant ci-dessous.

ARTICLE COMPLET

PÊCHEURS, MOTARDS : MÊME CARBURANT, MÊME COLÈRE

Les pêcheurs bloquent les ports, les motards surveillent les prix à la pompe, les artisans comptent chaque euro de carburant. Derrière ces colères qui s'expriment se cache une même réalité : celle d'une dépendance énergétique dont le coût devient chaque jour plus difficile à supporter. Si la mobilisation des pêcheurs peut sembler éloignée des préoccupations des usagers de deux-roues, elle pose pourtant des questions qui concernent l'ensemble de la société. Des questions auxquelles il devient urgent de répondre.

Cliquez ci-dessous pour lire l'article dans son entièreté

ARTICLE COMPLET

UN COUP D'ŒIL DANS LE RETRO

Cette rubrique met en lumière un fait marquant dans l'histoire de la FFMC mais aussi rappelle que la lutte pour de meilleures conditions de pratique de la moto remonte aux origines de la Fédération.

Le 11 septembre 2011

Le 11 septembre 2011, la FFMC organise une manifestation nationale pour dénoncer ce qu'ils considéraient comme une politique essentiellement répressive, notamment :

- l'obligation du port d'un gilet haute visibilité pour les motards ;

- l'agrandissement des plaques d'immatriculation ;
- la suppression progressive des panneaux annonçant les radars ;
- diverses mesures perçues comme davantage orientées vers la sanction que vers la prévention et la formation.

À l'appel FFMC, les motards ont répondu présent car, venus de plusieurs départements du Sud-Est, ils étaient plus de 2000 à s'être réunis à Montpellier. Entre 1000 et 1500 dans les grandes villes de France, Paris, Toulon, Marseille, Avignon, où ils ont déployé devant chaque préfecture une banderole sur laquelle on pouvait lire « Ni délinquant, ni suicidaire, motard = citoyen responsable ».

Bref une belle démonstration de force et de coordination fédérale qui caractérise la fédération depuis plus de 40 ans. Celle-ci a réussi à remplir pleinement ses missions : fédérer l'ensemble des usagers de la route (motards, automobilistes et autres associations) et protéger la liberté de rouler des deux et trois roues motorisées, le tout autour d'une critique de la politique de sécurité routière du gouvernement.

BORDEAUX : LA FFMC33 OBTIENT DES AVANCÉES CONCRÈTES POUR LES MOTARDS

L'Antenne de gironde, la FFMC33, a été reçue le vendredi 24 juillet 2026 par M. le Maire de Bordeaux, Thomas Cazenave, ainsi que par son adjoint, M. l'Huillier, en charge de la voirie, des mobilités, du stationnement et de la végétalisation.

L'objectif de cette rencontre était de faire le point sur la prise en compte des usagers de deux et trois-roues motorisés dans les politiques de mobilité de la ville, mais aussi de pérenniser le travail engagé autour du stationnement moto en centre-ville. La question des infrastructures pouvant mettre en danger les usagers de la route a également été abordé, notamment les ganivelles sur les voies de circulation.

Pour comprendre et connaître la conclusion de cette entrevue consultez l'article sur le site de la FFMC 33.

ARTICLE COMPLET

LES ACTIONS TERRAINS DU MOIS

La FFMC est une fédération composée de 86 antennes locales. La FFMC, ce sont des luttes nationales, mais aussi des actions locales. Dans cette rubrique vous retrouverez les photos des actions terrain les plus suivies du mois.

RELAIS MOTARDS CALMOS (en pleine mer !)

Le 25 septembre dernier, le Capo Rossu de la Corsica Linea a accueilli une initiative pour le moins originale : un Relais Calmos organisé en pleine mer.!

Une première qui a permis de faire découvrir l'esprit des Relais Calmos dans un cadre inhabituel, avec la Méditerranée pour horizon.

Les motards ont pu recevoir des conseils de prévention avant même le démarrage de leur road trip sur les belles routes de Corse.

À bord, l'ambiance était chaleureuse et conviviale. Cette première édition a été rendue possible grâce à l'implication des équipes de Corsica Linea, des responsables des agences d'Ajaccio et de Marseille, de la commissaire de bord, du commandant venu saluer les participants, ainsi que de l'ensemble du personnel navigant, dont l'accueil a largement contribué à la réussite de l'événement.

Cette expérience inédite démontre une nouvelle fois que l'esprit Calmos peut s'inviter partout, même au milieu de la mer. Une belle aventure humaine qui pourrait bien ouvrir la voie à d'autres initiatives du même genre.

DÉCOUVRIR L'HISTOIRE COMPLÈTE DES RELAIS

DU CÔTÉ DES STRUCTURES

Congrès Fondation Mutuelle des Motards

Congrès médical - **LES DÉFIS DE LA RÉPARATION DU PLEXUS BRACHIAL**

Organisé par la Fondation Mutuelle des Motards

La Fondation Mutuelle des Motards vise à accompagner et soutenir sur le plan médical, social et sociétal, la recherche et l'innovation technologique dans la prise en charge des pathologies liées à la pratique des 2 et 3 roues à moteur, au bénéfice de tous leurs utilisateurs.

C'est dans ce cadre qu'elle a organisé ce congrès, le 18 septembre 2016 à l'ancienne faculté de Médecine de Montpellier, qui, au vu de la qualité et l'expertise professionnelle des intervenants, du programme et des échanges, va réellement permettre de relever les défis de la réparation du plexus brachial.

Vidéo interviews post congrès en attendant la synthèse globale des échanges

LE CONGRÈS EN VIDÉO

Lycée Pierre Mendes France - Mutuelle des Motards

Ils l'ont fait !

Bol d'Or 2026 : le Team FMR34 du lycée Pierre Mendès France a passé la ligne d'arrivée de cette course mythique d'endurance moto !

Après 24 heures de course intense sur le circuit Paul Ricard, le Team FMR34 du lycée Pierre Mendès France de Montpellier, composé d'élèves de terminal Bac Pro et de BTS section mécanique et maintenance moto, a franchi la ligne d'arrivée du Bol d'Or 2026 à la 34e place. Une performance qui vient conclure une aventure sportive, pédagogique et humaine exceptionnelle.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

WorldWCR – Donington Park - Round 5 : les efforts récompensés

Line et Sam après la course 2

L'équipe lors du Track-Walk jeudi

Line au départ de la course 2

Line au micro pour Canal + à l'issue de la course 2

Crédits photos : Go2Creation

La FT Racing Academy retrouvait le mythique circuit de Donington Park pour la cinquième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR. Pour Line Vieillard, cette épreuve marquait une nouvelle découverte, sur un tracé réputé pour être l'un des plus techniques du calendrier et particulièrement difficile à appréhender.

Après plusieurs week-ends où l'équipe avait dû composer avec un manque de corrélation entre la moto d'entraînement et la moto du championnat du monde, cette manche britannique représentait également un tournant technique. À la suite de la course de Misano, un problème identifié sur la moto d'entraînement a enfin permis de comprendre les difficultés rencontrées depuis le début de la saison. Une découverte essentielle qui allait permettre, pour la première fois cette année, de construire le week-end sur une base de réglages cohérente.

Vendredi : une base enfin trouvée

Dès l'unique séance d'essais libres de 25 minutes, les effets de ce travail se font sentir. Plus à l'aise dès les premiers tours sur un circuit très exigeant, où la confiance en sa machine est primordiale, Line réalise une séance solide et termine à une encourageante 13e position. Un véritable soulagement pour Line et l'ensemble de l'équipe, après plusieurs manches consacrées à résoudre des problèmes de compréhension de la moto.

L'après-midi, place à la Superpole.

La séance laisse pourtant un goût d'inachevé. Lors de sa première sortie, Line se retrouve bloquée dans un important trafic derrière des pilotes plus lentes, l'empêchant d'aligner un tour rapide. Line fait alors le choix stratégique de rentrer au stand afin de retrouver une piste plus dégagée.

Malheureusement, alors qu'elle commençait à prendre son rythme, deux chutes successives provoquent plusieurs drapeaux jaunes dans les dernières minutes de la séance. Plus de quatre tours consécutifs sont ainsi annulés, empêchant Line d'améliorer son chrono.

Elle termine finalement 14e. Un résultat frustrant tant le potentiel était supérieur : en additionnant ses meilleurs secteurs, elle possédait le 10e meilleur temps idéal de la séance.

Cependant, à la suite de pénalités infligées à trois concurrentes, Line est finalement promue à la 11e place sur la grille de départ, sa meilleure position de départ depuis le début de la saison.

Samedi : une remontée remarquable malgré un Long Lap

Après un Warm Up très encourageant conclu au 8e rang, Line aborde la première course avec confiance.

Son défi est cependant de taille : elle doit effectuer un Long Lap de pénalité à la suite de l'accrochage survenu lors de la deuxième course à Misano.

Malgré cette contrainte, elle réalise un excellent départ et boucle le premier tour en 10e position, démontrant immédiatement qu'elle possède le rythme pour se battre pour de belles positions.

Après avoir effectué son Long Lap, elle ressort cependant en 19e position au sein d'un important groupe de pilotes. Débute alors une longue remontée où chaque dépassement fait perdre un temps précieux.

À deux tours de l'arrivée, alors qu'elle vient de remonter à la 13e place et s'apprête à attaquer pour la 12e position, un faux point mort au premier virage ruine ses efforts et la fait reculer dans le classement.

Loin de se décourager, Line repart immédiatement à l'attaque. Auteur de deux excellents derniers tours, elle franchit finalement la ligne d'arrivée en 13e position, à seulement quelques centièmes de la 12e place et doublant pas moins de 6 pilotes en deux tours.

Une nouvelle arrivée dans les points, obtenue malgré une pénalité particulièrement handicapante.

Dimanche : le meilleur résultat de la saison

Le dimanche matin, Line confirme ses bonnes sensations avec une 10e place lors du Warm Up.

Au départ de la deuxième course, elle s'élance cette fois depuis la 14e position, les pénalités des autres pilotes ayant été purgées la veille.

Après un départ correct, elle conserve sa position avant de prendre rapidement la tête du groupe lancé à la poursuite des pilotes du top 10.

Alors que le rythme lui permet de revenir progressivement, une erreur dans l'avant-dernier virage lui coûte deux positions et quelques précieuses longueurs.

S'engage alors une intense bataille à cinq pilotes. Si cette lutte permet au groupe de tête de s'échapper définitivement, Line fait preuve à nouveau d'une remarquable combativité dans les derniers tours.

Une nouvelle fois très performante en fin de course, elle réalise d'excellents derniers tours pour reprendre l'avantage sur toutes ses adversaires et franchir la ligne d'arrivée en 11e position, son meilleur résultat de la saison.

Au classement général du championnat, cette performance lui permet de gagner deux places et de remonter au 16e rang avec 17 points.

Ce week-end à Donington Park est le plus abouti de la saison pour la FT Racing Academy. Au-delà du résultat, il récompense le travail accompli depuis le début de l'année par Line et l'ensemble de l'équipe. Après plusieurs manches d'apprentissage, ces résultats confirment la progression.

Pour sa première saison en championnat du monde, Line démontre sa capacité à se battre pour de belles positions dans le championnat féminin le plus relevé au monde. C'est une progression encourageante qui confirme les étapes franchies depuis le début de la saison.

Nous sommes déjà tous tournés vers Jerez, ultime manche du championnat, avec l'ambition de franchir un nouveau cap et de conclure cette première campagne mondiale sur une bonne note.

Crédits photos : Go2Creation

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

WorldWCR - Misano - Round 4 : poursuivre l'apprentissage au plus haut niveau

Crédit photo : Go2Creation

La FT Racing Academy retrouvait le circuit de Misano pour la quatrième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR. Sur un tracé qu'elle connaissait déjà grâce à des essais privés particulièrement encourageants réalisés quelques semaines auparavant, Line Vieillard abordait ce rendez-vous avec l'ambition de poursuivre sa progression dans un championnat au niveau toujours plus relevé.

Pour sa première saison mondiale, la pilote française continue de découvrir un environnement extrêmement compétitif où chaque détail compte. Le WorldWCR impose un rythme particulièrement élevé et laisse peu de place à l'erreur. Un défi d'autant plus important que les motos sont fournies par l'organisation à chaque épreuve, rendant le travail d'adaptation essentiel dès les premiers tours de roue.

Vendredi : un défi dès les premiers tours

Dès la séance d'essais libres, l'équipe constate que les excellentes sensations ressenties lors des essais privés ne sont plus au rendez-vous. Malgré une base de réglages similaire à celle utilisée lors des tests, Line peine à retrouver la confiance qui lui avait permis de réaliser des chronos prometteurs alors même qu'elle découvrait le circuit.

Dans un championnat où les pilotes ne disposent que de 25 minutes d'essais libres avant de basculer directement vers la Superpole, le temps manque pour comprendre totalement les difficultés rencontrées par Line.

L'équipe multiplie néanmoins les ajustements et les sensations progressent. Lors de la Superpole, Line retrouve davantage de confiance et améliore son rythme pour décrocher la 17e position sur la grille de départ.

Un résultat en retrait des ambitions affichées mais qui illustre également la densité exceptionnelle du championnat, où quelques dixièmes seulement peuvent représenter plusieurs positions au classement.

Samedi : des progrès malgré une fin de course frustrante

Au départ de la première course, Line réalise un bon envol. Elle gagne plusieurs positions et s'intègre rapidement dans un groupe en

lutte pour les points. Line s’accroche pour rester au contact du groupe se battant pour le top 10. Malheureusement, une petite erreur au premier virage lui coûte toutefois près de deux secondes et lui fait perdre le contact.

Malgré ce contretemps, Line poursuit sa remontée et s'installe en 14e position. Alors qu'elle semblait en mesure de rallier l'arrivée dans les points, une chute dans l'avant-dernier tour met malheureusement fin à ses espoirs.

Dimanche : un point qui récompense les efforts

Déterminée à rebondir après sa chute de la veille, Line réalise à nouveau un excellent départ lors de la seconde manche et se replace dès les premiers virages dans les points.

Offensive et combative, elle tente une nouvelle manœuvre de dépassement dans le premier tour pour la 13e place. Un léger mouvement de l'avant l’écarte et provoque un contact avec une concurrente qui chute dans l'incident. Si Line parvient à poursuivre sa course, elle perd de nombreuses positions et se retrouve isolée.

Malgré tous ses efforts, Line ne parvient pas à combler l'écart créé par cet incident. Elle franchit néanmoins la ligne d'arrivée à la 15e position et décroche un point supplémentaire au championnat du monde.

Malheureusement, cette manœuvre lui vaudra également une pénalité d'un Long Lap à effectuer lors de la prochaine manche à Donington Park.

Au classement général, Line occupe la 18e position avec 9 points.

Si ce week-end de Misano n'a pas permis de concrétiser les ambitions nées des essais privés, il rappelle surtout l'exigence du Championnat du Monde WorldWCR. Pour sa première saison à ce niveau de compétition, Line poursuit un apprentissage particulièrement exigeant face aux meilleures pilotes mondiales de la discipline.

Cap désormais sur Donington Park du 10 au 12 juillet pour la cinquième manche de la saison, avec l'objectif de transformer le potentiel affiché en résultats.

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

WorldWCR – Balaton Park – Round 3 : un week-end compliqué mais des progrès encourageants pour Line Vieillard

Crédit photo : William Joly - Line Vieillard

La FT Racing Academy disputait le week-end du 1er mai la troisième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le circuit de Balaton Park, en Hongrie. Un tracé atypique, particulièrement étroit et très différent des autres circuits du calendrier, que Line Vieillard découvrait pour la toute première fois.

Le vendredi était principalement consacré à l'apprentissage du circuit et à la recherche de repères sur une piste où les dépassements et la gestion du trafic se sont rapidement révélés complexes. Line termine la Practice en 21e position avec un meilleur chrono en 2.00.224 avant d'améliorer sensiblement son rythme en Superpole pour signer un tour en 1.57.330 et se qualifier 19e.

Le samedi, la première course du week-end s'est révélée difficile. Dans un peloton très dense et sur un circuit où il est compliqué de remonter, Line conclut la course 1 en 18e position avec un meilleur tour en 1.56.500. Malgré un bon départ qui place Line en 15e position au premier tour, nous manquons de rythme pour suivre le groupe se battant pour les points.

Le dimanche, la deuxième course a montré un visage plus encourageant. Plus à l'aise sur la moto et plus agressive dans les bagarres, Line est restée engagée dans un groupe très disputé durant toute la course. Elle termine finalement 15e avec un meilleur tour en 1.55.960, inscrivant un point au championnat.

Malgré un week-end pas facile, plusieurs éléments positifs sont à retenir de ce week-end hongrois. Line a continué à progresser tout au long des séances sur un circuit particulièrement piégeux et a surtout corrigé les difficultés rencontrées sur les départs à Portimão et

Assen, avec des envols efficaces lors les deux courses.

Au classement, Line occupe la 17e place avec 8 points inscrits.

La prochaine étape du championnat mènera désormais l'équipe à Misano, en Italie, pour le quatrième rendez-vous de la saison.

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

WorldWCR – Assen – Round 2 : un week-end difficile

Crédit photo : William Joly et Randy van Maasdijk

La FT Racing Academy poursuivait sa saison en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le circuit d'Assen, aux Pays-Bas, à l'occasion de la deuxième manche du championnat. Un tracé mythique que Line Vieillard découvrait pour la première fois, ajoutant un défi supplémentaire à ce week-end.

Dès les essais libres, les deux pilotes se sont attachées à prendre leurs repères, avec Emily Bondi en 15e position en 1.51.335, et Line Vieillard 19e en 1.52.004. La progression s'est confirmée en Superpole : Line réalise un bon chrono, avec seulement 20 minutes de roulage sur le circuit en 1.49.899 pour décrocher la 16e place, un chrono qui l'aurait positionnée 6e sur la grille en 2025. Emily se classe 18e en 1.50.388 et se fait pénaliser par un long lap à effectuer en course 1 pour une gène d'autres pilotes pendant la séance.

La course 1 a été marquée par un incident dès le premier virage : impliquées dans une chute collective, Line et Emily partent toutes les deux à la faute. La course est interrompue par un drapeau rouge. Seule Emily parvient à repartir lors du nouveau départ et termine 19e, tandis que Line doit abandonner. Un scénario frustrant, d'autant que Line avait réalisé un très bon départ.

Le dimanche, en course 2, Emily franchit la ligne en 14e position mais écope d'une pénalité pour dépassement des limites de piste dans le dernier virage, la rétrogradant à la 15e place. Elle inscrit son premier point de la saison, lui permettant d'intégrer le classement général. Line termine 17e, dans le même groupe que sa coéquipière, sans toutefois retrouver le rythme affiché en Superpole.

Classement Général

Line P17 avec 7 points
Emily P24 avec 1 point

Malgré un week-end difficile, toute l'équipe est déjà tournée vers la prochaine manche. Nous continuons à travailler pour progresser.
Rendez-vous donc au Balaton Park (Hongrie), du 1er au 3 mai pour la troisième manche du Championnat du Monde Féminin !

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

WorldWCR - Portimão - Round 1 : des débuts encourageants pour la FT Racing Academy

Crédit photo : Go2Création - Line Vieillard, Emily Bondi

La FT Racing Academy faisait ses débuts en tant qu'équipe permanente en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le magnifique circuit de Portimão, au Portugal, pour une première manche globalement positive.

Le week-end de course s'est étendu sur 10 jours, avec une arrivée la semaine précédente sur le circuit pour une première étape : les shootings photos et vidéos officiels de Line Vieillard et Emily Bondi.

Le lundi 23 mars, nous entrons dans le vif du sujet avec un premier test officiel avec les motos du mondial. Emily Bondi s'est immédiatement illustrée avec un rythme solide, régulièrement dans le top 10 lors des séances, pour conclure la journée en 11e position. De son côté, Line Vieillard a connu une journée plus complexe, perturbée par des problèmes de frein, mais termine néanmoins 16e, proche de sa coéquipière en chrono.

À l'ouverture du week-end de course, les tendances se confirment : Emily fait preuve de régularité, tandis que Line continue de travailler sur son feeling. Et lors de la Superpole, les progrès sont nets : Line améliore significativement ses chronos pour se qualifier en 15e position, tandis qu'Emily signe le 12e temps, manquant de peu la 8eme place, après une erreur sur son dernier tour rapide alors qu'elle était en avance.

En course 1, malgré un départ manqué, Line réalise une remontée remarquable depuis la 20e position pour terminer 12e, au terme

d'une belle bataille en piste avec plusieurs pilotes. Emily, engagée dans ce même groupe, voit sa course s'interrompre prématurément après une chute, alors qu'elle venait de prendre la tête du groupe.

Le dimanche, Emily prend un excellent départ et intègre le top 10 dès le premier tour, mais termine finalement 16e après une course disputée. Line, à nouveau pénalisée par son envol, signe néanmoins une performance solide avec un rythme compétitif, proche du top 8, et conclut en 13e position après une bataille intense.

Au bilan, ce premier rendez-vous est encourageant : Line est monté en puissance tout au long du week-end et a montré un rythme prometteur en course. Le travail va désormais se concentrer sur les départs et l'optimisation du tour rapide en Superpole. Emily confirme un potentiel solide et de véritables progrès malgré des résultats en deçà de ses performances réelles.

Prochain rendez-vous à Assen (Pays-Bas), du 17 au 19 avril, pour la deuxième manche du championnat du monde Féminin !

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

FSBK - Le Vigeant : Podiums à domicile pour Louis Papelard !

Louis Papelard *Louis Papelard*

La FT Racing Academy retrouvait le circuit du Val de Vienne, au Vigeant, pour la cinquième manche du Championnat de France Superbike. Un début de week-end marqué par une météo particulièrement capricieuse, qui a réduit le temps de roulage des pilotes et compliqué le travail de préparation.

Entre pluie, conditions de piste changeantes et rebondissements, l'équipe a une nouvelle fois su tirer son épingle du jeu avec deux nouveaux podiums.

Jeudi & Vendredi : Une préparation perturbée par la pluie

Le week-end débute avec un programme déjà raccourci, une séance d'essais privés ayant été supprimée par rapport au format habituel.

La pluie s'invite dès le jeudi matin et empêche l'ensemble du plateau de prendre la piste. Il faut attendre l'après-midi pour retrouver une piste sèche, permettant enfin aux pilotes de débuter leur travail de mise au point. Avec un temps de roulage très limité, cette première journée permet essentiellement de poser les premières bases et se familiariser avec la piste.

Le vendredi matin, les conditions restent humides. Peu de pilotes choisissent de rouler, mais la FT Racing Academy décide de profiter de cette séance pour accumuler de l'expérience. Louis et Noa se montrent immédiatement les plus rapides dans ces conditions en signant respectivement les premier et deuxième chronos. Carla conclut avec une belle cinquième place.

L'après-midi, la piste est enfin totalement sèche. Louis poursuit sur sa lancée avec une quatrième position, tandis que Noa prend le cinquième chrono. La séance est cependant interrompue prématurément pour ce dernier après une lourde chute en milieu de séance. Les conséquences physiques de cet accident se feront sentir tout au long du week-end.

De son côté, Carla poursuit son apprentissage sur un circuit qu'elle découvre. Quelques semaines seulement après son opération des deux avant-bras, elle continue de reprendre confiance et conclut la journée en treizième position.

Samedi : Premier podium du week-end pour Louis

Malgré les douleurs provoquées par sa chute de la veille, Noa choisit de prendre part à la séance qualificative.

Dès son premier tour rapide, Noa démontre qu'il possède le rythme pour jouer les premiers rôles en réalisant le meilleur chrono de la séance. Malheureusement, celui-ci est annulé pour un dépassement des limites de la piste. Au fil des tours, la douleur devient de plus en plus importante et l'empêche d'améliorer. Sans cet incident, son chrono de référence lui aurait permis de s'élancer depuis la première ligne, en deuxième position.

Longtemps installé en troisième position, Louis, de son côté, ne parvient pas à améliorer lors de son second relais et termine finalement cinquième. Une qualification frustrante mais le potentiel est là pour regarder devant.

Pour Carla, cette qualification est avant tout marquée par une progression constante. Toujours en apprentissage du tracé du Val de Vienne, elle améliore sensiblement ses chronos de la veille et décroche la treizième place sur la grille.

L'après-midi, les douleurs de Noa deviennent malheureusement incompatibles avec la pratique de la compétition. Après discussion avec l'équipe, la décision est prise de déclarer forfait.

De son côté, Louis réalise un départ parfait. Troisième dès le premier virage, il s'empare rapidement de la deuxième position avant de mener durant une grande partie de la course le groupe de quatre pilotes en lutte pour le podium.

Au terme d'une bataille intense, il décroche une superbe troisième place et s'offre un nouveau podium cette saison.

Pour Carla, cette première manche est plus difficile. Toujours en manque d'expérience sur ce circuit et encore en phase de récupération physique, elle franchit la ligne d'arrivée à la onzième position, inscrivant malgré tout de précieux points.

Dimanche : La régularité récompensée

Comme la veille, Louis prend un excellent départ et rejoint immédiatement le groupe de tête.

Cette fois, il adopte une stratégie différente en restant volontairement dans les roues de ses adversaires avant de porter son attaque dans le dernier tour. Malgré une belle tentative pour s'emparer de la deuxième place dans le dernier tour, son rival réplique quelques virages plus tard et Louis franchit une nouvelle fois la ligne d'arrivée en troisième position.

Un deuxième podium consécutif qui confirme sa régularité aux avant-postes du championnat, pour sa première saison seulement dans la catégorie.

Du côté de Carla, les sensations sont nettement meilleures qu'en première manche. Plus en confiance sur un circuit qu'elle maîtrise désormais davantage, elle améliore son rythme et conclut son week-end par une belle huitième place. Un résultat encourageant qui lui permet de marquer de précieux points au classement général comme au classement féminin.

Classements

SCRATCH
Louis : P4 ex æquo - 114 points
Noa : P6 - 80 points
Carla : P11 - 58 points

FÉMININES
Carla : P1

Malgré une météo capricieuse et le forfait de Noa à la suite de sa chute du vendredi, la FT Racing Academy repart du Val de Vienne avec deux nouveaux podiums.

La régularité de Louis lui permet de rester pleinement engagé dans la lutte aux avant-postes, tandis que Carla poursuit sa montée en puissance après son opération et confirme sa progression sur un circuit qu'elle découvrait.

Prochain rendez-vous FSBK : Magny-Cours le 25-27 septembre pour l'ultime épreuve de la saison.

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

Crédit photo : Florian Meuret

FSBK - Pau-Arnos : Nouveaux podiums pour la FT Racing Academy

Noa et Louis ensemble sur le podium de la course 1

Carla poursuit son week-end avec détermination
malgré la douleur et rallie l'arrivée en quatorzième position

Sous une chaleur étouffante tout au long du week-end, la FT Racing Academy retrouvait le circuit de Pau-Arnos pour une nouvelle manche du Championnat de France Superbike. Malgré des conditions particulièrement exigeantes, les pilotes de l'équipe ont une nouvelle fois démontré leur compétitivité avec deux nouveaux podiums et de solides performances d'ensemble.

Au programme de ce week-end : la confirmation du potentiel affiché depuis le début de saison pour Noa Sourdon et Louis Papelard, tandis que Carla Mulot poursuivait son apprentissage malgré un handicap physique important qui l'accompagne depuis les premières manches.

Jeudi & Vendredi : Des essais studieux

Le week-end débute dès le jeudi avec les essais privés. Sous des températures particulièrement élevées, les trois pilotes accumulent de précieux kilomètres et valident plusieurs réglages qui serviront de base pour la suite du week-end.

Le vendredi, place aux essais libres. Dès la première séance, Louis confirme son excellente forme en signant le troisième chrono. Noa prend la sixième position tandis que Carla poursuit son travail avec le treizième temps.

La deuxième séance est plus mouvementée. Dès les premiers tours, Louis est victime d'une chute sans gravité qui le prive de l'essentiel de son temps de roulage.

De son côté, Noa continue de chercher des solutions pour retrouver un meilleur feeling avec l'avant de sa Yamaha, un manque de confiance qui l'empêche d'exploiter pleinement son potentiel. Il termine néanmoins la séance au troisième rang. Carla poursuit sa progression et améliore son classement avec une neuvième place, malgré des douleurs persistantes aux avant-bras.

Une journée contrastée, mais qui permet à l'équipe de disposer d'une base de travail intéressante avant les qualifications.

Samedi : Double podium en course 1

Après les fortes chaleurs de la veille, les pilotes retrouvent la piste pour la séance qualificative, déterminante pour établir la grille de départ.

Après un vendredi compliqué, Noa retrouve enfin les sensations recherchées. Il signe un superbe chrono en 1'21.909 et décroche la deuxième position sur la grille. Une performance d'autant plus remarquable qu'elle représente un gain de plus d'une demi-seconde par rapport à son meilleur tour réalisé l'an dernier.

Louis confirme lui aussi son excellent niveau en obtenant la quatrième place, synonyme d'une deuxième ligne idéale pour la course.

La qualification est plus difficile pour Carla. Toujours gênée par ses avant-bras, elle termine au treizième rang tout en continuant à se battre pour extraire le meilleur de sa machine.

En fin de journée, place à la première course. Noa réalise un excellent départ et s'installe rapidement en deuxième position. Sans jamais être inquiété, il contrôle parfaitement sa course et décroche un nouveau podium grâce à une solide deuxième place.

Louis est quant à lui au cœur d'une bataille intense pour la troisième marche du podium. Après plusieurs dépassements entre quatre pilotes durant toute la course, il porte son attaque décisive dans le dernier secteur du dernier tour pour s'offrir une superbe troisième place.

Carla poursuit son week-end avec détermination malgré la douleur et rallie l'arrivée en quatorzième position.

Dimanche : un nouveau podium pour Noa malgré un drapeau rouge

La deuxième course débute sous une chaleur toujours aussi importante. Réduite à 8 tours, Noa retrouve rapidement sa deuxième position et réalise une nouvelle course parfaitement maîtrisée. Interrompue prématurément par un drapeau rouge, l'épreuve s'achève sur une nouvelle deuxième place pour le pilote de la FT Racing Academy, qui confirme sa régularité avec 4 podiums consécutifs.

Louis réalise lui aussi une course solide. Resté au contact du groupe de tête, il avait choisi de préserver ses pneus dans l'optique d'une attaque en fin de course. Le drapeau rouge met cependant un terme à cette stratégie et il doit se contenter de la cinquième place.

Toujours diminuée physiquement, Carla fait preuve d'un grand courage. Malgré des douleurs de plus en plus importantes dans les avant-bras, elle boucle la course en douzième position et inscrit de nouveaux points précieux.

Classements

SCRATCH
Louis : P5 - 82 points
Noa : P6 - 80 points
Carla : P11- 45 points

ESPOIRS
Louis : P5 - 91 points

FÉMININES
Carla : P1

Ce week-end à Pau-Arnos confirme une nouvelle fois la compétitivité de la FT Racing Academy, avec trois nouveaux podiums et des performances solides de Noa et Louis.

Du côté de Carla, cette manche marque également la fin d'une période particulièrement compliquée. Gênée par un syndrome des loges aux deux avant-bras depuis le début de la saison, elle a subi une intervention chirurgicale, qui s'est très bien passée, dans les jours suivant l'épreuve afin de retrouver l'intégralité de ses moyens physiques pour les prochaines manches.

Toute l'équipe se tourne désormais vers la suite de la saison avec l'ambition de poursuivre cette dynamique et de convertir ces bonnes performances en nouveaux succès.

Rendez-vous au Circuit du Val de Vienne du 31 juillet au 2 août pour la cinquième manche du Yamaha Challenge 700.

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

FSBK - Nogaro : entre podiums et rebondissements

Crédit photo : Florian Meuret

C'est sous le soleil gersois que la FT Racing Academy retrouvait le circuit de Nogaro pour la troisième manche du Championnat de France Superbike. Un rendez-vous marqué par plusieurs temps forts.

Tout d'abord, le retour de Line Vieillard sur une manche du FSBK, avec un objectif clair : poursuivre sa préparation en vue de la prochaine épreuve du championnat du monde WorldWCR à Misano. Le week-end était également marqué par la venue de Lucie Boudesseul au sein de l'équipe en wild-card, dans la même logique que Line. Cette participation a été rendue possible grâce au soutien de Christophe Guyot et du GMT94, que nous remercions pour leur confiance et leur collaboration.

Du côté des absents, Enzo Bellon n'était pas de la partie. Entre les échéances du baccalauréat et une reprise progressive après sa fracture de la clavicule, le choix a été fait de privilégier sa récupération après son récent week-end en MotoJunior.

Enfin, cette manche marquait aussi le début de saison de Noa Sourdon sous les couleurs de la FT Racing Academy. Déterminé à renouer avec les avant-postes.

Jeudi & Vendredi : Essais, réglages et canicule

Le week-end débute dès le jeudi avec quatre séances de 20 minutes d'essais privés. Sous une chaleur écrasante, avec plus de 30°C dans l'air et une piste dépassant les 40°C, l'équipe se concentre sur le travail de mise au point des motos et l'optimisation des trajectoires.

Au fil des séances, les pilotes engrangent de précieux kilomètres et parviennent à franchir de nouveaux caps à chaque sortie. Une journée globalement constructive, qui permet à chacun d'aborder la suite du week-end avec des bases solides.

En quête de sensations avec les pneumatiques Michelin utilisés en FSBK, Line est victime d'une chute lors de la première séance de l'après-midi. Une adaptation nécessaire alors qu'elle évolue habituellement, tout comme Lucie, avec les pneumatiques Pirelli dans le cadre du championnat du monde WorldWCR.

Le vendredi, les essais libres commencent, toujours sous une forte chaleur. Louis se montre le plus rapide de l'équipe lors de la première séance d'essais libres avec un chrono en 1.35.803 et le troisième chrono. Noa reprend des marques tranquillement pour son premier week-end de course de la saison avec un 1.36.338 et la P4. Derrière, Lucie débute bien le week-end en signant le 7ème chrono et la place de première féminine. Carla, Line et Samuel signent quant à eux, le 10e, 11e et 14e chrono.

Lors de la deuxième séance, disputée sur une piste toujours plus chaude, Noa se hisse en tête de la feuille des temps en réalisant le meilleur chrono de la journée en 1'35.070. Louis confirme la bonne dynamique de l'équipe en prenant la deuxième position avec un tour en 1'35.584.

Lucie poursuit sa montée en puissance tout au long de la journée et s'installe au cinquième rang. De son côté, Line retrouve progressivement ses sensations après sa chute de la veille et décroche le septième chrono. Samuel continue également de progresser, améliorant à la fois son temps et son classement pour conclure la séance au dixième rang. Carla complète le classement de l'équipe en onzième position, après une chute sans gravité.

Une journée riche en enseignements pour l'ensemble de l'équipe, qui permet de poser des bases intéressantes avant d'aborder les choses sérieuses. Place désormais à la journée de samedi, avec au programme la séance de qualifications décisive pour la grille de départ, suivie de la première course du week-end.

Samedi : Podiums, drapeau rouge et blessure

Sans transition, place à la séance de qualifications. Après la chaleur écrasante de la veille, les conditions changent nettement : les températures baissent et un ciel couvert s'installe au-dessus du circuit tout au long de la journée.

Dans ce contexte piégeux, l'équipe signe une très belle performance collective, avec trois pilotes dans le top 4. Noa décroche le deuxième chrono en 1'34.720, confirmant son excellent rythme du week-end. Mais la performance marquante de la séance est à mettre au crédit de Lucie, qui réalise une qualification de très haut niveau en allant chercher la troisième position en 1'34.941, à seulement cinq dixièmes de la pole, démontrant une adaptation immédiate et une vraie compétitivité. Louis complète ce trio de tête avec le quatrième temps en 1'35.315.

La séance est en revanche plus compliquée pour Line, qui ne parvient jamais à trouver les bonnes sensations, avec des réglages encore à affiner. Elle termine en 13e position. Carla prend la 14e place, tandis que Samuel conclut cette qualification au 19e rang.

Course 1

En fin de journée, place à la première course du week-end. Au départ, Noa, Lucie et Louis s'élancent parfaitement. Louis prend rapidement l'avantage sur Lucie et rejoint Noa aux avant-postes, les deux pilotes se mêlant immédiatement à la lutte pour le podium au sein d'un trio de tête.

Derrière eux, Lucie réalise un début de course solide et reste au contact des leaders. Déterminée à recoller au groupe de tête, elle se

retrouve engagée dans une bataille intense avec un concurrent. Alors qu'elle tente une manœuvre de dépassement, elle est victime d'une lourde chute à haute vitesse dans un virage où les dégagements sont réduits. La direction de course déploie immédiatement le drapeau rouge et interrompt l'épreuve. Quelques instants plus tôt, Carla avait également été contrainte à l'abandon après une chute sans gravité dès le premier tour.

Prise en charge consciente par les secours, Lucie est transportée au centre médical du circuit pour les premiers examens. Face à la gravité potentielle de ses blessures, elle est ensuite transférée à l'hôpital. Les examens révéleront malheureusement des blessures au dos ainsi qu'au pied gauche, nécessitant son hospitalisation.

Après une longue interruption, la course est relancée pour un sprint de cinq tours. Noa et Louis réalisent de nouveau un excellent départ et se retrouvent immédiatement dans la bataille pour les premières places. Leur duel leur fait cependant perdre quelques précieuses longueurs sur le leader et permet au quatrième pilote de revenir dans la lutte. Au terme d'un superbe dernier tour à trois pour le podium, Noa arrache une remarquable deuxième place, tandis que Louis termine au pied du podium en quatrième position, tout en montant sur la troisième marche du classement Espoirs.

Pour Line, cette première manche se conclut à la dixième place. Si le résultat brut reste en deçà des objectifs fixés, la course a permis de constater des progrès encourageants après un début de week-end compliqué. Elle devient par ailleurs la première lauréate du podium féminin mis en place ce week-end, même si sa position au classement général ne reflète pas encore son potentiel. Samuel complète la course en franchissant la ligne d'arrivée à la treizième position.

Une journée difficile pour l'équipe, où toutes les pensées sont tournées vers Lucie.

Dimanche : Nouveaux podiums et gros progrès de Line

Dans un contexte forcément particulier après les événements de la veille, les pilotes de la FT Racing Academy reprennent la piste pour la dernière course du week-end.

Dès les premiers tours, Noa s'installe solidement à la deuxième position. S'il lui manque encore quelques dixièmes pour aller chercher la victoire, il réalise une course maîtrisée et solitaire à la deuxième place, qu'il conserve jusqu'au drapeau à damier pour offrir à l'équipe un nouveau podium.

La performance du jour est signée par Line. Élancée depuis la 13e position sur la grille, elle réalise une superbe remontée pour intégrer le groupe en lutte pour le podium. Au terme d'une course particulièrement disputée, elle franchit la ligne d'arrivée en sixième position, à seulement une seconde du podium scratch, tout en remportant une nouvelle fois le classement féminin.

La course est en revanche plus frustrante pour Louis. Alors qu'il tenait une belle troisième place, il tente de dépasser Noa au bout de la ligne droite opposée. Une manœuvre qui se termine malheureusement par une chute et un abandon. Le pilote est toutefois indemne.

Après un week-end jusque-là compliqué, Samuel conclut sur une note positive avec une belle progression en course et une neuvième place à l'arrivée. Carla poursuit quant à elle son apprentissage et termine cette ultime manche au onzième rang.

Classements

SCRATCH

Louis P4 avec 55 points
Noa P9 avec 41 points
Samuel P10 avec 39 points
Carla P11 avec 39 points

ESPOIRS
Louis P4 avec 58 points

FÉMININES
Carla P1

Cette troisième manche du Championnat de France Superbike à Nogaro se conclut sur un week-end globalement positif sur le plan sportif pour la FT Racing Academy, marqué notamment par des podiums et plusieurs performances solides en piste.

Au-delà de l'aspect sportif, l'ensemble de l'équipe souhaite à Lucie Boudesseul un bon rétablissement et un retour rapide en piste.

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

FSBK – Le Mans : Deux doublés pour démarrer la saison !

Crédit photo : Florian Meuret - Enzo Bellon et Louis Papelard

La FT Racing Academy lançait sa saison sur le circuit Bugatti du Mans avec Enzo Bellon, Carla Mulot, Samuel Cochet et Louis Papelard, rejoints par Emily Bondi en wild card après son week-end en WorldWCR à Portimão.

Le vendredi, sur une piste fraîche, les pilotes prennent progressivement leurs marques avec des performances solides d'entrée (Enzo P1, Louis P3, Samuel P6, Carla P8). L'après-midi, la pluie s'invite et seule Carla prend la piste pour le team : elle s'illustre en signant le meilleur temps dans des conditions délicates.

Le samedi, les qualifications sont mouvementées. **Enzo est stoppé par un problème technique** dès la sortie des stands et ne pourra pas signer de chrono, le contraignant à s'élancer depuis la **19e position**. De son côté, **Louis** réalise le meilleur temps dès sa première tentative avant de **chuter dans son second tour lancé**, sans pouvoir repartir. Il réalise néanmoins le **2e chrono**. **Emily** se qualifie en **4e position**, **Carla en 6e** et **Samuel en 7e**.

Le dimanche matin, Emily ne prend finalement pas le départ suite à une modification réglementaire. Pour Enzo, la mission s'annonce difficile.

Mais dès l'extinction, **Enzo** se met en mode full attack et réalise un premier tour exceptionnel, **passant de la 19e place à la tête de la course en quelques virages**. Il impose ensuite un rythme incroyable et **s'impose avec plus de 14 secondes d'avance** !

Derrière, **Louis** s'illustre dans une bataille intense à trois pour décrocher **une superbe 2e place**. **Samuel**, auteur d'un excellent départ, **conclut en 6e position**, tandis que **Carla termine 7e après une course solide**.

Lors de la deuxième course, **Enzo** confirme sa domination : **il prend la tête au 2e tour** et creuse rapidement l'écart, tout en **battant le record de la piste en R7 en 1.47.819**. **Louis** arrache une nouvelle **2e place** au terme d'un dépassement décisif dans le dernier virage du dernier tour. **Carla**, pénalisée par un mauvais départ, remonte jusqu'à la **7e place** avec un rythme très compétitif. **Samuel**, quant à lui, est **contraint à l'abandon** après une chute alors qu'il occupait la 2e position. Heureusement, **il s'en sort indemne**.

CLASSEMENTS

Scratch
Enzo P1
Louis P2
Carla P7
Samuel P10

Espoirs
Enzo P1
Louis P2

Féminines
Carla P1

Teams
FT Racing Academy P2

Au bilan, ce premier rendez-vous au Mans est extrêmement positif pour la FT Racing Academy. Entre la domination d'Enzo, la régularité et la combativité de Louis, ainsi que les performances solides de Carla et Samuel, l'équipe affiche un potentiel très prometteur pour la suite de la saison. Le travail continue sans relâche.

Prochaine étape FSBK au circuit de Lédenon (Gard) le week-end du 1er au 3 mai !

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

FIM R3 Blu Cru World Cup - Magny-Cours : une première expérience mondiale réussie pour Louis Papelard

Le pneu avant de Louis a l'issue de la Superpole

Crédit photo : Go2Creation

Louis en préparation avant la course 1

Téléchargez/Download

À l'occasion de la manche française du Championnat du Monde Superbike (WorldSBK) à Magny-Cours, la FT Racing Academy accompagnait Louis Papelard, sélectionné pour participer dans la catégorie FIM R3 Blu Cru World Cup.

Pour Louis, ce rendez-vous représentait une double découverte : une toute nouvelle moto et, surtout, une première expérience dans un paddock de championnat du monde. Entouré de pilotes venus des quatre coins du monde et évoluant dans une catégorie au niveau particulièrement relevé, l'objectif était avant tout de découvrir cet environnement et de prendre un maximum de plaisir. Mission accomplie, avec deux belles places dans le top 10 en course.

Jeudi : découverte du paddock mondial

Dès son arrivée à Magny-Cours, Louis découvre sa Yamaha R3 ainsi que le village Yamaha.

Autour de lui, des pilotes venus du monde entier sont réunis avec un objectif commun : tout donner en piste. Pour Louis, qui découvre à la fois la moto et cet environnement international, les premières heures sont consacrées à la prise de repères.

Après un tour de piste réalisé avec l'ensemble des pilotes et plusieurs briefings, place au shooting photo, qui vient officiellement lancer ce week-end exceptionnel.

Vendredi : un top 10 malgré un pneu avant en difficulté

Louis s'élance pour l'unique séance de Practice du week-end. Malgré une moto qu'il découvre à peine, le Français montre immédiatement sa vitesse et termine la séance à une très encourageante 5e position.

Le feeling avec la moto reste cependant perfectible et un problème attire rapidement l'attention de l'équipe : le pneu avant est fortement dégradé. Une situation d'autant plus préoccupante que ce même train de pneus doit être conservé pour la Superpole, séance déterminante puisqu'elle fixe la grille de départ de la course 1.

Lors de la Superpole, Louis réalise tout de même un excellent premier run. Malgré un pneu avant déjà très abîmé, il parvient à signer un chrono lui permettant de rester dans le groupe de tête. À cinq minutes du terme, il occupe ainsi la 6e position lorsqu'un drapeau rouge interrompt la séance.

De retour au stand, le constat est sans appel : le pneu avant est arrivé au bout de ses possibilités et Louis sait qu'il lui sera impossible d'améliorer son chrono. Lorsque la séance reprend, les autres pilotes disposent encore de deux tours pour tenter d'améliorer leurs temps.

Plusieurs concurrents parviennent à progresser dans les dernières minutes et Louis conclut finalement la Superpole à la **10e position**.

Compte tenu des circonstances, cette première qualification mondiale est particulièrement positive : malgré un désavantage important lié à l'état du pneu avant, Louis parvient à intégrer le top 10 et peut espérer jouer plus haut demain en course.

Samedi : Louis se mêle à la lutte pour la victoire

Place à la première course du week-end. Et quelle course !

Après un départ correct, Louis s'installe progressivement dans le groupe de tête. Dès les premiers tours, le jeune pilote français démontre qu'il a le rythme nécessaire pour se mêler à la bataille.

Au 3e tour, il réalise un énorme freinage dans le virage d'Adélaïde et profite de cette attaque pour passer de la **8e à la 3e position**. Quelques virages plus tard, Louis poursuit sur sa lancée et s'empare même de la tête de la course !

Dans une course disputée en paquet, les positions évoluent constamment et chaque virage peut redistribuer les cartes. Louis reste au contact des hommes de tête jusqu'aux derniers tours.

En fin de course, son manque d'expérience dans la catégorie lui coûte cependant des positions. Il conserve néanmoins le contact avec les leaders et franchit la ligne d'arrivée à la **9e position**.

Une première course particulièrement encourageante et une véritable satisfaction pour Louis comme pour toute l'équipe : pour sa première apparition dans une coupe du monde, il vient de se battre aux avant-postes.

Dimanche : encore dans le groupe de tête

Au jeu des meilleurs tours réalisés en course 1, Louis s'élance de la **11e position** pour la seconde course du week-end.

Le scénario se répète rapidement : la course se joue une nouvelle fois en paquet à l'avant et Louis ne tarde pas à se mêler à la lutte pour les premières places.

Très à l'aise dans les phases de freinage, il prend à plusieurs reprises les commandes de la course et démontre une nouvelle fois sa capacité à évoluer au plus haut niveau malgré son manque d'expérience de la catégorie.

À deux tours de l'arrivée, Louis occupe la **2e position** et se trouve idéalement placé pour jouer la victoire. Mais dans la longue ligne droite menant au virage d'Adélaïde, il subit le phénomène d'aspiration et perd plusieurs positions.

Il franchit finalement la ligne en **8e position**, à seulement **1,2 seconde de la victoire**.

Comme la veille, Louis aura payé son manque d'expérience dans les derniers tours, mais cette deuxième course confirme surtout le potentiel affiché tout au long du week-end.

Un week-end riche en expériences

Quel week-end pour Louis Papelard !

Pour cette toute première expérience internationale, Louis aura rapidement trouvé ses marques dans une catégorie particulièrement relevée.

Deux top 10 en course, **plusieurs tours passés en tête**, **une présence régulière dans le groupe jouant la victoire : le bilan sportif est particulièrement encourageant**.

Mais au-delà des résultats, Louis a également découvert un nouvel environnement et de nouvelles sollicitations : rencontres avec les médias, animation du Paddock Show devant plusieurs centaines de spectateurs, briefings et immersion au cœur d'un week-end WorldSBK.

Une expérience aussi intense qu'enrichissante, que Louis aura vécue avec sérieux, enthousiasme et surtout beaucoup de plaisir.

Un immense merci à tous les spectateurs français pour leur soutien et leurs encouragements tout au long du week-end !

Suivez notre saison au plus près :

Facebook
Instagram
TikTok

FT Racing Academy

Crédit photo : Go2Creation

Mettet XP vous présente le programme complet pour 2026

Bonjour,

L'attente est presque terminée... **Les événements à Mettet XP reprennent dès la semaine prochaine** !

Voici les dates à retenir en 2026 :

- ~~**7-8 mars** : Championnat de Belgique Supermoto~~
- ~~**1er mai** : Mettet XP Open Day - Fan Day, Ambassadeurs & Superprestigio~~
- ~~**6 septembre** : Mettet XP Cycling Day~~
- ~~**9-11 octobre** : Ford Steveny Superbiker~~
- **7-8 novembre** : Belgian Rallycross & Cross Car Championship
- **11-12 décembre** : Mettet XMas

Cliquez ici pour en savoir plus sur la saison 2026 !

Mais **Mettet XP**, ce n'est pas seulement des grands rendez-vous. Tout au long de l'année, le site vit au rythme des **trackdays moto** et **auto**, des **formations** à la maîtrise de la conduite, des **journées entreprises** et des **événements sur mesure**. Un véritable centre de formation et d'activités dédié à la moto, à l'auto et au vélo, au cœur du sport moteur et de la mobilité en Belgique.

Que vous soyez **pilote expérimenté**, **amateur de sports mécaniques**, **passionné de vélo ou simple curieux**, Mettet XP vous garantit des journées rythmées, divertissantes et riches en émotions.

À très bientôt sur la piste !

L'équipe Mettet XP

À propos de Mettet XP

Inauguré durant les festivités du centenaire du **RUMESM**, **Mettet XP** marque une nouvelle étape pour le **Circuit Jules Tacheny**, construit en 2010. Désormais, ce dernier s'intègre dans un pôle de **formation multidisciplinaire**, aux côtés du **nouveau centre de perfectionnement à la conduite**. Club organisateur d'événements, le **RUMESM** célèbre son héritage tout en investissant dans l'avenir. Avec Mettet XP, l'objectif est clair : **la formation pour tous en toute sécurité**.

En savoir plus sur le centenaire du RUMESM !

Ils ont besoin de vous !

Cher·e ami·e de Mettet XP,

Votre soutien est essentiel pour l'avenir de nos jeunes talents moto

Depuis sa création, l'ASBL **Belgian Motorcycle Academy** (**BMA**) est devenue un véritable tremplin pour les jeunes talents du sport moto en Belgique. Des dizaines d'académiciens ont eu la chance de bénéficier de cette structure dédiée à leur formation et plusieurs ont atteint les podiums internationaux.

Pour soutenir la BMA, le **Belgian Motorcycle Fund** (**BMF**), hébergé au sein de la Fondation Roi Baudouin, prend en charge une bonne partie des frais (moto, circuits, coaching, équipements), grâce à la générosité de ses fondateurs et aux dons reçus de la part de passionnés comme vous.

Chaque don fait grandir nos jeunes talents

Aujourd'hui, la BMA lance un appel à l'aide. Marquez votre soutien et faites un don au BMF. A partir de 40€, vous bénéficiez d'une déduction fiscale de 40%. **Un don de 50€ ne vous coûte donc réellement que 27,50**€ !

À quoi servira votre don ?

Une journée de sélection sera organisée le 20 novembre prochain pour identifier les élèves de la promotion 2025. Nous avons besoin de vous pour pouvoir, cette année encore, leur offrir une formation de qualité et le maximum de sécurité. Vos dons serviront à :

- acheter de **nouvelles combinaisons cuir** pour les nouveaux élèves et ceux dont la combinaison doit être remplacée afin de garantir leur meilleure sécurité

- acheter des combinaisons avec **airbags intégrés** pour les 3 académiciens qui participeront à la Northern Talent Cup en 2025

- couvrir les **frais d'inscription** à cette compétition

Merci de votre soutien ! Grâce à vous, nous aidons nos jeunes talents à briller et à représenter fièrement la Belgique sur les podiums du monde entier.

Contribuez ici

À propos de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy

La vocation de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy est de détecter, former et guider de jeunes talents belges entre 7 et 17 ans vers des compétitions moto importantes grâce à un programme de formation étalé sur un an, principalement durant les week-ends et les congés scolaires.

Parmi nos instructeurs, plusieurs coachs et moniteurs brevetés par la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (FMWB) et l'ADEPS.

La récente filière qu'est la Belgian Motorcycle Academy, créée en 2020, est reconnue par la DORNA et officiellement intégrée au programme Road to MotoGP™.

Le succès de plusieurs pilotes issus de la BMA a déjà prouvé son efficacité. On pense aux résultats éclatants de Tom Rolin, Lorenzo Pontillo et Ferre Flerrackers, les trois représentants belges lors de la Northern Talent Cup 2024, le championnat créé par la Dorna dans le cadre du programme RoadToMotoGP. Autres exemples : Lorenz Luciano, qui a atteint la RedBull Rookies Cup, ou Evan Gourmet, 6ème du championnat de France S2 2024 en supermotard et finaliste du légendaire Superbiker à seulement 17 ans.

Maak van je bochtenstage een leuk motorweekend!

Elke motorrijder haalt winst uit onze bochtenstage op het leerrijke Midland Circuit in Lelystad. Van motorrijders die meer vertrouwen willen tanken tot sportieve rijders die aan kneedowntechniek willen werken.

Twijfel je over de afstand? Niet nodig! We verwachten je pas rond 9 u, waardoor vroege vertrekkers de verplaatsing op dezelfde dag kunnen maken.

Liever wat meer ontspannen? Waarom er geen leuk motorweekend van maken? Perfect om te combineren met een uitstapje met je partner of gezin.

Leerrijk circuit met hoge funfactor!

Van Der Valk hotel op amper 6 minuten van het circuit.
Natuurpark in de buurt voor wie liever wandelt of ontspant.
Luchtvaartmuseum om de hoek voor liefhebbers van vliegtuigen en techniek.
Batavia Stad Fashion Outlet vlakbij voor shoppingliefhebbers.

EXTRA INTERESSANT:
MOMENTEEL SCHRIJFT EEN TWEEDE PERSOON IN AAN -50%.*

SCHRIJF SNEL IN VIA CLUBMOT.BE!

*Na inschrijving ontvang je een couponcode waarmee een tweede persoon zich kan inschrijven aan -50%.

Kickstart jouw motorseizoen 2026!

Het is zover! Het motorseizoen 2026 komt eraan. Nieuwe data, vernieuwde opleidingen en extra circuitdagen om jouw skills naar een hoger niveau te tillen. Of je nu een beginnende of ervaren motorrijder bent: er valt voor iedereen iets te beleven!

Nieuw: 'Duo' & 'Bochten- en circuittraining'

In 2026 introduceren we twee nieuwe opleidingen:

Bochten- en circuittraining: **fun, flow & focus**	**Duo**: **rijden met passagier**
Een dag vol bochten, bochten en… nog meer bochten. Ideaal voor wie veilig vertrouwen wil opdoen of vlot de rijtechniek wil verfijnen. Volgde je eerder onze kneedownopleiding? Dan mag een kneedown niet ontbreken.	Duo-rijden zonder gedoe: veilig, stabiel en comfortabel. Ideaal voor koppels of iedereen die vaak een passagier meeneemt. Leer hoe je elkaar sterker maakt en samen vertrouwen tankt, bocht na bocht.
Ik boek FUN met kickstartkorting!	**Ik boek DUO met kickstartkorting!**

Circuit: seizoen 2026 open voor inschrijving!

Toegankelijk én met begeleiding: ook in 2026 kan je bij ons terecht voor het vertrouwde circuitformat.
Verwacht intensievere oefeningen in de groep **Gevorderd** (**Mettet**) want die opleiding kreeg een stevige update!

18 mei 2026	**20 juli 2026**	**3 aug. 2026**
Mettet	**Lelystad**	**Mettet**

Ik boek met kickstartkorting!

Investeer in jezelf en boek een opleiding!

Ontdek onze nieuwe opleidingsdata en haal meer uit jezelf en je motor.

Initiatie	Basic	Master	Kneedown

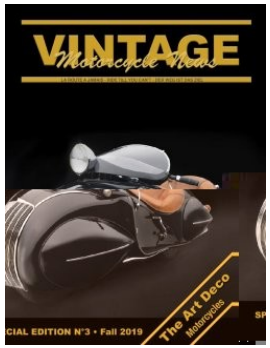
Ik boek met kickstartkorting!

Maintenant disponible pour distribution par les clubs qui en feront la demande

« Le Président du Club n'a qu'à s'identifier et me donner une adresse où expédier mon newsletter (gratuit).
Une fois inscrit à mon registre, automatiquement les Clubs reçoivent les éditions au fur et à mesure qu'elles sont publiées.»

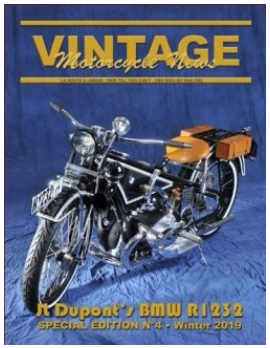
Editor Pat Castel vintage.motorcycle.news@gmail.com

SPECIAL EDITION N°3
Fall 2019
The Art Deco Motorcycles



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°4
Winter 2019
BMW R1232

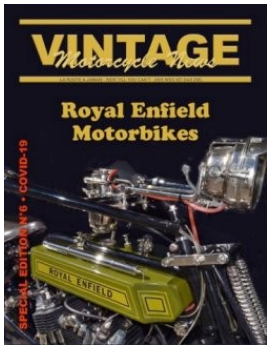


Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°5
Spring 2020
Brough Superior

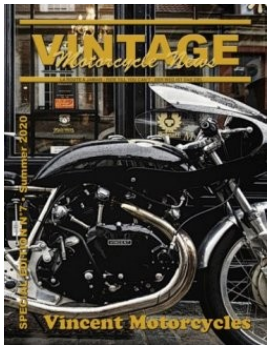
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°6
Summer 2020
Royal Enfield Motorbikes

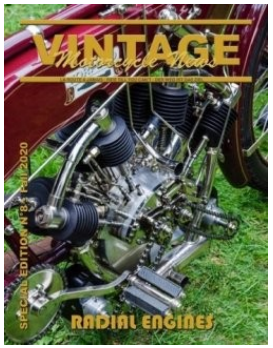


Download/Téléchargez

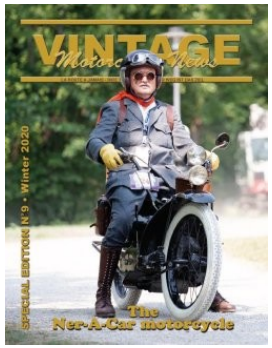
SPECIAL EDITION N°7
Fall 2020
Vincent Motorcycles



SPECIAL EDITION N°8
Fall 2020
Radial Engines



SPECIAL EDITION N°9
Winter 2020
The Ner-A-Car Motorcycle



SPECIAL EDITION N°10
Spring 2021
Ariel Motorcycles

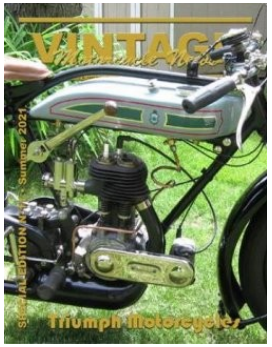
Download/Téléchargez

Download/Téléchargez

Download/Téléchargez

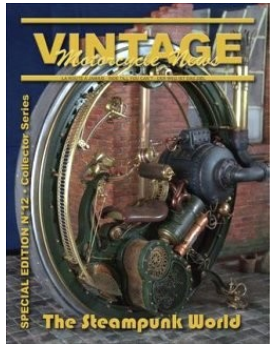
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°11
Summer 2021
Triumph Motorcycles



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°12
Fall 2021
The Steampunk World

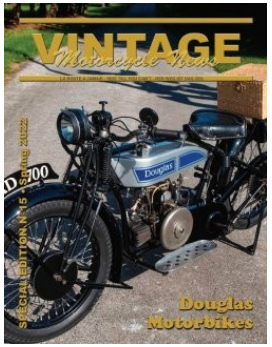


Download/Téléchargez

WINTER BONUS...
An 34 pages update on
the Neracar motorcycle

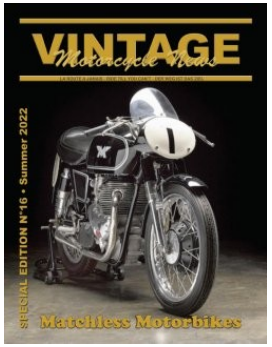
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°15
Spring 2022
Douglas Motorbikes



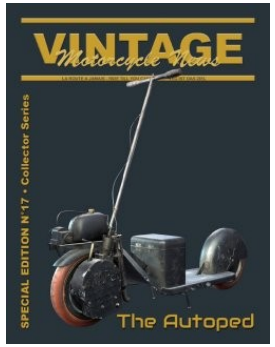
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°16
Summer 2022
Matchless Motorbikes



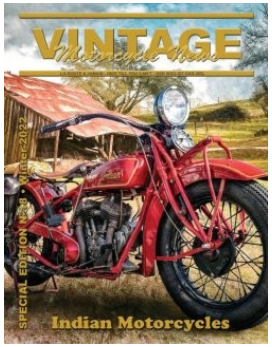
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°17
Collector Series
The Autoped



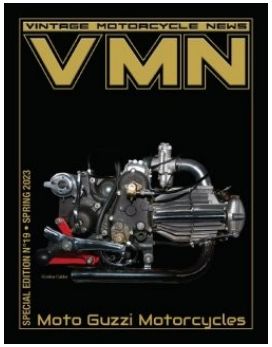
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°18
Winter 2022
Indian Motorcycles



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°19
Spring 2023
Moto Guzzi Special Edition



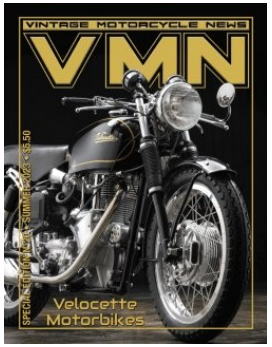
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°20
Summer 2023
Velocette Motorbikes

SPECIAL EDITION N°21
Fall 2023
Isetta Special Edition

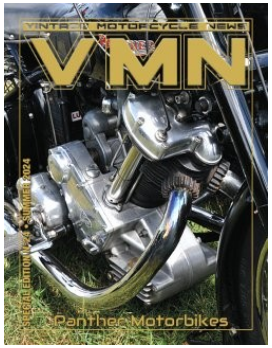
SPECIAL EDITION N°22
Winter 2023
Norton Special Edition

SPECIAL EDITION N°23
Spring 2024
Harley Davidson Motorcycles

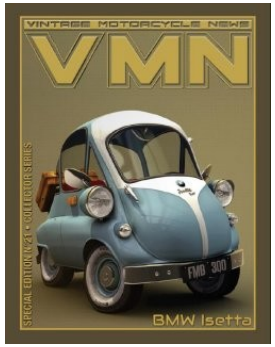


Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°24
Summer 2024
Panther Motorbikes

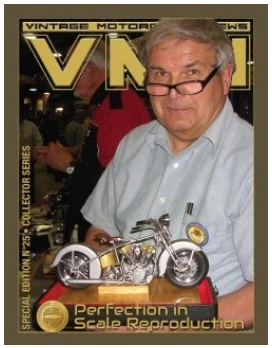


Download/Téléchargez

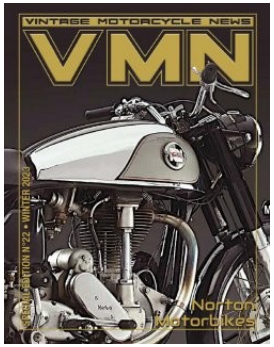


Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°25
Collector Series
Perfection in Scale Reproduction

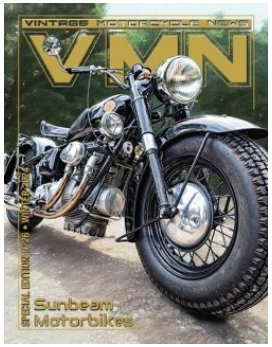


Download/Téléchargez

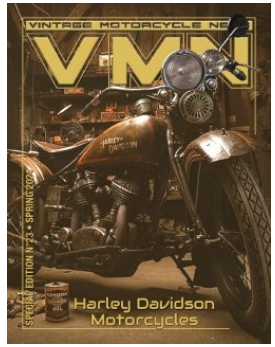


Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°26
Winter 2024
Sunbeam Motorbikes

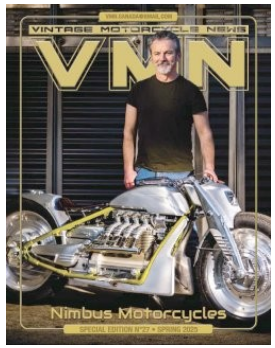


Download/Téléchargez



Download/Téléchargez

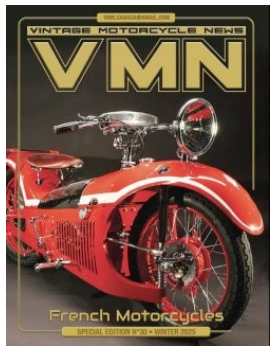
NIMBUS SPECIAL EDITION
Spring 2025



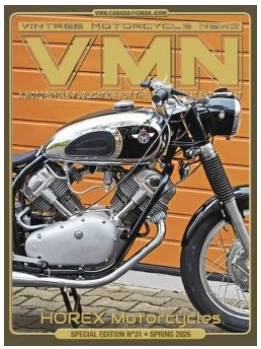
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION
Fall 2025
Velosolex

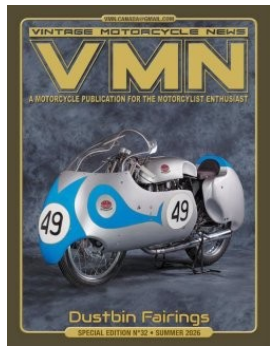
SPECIAL EDITION N°30
Winter 2025
French Motorcycles



SPECIAL EDITION N°31
Spring 2026
Horex Special Edition



SPECIAL EDITION N°32
Summer 2026
Dustbin Fairings



Download/Téléchargez Download/Téléchargez Download/Téléchargez Download/Téléchargez

Steampunk World
Fall 2026
Revised Edition

Download/Téléchargez

Contactez directement Pat Castel à cette adresse pour les recevoir !

vintage.motorcycle.news@gmail.com

Bienvenue sur BFG de Haute-Loire

Sorties et voyages en moto et side-car

→ **Calendrier des événements Moto 2026**

→ Vers le site du Moto-Club BFG (45)

→ Vers le site Voxan Club de France

→ Vers le site du club "Les Guidons d'Autrefois" (43)

→ Vers le site du club "STMW" (59)

→ Les Bonnes adresses

→ Les liens

https://bfg-de-haute-loire.fr/
https://www.instagram.com/ericm.bfg/
https://www.facebook.com/profile.php?id=61571544511016

Euromoto2000 - Newsletter #167

Bonjour à toutes et à tous,

Notre assemblée générale approche, et comme vous le savez sûrement nous faisons un repas dansant qui sera animé par le groupe Ranelagh formé par 5 musiciens passionnés.

Après la réunion de l'assemblée générale, le verre de l'amitié sera offert par l'association.

Pour le repas, nous vous proposons au menu :

- chouchoute garnie
- fromage et salade
- tarte aux pommes et sa boule de glace

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 20 novembre pour le repas

www.euromoto2000.com

****

Euromoto2000 Facebook - Newsletter #163

Amies motardes, amis motards, bonjour,

Nous vous rappelons que vôtre association euromoto 2000 dispose à nouveau de sa page Facebook "euromoto2000" sur laquelle apparaissent des informations sur nos sorties, des idées de sorties, et sur la moto en général.

Chacun peut publier des informations, du moment que cela concerne la moto...

A bientôt sur Facebook

****

Euromoto 2000 AG 2026 - Newsletter #157

Hello...

La date l'assemblée générale 2026 sera le 5 décembre 2026 à 16h.

A la suite de cette assemblée générale, le CA vous propose (comme par le passé) une soirée avec repas et sera animée par le groupe Ranelagh.

Vous pouvez dès à présent vous inscrire pour cette soirée, les invités seront les bienvenus...

****

Euromoto2000 - Page Infos - Newsletter #156

Page infos

Dans notre agenda: Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important : (après réactualisation de la page ou du site tu verras ton inscription apparaître).

Notre site est sécurisé depuis décembre 2024. **Notre motoclub et ses activités sont d'autres privées réservées aux membres et à leurs invités**.

Le calendrier des sorties et séjours est régulièrement actualisé, consultez régulièrement cette page agenda afin d'être tenu informé des modifications ajouts ou retraits.

IMPORTANT: **Dans le cadre de l'organisation, nous vous demandons de bien vouloir vous inscrire aux activités retenues**,

merci.

ATTENTION: ralliement, départ parking derrière la mairie de Port-sur-Saône, devant la salle de notre l'Assemblée Générale.
(Merci de vous présenter 30 mn avant le départ)

Faire Le plein d'essence avant le départ ! Faire les vérifications de Sécurité de la Moto (Pression des pneus, éclairage, etc.) Respecter IMPÉRATIVEMENT les règles de circulation en groupe.

Notre club est animé par des membres adhérents bénévoles qui mettent tout en œuvre pour satisfaire à l'organisation de nos activités, n'étant ni une agence de voyage ni un tour opérator, en cas d'annulation ou de modification nous ne pouvons être tenus responsables concernant les engagements financiers.

Pour certaines activités ou séjours il sera demandé de verser **des arrhes, un acompte, une avance** directement au club de préférence par virement ou autres (**voir les informations cliquez ici**)

Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ... Voir les inscrits dans l'activité est utile pour savoir qui sont les participants ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important: Notre agenda est ouvert aux inscriptions des membres d'euromoto2000, chaque sortie, activité ou autre est considérée comme privée, notre moto-club est privé.

Pour le C.A.

Agenda

****

Euromoto2000 Casquette & Mug - Newsletter #147

Hello...

Du nouveau dans notre boutique en ligne accessible depuis notre site.

Mug & Casquette euromoto 2000, nouveaux articles sans oublier notre gobelet réutilisable.

Tous les articles sont à prix coûtant pour les membres et autres,

Passez vos commandes... en cliquant sur ce lien, accès à notre boutique.

(votre commande sera une précommande en attente d'approvisionnement, stock prévu 20 pièces de chaque)

Choisir mode de livraison : à retirer au club. Choisir mode de paiement à la livraison, vous pouvez éventuellement faire virement sur notre compte bancaire en précisant "commande boutique", merci.

Voir le RIB JE CLIQUE ICI

Ensemble faisons vivre notre moto-club,

ASSOCIATION MOTOBROC'

- 01 - Janvier 2027

31/01/27 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTOS-MOTOS
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement Autos-Motos se dérouleront à Velleron-en-Provence aux dates suivantes: 31 Janvier - 21 Mars - 13 Juin - 07 Novembre 2027. Bourse Auto-Moto depuis 1995 !!! Bourse d'échange + rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Ouvert aux Particuliers et Professionnels.
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr

- 02 - Février 2027

14/02/27 - MOTOBROC' AUTOBROC' 2027

Lieu exact: stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc' Monteux, bourse auto moto et rassemblement depuis 1995 auront lieu aux dates suivantes: 14 Février - 11 Avril - 10 Octobre - 21 Novembre 2027 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (centre ville de Monteux). Bourse d'échange - rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Installation impérative avant 7h00 pour les exposants inscrits (aucun déballage avant 06h00 du matin). Accueil des exposants de 04h00 à 7h00 - Stand 6 X 5 mètres (véhicule compris). Limtés à 2 Stands maximum soit 12 mètres (4 cases au sol). Informez vous au 06 82 76 15 28 avant de vous deplacer ! Inscription obligatoire par SMS au 06.82.76.15.28 pour les stands de pièces.
Tel: 06.82.76.15.28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr

- 03 - Mars 2027

21/03/27 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTOS-MOTOS
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement Autos-Motos se dérouleront à Velleron-en-Provence aux dates suivantes: 21 Mars - 13 Juin - 07 Novembre 2027. Bourse Auto-Moto depuis 1995 !!! Bourse d'échange + rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Ouvert aux Particuliers et Professionnels.
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr

- 04 - Avril 2027

11/04/27 - MOTOBROC' AUTOBROC' 2027
Lieu exact: stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc' Monteux, bourse auto moto et rassemblement depuis 1995 auront lieu aux dates suivantes: 11 Avril - 10 Octobre - 21 Novembre 2027 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (centre ville de Monteux). Bourse d'échange - rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Installation impérative avant 7h00 pour les exposants inscrits (aucun déballage avant 06h00 du matin). Accueil des exposants de 04h00 à 7h00 - Stand 6 X 5 mètres (véhicule compris). Limtés à 2 Stands maximum soit 12 mètres (4 cases au sol). Informez vous au 06 82 76 15 28 avant de vous deplacer ! Inscription obligatoire par SMS au 06.82.76.15.28 pour les stands de pièces.
Tel: 06.82.76.15.28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr

- 06 - Juin 2027

13/06/27 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTOS-MOTOS
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)

Programme: Bourse et Rassemblement Autos-Motos se dérouleront à Velleron-en-Provence aux dates suivantes: 13 Juin - 07 Novembre 2027. Bourse Auto-Moto depuis 1995 !!! Bourse d'échange + rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Ouvert aux Particuliers et Professionnels.
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr

- 10 - Octobre 2027

10/10/27 - MOTOBROC' AUTOBROC' 2027
Lieu exact: stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc' Monteux, bourse auto moto et rassemblement depuis 1995 auront lieu aux dates suivantes: 10 Octobre - 21 Novembre 2027 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (centre ville de Monteux). Bourse d'échange - rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Installation impérative avant 7h00 pour les exposants inscrits (aucun déballage avant 06h00 du matin). Accueil des exposants de 04h00 à 7h00 - Stand 6 X 5 mètres (véhicule compris). Limtés à 2 Stands maximum soit 12 mètres (4 cases au sol). Informez vous au 06 82 76 15 28 avant de vous deplacer ! Inscription obligatoire par SMS au 06.82.76.15.28 pour les stands de pièces.
Tel: 06.82.76.15.28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr

- 11 - Novembre 2027

07/11/27 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTOS-MOTOS
Lieu exact: Velleron-en-Provence (84740 Vaucluse)
Programme: Bourse et Rassemblement Autos-Motos se dérouleront à Velleron-en-Provence à la date suivante: 07 Novembre 2027. Bourse Auto-Moto depuis 1995 !!! Bourse d'échange + rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Ouvert aux Particuliers et Professionnels.
Plus d'infos: http://velleronevenements.free.fr

21/11/27 - MOTOBROC' AUTOBROC' 2027
Lieu exact: stade Georges Henri, rue des Hortensias, Monteux (84170 Vaucluse)
Programme: Motobroc' Autobroc' Monteux, bourse auto moto et rassemblement depuis 1995 auront lieu à la date suivante: 21 Novembre 2027 au stade Georges Henri, rue des Hortensias (centre ville de Monteux). Bourse d'échange - rassemblement Old School - auto moto - vide garage vintage - Hot Rod - Chopper - Side car - mécanique - garage - vide grenier motards - Goodies - brocante - événement velleron - moto ancienne... Installation impérative avant 7h00 pour les exposants inscrits (aucun déballage avant 06h00 du matin). Accueil des exposants de 04h00 à 7h00 - Stand 6 X 5 mètres (véhicule compris). Limtés à 2 Stands maximum soit 12 mètres (4 cases au sol). Informez vous au 06 82 76 15 28 avant de vous deplacer ! Inscription obligatoire par SMS au 06.82.76.15.28 pour les stands de pièces.
Tel: 06.82.76.15.28
Plus d'infos: http://motobroc.free.fr

Royal Moto-Club Theux-Franchimont - Newsletter octobre 2026

Chers membres,

La saison moto touche doucement à sa fin, mais il reste encore quelques belles occasions de nous retrouver, de rouler ensemble et surtout de partager notre passion. Voici les prochaines dates à retenir.

Lundi 5 octobre - **6e réunion des membres**

Accueil Touristique de Theux - Rue du Pont 3-5 - 4910 Theux Salle des 3 Lions - 2e étage
À partir de 20h00
Réunion réservée aux membres en ordre de cotisation.

Au programme

Notre membre Vincent Lorquet nous présentera le logiciel MRA et ses possibilités pour préparer et gérer vos itinéraires.
Retour sur la balade du 13 septembre « Bernkastel, la perle de la Moselle »
Vincent Materne viendra nous présenter le parcours de la 6e et dernière balade routière du 11 octobre.
Présentation du "Repas de fin de saison" qui aura lieu le 6 décembre à La PAUSA, à Nivezé/Spa.
Et bien entendu, la soirée laissera également place aux échanges, questions et discussions entre membres.

Dimanche 11 octobre - Balade routière N°6

De St-Vith à La Roche par les chemins de traverse

Pour cette dernière balade routière de la saison, Vincent Materne nous propose un parcours d'environ 240 km à la découverte de routes que nous n'avons encore jamais empruntées... ou que nous n'avons plus parcourues depuis bien longtemps ! L'occasion de redécouvrir notre région sous un autre angle, en empruntant des routes et petites voies parfois moins connues.

Mais rassurez-vous, le mot « chemins » est uniquement une appellation. Toutes les portions du parcours sont bien entendu parfaitement praticables avec n'importe quelle moto de route.

Départ et retour : Le Carat - La Reid
Départ libre entre 9h00 et 10h30

Merci de ne pas arriver avant 9h00.

Fichiers GPS disponibles pour :

- Garmin
- TomTom
- Tripy 2 / Tripy 3
- Applications de navigation

Participation : 10 € pour les non-membres
Gratuit pour les membres en ordre de cotisation

Pour le téléchargement des fichiers GPS, merci de vous munir de votre carte de membre.

Balade ouverte aux membres et aux non-membres.

À noter dans vos agendas

Dimanche 6 décembre 2026 - Repas de fin de saison
La PAUSA - Nivezé / Spa
Une dernière occasion de nous retrouver autour d'une bonne table avant de ranger les motos pour quelques semaines.

Lundi 1er mars 2027
Présentation de la saison 2027
Balades & voyages pour la nouvelle saison vous seront présentées à cette occasion.

Lundi 5 avril 2027
Réunion des membres

Dimanche 11 avril 2027
Première balade de la saison 2027

Départ de Bastogne
Accueil café & croissant pour bien commencer la saison !

Vous avez une idée ?

Nous sommes toujours à la recherche de sujets, présentations ou thèmes pour agrémenter les réunions des membres à partir de mai 2027.

Vous avez une expérience particulière, une technique de navigation à partager, une application intéressante à présenter ou simplement un sujet qui pourrait intéresser les autres membres ? N'hésitez pas à nous en parler.

Encore quelques belles occasions de partager ensemble...

La saison 2026 n'est pas encore tout à fait terminée. Nous espérons donc vous retrouver nombreux lors de ces prochaines activités, que ce soit autour de la table ou derrière le guidon.

Car au-delà des kilomètres parcourus, c'est surtout le plaisir de partager notre passion de la moto, dans la convivialité qui fait l'esprit du Royal Moto-Club de Theux-Franchimont, qui nous rassemble.

À très bientôt sur les routes

Motardement,

Le Conseil d'administration
Royal Moto-Club Theux-Franchimont

Nouvelle organisation distribution des fichiers balades

Chers membres,

Afin de simplifier l'organisation et d'alléger la charge de gestion, nous avons décidé de **modifier la manière de transmettre les fichiers GPS des balades à partir de 2026**.

Jusqu'à présent, Pierre devait traiter chaque mois un grand nombre de demandes individuelles, parfois envoyées à la dernière minute, ce qui représentait une charge importante.

Dès 2026, place à une solution plus simple et automatisée :

Les membres en ordre de cotisation souhaitant recevoir les fichiers à l'avance seront informés de leur disponibilité **le jeudi ou le vendredi précédant la balade**.

Un email vous sera alors envoyé avec :

- un **lien de téléchargement**
- un **QR code** (pour les applications mobiles)

Comment s'inscrire ?

Il suffit d'envoyer un email avec :

- Nom et prénom
- Numéro de membre 2026 (figure sur votre carte de membre)
- Objet : "**Fichiers Balades 2026**"
- Votre type de GPS : GPX, Garmin, Tripy 2 ou Tripy 3 (juste pour notre info)

À envoyer à :

- pierre.pottier@hotmail.com
  ou
- info@motoclubtheux.be

Formats disponibles :

- TVRX (Tripy 3)
- TRB (Tripy 2)
- GPX (TomTom & Applications diverses.)
- GPX optimisé Garmin (routes, traces et waypoints dans un seul fichier de type: 2026_nom balade _GAR.GPX)

Important

Les fichiers sont réservés aux membres en ordre de cotisation et utilisables uniquement dans le cadre des balades du club.
Ils restent la propriété du Moto-Club Theux-Franchimont ASBL et ne peuvent en aucun cas être diffusés.

Rendez-vous le dimanche 12 avril pour notre première balade de l'année !

Départ aux **Ets Lejeune Motosport à Bastogne à partir de 09h30**, où le **café et le croissant vous seront offerts**

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux pour ce lancement de saison
Le comité du Moto-Club de Theux

LES CIRCUITS

Circuit de Rouen-les-Essarts	Circuit des Écuyers	Circuit de l'Auxois	Circuit de Lédenon
Circuit Paul Armagnac	Circuit de Haute Saintonge	Autodromo Enzo e Dino Ferrari	Circuit de Gedinne
Circuit de Zolder	Circuit du Val de Vienne	Circuit Carole	Losail International Circuit
Autodrome de Linas-Montlhéry	Circuit de La Châtre	Circuit du Luc-en-Provence	Circuit de Charade
Circuit Pondinois	Circuit de Lurcy-Lévis	Circuit de Dijon-Prenois	Circuit de Candie
Circuit Christian Bageot	Circuit de Clastres	Circuit Paul Ricard	Circuit de Spa-Francorchamps
Circuits d'Issoire	Circuit de Bresse	Circuit de Croix-en-Ternois	Circuit de Pau-Arnos
Circuit de Folembray	Circuit Bugatti	Circuit de Cadours Laréole	Win'Kart de Carcassonne
Circuit d'Albi	Brands Hatch Circuit	Circuit de Grand-Couronne	Circuit de Brignoles
Circuits du Val de Loire	Circuit de Reims-Gueux	Circuit de Chenevières	Lydden Hill Race Circuit
Circuit de Calafat	Circuit de Plessé	Circuit International de Sepang	Circuit La Ferté Gaucher
Circuit du Bourbonnais	Circuit Nevers Magny-Cours	Circuit Jules Tacheny	Circuit de la Roquette
Circuit Serre Chevalier	Circuit de Laguna Seca	Circuit d'Assen	Circuit de l'Anneau du Rhin
Moto Cross Iffendic	Pôle Mécanique Alès Cévennes	Autodromo del Mugello	Motocross de Roumoules
Castelletto di Branduzzo	Circuit de Valencia	Circuit de Nardò	Misano World Circuit Marco Simoncelli
Circuit de Barcelona-Catalunya	Circuit de Chambley	Circuit de Lezennes	Circuit Georges Filhol

Serres Racing Circuit	Circuit Saint-Ponchon	Circuit Pernes-les-Fontaines	Circuit MX Villars-sous-Écot
CTT de Rochepaule	Circuit de Chimay	Terrain de Motocross de Vincy	Circuit du Puy de Poursay
Piste de Rochefort	Circuit d'Alcarràs	Circuit Motorland Aragon	Circuit de Fontenay Le Comte
Circuit de Silverstone	Circuit Marcel Mullet	Circuito de Navarra	Circuit de Portimao
Circuit du Mas du Clos			

LES MESSAGES DES CLUBS

PATRIMOINE DU TRANSPORT ROUTIER ANCIEN
P.T.R.A.
Pélussin (Loire)
06 50 89 17 11
clubptra@orange.fr

Billets Club Salon EPOQU'AUTO
6, 7 et 8 novembre 2026 à LYON

Bonjour à toutes et tous, amis et adhérents

Je vous rappelle que bientôt s'ouvre le **salon EPOQU'AUTO**, **du 6 au 8 novembre 2026** !

Comme l'an dernier, je vous propose des billets d'entrées de **au prix club de 15€** (prix public 18€, achat en ligne jusqu'au 29 octobre 2026 16€).

Correspondance pour vos demandes sont à adresser :

- par mail à evelyne.mehu@wanadoo.fr
- par courrier à MEHU Evelyne 25 rue des granges allée C 69005 LYON TEL: 06 70 61 20 27.

Règlement par chèque **à l'ordre de PTRA** à joindre à la demande ou par virement sur le compte de PTRA. (référence bancaire sur demande à notre secrétaire Evelyne)

Par principe, ce sont des billets dématérialisés qui seront envoyés mais des billets papiers seront toujours possibles (à voir avec Evelyne, à récupérer à l'entrée du salon, aucun envoi par la poste).

Date limite de vos commandes vendredi 30 OCTOBRE !!

N'hésitez pas à en parler autour de vous pour en faire profiter amis ou parents.

Très amicalement.
Aimé BERTRAND 06 17 17 52 36.

Bedanking/Remerciements HerfstToer 2026

Hallo iedereen,

met deze mail wil ik alle motorrijders van harte bedanken voor hun aanwezigheid op onze HerfstToer van verleden weekend.

Dankzij jullie is onze rit een mooi succes geworden met **638** inschrijvingen.

Bonjour à tous,

par ce petit message, je remercie beaucoup tous les motards qui ont participé à notre concentration, Ronde de l'Automne, (HerfstToer) le week-end passé.

Grace à vous notre randonnée à été un succès avec **638** inscriptions.

Hopelijk zien we jullie weer op onze 2 ritten van volgend jaar die doorgaan op **zaterdag 17 en zondag 18 juli 2027** voor onze ZomerToer en op **zaterdag 2 en zondag 3 oktober 2027** voor onze HerfstToer.

Vriendelijke groeten,
François (Swa) Weyten, voorzitter MTC Toervrienden.

http://www.toervrienden.be

Nous espérons de nouveau vous recevoir l'année prochaine pour le weekend du **Samedi 17 et Dimanche 18 juillet 2027** (Ronde de l'été - ZomerToer) ainsi que pour le weekend du **Samedi 2 et dimanche 3 octobre 2027**. (Ronde de l'Automne - HerfstToer)

Salutations amicale,
François (Swa) Weyten, président MTC Toervrienden.

http://www.toervrienden.be

Calendrier/Kalender 2027 MTC Toervrienden

Voor volgend jaar 2027;

- Onze 40ste ZomerToer gaat in 2027 door op 17 en 18 juli 2027
- Onze 33ste HerfstToer gaat in 2027 door op 2 en 3 oktober.

http://www.toervrienden.be

Pour l'année prochaine 2027;

- Notre 40ste ZomerToer aura lieu le 17 et le 18 juillet 2027
- Notre 33º HerfstToer aura lieu le 2 et 3 octobre 2027.

http://www.toervrienden.be

Ce traditionnel événement du Nord rassemblant des milliers de motards annulé : voici pourquoi

La balade motos de Bouchain annulée

La balade motos de Bouchain n'aura pas lieu cette année, notamment en raison du nombre de participants trop important « *engendrant des nuisances sonores, un flux continu de motos pendant près d'1h30 ainsi qu'un agacement chez certains automobilistes et riverains* », expliquent les organisateurs dans un communiqué.

Une première réunion de sécurité avait été organisée par le maire de Bouchain, la gendarmerie, l'association et le SDIS.
Un avis défavorable avait finalement été prononcé par la gendarmerie. Le nombre de participants avait alors.....

https://actu.fr/hauts-de-france/bouchain_59092/ce-traditionnel-evenement-du-nord-rassemblant-des-milliers-de-motards-annule-voici-pourquoi_64320260.html

---

Téléchargez/Download: Calendario Mototurismo 2026.pdf

https://share.google/qpSfDfsi5EVKj2VXa

Moto Club "barbours motos des années 70"

Alençon foire exposition et motos

Par moto club "barbours motos des années 70"

Nous sommes sept au départ, ce dimanche sans pluie (ou presque), Alençon est à 70 km, nous y sommes vers 11h15.

La fouille à l'entrée c'est du sérieux ! vu les évènements en Iran on a le droit à la totale !

L'entrée est gratuite c'est sympa et cela devient rare. Le club de motos anciennes d'Alençon exposait de très belles motos.
Quelques concessionnaires ont fait aussi le déplacement.

Le club INSIDE aussi est là ! prêt à aider les futurs sidecaristes !

Il y a aussi de quoi occuper les futurs motards !

Nous déjeunons rapidement, puis comme il est tôt le retour se fera par la Chapelle Montligeon, que de bons souvenirs !
La dernière fois que je mis suis rendu c'était avec notre ami regretté Jean Pierre Boivin.

L'imprimerie de Montligeon n'existe plus, en 2010 il y avait encore 150 employés.

Puis retour tranquille, nous nous dirons au revoir avant Savigné !

Encore une belle journée moto !

Anecdote, j'avais cru que Didier était malade, mais non il parle à sa.....montre !

Lire l'article

****

Sortie à Chevilly ! (45)

Par moto club "barbours motos des années 70"

Extraordinaire pour un 8 février de se retrouver à 11 pour une sortie moto ! c'est vrai que l'on a eu tellement de pluie qu'une sortie fait du bien et il a fait beau !!

Donc 11 à Bouloire, mais 10 sur la route ! Morgan est tombé en panne de batterie à la station service, il nous rejoindra le midi à Chevilly. Très frais le matin mais beau temps pour ces quelques 125 km, deux Shadow 125 au départ car Gérard est aussi venu en Shadow pour l'occasion, on aurait pu en avoir une troisième, mais Gordon vient juste de se faire opérer de l'appendicite !

Hugues nous a laisser un message, le prévenir dès notre arrivée ! il expose sa 400 CBN Honda Challenge, il nous attend.

Ma jambe me fait un peu mal, aussi nous nous arrêtons à mi-chemin, certains sont heureux de cet arrêt..... pipi !! (le froid et le café!) de plus, Patrick avait apporté thermo, gobelets, sucre et cuillères, merci Patrick !.

A l'arrivée, super organisation dans ce petit village, nous nous garons en "épi" tout autour de la salle des fêtes, avec bien sûr un sens giratoire unique ! bravo !

Hugues nous accueille et la visite commence, seul manque à l'appel Morgan (qui nous rejoindra finalement vers 12h15).
On y voit même la moto "rose" du record de vitesse de Coluche !
Arrivée de Morgan vers 12h15 !
On y retrouve aussi l'ACM ACO Iniside qui oeuvre pour des stages "side-car" au Mans.

Et pourquoi ne pas acheter une belle Norton, ou une Yamaha XT 500 revue et corrigée !!

Mais la vedette incontestée c'est le "chef", Patron du SERT pendant tant d'années, nous mettons un point d'honneur à être pris en photo avec lui !

Egalement nous découvrons une exposition des oeuvres de Jessy Velard artiste dessinateur.

Déjeuner sur place, puis vers 15h00 ce sera le retour, cette fois par Saran pour remplir les réservoirs, il fait très beau et c'est du top !

Les deux 125 "Shadow" ont bien roulées ce qui permet à tous de respecter la limitation de vitesse, à la prochaine éclaircie pour une autre sortie !

Lire l'article

****

Bourse de Nantes la Beaujoire 2026

Par moto club "barbours motos des années 70"

En 2025, je suis allé à cette bourse en 1100 Shadow et Jean avec son side-car 750 four, Mais cette année, suite à mon accident, j'ai demandé à Jean s'il pouvait m'emmener comme en 2024. Dans le panier Vélorex de la 750 four, je peux y entrer, mais difficile d'en sortir ! aussi emprunte-t-il un side-car de son club "Iniside" avec une double place dans le panier, que du bonheur !

A 7h30 précises, Jean arrive avec son side, la moto est une MT09 du top !
Il fait -3° et nous roulerons une heure avant que le jour ne se lève.

Quelques petites frayeurs avec des flaques gelées par endroit, notre pilote débraye et laisse filer avant de reprendre la moto en main dès le sec, moi je fais mes mots croisés (hi hi ! non je prie).

Bien sûr nous prenons l'ancienne N 23 et pas l'autoroute (sans intérêt).
Arrêt obligatoire à la station d'Angers pour un petit café bienvenu !

Nous mettrons trois heures et quart, à l'arrivée un pote à Jean nous attend avec une belle 1100 Gold attelée à un panier Vélorex, il est sur le départ, aussi nous le laissons pour aller prendre nos billets.

La bourse est au chaud sur deux étages ! super comme d'habitude, nous rencontrons des exposants comme Sarthe moto pièces, et Laurent Hénoux toujours fidèle aux bourses de qualité.

Il y a même un stand des bretons avec Yvon et l'ABVA, je ne verrai pas Mathias.
Quelques uns de l'amicale MZ comme Dianik, pas mal de monde de la moto.

Les cyclomoteurs sont à la fête, une vraie folie que de restaurer une mobylette ou un engin à vitesses comme un testi gitane, souvenirs..... L'AVGN expose aussi de belles motos anciennes ! (organisatrice de la bourse du MIN début octobre).

Vers12H30 il est temps de partir manger, Vincent le fils ainé de Jean nous a rejoint en FZ 1000, il vient de Saint Brévin. Déjeuner sympa puis déjà le retour (si Jean retrouve ses clefs ! ouf !), ce sera par les petites routes, par le Lion d'Angers pour rejoindre Durtal.

Retour en trois petites heures, nous échappons à la pluie qui reste derrière nous, il fait 6° c'est mieux.

La bande de deux est bien rentrée, sorties à suivre .....

Lire l'article

Cannes Events Production !

Notre équipe talentueuse met toute son expertise et son expérience à votre service pour la planification d'événements, de spectacles et de célébrations personnelles tels que les mariages, les anniversaires, les thés dansants, les soirées ou repas dansants, les soirées à thème, les soirées d'entreprises. Nous pouvons vous proposer les services suivants …

Cannes Events School - Ecole Artistique

Isabelle André et Cannes Events Production ont l'immense joie de vous faire part de la création d'une école artistique "Cannes Events

School". Celle-ci sera dirigée par des professionnels du milieu artistique cannois : **Isabelle André**, **DJ Arcange**, **Déborah**, **Yasmine**, **Théo**, **Aristote**, **Markus**, **Justiz**, **Patrick**, **Rita**. www.cannes-events-production-france.fr

Pour les formations... visitez la page Cannes Events School...

En savoir plus

Radio Cannes Events

www.radiocannesevents.fr

De la Musique en continu...
Les plus belles voix...
Les plus belles mélodies...
Les plus belles interprétations...
Les plus belles orchestrations...

Ecoutez RADIO CANNES EVENTS en direct sur Internet...
Retrouvez vos clips et vos émissions préférés YouTube...

RADIO CANNES EVENTS...

c'est la Radio de tous les instants... la Radio Découverte...
c'est la Radio de vos souvenirs... la Radio Nostalgique...
c'est la Radio qui évolue avec son temps... la Radio Futuriste...
c'est la Radio Populaire.. pour tout public... pour tout âge...

Rejoignez nous et écoutez la... ♫ ♪ ♫ ♪♫ ♪ ♫ ♪

INSCRIRE UNE MANIF

Gratuit/Gratis/Free

Mail (FR + NL): vonvon2018@hotmail.com
Mail (FR): vademecum.motards@free.fr

À PROPOS DE CE CALENDRIER

Conformément à la Loi Informatique et Liberté parue au Journal Officiel du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles vous concernant. Pour ne plus recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr

RECEVOIR LE CALENDRIER

Si vous souhaitez recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr. L'inscription est gratuite et sans aucun engagement de votre part. Vous pouvez à tout moment vous désinscrire en le faisant savoir à la même adresse de messagerie.

En hommage à Roger BOSTOËN décédé le 1 octobre 2008
« La reconnaissance est la mémoire du coeur » (Hans Christian Andersen)

N'y sont pas inscrites les manifestations dégradantes pour l'image du Motard
No acontecimientos enumerados degradar la imagen del motociclista
Non gli eventi elencati per degradare immagine del motociclista
Not listed events degrade the spirit of the Motorcyclist
Niet opgenomen evenementen vernederende de Biker