

Madame, Monsieur,

Veuillez trouver ci-après un calendrier motards édité en collaboration avec:

[MTC Wallonie](#) - [Belgian Motards](#) - www.appeldepheare.com

Bonne lecture et recevez nos salutations motardes

Mise à jour du 21/09/26

- 10. Internationales Motorradtreffen MSC Victoria Lichterfelde e.V. in Schlepzig (D-15910) vom 24/09/26 bis 27/09/26
- 1ère Concentration Les BAM à Saint-Mamet-La-Salvetat (FR-15) les 25-26-27/09/26
- Entre Loire et Mauges MC Les Anges Gardiens de Nantes à Montjean-sur-Loire (FR-49) du 25/09/26 au 27/09/26
- The Oddballs 60th Balls-Up at Shropshire (UK-SY4 3HE) the 25-26-27/09/26
- 7ème Concentration Moto MC3 à Chocques (FR-62) les 26-27/09/26
- 18ème Fête de la Moto Les Kangourous à Montigny-sur-Loing (FR-77) le 27/09/26
- Concentration Internationale MCP Ranchers à Luttre (B-6238) les 02-03-04/10/26
- 27ème Grand Prix du Ried à Boesenbiesen-Schwobsheim (FR-67) les 03-04/10/26
- Motobroc' Autobroc' à Monteux (FR-84) le 04/10/26
- **Rappel:** Bourse du MIN Amicale des Vieux Guidons de Nantes à Rezé (FR-44) le 04/10/26
- Concentration Moto MCP Black White à Antoing (B-7640) les 10-11/10/26
- Centre Moto & Side-Car MC des Goélants à Billé (FR-35) les 17-18/10/26
- La Ronde du Hainaut 2026 à Maffle (B-7810) les 17-18/10/26
- Henegouwen Rit te Maffle (B-7810) van 17-18/10/26
- Bourse et Rassemblement auto-moto à Velleron-en-Provence (FR-84) le 18/10/26
- 17ème Bénédiction des Motards par Bacchus à Juliéna (FR-69) le 18/10/26
- XXX. Motofinish Bohemia 2026 na Rakovník (2590 Česko) on 23-24-25/10/26
- 7ème Concentration Hivernale à l'ancienne à Marboué (FR-28) les 24-25/10/26
- 11ème Centre à l'ancienne à Valensole (FR-04) les 07-08/11/26
- Hivernale chez El Diable à Chaumont (FR-52) les 21-22/11/26
- Hivernale des Millevaches à Meymac (FR-19) les 11-12-13/12/26
- 1ère Centre Hivernale des Cromagons à Temple Laguyon (FR-24) les 06-07/02/27
- MCP No Conform à Saint-Alban-Auriolles (FR-07) les 13-14/03/27

Les Messages des Clubs

- Echo Challenge BM 2026: Classement Club BM provisoire au 1er Septembre 2026
- Newsletter Swiss Moto: Information importante sur l'encouragement du sport
- Newsletter Swiss Moto: Swiss Olympic: Kandidatur Rolf Enz | Candidature de Rolf Enz | Candidatura di Rolf Enz
- FT Racing Academy: FIM R3 Blu Cru World Cup - une première expérience mondiale réussie pour Louis Papelard
- Au coeur de Mettet XP: Plus que 10 jours avant le Cycling Day
- Vintage Motorcycle News: Steampunk World / Revised Edition / Fall 2026
- Euromoto 2000: Notre dernière sortie de l'année arrive à grand pas, c'est le 4 octobre 2026

SOMMAIRE

Calendrier Motards 2026
Calendrier Motards 2027
Bourses et Marchés 2026
Calendrier M.T.C. Wallonie 2026
Echo Challenge BM 2026
Motorsport Vlaanderen West
Kalender 2026 MTC Vlaanderen
Fema newsletter
Newsletter Swiss Moto
Mototurismo Illes Balears

Moto Club La Leyenda Continúa
FFMC Nationale
FT Racing Academy
XXX. Motofinish Bohemia 2026
DG Sport Belgium
Au coeur de Mettet XP
Clubmot vzw
Vintage Rides
Vintage Motorcycle News
Calendrier BFG de Haute-Loire

Euromoto 2000
Association Motobroc'
27ème Grand Prix du Ried
Moto Club Les Anges Gardiens de Nantes
Moto Club Theux-Franchimont

Les messages des Clubs
Inscrire un rassemblement, une balade,...





SEPTEMBRE / SEPTEMBER / SETTEMBRE / SEPTEMBER / SEPTEMBER / SEPTIEMBRE 2026

Vom 24/09/26 bis 27/09/26 - 10. INTERNATIONALES MOTORRADTREFFEN MSC VICTORIA LICHTERIELDE E.V.

Genaue Lage: [Schleppzig \(15910 Deutschland\)](#)

Programm: Vom 24/09/26 bis 27/09/26 - 10. Internationales Motorradtreffen MSC Victoria Lichterielde e.V. Schleppzig im Schönen Spreewald. Wir freuen uns, euch zu diesem schönen Event begrüßen zu dürfen! Auf ein schönes Wochenende und ein tolles Bikertreffen! Wir wünschen Euch eine unfall- und pannenfreie Anfahrt und hoffen das Ihr nie schneller fahrt, als euer Schutzengel fliegen kann! Wir freuen uns sehr drauf Euch wieder zu sehen! Kontakt: Marina 0152/54155311. Eine Organisation MSC Victoria Lichterielde e.V. Danke für die infos an Yvon Lammé.

Telefon: (Marina) 0152/54155311

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Sehen sie sich die flyer](#)

25-26-27/09/26 - 1ère CONCENTRATION LES BAM

Lieu exact: [Saint-Mamet-La-Salvetat \(15220 Cantal\)](#)

Programme: 1ère Concentration organisée par Les BAM, les 25, 26 et 27 septembre 2026, à Saint-Mamet-La-Salvetat dans le département du Cantal. Tarif 30€. Ouverture vendredi soir: repas sur réservation - Samedi libre: repas chaud + concert - Dimanche: petit déjeuner. Attention: places limitées, soirée privée sur réservation. Renseignements (Alex) 06 73 99 77 05 ou (Jérôme) 06 99 56 04 70. Une organisation Les BAM. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 30€

Tel: (Alex) 06 73 99 77 05 ou (Jérôme) 06 99 56 04 70

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

Du 25/09/26 au 27/09/26 - ENTRE LOIRE ET MAUGES MC LES ANGES GARDIENS DE NANTES

Lieu exact: Domaine Delaunay, 24 rue Daudet, [Montjean-sur-Loire \(49570 Maine-et-Loire\)](#)

Programme: Entre Loire et Mauges organisé par le Moto Club Les Anges Gardiens, du vendredi 25 au dimanche 27 septembre 2026, à Montjean-sur-Loire dans le département du Maine-et-Loire. Accueil au Domaine Delaunay, 24 rue Daudet, 49570 Montjean-sur-Loire (47.37673,-0.85087 - 47° 22' 36.228" N - 0° 51' 3.132" W). Camping **** (1,6 km, 25 mn à pied, 6 mn en moto) avec piscine, sanitaires, électricité et douches + Navettes le vendredi et le samedi (camping et Jardins d'Anjou) -- Programme: Vendredi 25 septembre 2026: Accueil à partir de 16 H: installation au camping: tente, mobil-home ou hôtel, chambres d'hôte... -- Samedi 26 septembre 2026: visite de la Maison du Potier au Fuillet (environ 75 km A/R) + balade en groupe dans les Mauges et en bordure de Loire avec arrêt à Saint-Florent-Le-Vieil (environ 75 kms A/R). Un groupe fera la visite le matin pendant que l'autre groupe fera la balade et vice versa pour l'après midi -- Dimanche 27 septembre 2026: de 8h à 10h petit déjeuner et Fin du week-end. Bulletin d'Inscription à envoyer avant le 05/09/2026 au Moto Club Les Anges Gardiens ! Une organisation Moto Club Les Anges Gardiens.

Tarif: Tous les tarifs dans [le programme à télécharger ici](#)

Téléchargez/Download: [Programme + Bulletin d'inscription Montjean-sur-Loire 2026.pdf](#)

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

25-26-27/09/26 - THE ODDBALLS 60th BALLS-UP

Exact Location: Sleaford, Harmer Hill, NR. Wem [Shropshire \(SY4 3HE United Kingdom\)](#)

Program: 25th - 26th - 27th september 2026 - The Oddballs 60th Balls-Up. Tickets £25 each. Badges for first 350. 650 limit. Strictly pre-book only. Friday Live Rock. Saturday Let There Be a Bike only Rally. Absolutely No cars, unless blue badge holder with 1 Carer Maximum. Blue Badge vehicles must not exceed 3.5 tonnes and limited spaces for campers and motorhomes. Sorry, no dogs. Thanks to Yvon Lammé for the info.

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [View the flyer](#)

26-27/09/26 - 7ème CONCENTRATION MOTO MC3

Lieu exact: 1 rue de Lapugnoy, [Chocques \(62920 Pas-de-Calais\)](#)

Programme: 7ème Concentration Moto organisée par le MC3 Chocques, les 26 et 27 septembre 2026, à Chocques dans le département du Pas-de-Calais. Adresse: 1 rue de Lapugnoy, 62920 Chocques. Entrée 20€: verre de l'amitié + repas samedi soir + p'tit déj + cadeau de bienvenue + stand. Infos et réservation (Guillaume) 06 03 12 04 04 ou (Camille) 06 69 64 54 99 ou (Carole) 07 81 58 03 08 ou (Totof) 06 82 62 86 06. Venez nombreux !!! Une organisation MC3 Chocques. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: Entrée 20€

Tel: (Guillaume) 06 03 12 04 04 ou (Camille) 06 69 64 54 99 ou (Carole) 07 81 58 03 08 ou (Totof) 06 82 62 86 06

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

27/09/26 - 18ème FÊTE DE LA MOTO LES KANGOUROUS

Lieu exact: Rendez-vous Place de la Gare à [Montigny-sur-Loing \(77690 Seine-et-Marne\)](#)

Programme: 18ème Fête de la Moto organisée par le Moto Club Les Kangourous, le 27 septembre 2026, à Montigny-sur-Loing dans le département de la Seine-et-Marne. Rendez-vous Place de la Gare à Montigny-sur-Loing. Rassemblement toutes motos - US Cars - Bienvenue aux véhicules d'exception. Stand + Animations + Déambulation + Concert (Chris Agullo and the Killers). Une organisation Moto Club Les Kangourous. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: Entrée gratuite

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2026

02-03-04/10/26 - CONCENTRATION INTERNATIONALE MCP RANCHERS

Lieu exact: Salle Picolome, 23 rue Picolome, [Luttre \(6238 Belgique\)](#)

Programme: Concentration Internationale organisée par le MCP Ranchers, les 02, 03 et 04 octobre 2026, à Luttre en Belgique. Accueil à la Salle Picolome, 23 rue Picolome, 6238 Luttre (accès fléché A54 sortie 21). Road + Food + Drink & Sound + Free camping + Vendredi soirée de l'amitié et samedi soirée à thème "Héros ou Poivrot" + Animation DJ. Accueil non stop du vendredi 14h00 au dimanche 18h00. Compte pour les classements MTCW, BM et Inter. Ronde d'environ 130 kms. Participation aux classements 5€. Remise des prix dimanche à 17h00. Une organisation MCP Ranchers. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

03-04/10/26 - 27ème GRAND PRIX DU RIED

Lieu exact: [Boesenbiesen-Schwobsheim \(67390 Bas-Rhin\)](#)

Programme: 27ème Grand Prix du Ried organisé par le Moto Club Ried, les 03 et 04 octobre 2026, à Boesenbiesen-Schwobsheim dans le département du Bas-Rhin - Camping dès vendredi - Essai le samedi à 13h + Soirée tartes flambées et concert live à partir de 19h - Dimanche: 7h30 1ère manche course - 13h 2ème manche course + Démonstrations: cyclomoteur, vespa, solex, super motard, kids. Renseignement au 06 77 93 87 06 ou danielchantal.braun@wanadoo.fr. Une organisation Moto Club Ried.

Tel: 06 77 93 87 06

Plus d'infos: <http://www.mcried.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

10-11/10/26 - CONCENTRATION MOTO MCP BLACK WHITE

Lieu exact: Chemin du Moulin, [Antoing \(7640 Belgique\)](#)

Programme: Concentration Moto organisée par le MCP Black White, les 10 et 11 octobre 2026, à Antoing en Belgique. Accueil Chemin du Moulin, 7640 Antoing. Balade moto gps +/- 190 km. Inscription à partir de 9h. Dernière rentrée dimanche à 16h. Viens en paix ou reste chez toi. Une organisation MCP Black White.

Merci à Yvon Lammé pour l'info.

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

16-17-18/10/26 - 48° MOTORADUNO DEL TARTUFO

Luogo esatto: [Sant'Angelo in Vado \(61048 Italia\)](#)

Programma: 16-17-18 ottobre 2026 - 48° Motoraduno del Tartufo - MC Tonino Benelli. Sant'Angelo in Vado e il suo Motoraduno del Tartufo. Immergersi nel fascino di un borgo antico è un'esperienza indimenticabile per i motociclisti. Sant'Angelo in Vado, situata nella valle del Metauro, offre un contesto suggestivo per il Motoraduno del Tartufo. Questo evento, che si svolge da ben 44 anni, attira migliaia di motociclisti da tutto il mondo. L'antico borgo si trasforma in un vivace scenario in cui il rumore dei motori si unisce all'odore del tartufo, creando un'atmosfera unica. Durante il raduno, i partecipanti possono ammirare le moto parcheggiate nel grande spiazzale antistante le porte del borgo e godersi l'ospitalità degli abitanti locali... ([leggere la continuazione](#)) . Organizzato da MC Tonino Benelli. Grazie Yvon Lammé per le informazioni.

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Guarda il flyer](#)

17-18/10/26 - CONCENTRE MOTO & SIDE-CAR MC DES GOÉLANDS

Lieu exact: Landes de Jaunouse, [Billé \(35133 Ille-et-Vilaine\)](#)

Programme: Concentre Moto & Side-Car organisée par le Moto Club des Goélands, les 17 et 18 octobre 2026, à Landes de Jaunouse dans le département de l'Ille-et-Vilaine. Les Goélands t'invitent à leur rassemblement ! Comme à l'accoutumée, un cocktail de convivialité t'attend avec apéros, repas et concert. Le lendemain, petit-déjeuner puis un bon déjeuner copieux pour te donner de l'énergie. Nous t'attendons ! Contact 02 99 99 82 79. Une organisation Moto Club des Goélands. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 30€ par personne

Tel: 02 99 99 82 79

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

17-18/10/26 - LA RONDE DU HAINAUT 2026

Lieu exact: Départ et arrivée "Salle de la maison du Peuple", 4 Place de Maffle, [Maffle \(7810 Belgique\)](#)

Programme: Les 17-18 Octobre 2026, le MTC Wallonie a le plaisir de vous inviter à La Ronde du Hainaut 2026. Compte pour MTCW, BM, Inter & Challenge. Inscription le 17/10 de 09:00 à 18:00 et le 18/10 09:00 à 12:00. Départ et arrivée "Salle de la maison du Peuple", 4 Place de Maffle, 7810 Maffle. Petite restauration sur place (sandwich chauds & froids). Remise des prix vers 17:00 à Maffle. Balade touristique de +/- 160 kms. Parcours GPX pour Garmin & TomTom (roadbook papier). Prix 5€ avec 1 boisson. Info (Caleçon) 0496/467 987 ou (Michel) 0476/825 865. Une organisation MTC Wallonie. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ avec 1 boisson

Tel: (Caleçon) 0496/467 987 ou (Michel) 0476/825 865

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

17-18/10/26 - HENEGOUWEN RIT

Exacte locatie: "Salle de la maison du Peuple", 4 Place de Maffle, [Maffle \(7810 België\)](#)

Programma: 17-18 October 2026, de MTC Wallonie nodig u graag uit de Henegouwen Rit. Telt voor: MTCW, BM, Inter & Challenge. Inschrijving 17/10 van 09u00 tot 18u00, 18/10 van 09u00 tot 12u00. Inschrijvingsplaats: "Salle de la maison du Peuple", 4 Place de Maffle, 7810 Maffle. Sandwich koud of warm (verkrijgbaar). Prijsuitreiking zondag rond 17u00. Toeristische rondrit van +/- 160 kms. Beschikbaar op GPS Garmin & TomTom (en roadbook papier) met inschrijving. Kost 5€ met 1 consumptie. Info (Caleçon) 0496/467 987 ou (Michel) 0476/825 865. Organisatie MTC Wallonie. Dank aan Yvon Lammé voor de info.

Prijzen: 5€ met 1 consumptie

Telefoon: (Caleçon) 0496/467 987 ou (Michel) 0476/825 865

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

18/10/26 - 17ème BÉNÉDICTION DES MOTARDS PAR BACCHUS

Lieu exact: [Juliénas \(69840 Rhône\)](#)

Programme: 17ème Bénédiction des Motards par Bacchus organisée par Juliénas Moto Club, le dimanche 18 octobre 2026, à Juliénas dans le département du Rhône. 09h00 accueil café - 10h00 balade +/- 80 km - 15h00 Bénédiction. Animations: le groupe Black List + expos diverses. Restauration régionale + Buvette. Contact 06 30 84 65 34. Une organisation Juliénas Moto Club. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tel: 06 30 84 65 34

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

23-24-25/10/26 - XXX. MOTOFINISH BOHEMIA 2026

Presné umístění: Tennis Centrum Cafex, s.r.o., Na Studánkách, [Rakovník \(2590 Česko\)](#)

Program: 23-24-25/10/2026 - XXX. Motofinish Bohemia 2026 - Motoclub Bohemia Týnec nad Sázavou. Mistrovství ČR ve Sportovní mototuristice za rok 2026. Termín: 34. - 25.10.2026 From: 23. to 25.10.2026. Místo konání: The place: Tennis Centrum Cafex, s.r.o., Na Studánkách 2590, Rakovník (GPS: 50.1050175N, 13.7137261E). Entry fee: 20€. Ubytování -Accommodation: Tennis Centrum Cafex, s.r.o., Na Studánkách 2590, Rakovník. 2 bed room or 3 bed room 50€ per person per night includes breakfast and dinner. Capacity is limited, so send entry form to 10.10.2026. Parkování: hlídání v areálu Parking: in the Leisure Centre area. Příjezdová kontrola: 24.10.2026 do 10.00 hodin Arrival closing time: Saturday 24.10.2026 at 10am. Vyhodnocení: jako obvykle všech kategorií --- Program: 23.10.2026: 15.00 otevření areálu opening areal, 19.00 večere dinner --- 24.10.2026: 8.00 snídaně - breakfast, 10.30 vyjízdka - sight seeing ride,

18.00 večeře - dinner, 20.00 vyhlášení výsledků Motofinisch Bohemia - closing ceremony --- 25.10.2026 snídaně - breakfast odpoledne - odjezd - closing of the event. vse ostatní bude upřesněno na místě - all other details will be provided on the place. Organizers address mobil: (Petr Jalovecký) +420 606 472 485. Na setkání se těší Petr Jalovecký a ostatní Petr Jalovecký and all organization team looking forward to see you. Organizer Motoclub Bohemia Týnec nad Sázavou. Thanks to Yvon Lammé for the info.

Míra: 20€

Telefon: (Petr Jalovecký) +420 606 472 485

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Zobrazit leták](#)

24-25/10/26 - 7ème CONCENTRATION HIVERNALE À L'ANCIENNE

Lieu exact: [Marboué \(28200 Eure-et-Loir\)](#)

Programme: 7ème Concentration Hivernale à l'ancienne organisée par le MC Grande Gueule, les 24 et 25 octobre 2026, à Marboué dans le département de l'Eure-et-Loir. Inscription 12€ (pot de bienvenue + souvenir + petit déjeuner). Réservation avant le 10 octobre. Buvette prix motard 10€ les 7 boissons. Vente sur place frites, saucisses, merguez. Braséro interdit. Barbecue à disposition. Possibilité d'arriver le vendredi. Info et inscription: (Pascal) 06 60 74 63 89 ou (Chatoune) 06 66 82 18 81. Une organisation MC Grande Gueule. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 12€

Tel: (Pascal) 06 60 74 63 89 ou (Chatoune) 06 66 82 18 81

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

NOVEMBRE / NOVEMBER / NOVEMBRE / NOVEMBER / NOVEMBER / NOVIEMBRE 2026

07-08/11/26 - 11ème CONCENTRE À L'ANCIENNE

Lieu exact: [Valensole \(04210 Alpes-de-Haute-Provence\)](#)

Programme: 11ème Concentre à l'ancienne organisée par le MCP Rhinos, les 07 et 08 novembre 2026, à Valensole dans le département des Alpes-de-Haute-Provence. Chti kdo + pot d'accueil + soupe à l'oignon + p'tit déj (= 12€) - Accueil possible le vendredi soir (= 15€). Boissons à prix motard. Barbeuk à dispo. Snack dépannage (quantités limitées). Contact Thierrhino (le prez) 06 65 24 77 17 ou Stephino 06 62 20 87 98 ou Verorhino 06 59 07 17 24. Une organisation MCP Rhinos. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 12€

Tel: (Thierrhino) 06 65 24 77 17 ou (Stephino) 06 62 20 87 98 ou (Verorhino) 06 59 07 17 24

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

21-22/11/26 - HIVERNALE CHEZ EL DIABLE

Lieu exact: [Chaumont \(52000 Haute-Marne\)](#)

Programme: Hivernale organisée par El Diable, les 21 et 22 novembre 2026, à Chaumont dans le département de la Haute-Marne. Chèque à l'ordre de el diable avant le 10 novembre. L'inscription sera prise en compte à réception du règlement. 23€ le week-end (au choix: repas samedi midi et samedi soir ou samedi soir et dimanche midi). Repas du vendredi soir et petit déjeuner du samedi matin offerts. Inutile d'apporter vos boissons, le Club peut vous les fournir à prix motard. Important: hivernale limitée à 60 personnes. Une organisation El Diable. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 23€ le week-end

Tel: 06 83 25 68 45

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

DÉCEMBRE / DECEMBER / DICEMBRE / DEZEMBER / DICIEMBRE 2026

11-12-13/12/26 - HIVERNALE DES MILLEVACHES

Lieu exact: [Meymac \(19250 Corrèze\)](#)

Programme: Depuis minuit, les inscriptions pour l'édition 2026 de l'Hivernale des Millevaches sont ouvertes sur notre site internet: www.mc19meymac.com. Vous y retrouverez également, dans la rubrique « Millevaches », toutes les informations nécessaires pour préparer votre participation en toute sérénité. Important: Une fois votre inscription effectuée sur notre site internet via notre prestataire BilletWeb, seule la réception de votre billet par e-mail confirme définitivement votre inscription... ([lire la suite](#)). Merci à Yvon Lammé pour l'info ([Belgian Motards](#)).

Plus d'infos: <https://www.mc19meymac.com>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)



CALENDRIER MOTARDS 2027



JANVIER / JANUARY / GENNAIO / JANUAR / JANUARI / ENERO 2027

Del 07/01/27 al 10/01/27 - LA LEYENDA DESVELA SUS FECHAS OFICIALES PARA 2027

Ubicación exacta: [Cantalejo \(40320 España\)](#)

Programa: El emblemático evento motard invernal regresará a Cantalejo del 7 al 10 de enero de 2027. La cita mantiene su esencia provincial con actividades en los Pueblos Amigos: Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar. La organización adjunta el flyer promocional con los días clave del encuentro en Segovia. La Leyenda ya tiene marcadas sus fechas en el calendario para su edición de 2027. La organización del consagrado evento invernal ha hecho público el flyer oficial que confirma que del 7 al 10 de enero de 2027 miles de aficionados a las dos ruedas volverán a reunirse en la localidad de Cantalejo (Segovia, España) para compartir su pasión por el motociclismo en su tradicional ambiente de convivencia, hogueras y aventura. Como ya es seña de identidad del evento, la experiencia motorista se extenderá por toda la comarca. La organización confirma que los denominados Pueblos Amigos - Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar - albergarán diversas actividades y recibirán a las tradicionales excursiones y rutas, reforzando el arraigo y el impacto turístico de la concentración en la provincia segoviana. Con el objetivo de facilitar la planificación de los asistentes y medios de comunicación, el diseño promocional adjunto a esta nota recoge de forma visual toda la información clave de la próxima concentración. Este lanzamiento marca el inicio oficial de la cuenta atrás para una de las citas invernales más esperadas del panorama motorista internacional. La organización invita a todos los medios a compartir este avance con sus audiencias y agradece de antemano su constante apoyo en la difusión del espíritu de La Leyenda. Organización Moto Club La Leyenda Continúa.

Mas información: <http://www.laleyendacontinua.info>

Flyer: [Ver el flyer](#)

FÉVRIER / FEBRUARY / FEBBRAIO / FEBRUAR / FEBRUARI / FEBRERO 2027

06-07/02/27 - 1ère CONCENTRE HIVERNALE DES CROMAGONS

Lieu exact: Boulodrome du [Temple Laguyon \(24390 Dordogne\)](#)

Programme: 1ère Concentre Hivernale organisée par le Moto Club Les Cromagons, les 06 et 07 février 2027, au Temple Laguyon dans le département de la Dordogne. Accueil au Boulodrome du Temple Laguyon. Participation 30€. Possibilité d'arriver le vendredi soir. Ouverture du bar le vendredi soir à partir de 17h. Restauration sur place (le vendredi soir et samedi midi foodtrucks). Repas concert le samedi soir + brunch le dimanche matin. Info au 06 71 71 08 26. Une organisation Moto Club Les Cromagons. Merci à Yvon Lammé pour l'info ([Belgian Motards](#)).

Tarif: 30€

Tel: 06 71 71 08 26

Plus d'infos: <http://www.lescromagnons.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

27-28/02/27 - HIVERNALE DU BÉARN

Lieu exact: [Lescun \(64490 Pyrénées-Atlantiques\)](#)

Programme: Hivernale du Béarn les 27 et 28 février 2027, à Lescun dans le département des Pyrénées-Atlantiques - Week-end moto au coeur du Béarn. Rassemblement Motos - Ambiance conviviale - Partage - Evasion... Infos et inscriptions à venir. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

MARS / MARCH / MARZO / MÄRZ / MAART / MARZO 2027

13-14/03/27 - MCP NO CONFORM

Lieu exact: Camping du Vieux Pont, [Saint-Alban-Auriolles \(07120 Ardèche\)](#)

Programme: Rassemblement organisé par le MCP No Conform, les 13 et 14 mars 2027, à Saint-Alban-Auriolles dans le département de l'Ardèche. Accueil au Camping du Vieux Pont, à 07120 Saint-Alban-Auriolles. Réservation obligatoire (cb acceptée). Paf 30€ (2 repas chauds + soupe à l'oignon + petit déjeuner).

Contact (Flo) 06 16 74 17 48 ou (Prez) 07 76 80 12 97. Une organisation MCP No Conform. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 30€

Tel: (Flo) 06 16 74 17 48 ou (Prez) 07 76 80 12 97

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

MAI / MAY / MAGGIO / MAI / MEI / MAYO 2027

01/05/27 - CONCENTRATION À L'ANCIENNE

Lieu exact: 39 avenue Carnot, [Lure \(70200 Haute-Saône\)](#)

Programme: Concentration à l'ancienne organisée par les Rat's Tatouille, le 1er mai 2027, à Lure dans le département de la Haute-Saône. Accueil 39 avenue Carnot à 70200 Lure. Convivialité - Motos - Rock'n'Roll - Liberté. Ouvert à tous les motards et amis ! Une organisation les Rat's Tatouille. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: participation 7€

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)



BOURSES ET MARCHÉS 2026



OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2026

04/10/26 - MOTOBROC' AUTOBROC'

Lieu exact: [Monteux \(84170 Vaucluse\)](#)

Programme: Motobroc' Autobroc', bourse auto-moto et rassemblement depuis 1995 se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 04 octobre 2026 au stade Georges Henri, rue des Hortensias, dans le centre ville de Monteux (dans le département du Vaucluse). Motocyclettes rétros autos anciennes, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription par SMS obligatoire pour les stands. Voir formalités pour les exposants sur site web <http://motobroc.free.fr>. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Tarif: Entrée libre pour les visiteurs

Plus d'infos: <http://monteuxevenements.free.fr>

Plus d'infos: <http://motobroc.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

04/10/26 - BOURSE DU MIN AMICALE DES VIEUX GUIDONS DE NANTES

Lieu exact: M.I.N. Nantes Métropole, 71 Boulevard Alfred Nobel, [Rezé \(44400 Loire-Atlantique\)](#)

Programme: Bourse du MIN organisée par l'Amicale des Vieux Guidons de Nantes, le dimanche 4 octobre 2026 de 6h30 à 15h00, à Rezé dans le département de la Loire-Atlantique. Accueil au M.I.N. Nantes Métropole, 71 Boulevard Alfred Nobel, 44400 Rezé. Nous avons ouvert la limite des pièces et machines jusqu'à 2000 et nous vous rappelons que le parking à l'intérieur du MIN est gratuit ! Bulletin d'inscription à retourner avant le 27 septembre 2026. Attention: il n'y aura pas de courrier postal cette année. Renseignements au 02.28.24.02.81. Vous vous engagez à ne pas démonter votre stand avant 14h le dimanche. Une organisation Amicale des Vieux Guidons de Nantes (AVGN).

Tarif: Entrée gratuite + Parking gratuit

Tel: 02.28.24.02.81

Téléchargez/Download: [Bulletin Inscription Bourse 2026.pdf](#)

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18/10/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO

Lieu exact: [Velleron-en-Provence \(84740 Vaucluse\)](#)

Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 18 octobre 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se déplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Plus d'infos: <http://velleronenprovence.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Plus d'infos: <http://velleronevenements.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)



CALENDRIER M.T.C. WALLONIE 2026

Téléchargez/Download: Classements Clubs MTCW Provisoire au 1er Septembre 2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classements Club Inter Provisoire au 01.09.2026.xlsx

MARS / MAART		
21 - 22	RONDE WALLONNE	MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES (7190) Challenge Wallon 2026 & challenge Auto-Moto Center
AVRIL / APRIL		
4 - 5	MCCBR	BAUDOUR (7331)
10 - 11 - 12	MCP MOTORAT	BRUGELETTE (7940)
18 - 19	RAMCF MOUSCRON	DOTTIGNIES (7711)
MAI / MEI		
2 - 3	MCP FURY RIDERS	SOIGNIES (7060)
8 - 9 - 10	CELTIQUE SPIRIT	STERPIGNY (6673)
16 - 17	LES SPECTRES	MASNUY-SAINT-JEAN (7050)
23 - 24	AMC DOGS RIDERS	ARC-WATTRIPONT (7910)
JUIN / JUNI		
6 - 7	BM 500 KMS WALLON	Départ & Arrivée : DENDERMONDE >>>> LESSINES 500 km Wallon uniquement pour Challenge Wallon 2026
13 - 14	BROTHERS & SISTERS	SAINT-VAAST (7100)
20 - 21	JUST FOR FUN	SARS-LA-BUISSIÈRE (6542)

26 - 27 - 28	GRIZZLIS	KAIN (7540)
JUILLET / JULI		
3 - 4 - 5	MCP BLATON	BLATON (7321)
11 - 12	RONDE DE LA TRAPPISTE	DENEE (5537) Grande trappiste pour Challenge Wallon 2026
18- 19	TRÊVE ESTIVALE	
25 - 26	M.C. ASTERION	STREE (6511)
AOUT / AUGUSTUS		
31/7 - 1 - 2	THE BEST FRIENDS RIDERS	MORVILLE (5620)
8 - 9	AMC RAPTOR RIDERS	ELLEZELLES (7890)
22 - 23	MCP TEMPLIER	RANSART (6043)
29 - 30	MC CAT	HEPPIGNIES (6220)
SEPTEMBRE / SEPTEMBER		
4 - 5 - 6	AMC STRAY CATS	LESSINES (7860)
11 - 12 - 13	M.C. SQUEEDLY	STEENKERQUE (7090)
19 - 20	SKULL HAMMER	BINCHE (7033)
OCTOBRE / OKTOBER		
2 - 3 - 4	MCP RANCHERS	LUTTRE (6238)
10 - 11	MCP BLACK WHITE	ANTOING (7640)
17 - 18	RONDE DU HAINAUT	MAFFLE (7810) Challenge Wallon 2026



CHALLENGE EUROPEEN - EUROPESE KALENDER

!!! On travaille pour 6 semaines !!!
Bloquer pour les 6 semaines suivantes
consulter les sites du [MTCW](#) et [BM](#)
MERCI - Info: www.motobalade.be

!!! Wij werken voor zes weken !!!
Blokkeren de volgende 6 weken
raadplegen [VMF](#) en [BM-Facebook](#)
BEDANKT - vonvon2018@hotmail.com beaupara@gmail.com

Téléchargez/Download: Classement Belgian Motards pil/pas cumules ex-Lazer.xls

Téléchargez/Download: Classements Pilote Ind Inter Echo Challenge provisoire au 01.09.2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classements Club BM provisoire au 1er Septembre 2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classements Ind Passager BM provisoire au 1er Septembre 2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classements Ind Pilote BM provisoire au 1er Septembre 2026.xlsx

POUR L'INTER-SAISON 2025-2026

PREUVE DE PRÉSENCE OBLIGATOIRE (PIL & DUO) : TICKET
AVEC DATE ET LIEU ET/OU PHOTO SUR LE LIEU DE
L'ÉVÉNEMENT AVEC LA MOTO. SANS PREUVE, PAS DE CALCUL !
UTILISATION OBLIGATOIRE DE LA NOUVELLE FEUILLE

BEWIJS VAN AANWEZIGHEID VEREIST (PIL & DUO): TICKET
MET DATUM EN LOCATIE EN/OF FOTO OP DE
EVENEMENTENLOCATIE MET DE MOTOR. ZONDER BEWIJS,
GEEN BEREKENING ! VERPLICHT GEBRUIK VAN HET NIEUWE

MILLÉSIMÉE 2025 - 2026.

LE VOLET A DOIT NOUS ÊTRE FOURNI DANS LES 2 MOIS DE LA DATE DE L'ÉVÈNEMENT. REMISE À UN DÉLÉGUÉ OU PAR COURRIER. POUR LA FIN DE SAISON, REMISE AVANT LE 10 NOVEMBRE 2026.

CALCUL DE DÉPLACEMENT PAR GOOGLE MAPS. PAS DE RONDE OU BALADE COMPTABILISÉES.

RESPONSABLE INTER : BAES ÉRIC, beupara@gmail.com OU
DOMAINE DE LA BRISÉE 123, 7034 OBOURG ; +32 498 10 00
14

BEWIJS UIT DE JAARGANG 2025-2026.

DEEL A MOET BINNEN TWEE MAANDEN NA DE EVENEMENT DATUM AAN ONS WORDEN VERSTREKT. INGEDIEND BIJ EEN DÉLÉGUÉ OF PER POST. VOOR HET EINDE VAN HET SEIZOEN, INLEVEREN VÓÓR 10 NOVEMBER 2026.

DE KALKUUL ZIJN GEBASEERD OP GOOGLE MAPS. ER WORDEN GEEN RONDES OF RITTEN MEEGETELD.

VERANTWOORDELIJK : DRAPS, GEORGES, gdraps@skynet.be
OF KERREBROEKSTRAAT 52, 9300 AALST; +32 53 21 60 44

[Téléchargez/Download: Feuille Inter 2027 NL + FR.pdf](#)

[Téléchargez/Download: BM Règlement NL + FR 2026.pdf](#)

ECHO CHALLENGE BM 2026

SEPT

19/20 Concentration du Skull Hammer
25 tot 27 The Oddbals 60 the balls-up
26/27 7eme Rassemblement du MC3
25 au 27 MCP Fury Riders France
27 18 eme Fête de la Moto des Kangourous

Binche (B)
Wem (Shropshire) (Uk)
Chocques (Fr 59)
Vicq (Fr 59)
Montigny sur Loing (Fr 77)

OKT/OCT

02 au 04 Concentration du MCP Ranchers
02 au 04 MC de Kleppenjagers

Luttre (B)
Gemert (NI)

03/04 MCP les Bouffes Bitumes
 04 Oktober Toertocht van MC Mios
 10/11 Concentration du MCP Black White
 11 Demon Riders
 11 Smokkelrit van de Smokkelaers
 17/18 Ronde du Hainaut du MTCW
 18 17 Bénédiction du MC Julié纳斯
 16 au 18 Motor Inter Del Tartufo du MCT Benelli
 23 au 25 XXX Motofinish Bohemian du MC Bohemia Tynec
 24/25 7eme des Grandes Gueules
 25 Halloweenrit van MC Nieuwleusen

Thoré-la-Rochette (Fr 41)
 Heerhugowaard (NI)
 Antoing (B)
 Sant Père Pescador (Gir, Sp)
 Reusel (NI)
 Maffle (B)
 Julié纳斯 (Fr 69)
 Sant Angelo in Vado (It)
 Rakovnic (Région de Tynec) (Cz)
 Marboué (Fr 28)
 Nieuwleusen (NI)

changement date
 changement date

NOV

07/08 11 Concentre du MCP les Rhinos
 08 36 Koude Novemberrit van MC de Kraats
 21/22 Hivernale El Diable
 22 Sinterklaas Toer van VAMC de Graafschaprijders
 29 46 Wildrit van MC Keizer Kareel

Valensole (Fr 04)
 Ede (NI)
 Semoutiers (Fr 52)
 Vorden (NI)
 Wijchen (NI)

DEC

11 au 13 17 eme Hivernale des Millevaches

Meymac (Fr 19)

ECHO CHALLENGE BM 2027

JAN

07 au 10 44 eme La Leyanda
 10 au 17 Pinguinos 2027
 14 au 17 XXV Inter Invernio Motauros

Cantalejo (Segovia) (Sp)
 Valladolid (Sp)
 Tordesillas (Segovia) (Sp)

date à voir
 date à voir
 date à voir

MAAR/MARS

11/14 59 Schwarzpulver Rally van MSV Hammelbach
13/14 MCP No Conform
26 au 28 Welsh Coast MCC van Germany

Hammelbach (D)
Bessège (Fr 30)
Hulschotten (D)

APR/AVR

MEI/MAI

01 Les Rats Tatouille

Lure (Fr 70)

AUG/AOUT

14/15 Madone des Motards

Porcaro (Fr 35)

MOTORTREFFENS 2026



[Download/Téléchargez](#)

- **09** - September

zondag 27 september '26
45ste Eikeltreffen
PA West-Vlaanderen
KMAC Menen

- **10** - Oktober

zondag 11 oktober '26
40ste Noordzeetoerit
KV Ostend Motor Sport
Vrijelinck Dirk 0473/272315



Motokalender 2026



Beste,

Ik heb een bijna volledige kalender van motorritten voornamelijk uit België

BMB - BM - MTC WAL - VMF - Motorsport Vlaanderen

Ik ben in blijde verwachting tot die van TA WVL welke daar ook wordt bijgevoegd

Nu zijn er ook veel ritten van niet aangesloten clubs en ik wil deze ook bij deze kalender voegen.

Omdat veel clubs nog niet weten hoe hun rit zal zijn, vraag ik u toch al om zoveel mogelijk bij volgende gegevens te bezorgen.

Wel in Excel vorm zoals hier. Dit spaart ons werk en is dan ook de juiste informatie.

Ook kan men, wanneer dit al klaar is, de volledige informatie doorsturen naar :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Evenement-Toevoegen



Bonjour,

J'ai un calendrier concentrations presque complet en Belgique

BMB - BM - MTC WAL - VMF - Motorsport Vlaanderen

Je m'attends à ce que TA WVL soit aussi ajouté

Il y a aussi de nombreuses organisations de clubs non affiliés et je souhaite les ajouter à ce calendrier.

Comme de nombreux clubs ne savent pas encore à quoi se déroulera leur balade, je vous demande de fournir autant que possible les informations suivantes.

Eh bien, sous forme Excel comme ci-dessous.
Cela sauve notre travail et constitue donc la bonne information.

De plus, lorsque cela est déjà fait, l'information complète peut être transmise à :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Ajout d'événements

Exemple de présentation Excel

dagen	maand	dag	maand	naar treffen	organisator	plaats treffen	naam contact	tel contact	mail contact	site club
08,09	aug	8	8	Graafschapsrit	MTC Vlaanderen vzw	Erpe	Draps Georges	0497/344190	gdraps@skynet.be	www.mtc-vlaanderen.be



FEMA newsletter - Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem

FEMA's news update

This is a news update from FEMA, the Federation of European Motorcyclists' Associations.

FEMA's mission is to promote riders' interests, to defend riders' rights and to protect and preserve motorcycling throughout Europe and globally.

Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem.



Across the European Union, the push to expand mandatory Periodical Technical Inspections (PTI) to all motorcycles is often justified with the claim that 'testing improves safety'. But FEMA's Wim Taal says the evidence simply doesn't support that claim.

[Read the full story >>](#)

French motorcyclists: 'Low Emission Zones are on their way out'.



More than a decade after they first appeared, Low Emission Zones (LEZs) in France are now the subject of a political turn, and it is undoubtedly a victory for the French motorcyclists' organisation FFMF. It's not over, but it's one more step towards their removal.

[Read the full story >>](#)

Thank you for your donation!

Thank you to all the motorcyclists that have made a donation to FEMA recently. We are very happy to see that so many of you support our work for European motorcyclists.

You can make a donation to FEMA using PayPal or your credit card. Every donation is welcome, no amount is too small! Just go to [our website](#) and click on the donate button.

If you want to **support your national motorcyclists' organisation**, find them on [our website](#) and join today!



NEWSLETTER SWISS MOTO



SWISSMOTO 

www.swissmoto.org



In Stillem Gedenken an Mauro Poncini

21. Dezember 1996 - 18. August 2026

Mit dieser Mitteilung möchten wir gemeinsam mit der gesamten Swiss-Moto-Familie unseres Piloten Mauro Poncini gedenken.

Mauro verlor am 18. August 2026 während der Qualifikation zum Manx Grand Prix auf der Isle of Man sein Leben. Er wurde nur 29 Jahre alt.

Viele unserer Mitglieder kannten Mauro persönlich, begegneten ihm an den Rennstrecken oder teilten mit ihm die Leidenschaft für den Motorradsport. Mit seiner herzlichen und offenen Art sowie seiner grossen Menschlichkeit war er äusserst beliebt und wurde von allen sehr geschätzt.



À La Mémoire de Mauro Poncini

21 décembre 1996 - 18 août 2026

Par cette communication, nous souhaitons rendre hommage à notre pilote Mauro Poncini, avec toute la famille Swiss Moto.

Mauro a perdu la vie le 18 août 2026 lors des qualifications du Manx Grand Prix sur l'île de Man. Il n'avait que 29 ans.

Beaucoup de nos membres connaissaient Mauro personnellement, le rencontraient sur les circuits ou partageaient avec lui la passion du motocyclisme. Grâce à sa personnalité chaleureuse et ouverte ainsi qu'à sa grande humanité, il était très apprécié de toutes et de tous.

Mauro a vécu sa passion de tout son cœur, avec courage et un dévouement absolu. La famille suisse du motocyclisme perd avec



Ride in Peace Mauro In Memoria di Mauro Poncini

21 dicembre 1996 - 18 agosto 2026

Con questa comunicazione desideriamo ricordare, insieme a tutta la famiglia di Swiss Moto, il nostro pilota Mauro Poncini.

Mauro ha perso la vita il 18 agosto 2026 durante le qualifiche del Manx Grand Prix sull'Isola di Man. Aveva soltanto 29 anni.

Molti dei nostri membri conoscevano Mauro personalmente, lo incontravano sui circuiti o condividevano con lui la passione per il motociclismo. Con il suo carattere caloroso e aperto e la sua grande umanità, era molto amato e apprezzato da tutti.

Mauro ha vissuto la sua passione con tutto il cuore, con coraggio e assoluta dedizione. La famiglia svizzera del motociclismo perde un

Mauro lebte seine Passion mit ganzem Herzen, mit Mut und voller Hingabe. Die Schweizer Motorradsportfamilie verliert mit ihm einen leidenschaftlichen Piloten und einen ausserordentlichen Lieblingsmenschen. Unsere Gedanken sind bei seiner Familie, seinen Angehörigen, seinen Freunden, seinen Fahrerkollegen und seinem Team. Ihnen allen sprechen wir unser tief empfundenes Beileid aus und wünschen ihnen in dieser schweren Zeit viel Kraft. Ruhe in Frieden, Mauro. Du wirst für immer ein Teil unserer Motorradsportfamilie bleiben. Swiss Moto	lui un pilote passionné et une personne extraordinaire. Nos pensées accompagnent sa famille, ses proches, ses amis, les autres pilotes et son équipe. Nous leur adressons nos condoléances les plus sincères et leur souhaitons beaucoup de force dans cette douloureuse épreuve. Repose en paix, Mauro. Tu resteras pour toujours membre de notre famille motocycliste. Swiss Moto	pilota appassionato e una persona straordinaria. I nostri pensieri sono rivolti alla sua famiglia, ai suoi cari, ai suoi amici, agli altri piloti e al suo team. A tutti loro esprimiamo le nostre più sentite condoglianze e auguriamo tanta forza in questo momento così difficile. Riposa in pace, Mauro. Resterai per sempre parte della nostra famiglia motociclistica. Swiss Moto
--	---	---

Crediti fotografici | Bildnachweis | Crédit photo: **Famiglia Poncini**

OFFICIAL NEWS · SWISS MOTO

Neuigkeiten aus Verband, Sport und Motorradwelt.
Actualités de la Fédération, du sport et du monde de la moto.
Novità dalla Federazione, dallo sport e dal mondo del motociclismo.

		
---	---	---

Wichtiger Hinweis zur Sportförderung

Dieser Beitrag ist keine Werbung für Lotteriespiele. Swiss Moto informiert damit transparent über die Herkunft eines Teils der Mittel, die dem Schweizer Sport und damit auch unserem Verband zugutekommen.

Ein wesentlicher Teil der nationalen Sportförderung wird durch die Reingewinne von Swisslos und der Loterie Romande ermöglicht. Als nationaler Sportverband möchten wir unseren Mitgliedern aufzeigen, wie dieses Fördersystem funktioniert und welchen Beitrag es zur Entwicklung des Schweizer Sports leistet.

Lotteriemillionen für den Schweizer Sport - auch Swiss Moto profitiert

Wer in der Schweiz Swiss Lotto, EuroMillions oder Sporttipp spielt, unterstützt damit automatisch auch den Schweizer Sport. Denn die Reingewinne von Swisslos und der Loterie Romande fliessen vollumfänglich in gemeinnützige Projekte und Institutionen in den Bereichen Sport, Kultur, Umwelt und Soziales - durchschnittlich rund 700 Millionen Franken jedes Jahr.

Ein Teil dieses Reingewinns fließt über die Stiftung Sportförderung Schweiz an den nationalen Sport, ein weiterer Teil wird durch die kantonalen Sportfonds verteilt.

Über die kantonalen Sportfonds profitieren insbesondere der Nachwuchs- und Leistungssport, der Breitensport sowie die Sportinfrastruktur von Lotteriegeldern - mit mehr als 100 Millionen Franken pro Jahr.

Information importante sur l'encouragement du sport

Cette contribution n'est pas une publicité pour les jeux de loterie. Swiss Moto souhaite informer ses membres de manière transparente sur l'origine d'une partie des moyens financiers qui bénéficient au sport suisse et, par conséquent, également à notre fédération.

Une part importante de l'encouragement national du sport est rendue possible grâce aux bénéfices nets de Swisslos et de la Loterie Romande. En tant que fédération sportive nationale, nous souhaitons expliquer à nos membres le fonctionnement de ce système de financement et sa contribution au développement du sport suisse.

Des millions issus des loteries pour le sport suisse - Swiss Moto en bénéficie également

En Suisse, toute personne qui joue au Swiss Lotto, à l'EuroMillions ou au Sporttip soutient automatiquement le sport suisse. En effet, l'intégralité des bénéfices nets de Swisslos et de la Loterie Romande est affectée à des projets et institutions d'utilité publique dans les domaines du sport, de la culture, de l'environnement et du social - soit en moyenne quelque 700 millions de francs par année.

Une partie de ces bénéfices est versée au sport national par l'intermédiaire de la Fondation suisse pour l'encouragement du sport, tandis qu'une autre partie est distribuée par les fonds cantonaux du sport.

Informazione importante sulla promozione dello sport

Questo contributo non è una pubblicità per i giochi di lotteria. Swiss Moto desidera informare in modo trasparente i propri membri sull'origine di una parte dei mezzi finanziari che sostengono lo sport svizzero e, di conseguenza, anche la nostra federazione.

Una parte importante della promozione nazionale dello sport è resa possibile grazie agli utili netti di Swisslos e della Loterie Romande. In qualità di federazione sportiva nazionale, desideriamo spiegare ai nostri membri come funziona questo sistema di finanziamento e quale contributo fornisce allo sviluppo dello sport svizzero.

Milioni delle lotterie per lo sport svizzero - anche Swiss Moto ne beneficia

In Svizzera, chi gioca a Swiss Lotto, EuroMillions o Sporttip sostiene automaticamente anche lo sport svizzero. Gli utili netti di Swisslos e della Loterie Romande vengono infatti destinati integralmente a progetti e istituzioni di pubblica utilità nei settori dello sport, della cultura, dell'ambiente e del sociale - in media circa 700 milioni di franchi ogni anno.

Una parte di questi utili confluisce nello sport nazionale tramite la Fondazione svizzera per la promozione dello sport, mentre un'altra parte viene distribuita attraverso i fondi cantonali per lo sport.

Grazie a questi fondi cantonali, a beneficiare dei proventi delle lotterie sono soprattutto lo sport giovanile e di prestazione, lo sport di massa e le infrastrutture sportive - per oltre

Auch Swiss Moto profitiert von dieser wichtigen Unterstützung. Sie hilft uns dabei, nachhaltige Strukturen für den Schweizer Motorradsport weiterzuentwickeln, Talente und Nachwuchsathletinnen und -athleten zu fördern, Trainerinnen und Trainer auszubilden sowie den Leistungs- und Breitensport langfristig zu stärken.

Damit die Schweiz so sportlich bleibt, muss es Swisslos und der Loterie Romande möglich sein, attraktive Spiele anzubieten. So profitieren der Schweizer Sport - und damit auch der Motorradsport - nachhaltig von dieser wichtigen Unterstützung.

Swiss Moto bedankt sich bei Swisslos und der Loterie Romande für ihren bedeutenden Beitrag zur Schweizer Sportförderung.

Grâce à ces fonds cantonaux, ce sont principalement la relève et le sport de performance, le sport populaire ainsi que les infrastructures sportives qui bénéficient des recettes des loteries - à hauteur de plus de 100 millions de francs chaque année.

Swiss Moto bénéficie elle aussi de cet important soutien. Celui-ci nous aide à développer durablement les structures du motocyclisme suisse, à soutenir les jeunes talents et les athlètes de la relève, à former nos entraîneurs et entraîneuses ainsi qu'à renforcer à long terme le sport de performance et le sport populaire.

Pour que la Suisse reste une nation sportive, Swisslos et la Loterie Romande doivent pouvoir continuer à proposer des jeux attractifs. Ainsi, le sport suisse - et donc aussi le motocyclisme - bénéficie durablement de cet important soutien.

Swiss Moto remercie Swisslos et la Loterie Romande pour leur contribution essentielle à l'encouragement du sport suisse.

100 milioni di franchi all'anno.

Anche Swiss Moto beneficia di questo importante sostegno. Esso ci aiuta a sviluppare in modo duraturo le strutture del motociclismo svizzero, a sostenere i giovani talenti e gli atleti della nuova generazione, a formare allenatrici e allenatori e a rafforzare nel lungo periodo sia lo sport di prestazione sia lo sport di massa.

Affinché la Svizzera possa continuare a essere una nazione sportiva, Swisslos e la Loterie Romande devono poter proporre giochi attrattivi. In questo modo, l'intero sport svizzero - e quindi anche il motociclismo - beneficia in modo duraturo di questo importante sostegno.

Swiss Moto ringrazia Swisslos e la Loterie Romande per il loro prezioso contributo alla promozione dello sport svizzero.

OFFICIAL NEWS · SWISS MOTO

Neuigkeiten aus Verband, Sport und Motorradwelt.
Actualités de la Fédération, du sport et du monde de la moto.
Novità dalla Federazione, dallo sport e dal mondo del motociclismo.



Rolf Enz kandidiert für den Exekutivrat von Swiss Olympic

Sieben nationale Sportverbände aus unterschiedlichen Sportwelten bündeln ihre Kräfte und lancieren gemeinsam die Kandidatur von Rolf Enz für den Exekutivrat von Swiss Olympic.

Am 20. November 2026 wählt das Sportparlament ein neues Mitglied in den Exekutivrat von Swiss Olympic. Rolf Enz, CEO und Leiter Leistungssport von Swiss Moto sowie Mitglied des Zentralvorstandes, stellt sich für den frei werdenden Sitz zur Wahl.

Die Kandidatur wird gemeinsam vom Aero-Club der Schweiz AeCS, dem Schweizer Unterwasser-Sport-Verband SUSV, dem Eidgenössischen Schwingerverband, der Swiss Wrestling Federation, dem Schweizerischen Schachbund, Auto Sport



Rolf Enz se porte candidat au Conseil exécutif de Swiss Olympic

Sept fédérations sportives nationales issues de différents univers unissent leurs forces et lancent conjointement la candidature de Rolf Enz au Conseil exécutif de Swiss Olympic.

Le 20 novembre 2026, le Parlement du sport élira un nouveau membre du Conseil exécutif de Swiss Olympic. Rolf Enz, CEO et responsable du sport de performance de Swiss Moto ainsi que membre du Comité central, se présente à l'élection pour le siège qui se libère.

Sa candidature est lancée et officiellement soutenue par l'Aéro-Club de Suisse AeCS, la Fédération Suisse de Sports Subaquatiques FSSS, l'Association fédérale de lutte suisse, la Swiss Wrestling Federation, la Fédération Suisse des Échecs, Auto Sport Suisse et la Swiss Moto



Rolf Enz si candida al Consiglio esecutivo di Swiss Olympic

Sette federazioni sportive nazionali provenienti da diversi mondi dello sport uniscono le forze e lanciano congiuntamente la candidatura di Rolf Enz al Consiglio esecutivo di Swiss Olympic.

Il 20 novembre 2026, il Parlamento dello sport eleggerà un nuovo membro del Consiglio esecutivo di Swiss Olympic. Rolf Enz, CEO e responsabile dello sport di prestazione di Swiss Moto nonché membro del Comitato centrale, si presenta all'elezione per il seggio che si renderà vacante.

La sua candidatura è lanciata e ufficialmente sostenuta dall'Aero-Club Svizzero AeCS, dalla Federazione Svizzera di Sport Subacquei FSSS, dall'Associazione federale di lotta svizzera, dalla Swiss Wrestling

Schweiz und der Swiss Moto Federation lanciert und offiziell unterstützt.

Ihr gemeinsames Ziel: Die operative Realität der kleinen und mittleren Sportverbände soll dort stärker eingebracht werden, wo die strategischen Entscheide für den Schweizer Sport getroffen werden.

Parallel zur offiziellen Lancierung ist innerhalb kurzer Zeit ein intensiver verbandsübergreifender Dialog entstanden. Spitzenvertreterinnen und Spitzenvertreter von mehr als zwei Dutzend nationalen Sportverbänden beteiligen sich inzwischen an Round Tables und Gesprächen über gemeinsame Herausforderungen und die Zukunft des Schweizer Sports.

Rolf Enz bringt die Erfahrung des Athleten, des Unternehmers und des operativen Verbandsführers zusammen. Unter seiner operativen Führung wurde Swiss Moto in den vergangenen Jahren umfassend neu ausgerichtet, professionalisiert und innerhalb von Swiss Olympic weiterentwickelt. Die Erfahrungen aus diesem Veränderungsprozess möchte er künftig in die strategische Führung des gesamten Schweizer Sports einbringen.

Für einen starken, vielfältigen und praxisnahen Schweizer Sport.

Mehr über die Kandidatur, die unterstützenden Verbände und die gemeinsamen Ziele erfahren:

[Zur Kandidatur von Rolf Enz](#)

Federation.

Leur objectif commun est clair : mieux faire entendre la réalité opérationnelle des petites et moyennes fédérations sportives là où sont prises les décisions stratégiques pour le sport suisse.

Parallèlement au lancement officiel de la candidature, un dialogue intense entre les fédérations s'est développé en très peu de temps. Des représentantes et représentants de haut niveau de plus de deux douzaines de fédérations sportives nationales participent désormais à des tables rondes et à des échanges consacrés aux défis communs et à l'avenir du sport suisse.

Rolf Enz réunit l'expérience de l'athlète, de l'entrepreneur et du dirigeant opérationnel d'une fédération. Sous sa direction opérationnelle, Swiss Moto a connu ces dernières années une profonde réorientation, une professionnalisation importante et une progression au sein de Swiss Olympic. Il souhaite désormais mettre l'expérience acquise au cours de ce processus de transformation au service de la direction stratégique de l'ensemble du sport suisse.

Pour un sport suisse fort, diversifié et proche de la pratique.

Découvrez la candidature, les fédérations qui la soutiennent et leurs objectifs communs :

[En savoir plus sur la candidature de Rolf Enz](#)

Federation, dalla Federazione Scacchistica Svizzera, da Auto Sport Svizzera e dalla Swiss Moto Federation.

Il loro obiettivo comune è chiaro: dare maggiore spazio alla realtà operativa delle piccole e medie federazioni sportive laddove vengono prese le decisioni strategiche per lo sport svizzero.

Parallelamente al lancio ufficiale della candidatura, in brevissimo tempo si è sviluppato un intenso dialogo tra le federazioni. Rappresentanti di alto livello di oltre due dozzine di federazioni sportive nazionali partecipano ormai a tavole rotonde e incontri dedicati alle sfide comuni e al futuro dello sport svizzero.

Rolf Enz riunisce l'esperienza dell'atleta, dell'imprenditore e del dirigente operativo di una federazione. Sotto la sua guida operativa, negli ultimi anni Swiss Moto ha compiuto una profonda riorganizzazione, ha professionalizzato le proprie strutture e ha proseguito con successo il proprio sviluppo all'interno di Swiss Olympic. Ora desidera mettere l'esperienza maturata durante questo processo di trasformazione al servizio della direzione strategica dell'intero sport svizzero.

Per uno sport svizzero forte, diversificato e vicino alla pratica.

Scoprite di più sulla candidatura, sulle federazioni che la sostengono e sui loro obiettivi comuni:

[Maggiori informazioni sulla candidatura di Rolf Enz](#)



OFFICIAL NEWS · SWISS MOTO

**Neuigkeiten aus Verband, Sport und Motorradwelt.
Actualités de la Fédération, du sport et du monde de la moto.
Novità dalla Federazione, dallo sport e dal mondo del motociclismo.**

Invitation à la Journée de Sélection Talent Card Swiss Moto 2027

Motocross & Road Racing dans le cadre de la classification Swiss Olympic - Saison 2027

Swiss Moto propose également en 2027 son programme de promotion des talents dans le cadre de la Swiss Olympic Talent Card - à un niveau nettement renforcé. Cela résulte, d'une part, de la professionnalisation de la fédération et, d'autre part, d'un catalogue clair d'exigences qui doit être respecté. Le programme a été réorganisé et accompagne les athlètes de manière professionnelle tout au long de leur parcours sportif.

Sélection Motocross : sur piste avec moto

- Date : 24 octobre 2026 (date réserve 31 octobre 2026)
- Lieu : piste MX La Chaux (Cossonay-VD)

Sélection Road Racing : sur piste avec moto

- Date : 14 octobre 2026
- Lieu : circuit TCS, Lignières (NE)

Sélection Motocross + Road Racing : test athlétique

- Date : 14-15 Novembre 2026
- Lieu : Tissot Arena, installation NASAK, Granges (SO)

Le week-end de sélection se compose de deux parties:

- Samedi: partie théorique le matin (informations, introduction et entretiens individuels), partie physique l'après-midi avec des tests de performance pour toutes les aspirantes et tous les aspirants à la Talent Card.

- Dimanche: (uniquement les titulaires de Talent Card 2026) journée d'entraînement séparée, exclusivement pour les titulaires actuels de la Talent Card.

Conditions d'inscription:

- Passeport suisse / double nationalité (ou naturalisation en cours)
- Licencié(e) actif(ve) et membre de Swiss Moto
- Âge : minimum 10 ans, maximum 17 ans
- Une carrière sportive est au centre du projet ; l'objectif est la participation aux championnats d'Europe et du Monde
- La participation à des épreuves européennes est obligatoire (niveau sportif requis)

Exigences physiques de base

Les athlètes disposent d'une condition physique générale adaptée à leur âge. Lors de la journée de sélection, un parcours de coordination, un test de gainage (planking) et un test de course de 6 minutes seront effectués. Les résultats seront évalués en fonction de l'âge et du développement. Chaque athlète doit s'assurer à l'avance qu'il/elle est en mesure d'accomplir ces tests et se préparer en conséquence.

Autres exigences

- Certificat médical attestant de la santé et de l'aptitude sportive (ou déclaration sur l'honneur signée par un parent)
- Volonté de concilier école / formation professionnelle et sport de performance
- Motivation et soutien du club / de l'association
- Participation sous sa propre responsabilité ; l'assurance est à la charge des participants

Avantages / package de prestations Swiss Olympic Talent Card - Swiss Moto

École & Formation

- Accès aux écoles de sport et aux classes de sport de performance
- Dispenses pour les entraînements et compétitions
- Entreprises formatrices favorables au sport de performance

Soutien & Réseaux

- Soutien de la fédération
- Offres partenaires (équipement, services)
- Diagnostic de performance sportive à la clinique Rennbahnklinik à Muttensz (Swiss Olympic Medical Partner)

Visibilité & Reconnaissance

- Classification officielle par Swiss Olympic
- Accès aux programmes de soutien cantonaux / régionaux
- Reconnaissance officielle en tant que jeune athlète Swiss Moto

Coûts & Soutien

- Participation gratuite aux entraînements Swiss Moto
- Extension de licence « Inter MX2 » dès 125ccm gratuite
- Soutien financier pour le Championnat du Monde Junior (licence, tenue nationale, frais de déplacement, accompagnement par un entraîneur professionnel)
- Diagnostic de performance sportive à la clinique Rennbahnklinik à Muttentz gratuit
- Rabais chez les partenaires de Swiss Olympic

Développement personnel

- Ateliers & formations continues (p. ex. préparation mentale, médias, sponsoring)
- Soutien médiatique & visibilité via les canaux de la fédération
- Mentorat par des athlètes expérimentés
- Conseil en sponsoring et financement

Prestations supplémentaires

- Encadrement personnel par l'entraîneur professionnel Philippe Dumasquier et les coachs de Swiss Moto
- Regroupements mensuels d'entraînement (camps / stages)
- Planification individuelle de l'entraînement selon des méthodes modernes de sciences du sport
- Planification et accompagnement de carrière, y compris conseil scolaire/ professionnel, développement mental et transition sportive jusqu'au niveau international

Inscription :

À envoyer jusqu'au 30 septembre 2026 par e-mail à : philippe.dumasquier@swissmoto.org

Documents à fournir :

- Résultats sportifs (saison passée / année en cours) - Formulaire disponible auprès de philippe.dumasquier@swissmoto.org
- Courte lettre de motivation
- Copie de la licence en cours de validité
- Certificat médical (datant de moins de 6 mois) ou déclaration sur l'honneur
- Pour les mineurs : autorisation des parents
- Coordonnées (adresse, téléphone, date de naissance, club)
- Copie du passeport ou de la carte ID

PS : Ladies welcome - talent knows no gender!

Remarque :

En s'inscrivant, les athlètes ainsi que leurs parents/clubs reconnaissent que Swiss Olympic ne met à disposition qu'un nombre limité de Talent Cards Swiss Moto. L'attribution se fait dans le cadre d'une procédure de sélection stricte et est exclusivement liée à une vision claire du sport de performance ; seuls les sportifs et sportives qui souhaitent suivre cette voie sont pris en considération.

Contact pour les questions sportives :

OFFICIAL NEWS · SWISS MOTO

**Neuigkeiten aus Verband, Sport und Motorradwelt.
Actualités de la Fédération, du sport et du monde de la moto.
Novità dalla Federazione, dallo sport e dal mondo del motociclismo.**



**MXoN 2026: Erleben Sie Team
Switzerland hautnah in der
Swiss House!**

**Das Schweizer Team für Ernée steht
fest!**

Liebe Mitglieder

Vom 2. bis 4. Oktober 2026 findet auf der legendären Rennstrecke von Ernée in Frankreich das Motocross of Nations statt - der prestigeträchtigste Mannschaftswettbewerb im internationalen Motocross.

Nach dem starken 8. Platz bei der letztjährigen Austragung in den USA tritt Team Switzerland auch 2026 mit grossen Ambitionen an.

Die MXoN-Kommission von Swiss Moto hat unter der Leitung von Team Manager Mat



**MXoN 2026 : vivez Team
Switzerland de l'intérieur à la
Swiss House!**

**L'équipe suisse pour Ernée est
dévoilée!**

Chères et chers membres,

Du 2 au 4 octobre 2026, le mythique circuit d'Ernée, en France, accueillera le Motocross des Nations, la plus prestigieuse compétition internationale par équipes du motocross mondial.

Après sa remarquable 8^e place lors de la dernière édition aux États-Unis, Team Switzerland abordera également cette édition 2026 avec de grandes ambitions.

Sous la conduite du Team Manager Mat Rebeaud, la Commission MXoN de Swiss Moto a sélectionné les trois pilotes qui



**MXoN 2026: vivete il Team
Switzerland dall'interno della
Swiss House!**

**La squadra svizzera per Ernée è stata
nominata!**

Care socie, cari soci,

Dal 2 al 4 ottobre 2026, il leggendario circuito di Ernée, in Francia, ospiterà il Motocross delle Nazioni, la più prestigiosa competizione internazionale a squadre del motocross mondiale.

Dopo l'eccellente 8° posto ottenuto nell'ultima edizione negli Stati Uniti, Team Switzerland affronterà anche l'edizione 2026 con grandi ambizioni.

Sotto la guida del Team Manager Mat Rebeaud, la Commissione MXoN di Swiss Moto ha selezionato i tre piloti che

Rebeaud folgende drei Fahrer für die Schweiz nominiert:

- **Jeremy Seewer** - Erfahrung, Führungsqualitäten und Konstanz auf höchstem internationalem Niveau

- **Valentin Guillod** - Geschwindigkeit, internationale Erfahrung und ein unverwechselbar engagierter Fahrstil

- **Kevin Brumann** - eine starke Saison, grosses Selbstvertrauen und volle Motivation für die Schweizer Farben

Unterstützen Sie unser Team direkt vor Ort und erleben Sie das MXoN hautnah!

Team Switzerland organisiert in Ernée eine Swiss House, die sich direkt im Fahrerlager befindet. Dort erhalten Sie einen exklusiven Einblick hinter die Kulissen unseres Nationalteams und erleben das Wochenende ganz nah bei unseren Fahrern, Mechanikern und dem gesamten Team.

Die Swiss House ist der Treffpunkt für die Schweizer Fans: ein Ort der Begegnung, des Austauschs und der Geselligkeit - mit Verpflegung, besonderen Erlebnissen und einer Atmosphäre, wie sie nur das MXoN bieten kann.

Swiss House Paket - CHF 199.- pro Person

Im Preis inbegriffen sind:

- Freitagabend: Abendessen
- Samstagmorgen: Frühstück
- Samstagmittag: Mittagessen
- Samstagabend: Abendessen
- Sonntagmorgen: Frühstück
- Sonntagmittag: Mittagessen

représenteront la Suisse :

- **Jeremy Seewer** - expérience, leadership et régularité au plus haut niveau international

- **Valentin Guillod** - vitesse, expérience internationale et style de pilotage particulièrement engagé

- **Kevin Brumann** - une excellente saison, une grande confiance et une motivation totale pour défendre les couleurs suisses

Soutenez notre équipe sur place et vivez le MXoN de l'intérieur !

Team Switzerland organisera à Ernée une Swiss House, installée directement au cœur du parc coureurs. Vous bénéficierez ainsi d'un accès privilégié aux coulisses de notre équipe nationale, au plus près de nos pilotes, de nos mécaniciens et de l'ensemble du team.

La Swiss House sera le point de rencontre des supporters suisses : un lieu de partage, d'échange et de convivialité, avec des repas, des moments privilégiés et une ambiance que seul le MXoN peut offrir.

Pack Swiss House - CHF 199.- par personne

Le prix comprend:

- Vendredi soir: souper
- Samedi matin: petit-déjeuner
- Samedi midi: dîner
- Samedi soir: souper
- Dimanche matin: petit-déjeuner
- Dimanche midi: dîner

T-shirt officiel de supporter inclus

rappresenteranno la Svizzera:

- **Jeremy Seewer** - esperienza, leadership e costanza ai massimi livelli internazionali

- **Valentin Guillod** - velocità, esperienza internazionale e uno stile di guida particolarmente combattivo

- **Kevin Brumann** - una stagione eccellente, grande fiducia e massima motivazione nel difendere i colori svizzeri

Sostenete la nostra squadra sul posto e vivete il MXoN da vicino!

Team Switzerland organizzerà a Ernée una Swiss House, situata direttamente nel cuore del paddock. Avrete così un accesso privilegiato al dietro le quinte della nostra squadra nazionale e potrete vivere il fine settimana al fianco dei nostri piloti, dei meccanici e di tutto il team.

La Swiss House sarà il punto d'incontro dei tifosi svizzeri: un luogo di condivisione, scambio e convivialità, con pasti, momenti speciali e un'atmosfera che solo il MXoN può offrire.

Pacchetto Swiss House - CHF 199.- a persona

Il prezzo comprende:

- Venerdì sera: cena
- Sabato mattina: colazione
- Sabato a mezzogiorno: pranzo
- Sabato sera: cena
- Domenica mattina: colazione
- Domenica a mezzogiorno: pranzo

T-shirt ufficiale da supporter inclusa

Ogni partecipante riceverà una t-shirt

Offizielles Supporter-T-Shirt inklusive

Alle Teilnehmenden erhalten ein offizielles «Team Switzerland Supporter»-T-Shirt, das im Preis inbegriffen ist. So können Sie während des gesamten Wochenendes stolz die Schweizer Farben tragen und Jeremy Seewer, Valentin Guillod und Kevin Brumann unterstützen.

Sie haben ausserdem die Gelegenheit, unsere Fahrer persönlich kennenzulernen, sich mit ihnen auszutauschen und den Teamalltag aus nächster Nähe mitzuerleben.

Seien Sie dabei und unterstützen Sie Team Switzerland bei diesem unvergesslichen internationalen Saisonhöhepunkt!

Bitte senden Sie das vollständig ausgefüllte Anmeldeformular bis spätestens 25. September 2026 per E-Mail an: andrea.dupasquier@swissmoto.org

Wir freuen uns darauf, gemeinsam mit Ihnen ein unvergessliches Schweizer Wochenende in Ernée zu erleben!

Mit sportlichen Grüssen

Team Switzerland

Chaque participante et chaque participant recevra un t-shirt officiel « Team Switzerland Supporter », offert et inclus dans le prix de l'inscription. Vous pourrez ainsi porter fièrement les couleurs de la Suisse tout au long du week-end et soutenir Jeremy Seewer, Valentin Guillod et Kevin Brumann.

Vous aurez également l'occasion de rencontrer personnellement nos pilotes, d'échanger avec eux et de découvrir de près le quotidien de Team Switzerland.

Rejoignez-nous à Ernée et soutenez Team Switzerland lors de cet incontournable rendez-vous international!

Veuillez envoyer le bulletin d'inscription dûment complété jusqu'au 25 septembre 2026 à l'adresse suivante: andrea.dupasquier@swissmoto.org

Nous nous réjouissons de vivre avec vous un week-end suisse inoubliable à Ernée !

Avec nos meilleures salutations sportives

Team Switzerland

ufficiale «Team Switzerland Supporter», offerta e inclusa nel prezzo d'iscrizione. Potrete così indossare con orgoglio i colori svizzeri durante tutto il fine settimana e sostenere Jeremy Seewer, Valentin Guillod e Kevin Brumann.

Avrete inoltre l'opportunità di incontrare personalmente i nostri piloti, parlare con loro e scoprire da vicino la vita quotidiana di Team Switzerland.

Unitevi a noi a Ernée e sostenete Team Switzerland in occasione di questo imperdibile appuntamento internazionale!

Vi preghiamo di inviare il modulo d'iscrizione debitamente compilato entro il 25 settembre 2026 al seguente indirizzo e-mail: andrea.dupasquier@swissmoto.org

Saremo lieti di vivere insieme a voi un indimenticabile fine settimana svizzero a Ernée!

Con i nostri migliori saluti sportivi

Team Switzerland



Paulina Milke verstärkt den Zentralvorstand · rejoint le Comité central · entra nel Comitato centrale

- *Swiss Moto verstärkt seinen Zentralvorstand mit ausgewiesener Marketing- und Führungskompetenz*
- *Swiss Moto renforce son Comité central avec une solide expertise en marketing et en management*
- *Swiss Moto rafforza il Comitato centrale con solide competenze nel marketing e nella gestione.*



**Paulina Milke | Ressort
Marketing, Events & Women**

Neu im Zentralvorstand: Paulina Milke

Swiss Moto freut sich, mit Paulina Milke eine ausgewiesene Fachperson für den Zentralvorstand gewonnen zu haben. Sie übernimmt das Ressort Marketing, Events & Women.

Im Rahmen der Swiss-Olympic-Vorgaben zur Geschlechtervertretung hat sich Swiss Moto bewusst die notwendige Zeit genommen, um den Zentralvorstand nicht lediglich formell zu ergänzen, sondern gezielt mit professioneller Kompetenz zu verstärken.

Paulina verfügt über einen MBA in Wirtschaftswissenschaften und



**Département Marketing,
Événements & Femmes**

**Nouvelle venue au Comité central:
Paulina Milke**

Swiss Moto se réjouit d'accueillir Paulina Milke, une professionnelle reconnue, au sein de son Comité central. Elle prend la responsabilité du département Marketing, Events & Women.

Dans le cadre des directives de Swiss Olympic relatives à la représentation des genres, Swiss Moto a délibérément pris le temps nécessaire afin de ne pas simplement compléter formellement son Comité central, mais de le renforcer de manière ciblée par de réelles compétences professionnelles.

Titulaire d'un MBA en sciences



**Settore Marketing,
Eventi & Donne**

Nuova nel Comitato centrale: Paulina Milke

Swiss Moto è lieta di accogliere Paulina Milke, professionista di comprovata esperienza, nel proprio Comitato centrale. Paulina assume la responsabilità del settore Marketing, Events & Women.

Nel quadro delle direttive di Swiss Olympic relative alla rappresentanza di genere, Swiss Moto si è consapevolmente presa il tempo necessario non semplicemente per completare formalmente il Comitato centrale, ma per rafforzarlo in modo mirato con competenze professionali.

Paulina possiede un MBA in scienze economiche e, nella sua attività

verantwortet beruflich die strategische Ausrichtung von Marketingaktivitäten im DACH-Raum. Gleichzeitig ist sie fest in der Motorradwelt verankert und bringt aus ihrer bisherigen Vorstandstätigkeit in einer Branchenorganisation wertvolle Organisations- und Führungserfahrung mit.

Wir heissen Paulina herzlich willkommen und freuen uns auf ihre Impulse und die gemeinsame Weiterentwicklung von Swiss Moto!

économiques, Paulina est professionnellement responsable de l'orientation stratégique des activités marketing dans la région DACH. Parallèlement, elle est solidement ancrée dans l'univers de la moto et apporte une précieuse expérience en matière d'organisation et de direction, acquise au sein du comité d'une organisation de la branche.

Nous souhaitons une chaleureuse bienvenue à Paulina et nous réjouissons de ses nouvelles impulsions ainsi que de poursuivre ensemble le développement de Swiss Moto!

professionale, è responsabile dell'orientamento strategico delle attività di marketing nell'area DACH. È inoltre profondamente legata al mondo della moto e porta con sé una preziosa esperienza organizzativa e dirigenziale, maturata nel comitato di un'organizzazione del settore.

Diamo a Paulina un caloroso benvenuto e ci rallegriamo dei nuovi impulsi che saprà portare e di proseguire insieme lo sviluppo di Swiss Moto!



Über 115 Motorrad-Vorteile!

SWISS MOTO PASS - NEUE LEISTUNGEN FÜR SWISS-MOTO-MITGLIEDER

Über 115 Motorrad-Vorteile für nur CHF 89.00 statt CHF 149.00

Liebe Mitglieder

Swiss Moto verfolgt ein klares Ziel: wir möchten unseren Mitgliedern laufend einen grösseren Mehrwert bieten - nicht nur im sportlichen und verbandlichen Bereich, sondern auch im Motorrad-Alltag.



Plus de 115 avantages moto!

SWISS MOTO PASS - NOUVELLES PRESTATIONS POUR LES MEMBRES SWISS MOTO

Plus de 115 avantages moto pour seulement CHF 89.00 au lieu de CHF 149.00

Chers membres

Chez Swiss Moto, nous avons une ambition claire: offrir toujours davantage de valeur à nos membres, non seulement dans le domaine sportif et associatif, mais également au quotidien.

In diesem Sinne freuen wir uns, Ihnen unsere neue Partnerschaft mit dem Swiss Moto Pass bekanntzugeben.

Dank dieser Zusammenarbeit profitieren Swiss-Moto-Mitglieder ab sofort von einem exklusiven Vorzugspreis von CHF 89.00 statt CHF 149.00. Damit erhalten Sie Zugang zu einem Netzwerk von über 115 Partnern in der ganzen Schweiz, mit einem kumulierten Gegenwert von mehr als CHF 5'000.00 an Vorteilen. Das Netzwerk wächst laufend weiter; der Ausbau in der Deutschschweiz sowie im Tessin ist bereits im Gange.

Konkrete Vorteile während der ganzen Saison

Mit dem Swiss Moto Pass profitieren Sie unter anderem von Vorteilen bei Partnern in folgenden Bereichen:

- Motorradversicherungen
- Treibstoff
- Reifen
- Garagen und Konzessionäre
- Ausrüstung und Zubehör
- Fahr- und Weiterbildungskurse
- Trainings auf der Strasse, im Offroad-Bereich und auf der Rennstrecke
- Hotels und Restaurants
- Freizeit und Wellness

Je nach Partner profitieren Sie von Rabatten, Spezialangeboten, kostenlosen Leistungen oder Geschenken.

Mehr als nur eine Vorteilskarte!

Der Swiss Moto Pass bietet zudem eine originelle Möglichkeit, Ihre Motorradsaison aktiv zu erleben - mit seiner «Schatzsuche».

Entdecken Sie Partner, neue Regionen und wunderschöne Routen, nehmen Sie während der ganzen Saison an Challenges teil und qualifizieren Sie sich automatisch für monatliche Verlosungen sowie für die grosse Schlussverlosung mit zahlreichen Preisen - **darunter ein neues Motorrad. Insgesamt werden Preise im Wert von über CHF 20'000.00 verlost.**

C'est dans cet esprit que nous avons le plaisir de vous annoncer notre nouveau partenariat avec Swiss Moto Pass.

Grâce à cette collaboration, les membres Swiss Moto bénéficient désormais d'un tarif préférentiel exclusif de CHF 89.00 (au lieu de CHF 149.00 pour accéder à un réseau de plus de 115 partenaires dans toute la Suisse, avec une valeur cumulée de plus de CHF 5'000.00 d'avantages. Le réseau continue de s'agrandir et son développement en Suisse alémanique ainsi qu'au Tessin est déjà en cours.

Des avantages concrets tout au long de la saison

Le Swiss Moto Pass vous permet notamment de bénéficier d'avantages auprès de partenaires actifs dans les domaines suivants:

- assurances moto
- carburant
- pneumatiques
- garages et concessions
- équipements et accessoires
- cours de conduite et perfectionnement
- stages sur route, off-road et circuit
- hôtels et restaurants
- loisirs et bien-être

Selon les partenaires, vous profitez de rabais, d'offres spéciales, de prestations offertes ou encore de cadeaux.

Bien plus qu'une carte d'avantages

Le Swiss Moto Pass propose également une manière originale de vivre votre saison moto grâce à sa « Chasse aux trésors ».

Partez à la découverte de partenaires, de nouvelles régions et de magnifiques itinéraires, relevez des défis tout au long de la saison et participez automatiquement à des tirages au sort mensuels ainsi qu'au grand tirage final permettant de remporter de nombreux prix, **dont une moto neuve. Plus de CHF 20'000.00 de lots sont mis en jeu.**

Un projet suisse porté par des passionnés

Ein Schweizer Projekt von Motorradbegeisterten

Hinter dem Swiss Moto Pass stehen drei junge Motorradbegeisterte, die ein innovatives Projekt entwickelt haben, um Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer rund um ein qualitativ hochwertiges Partnernetzwerk zu verbinden.

Das Projekt entstand im Wallis und entwickelte sich rasch in der Romandie, bevor nun die Expansion in die Deutschschweiz und ins Tessin erfolgt. Swiss Moto freut sich, diese Schweizer Unternehmerinitiative zu begleiten und zu ihrer Weiterentwicklung beizutragen - und gleichzeitig den eigenen Mitgliedern einen konkreten Vorteil bieten zu können.

Ihr exklusiver Vorteil

Als Swiss-Moto-Mitglied erhalten Sie den Swiss Moto Pass für nur: **CHF 89.00 statt CHF 149.00**

Alle Informationen sowie die Vorgehensweise, um von diesem Angebot zu profitieren, finden Sie auf unserer Website: [Link](#)

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der zahlreichen Vorteile und eine wunderschöne Motorradsaison!

Derrière Swiss Moto Pass se trouvent trois jeunes passionnés de moto qui ont imaginé un projet innovant destiné à fédérer les motards autour d'un réseau de partenaires de qualité.

Né en Valais, le projet s'est rapidement développé en Suisse romande avant d'entamer aujourd'hui son expansion en Suisse alémanique et au Tessin. Swiss Moto est heureuse d'accompagner cette initiative entrepreneuriale suisse et de contribuer à son développement, tout en offrant un avantage concret à ses membres.

Votre avantage exclusif

En tant que membre Swiss Moto, vous pouvez obtenir le Swiss Moto Pass pour seulement: **CHF 89.00 au lieu de CHF 149.00**

Retrouvez toutes les informations ainsi que la procédure pour bénéficier de cette offre sur notre site Internet: [Lien](#)

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir les nombreux avantages proposés et vous souhaitons une magnifique saison à moto!



Mit HotelCard günstiger
übernachten - für Swiss Moto
Mitglieder

HotelCard - Das «Halbtax» für Hotels



Séjournez moins cher avec
HotelCard - pour membres
Swiss Moto

HotelCard - Le «demi-tarif» des hôtels



Soggiornare a prezzo ridotto
con HotelCard - per i membri
Swiss Moto

HotelCard - Il «metà-prezzo» per hotel

Liebe Swiss Moto Mitglieder

Motorradfahren bedeutet Freiheit, schöne Strecken, neue Orte und besondere Erlebnisse. Genau dazu passt unser neues Angebot mit HotelCard: Als Swiss Moto Mitglied profitiert ihr von attraktiven Spezialkonditionen und könnt in 500 ausgewählten Hotels in der Schweiz und den Nachbarregionen mit bis zu 50% Preisvorteil übernachten. Ideal für die nächste Motorradtour, ein verlängertes Wochenende oder eine spontane Auszeit auf zwei Rädern.

Nachfolgend findet ihr alle Informationen zum Angebot und einige Inspirationen für eure nächste Reise.

HotelCard - Das «Halbtax» für Hotels

Ihre Vorteile mit der HotelCard

- 500 Hotels - bis 50% günstiger
- Vom Alpenchalet bis zum Luxusresort
- Einfache Buchung ohne versteckte Kosten
- Die HotelCard rechnet sich aber der 1. Nacht
- Unterstützen Sie lokalen und nachhaltigen Tourismus in der Schweiz

Spezialangebot für Motorradfans*

Bestellen Sie jetzt Ihre HotelCard und profitieren Sie von den besten Hoteldeals:

- 6-Monatsabo für CHF 59 statt 79
- 1-Jahresabo für CHF 79 statt 99
- 3-Jahresabo für CHF 197 statt 297

Chers membres de Swiss Moto,

Faire de la moto, c'est la liberté. De belles routes, de nouveaux endroits à découvrir et des expériences uniques. C'est exactement dans cet esprit que s'inscrit notre nouvelle offre avec HotelCard : en tant que membre de Swiss Moto, vous profitez de conditions spéciales avantageuses et pouvez séjourner dans 500 hôtels sélectionnés en Suisse et dans les régions voisines avec jusqu'à 50 % de réduction. Une solution idéale pour votre prochaine virée à moto, un week-end prolongé ou une escapade improvisée sur deux roues.

Vous trouverez ci-dessous toutes les informations relatives à cette offre ainsi que quelques idées pour vous inspirer lors de votre prochain voyage.

HotelCard - Le «demi-tarif» des hôtels

Vos avantages avec HotelCard

- 500 hôtels jusqu'à 50 % moins chers
- Du chalet alpin au resort de luxe
- Réservation simple, sans frais cachés
- HotelCard est rentabilisée dès la 1re nuit
- Soutenez un tourisme local et durable en Suisse
- Offre spéciale pour les passionnés de moto*

Commandez dès maintenant votre HotelCard et profitez des meilleures offres hôtelières:

- Abonnement de 6 mois à CHF 59 au lieu

Cari membri di Swiss Moto,

Andare in moto significa libertà, belle strade, nuovi luoghi da scoprire ed esperienze speciali. È proprio in questo spirito che si inserisce la nostra nuova offerta con HotelCard: in qualità di membri Swiss Moto, beneficate di condizioni speciali interessanti e potete pernottare in 500 hotel selezionati in Svizzera e nelle regioni limitrofe con uno sconto fino al 50%. Ideale per il vostro prossimo tour in moto, un weekend lungo o una pausa spontanea su due ruote.

Qui di seguito trovate tutte le informazioni sull'offerta e alcune idee per il vostro prossimo viaggio.

I tuoi vantaggi con HotelCard

- 500 hotel - fino al 50% di sconto
- Dallo chalet alpino al resort di lusso
- Prenotazione semplice, senza costi nascosti
- HotelCard si ripaga già dalla prima notte
- Sostieni il turismo locale e sostenibile in Svizzera

Offerta speciale per gli appassionati di moto*

Ordina subito la tua HotelCard e approfitta delle migliori offerte alberghiere:

- Abbonamento di 6 mesi a CHF 59 invece di CHF 79
- Abbonamento di 1 anno a CHF 79 invece di CHF 99

Jetzt profitieren:

<https://hotelcard.ch/de/sm-deal>

*Dieses Angebot ist bis zum 12.07.2026 und nur für HotelCard Neukunden gültig. Es kann nicht zur Erneuerung einer bestehenden Mitgliedschaft genutzt werden.

de CHF 79

- Abonnement d'un an à CHF 79 au lieu de CHF 99

- Abonnement de 3 ans à CHF 197 au lieu de CHF 297

Profitez-en maintenant:

<https://hotelcard.ch/fr/sm-deal>

*Cette offre est valable jusqu'au 12.07.2026 et uniquement pour les nouveaux clients HotelCard. Elle ne peut pas être utilisée pour renouveler une adhésion existante.

- Abbonamento di 3 anni a CHF 197 invece di CHF 297

Approfittane subito:

<https://hotelcard.ch/it/sm-deal>

*Questa offerta è valida fino al 12.07.2026 ed è riservata esclusivamente ai nuovi clienti HotelCard. Non può essere utilizzata per il rinnovo di un abbonamento esistente.

Ausgewählte Angebote / Offres sélectionnées / Offerte selezionate

[Hotel Gasthof zum Hirschen](#) **** - **Südtirol / Tyrol du Sud / Alto Adige**

Mit HotelCard ab CHF 79 statt CHF 156 pro Zimmer/Nacht.

Avec HotelCard dès CHF 79 au lieu de CHF 156 par chambre/nuit.

Con HotelCard da CHF 79 invece di CHF 156 per camera/notte.

[Dorint Thermenhotel Freiburg](#) ****(s) - **Schwarzwald / Forêt-Noire / Foresta Nera**

Mit HotelCard ab CHF 133 statt CHF 266 pro Zimmer/Nacht.

Avec HotelCard dès CHF 133 au lieu de CHF 266 par chambre/nuit.

Con HotelCard da CHF 133 invece di CHF 266 per camera/notte.

[Tailormade Hotel AL GIARDINETTO](#) *** - **Tessin / Tessin / Ticino**

Mit HotelCard ab CHF 73 statt CHF 146 pro Zimmer/Nacht.

Avec HotelCard dès CHF 73 au lieu de CHF 146 par chambre/nuit.

Con HotelCard da CHF 73 invece di CHF 146 per camera/notte.

[Hôtel Beaulac](#) **** - **Neuenburgersee / Lac de Neuchâtel / Lago di Neuchâtel**

Mit HotelCard ab CHF 158 statt CHF 316 pro Zimmer/Nacht.

Avec HotelCard dès CHF 158 au lieu de CHF 316 par chambre/nuit.

Con HotelCard da CHF 158 invece di CHF 316 per camera/notte.

Gute Fahrt / Bonne route / Buona strada

Gute Fahrt und erholsame Nächte!

Wir wünschen euch viel Freude beim Entdecken neuer Routen, schöner Hotels und unvergesslicher Motorradmomente.

Bonne route et belles nuitées !

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir de nouveaux itinéraires, de beaux hôtels et des moments inoubliables à moto.

Buona strada e piacevoli soggiorni!

Vi auguriamo tanto piacere nello scoprire nuovi itinerari, bellissimi hotel e momenti indimenticabili in moto.



Historischer Entscheid
Rundstreckenrennen sind in der
Schweiz ab 1. Juli 2026 wieder
möglich!

Der **6. Mai 2026** ist ein historischer Tag für den Schweizer Motorsport. Der Bundesrat hat entschieden, dass **Rundstreckenrennen in der Schweiz ab dem 1. Juli 2026 unter bestimmten Auflagen wieder zugelassen werden**. Damit findet eine jahrzehntelange politische Diskussion ihren Abschluss.

Nachdem das Verbot im Strassenverkehrsgesetz bereits aufgehoben worden war, wurden nun auch die Detailregelungen in der Verkehrsregelnverordnung angepasst. Künftig sind die Kantone für entsprechende Bewilligungen zuständig. Dabei müssen



Décision historique
Les courses sur circuit à
nouveau possibles en Suisse
dès le 1er juillet 2026

Le **6 mai 2026** restera une date historique pour le sport motorisé suisse. Le Conseil fédéral a décidé que **les courses sur circuit seront à nouveau autorisées en Suisse dès le 1er juillet 2026**, sous certaines conditions. Cette décision met fin à un débat politique qui aura duré plusieurs décennies.

Après la levée de l'interdiction dans la loi sur la circulation routière, les dispositions d'application ont désormais également été adaptées dans l'ordonnance sur les règles de la circulation routière. À l'avenir, les autorisations relèveront de la compétence des cantons. Ceux-ci devront notamment



Decisione storica
Le gare su circuito saranno
nuovamente possibili in
Svizzera dal 1° luglio 2026

Il **6 maggio 2026** resterà una data storica per il motorsport svizzero. Il Consiglio federale ha deciso che le **gare su circuito saranno nuovamente autorizzate in Svizzera dal 1° luglio 2026**, a determinate condizioni. Questa decisione mette fine a un dibattito politico durato diversi decenni.

Dopo la revoca del divieto nella legge sulla circolazione stradale, ora sono state adeguate anche le disposizioni di dettaglio nell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale. In futuro, le autorizzazioni saranno di competenza dei Cantoni. Questi dovranno in particolare

insbesondere die Sicherheitsstandards eingehalten und die Anforderungen des Umweltschutzes berücksichtigt werden.

Für Swiss Moto ist dieser Entscheid weit mehr als eine juristische Anpassung. Er ist ein starkes Signal an die gesamte Motorsport-Community in der Schweiz. Er zeigt, dass Motorsport, Sicherheit, technische Entwicklung, Verantwortung und moderne Rahmenbedingungen heute zusammen gedacht werden können.

Ein besonderer Dank gilt unserem Verbandspräsidenten und alt Nationalrat **Walter Wobmann**. Die politische Arbeit zur Aufhebung des Rundstreckenrennverbots hat eine lange Vorgeschichte. Ursprünglich gehörten alt Nationalrat **Ueli Giezendanner** und Walter Wobmann zu den Auslösern dieses Anliegens. Diese ersten Schritte liegen mittlerweile fast 30 Jahre zurück.

Im Parlament war Walter Wobmann seit 2003 Hauptinitiator und als Wortführer aktiv tätig. In dieser Rolle gelang es ihm, weitere Parlamentarierinnen und Parlamentarier für das Anliegen zu gewinnen und das Thema über viele Jahre hinweg politisch voranzutreiben. Am **1. Oktober 2010** reichte er schliesslich die Parlamentarische Initiative zur Aufhebung des Verbots von Rundstreckenrennen in der Schweiz ein. Darin verlangte er, das Strassenverkehrsgesetz so anzupassen, dass das pauschale Verbot öffentlicher Rundstreckenrennen mit Motorfahrzeugen aufgehoben wird.

Seine Argumente waren schon damals klar: stark verbesserte Sicherheitsmassnahmen, technologische Fortschritte bei Fahrzeugen und Strecken, die Diskriminierung einer Sportart sowie

tenir compte des standards de sécurité ainsi que des exigences en matière de protection de l'environnement.

Pour Swiss Moto, cette décision est bien plus qu'une simple adaptation juridique. Elle représente un signal fort adressé à toute la communauté du sport motorisé en Suisse. Elle montre que le sport motorisé, la sécurité, le développement technologique, la responsabilité et des conditions-cadres modernes peuvent aujourd'hui être envisagés ensemble.

Un remerciement particulier va à notre président et ancien conseiller national **Walter Wobmann**. Le travail politique en faveur de la levée de l'interdiction des courses sur circuit a une longue histoire. À l'origine, l'ancien conseiller national **Ueli Giezendanner** et Walter Wobmann ont été parmi les initiateurs de cette démarche. Ces premières étapes remontent désormais à près de 30 ans.

Au Parlement, Walter Wobmann a été, dès 2003, l'initiateur principal et le porte-parole actif de ce dossier. Dans ce rôle, il a réussi à rallier d'autres parlementaires à cette cause et à faire avancer le sujet politiquement pendant de nombreuses années. Le **1er octobre 2010**, il a finalement déposé l'initiative parlementaire visant à lever l'interdiction des courses sur circuit en Suisse. Il y demandait une adaptation de la loi sur la circulation routière afin de supprimer l'interdiction générale des courses publiques sur circuit avec des véhicules motorisés.

Ses arguments étaient déjà clairs à l'époque: l'amélioration considérable des mesures de sécurité, les progrès technologiques des véhicules et des infrastructures, la discrimination d'une

tenere conto degli standard di sicurezza e delle esigenze in materia di protezione dell'ambiente.

Per Swiss Moto, questa decisione è molto più di un semplice adeguamento giuridico. È un segnale forte per tutta la comunità del motorsport in Svizzera. Dimostra che motorsport, sicurezza, sviluppo tecnologico, responsabilità e condizioni quadro moderne possono oggi essere pensati insieme.

Un ringraziamento particolare va al nostro presidente e già consigliere nazionale **Walter Wobmann**. Il lavoro politico a favore della revoca del divieto delle gare su circuito ha una lunga storia. All'origine, il già consigliere nazionale **Ueli Giezendanner** e Walter Wobmann sono stati tra i promotori di questa iniziativa. I primi passi risalgono ormai a quasi 30 anni fa.

In Parlamento, Walter Wobmann è stato dal 2003 il principale promotore e portavoce attivo di questo dossier. In questo ruolo è riuscito a coinvolgere altri parlamentari e a portare avanti politicamente il tema per molti anni. Il **1° ottobre 2010** ha infine depositato l'iniziativa parlamentare per la revoca del divieto delle gare su circuito in Svizzera. Con essa chiedeva di modificare la legge sulla circolazione stradale affinché venisse eliminato il divieto generale delle gare pubbliche su circuito con veicoli a motore.

I suoi argomenti erano chiari già allora: il forte miglioramento delle misure di sicurezza, i progressi tecnologici dei veicoli e delle infrastrutture, la discriminazione di una disciplina sportiva e la situazione discutibile, dal punto di vista ecologico ed economico, che costringeva le sportive e gli

die ökologisch und volkswirtschaftlich fragwürdige Situation, dass Schweizer Motorsportlerinnen und Motorsportler für Trainings und Rennen regelmässig ins Ausland ausweichen mussten.

Dass dieses Anliegen nun mehr als 15 Jahre nach der Parlamentarischen Initiative und nach fast 30 Jahren politischer Arbeit umgesetzt wird, ist auch das Ergebnis von Ausdauer und Beharrlichkeit. Walter Wobmann hat sich über viele Jahre hinweg konsequent für dieses Thema eingesetzt, politische Netzwerke genutzt und die Anliegen der Motorsportlerinnen und Motorsportler in Bundesbern vertreten.

Swiss Moto ordnet den Entscheid bewusst realistisch ein. Die Aufhebung des Verbots bedeutet nicht, dass morgen eine Formel-1- oder MotoGP-taugliche Rennstrecke in der Schweiz gebaut wird. Raumplanung, Umweltauflagen, Lärmschutz, Investitionskosten und gesellschaftliche Akzeptanz bleiben anspruchsvolle Faktoren. Grosse internationale Formate können zwar theoretisch diskutiert werden, praktisch bestehen jedoch weiterhin erhebliche infrastrukturelle, finanzielle und politische Hürden.

Der unmittelbare Nutzen liegt deshalb vor allem im **nationalen und regionalen Motorsport**. Besonders im **Supermoto-Bereich** kann die neue Regelung konkrete Auswirkungen haben. Bisher war ein Offroad-Anteil notwendig, um Rennen durchführen zu können. Mit der neuen Ausgangslage öffnen sich Türen für reine Onroad-Rennen, neue Veranstaltungsformate, neue Standorte und eine breitere Entwicklung des Sports in der Schweiz.

Denkbar sind beispielsweise

discipline sportive ainsi que la situation discutable, sur les plans écologique et économique, qui obligeait les sportives et sportifs suisses à se rendre régulièrement à l'étranger pour s'entraîner et participer à des compétitions.

Le fait que cette démarche aboutisse aujourd'hui, plus de 15 ans après le dépôt de l'initiative parlementaire et après près de 30 ans de travail politique, est aussi le résultat d'une grande persévérance. Walter Wobmann s'est engagé de manière constante pendant de nombreuses années, a utilisé ses réseaux politiques et a défendu à Berne les intérêts des sportives et sportifs motorisés.

Swiss Moto tient à replacer cette décision dans un cadre réaliste. La levée de l'interdiction ne signifie pas qu'un circuit adapté à la Formule 1 ou au MotoGP verra le jour demain en Suisse. L'aménagement du territoire, les exigences environnementales, la protection contre le bruit, les coûts d'investissement et l'acceptation sociale restent des facteurs exigeants. De grands formats internationaux peuvent certes être évoqués sur le plan théorique, mais ils restent confrontés à d'importants obstacles infrastructuels, financiers et politiques.

L'utilité immédiate de cette décision se situe donc avant tout dans le **sport motorisé national et régional**. Le domaine du **Supermoto** pourrait notamment bénéficier concrètement de cette nouvelle réglementation. Jusqu'à présent, une partie tout-terrain était nécessaire pour pouvoir organiser certaines épreuves. La nouvelle situation ouvre désormais la porte à des courses entièrement sur asphalte, à de nouveaux formats d'événements, à de nouveaux

sportivi svizzeri a recarsi regolarmente all'estero per allenamenti e competizioni.

Il fatto che questa iniziativa giunga oggi a compimento, oltre 15 anni dopo il deposito dell'iniziativa parlamentare e dopo quasi 30 anni di lavoro politico, è anche il risultato di grande perseveranza. Walter Wobmann si è impegnato con costanza per molti anni, ha utilizzato le sue reti politiche e ha difeso a Berna gli interessi delle sportive e degli sportivi del motorsport.

Swiss Moto colloca questa decisione in un quadro realistico. La revoca del divieto non significa che domani nascerà in Svizzera un circuito adatto alla Formula 1 o alla MotoGP. Pianificazione del territorio, vincoli ambientali, protezione contro il rumore, costi d'investimento e accettazione sociale restano fattori impegnativi. Grandi format internazionali possono certamente essere discussi sul piano teorico, ma nella pratica continuano a scontrarsi con importanti ostacoli infrastrutturali, finanziari e politici.

L'utilità immediata di questa decisione riguarda quindi soprattutto **il motorsport nazionale e regionale**. In particolare, il settore del **Supermoto** potrebbe beneficiare concretamente della nuova regolamentazione. Finora, per poter organizzare determinate gare era necessaria una parte offroad. La nuova situazione apre invece la porta a gare interamente su asfalto, a nuovi format di eventi, a nuove località e a uno sviluppo più ampio di questa disciplina in Svizzera.

Potrebbero entrare in considerazione, ad esempio, centri di sicurezza stradale, aerodromi oppure, a più lungo termine, impianti multifunzionali. Decisivo sarà ora che la comunità del motorsport sviluppi progetti realizzabili, responsabili e

Verkehrssicherheitszentren, Flugplätze oder langfristig auch multifunktionelle Anlagen. Entscheidend wird nun sein, dass die Motorsport-Community umsetzbare, verantwortungsvolle und breit abgestützte Projekte entwickelt.

Die Bedeutung reicht aber über den Rennsport hinaus. Geschlossene Rundstrecken und Trainingsinfrastrukturen können auch der Verkehrssicherheit, der Fahrzeugbeherrschung, der Ausbildung, technischen Tests sowie der Entwicklung alternativer Antriebe dienen. Gerade diese Argumente standen bereits im Zentrum des politischen Engagements von Walter Wobmann und erhalten heute neue Aktualität.

Swiss Moto begrüsst den Entscheid des Bundesrates ausdrücklich. Gleichzeitig ist klar: Die Verantwortung bleibt gross. Motorsport in der Schweiz muss professionell, sicher, umweltbewusst und im Dialog mit Behörden, Bevölkerung, Veranstaltern und Partnern umgesetzt werden.

Swiss Moto ist bereit, diesen Weg konstruktiv mitzugestalten und die Interessen der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer sowie des gesamten Motorsports weiterhin auf nationaler Ebene zu vertreten.

Danke, Walter Wobmann, für deinen jahrelangen Einsatz zugunsten der Schweizer Motorsport-Community. Dieser Entscheid ist ein Meilenstein und ein starkes Zeichen für alle, die sich mit Herzblut für den Motorsport in unserem Land einsetzen.

sites et à un développement plus large de cette discipline en Suisse.

Des centres de sécurité routière, des aérodromes ou, à plus long terme, des installations multifonctionnelles pourraient par exemple entrer en ligne de compte. L'élément décisif sera désormais que la communauté du sport motorisé développe des projets réalisables, responsables et largement soutenus.

L'importance de cette décision dépasse toutefois le cadre de la compétition. Des circuits fermés et des infrastructures d'entraînement peuvent également servir à la sécurité routière, à la maîtrise des véhicules, à la formation, aux tests techniques ainsi qu'au développement de propulsions alternatives. Ces arguments figuraient déjà au centre de l'engagement politique de Walter Wobmann et retrouvent aujourd'hui toute leur actualité.

Swiss Moto salue expressément la décision du Conseil fédéral. Dans le même temps, il est clair que la responsabilité reste importante. Le sport motorisé en Suisse doit être mis en œuvre de manière professionnelle, sûre, respectueuse de l'environnement et en dialogue avec les autorités, la population, les organisateurs et les partenaires.

Swiss Moto est prêt à contribuer de manière constructive à cette nouvelle étape et à continuer de défendre, au niveau national, les intérêts des motocyclistes ainsi que de l'ensemble du sport motorisé.

Merci, Walter Wobmann, pour ton engagement de longue date en faveur de la communauté suisse du sport motorisé. Cette décision est une étape

ampiamente sostenuti.

L'importanza di questa decisione va tuttavia oltre la competizione sportiva. Circuiti chiusi e infrastrutture di allenamento possono servire anche alla sicurezza stradale, alla padronanza dei veicoli, alla formazione, ai test tecnici e allo sviluppo di propulsioni alternative. Questi argomenti erano già al centro dell'impegno politico di Walter Wobmann e oggi tornano di grande attualità.

Swiss Moto accoglie espressamente con favore la decisione del Consiglio federale. Allo stesso tempo è chiaro che la responsabilità rimane grande. Il motorsport in Svizzera deve essere realizzato in modo professionale, sicuro, rispettoso dell'ambiente e in dialogo con le autorità, la popolazione, gli organizzatori e i partner.

Swiss Moto è pronta a contribuire in modo costruttivo a questa nuova fase e a continuare a difendere, a livello nazionale, gli interessi dei motociclisti e dell'intero motorsport.

Grazie, Walter Wobmann, per il tuo impegno pluriennale a favore della comunità svizzera del motorsport. Questa decisione rappresenta una tappa fondamentale e un segnale forte per tutte le persone che si impegnano con passione per il motorsport nel nostro Paese.

majeure et un signal fort pour toutes celles et tous ceux qui s'engagent avec passion pour le sport motorisé dans notre pays.



Mehr Sicherheit, mehr Selbstvertrauen -
Mechanik-Workshop für Bikerinnen

Letzte freie Plätze: Mechanik-Workshop für
Bikerinnen

Noch wenige Plätze frei:
Schrauber-Workshop für Bikerinnen

Die Swiss Moto Women Kommission organisiert auch 2026 wieder den beliebten **Mechanik-Workshop für Motorradfahrerinnen**. Dabei lernst du in entspannter Atmosphäre die wichtigsten Grundlagen der Motorradmechanik - direkt am Motorrad und begleitet von einer Fachperson.

Wer sein Motorrad versteht, fährt sicherer, selbstbewusster und unabhängiger.

Im Workshop lernst du unter anderem:

- die wichtigsten Grundlagen der Motorradwartung
- einfache Kontrollen und Pflegearbeiten selbst durchzuführen
- mehr technische Sicherheit im Umgang mit deinem Motorrad zu gewinnen



Plus de confiance, plus d'autonomie - atelier
mécanique pour motardes

Dernières places: atelier mécanique pour
motardes

Encore quelques places
Atelier mécanique pour motardes

La commission Swiss Moto Women organise à nouveau en 2026 son atelier de mécanique pour motardes. Dans une ambiance conviviale et pratique, tu apprendras les bases essentielles de la mécanique moto - directement sur la moto et accompagnée par un professionnel.

Comprendre sa moto permet de rouler **plus sereinement, avec plus de confiance et d'autonomie**.

Pendant l'atelier, tu apprendras notamment à:

- comprendre les bases importantes de l'entretien d'une moto
- effectuer toi-même des contrôles et travaux d'entretien simples
- développer plus d'assurance technique avec ta moto

Der erste Workshop findet **bereits dieses Wochenende** statt - es hat noch **einige wenige freie Plätze für Kurzentschlossene**.

Daten 2026

- 14. März 2026 - Saisonvorbereitung
- 26. September 2026 - Saisonabschluss

Ort: Motos-Gaz, Granges-Paccot
Teilnahmegebühr:

- CHF 55.- für Swiss Moto Mitgliederinnen
- CHF 75.- für Nicht-Mitgliederinnen

Die Plätze sind begrenzt.

Jetzt anmelden: über den QR-Code im Flyer oder per Mail an women@swissmoto.org

Wir freuen uns auf einen lehrreichen und spannenden Workshop.

Swiss Moto Women Kommission

Le premier atelier aura lieu **déjà ce week-end** et il reste **quelques places pour les personnes qui décident à la dernière minute**.

Dates 2026

- 14 mars 2026 - préparation de la saison
- 26 septembre 2026 - fin de saison

Lieu : Motos-Gaz, Granges-Paccot
Participation :

- CHF 55.- pour les membres Swiss Moto
- CHF 75.- pour les non-membres

Les places sont limitées.

Inscription : via le QR code sur le flyer ou par e-mail à women@swissmoto.org

Nous nous réjouissons de te retrouver pour un atelier instructif et convivial.

Commission Swiss Moto Women



MOTOTURISMO ILLES BALEARS



Adjuntamos actualización del **calendario de Mototurismo para el año 2026** en base a las aportaciones que nos habéis enviado. Si detectáis algún error o bien si queréis modificar o incluir alguna prueba nos lo podéis comunicar al correo mototurismoib@gmail.com

El objetivo general no es otro que dar difusión del mismo a tod@s los moter@s de Baleares, península y extranjero y fomentar el Mototurismo (Vueltas, concentraciones, rutas, itinerarios, ...), a la vez que **en la media de lo posible evitar el solapamiento de pruebas.**

También dar a conocer a las instituciones dicho calendario y lograr para el Mototurismo el mismo soporte y tratamiento que tiene el cicloturismo.



Nous vous joignons la mise à jour du **calendrier du Mototourisme pour l'année 2026**, établie à partir des contributions que vous nous avez envoyées.

Si vous repérez une erreur ou si vous souhaitez modifier ou ajouter une épreuve, vous pouvez nous le signaler à l'adresse suivante : mototurismoib@gmail.com.

L'objectif principal est de diffuser ce calendrier auprès de tous les motards des Baléares, de la péninsule et de l'étranger, et de promouvoir le Mototourisme (tours, rassemblements, itinéraires, routes, etc.), **tout en évitant, dans la mesure du possible, le chevauchement des épreuves.**

Il s'agit également de faire connaître ce calendrier aux institutions et d'obtenir pour le Mototourisme le même soutien et le même

Recordar también que algunos municipios o colectivos criminalizan a los motoristas. **Con la finalidad de poner en valor la moto como una solución a la movilidad sostenible** para residentes y turistas desde la F.B.M. hemos iniciado una campaña de "Moto vehículo Sostenible".

En definitiva, las motos ofrecen una serie de ventajas en términos de movilidad sostenible, como una mayor eficiencia energética, menor emisión de gases contaminantes, ocupación de menos espacio, mayor agilidad en el tráfico, menor costo de mantenimiento, menor tiempo de desplazamiento, promoción de la economía local, facilidad de estacionamiento y menor impacto ambiental.

Así os agradeceríamos que podáis incluir en vuestros carteles, pasquines o flyers el logo de la campaña que os adjuntamos en distintos formatos.

traitement que celui accordé au cyclotourisme.

Nous tenons aussi à rappeler que certaines municipalités ou groupes criminalisent les motards. **Afin de valoriser la moto comme une solution de mobilité durable** pour les résidents et les touristes, la F.B.M. a lancé une campagne intitulée « **Moto, véhicule durable** ».

En effet, les motos offrent de nombreux avantages en matière de mobilité durable : une meilleure efficacité énergétique, des émissions de gaz polluants réduites, une occupation moindre de l'espace, une plus grande agilité dans le trafic, des coûts d'entretien moins élevés, des temps de trajet réduits, le soutien à l'économie locale, une facilité de stationnement et un impact environnemental moindre.

Nous vous serions donc reconnaissants d'inclure, sur vos affiches, tracts ou flyers, le logo de cette campagne que nous vous joignons sous différents formats.



DATES FECHAS TERMINE	NOM DE LA PROVA NOMBRE DE LA PRUEBA - TEST NAME	ORGANITZADOR ORGANIZER VERANSTALTER	CIUDAD CIUTAT CITY - STADT
GENER - ENERO - JANUARY - JANUAR			
24 31	12º IRON MOTARD SUZUKI Festes de Sant Sebastià (CBM) I RUTA SOLIDARIA CONTRA EL CÁNCER	½ MILLA A. LLEVANT MOTOR	PALMA MANACOR
FEBRER - FEBRERO - FEBRUARY - FEBRUAR			
15	XII RUTA DE LOS CANDADOS	ELS MESCLAS	LLUCMAJOR
MARÇ - MARZO - MARCH - MÄRZ			

1 7 22 29	17ª RUTA ILLES BALEARS Memorial Miquel Balaguer (CBM) 8ª RUTA "SA ROQUETA" 13ª VUELTA OUTLET MOTO MALLORCA 5ª VUELTA SUZUKI TECNICARS (CBM)	½ MILLA BRIBONES BIKERS OUTLET Moto Mallorca TECNICARS - ½ MILLA	PALMA PALMA PALMA PALMA
ABRIL - APRIL			
12 26	V RUTA KTM BURN OUT 9ª VOLTA DE PRIMAVERA	BURN OUT LLONGUETS MOTERS	PALMA PALMA
MAIG - MAYO - MAY - MAI			
2 - 3 9 10 17 17 15 - 16 - 17	XV JALEO MOTO CUSTOM Menorca 11ª VUELTA CASA CAPO EN VESPA XII ANIVERSARIO ELS MESCLATS RALLY THE DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDER F.I.M. WORLD TOURING CHALLENGE COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO 50ª VOLTA INTERNACIONAL A MALLORCA EN MOTO (CBM)	CUSTOM&HARLEY CASA CAPO ELS MESCLATS P.M. MALLORCA CAFÉ RACER RFME - FBM - ½ MILLA	MENORCA PALMA PALMA PALMA PALMA PALMA
JUNY - JUNIO - JUNE - JUNI			
7 28	10ª RUTA MEMORIAL LUIS SALOM LS39 30ª CONCENTRACIÓN MOTO ROCK & FM	LS39 Team ½ MILLA COPE - ROCK FM	PALMA PALMA
JULIOL - JULIO - JULY - JULI			
18	I RUTA NOCTURNA	A. LLEVANT MOTOR	SON SERVERA
AGOST - AGOSTO - AUGUST			
1 22 29	14ª PISTONADA NOCTURNA DE LUNA LLENA 6º DARK IRON MOTARD Trofeu Ciutat de Palma (CBM) XIX VOLTA A MALLORCA EN SCOOTER CLÀSSIC	MOLTA MOTO ½ MILLA BORINOS SCC Mallorca	SON SERVERA PALMA PALMA
SETEMBRE - SEPTIEMBRE - SEPTEMBER			
5 12 20 27	RALLY FOTOGRÁFICO MOTERO 46ª VOLTA NOCTURNA INTERNACIONAL MALLORCA (CBM) 11º ANIVERSARIO DE CAFÉ RACER MALLORCA 10ª RUTA ANIVERSARIO LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	A. LLEVANT MOTOR ½ MILLA CAFÉ RACER LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	MANACOR PALMA PALMA ALGAIDA
OCTUBRE - OCTOBER - OKTOBER			
11 9 - 10 - 11 11 24 23-25	RUTA MENORCA XXII ANIVERSARIO HDC MALLORCA - MÓJATE 2026 VIII RUTA CHALECOS ROSAS RUTA MALATS DE MOTO 500 km 5º EVENTO IBERICO 2026	P.M.MALLORCA CHAPTER HDC MALLORCA PRINCESAS DEL ASFALTO MOLTA MOTO - IMM FREE CHAPTER MALLORCA	PALMA CALVIÀ PALMA SON SERVERA PALMA
NOVEMBRE - NOVIEMBRE - NOVEMBER			

1 15 22	18ª RUTA DE TARDOR Memorial Andreu Ferragut (CBM) 12ª MOTOVEMBER 10º ANIVERSARIO LLONGUETS MOTERS	½ MILLA MOTOCENTER LLONGUETS MOTERS	PALMA PALMA PALMA
DESEMBRE - DICIEMBRE - DECEMBER - DEZEMBER			
12 12	13ª RUTA PAPA NOEL MOTERO PAPANOELADA NOCTURNA	BRIBONES BIKERS A. LLEVANT MOTOR	PALMA MANACOR

CBM (campionat Balear de Mototurisme)



	
---	---

La Leyenda desvela sus fechas oficiales para 2027

El emblemático evento motard invernal regresará a Cantalejo del 7 al 10 de enero de 2027.

- La cita mantiene su esencia provincial con actividades en los Pueblos Amigos: Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar.
- La organización adjunta el flyer promocional con los días clave del encuentro en Segovia.

La Leyenda ya tiene marcadas sus fechas en el calendario para su edición de 2027. La organización del consagrado evento invernal ha hecho público el flyer oficial que confirma que **del 7 al 10 de enero de 2027** miles de aficionados a las dos ruedas volverán a reunirse en la localidad de **Cantalejo (Segovia, España)** para compartir su pasión por el motociclismo en su tradicional ambiente de convivencia, hogueras y aventura.

Como ya es seña de identidad del evento, la experiencia motorista se extenderá por toda la comarca. La organización confirma que los denominados **Pueblos Amigos — Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar** — albergarán diversas actividades y recibirán a las tradicionales excursiones y rutas, reforzando el arraigo y el impacto turístico de la concentración en la provincia segoviana.

Con el objetivo de facilitar la planificación de los asistentes y medios de comunicación, el diseño promocional adjunto a esta nota recoge de forma visual toda la información clave de la próxima concentración.

Este lanzamiento marca el inicio oficial de la cuenta atrás para una de las citas invernales más esperadas del panorama motorista internacional.

La organización invita a todos los medios a compartir este avance con sus audiencias y agradece de antemano su constante apoyo en la difusión del espíritu de La Leyenda.

La Leyenda dévoile ses dates officielles pour 2027

L'emblématique événement hivernal dédié aux motards reviendra à Cantalejo du 7 au 10 janvier 2027.

- Cette rencontre conserve son essence régionale avec des activités organisées dans les Villages Amis : Turégano, Prádena et Lastras de Cuéllar.
- L'organisation joint le flyer promotionnel indiquant les dates clés de ce rassemblement en province de Ségovie.

La Leyenda a désormais fixé ses dates au calendrier pour son édition 2027. Les organisateurs de cet événement hivernal incontournable ont rendu public le flyer officiel confirmant que, **du 7 au 10 janvier 2027**, des milliers de passionnés de deux-roues se retrouveront à **Cantalejo (Ségovie, Espagne)** pour partager leur passion du motocyclisme dans une ambiance traditionnelle de convivialité, de feux de camp et d'aventure.

Comme c'est devenu une marque de fabrique de l'événement, l'expérience motarde s'étendra à toute la région. L'organisation confirme que les **Villages Amis — Turégano, Prádena et Lastras de Cuéllar** — accueilleront diverses activités et recevront les traditionnelles excursions et balades, renforçant ainsi l'ancrage et l'impact touristique de ce rassemblement dans la province de Ségovie.

Afin de faciliter la planification des participants et des médias, le visuel promotionnel joint à ce communiqué résume de manière claire toutes les informations essentielles concernant la prochaine édition.

Ce lancement marque officiellement le début du compte à rebours pour l'un des rassemblements hivernaux les plus attendus de la scène motarde internationale.

L'organisation invite tous les médias à partager cette annonce avec leur audience et les remercie par avance pour leur soutien constant dans la diffusion de l'esprit de La Leyenda.

Traduit par [Mistral Le Chat](#)

El Moto Club La Leyenda Continúa corona con éxito su Vuelta Mototurística por la provincia de Soria



El Moto Club La Leyenda Continúa corona con éxito su Vuelta Mototurística por la [provincia de Soria](#)

Un centenar de motoristas de toda España descubren las joyas ocultas del patrimonio y la naturaleza soriana bajo el lema "Soria ni te la imaginas".

El Moto Club La Leyenda Continúa ha sumado este pasado fin de semana un nuevo hito a su tradicional calendario de rutas por las provincias de Castilla y León. En esta ocasión, la elegida ha sido la provincia de Soria. El evento se ha desarrollado bajo el evocador lema promocional "Soria ni te la imaginas", cumpliendo con creces las expectativas de los participantes.

El numeroso grupo de motoristas, llegados desde todas las comunidades autónomas del país, se dio cita el pasado viernes en un céntrico hotel de San Leonardo de Yagüe. Este punto estratégico sirvió como base de operaciones para iniciar un intenso programa de actividades, rutas, degustaciones y visitas culturales diseñado para exprimir al máximo el potencial de la zona.

Soria se ha revelado ante los asistentes como una provincia sorprendente y un destino idóneo para el mototurismo. Sus carreteras combinan el placer de la conducción con paisajes espectaculares. Los participantes han rodado entre extensos pinares, cañones naturales, desafiantes puertos de montaña, pueblos medievales y fortalezas históricas donde la naturaleza y el patrimonio conviven en perfecta armonía.

La vuelta mototurística ha permitido al convoy adentrarse en algunos de los rincones más emblemáticos de la geografía soriana. El itinerario ha incluido paradas en parajes naturales tan imponentes como la Laguna Negra, el Cañón del Río Lobos y las singulares Tierras Altas sorianas. Asimismo, la riqueza histórica y monumental de la provincia ha estado muy presente gracias a las visitas realizadas a los yacimientos de Numancia, las villas medievales de Calatañazor, Berlanga de Duero y El Burgo de Osma, así como a la joya prerrománica de la Ermita de San Baudelio.

Con la clausura de esta edición, el Moto Club La Leyenda Continúa consolida su formato de rutas provinciales, demostrando que Soria no solo invita a ser recorrida, sino que se posiciona de forma indiscutible como un paraíso para los amantes de las dos ruedas.

Moto Club La Leyenda Continúa

www.laleyendacontinua.info

infolaleyendacontinua@gmail.com



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)





FFMC NATIONALE



Lettre d'information de la [FFMC nationale](#) - Septembre 2026

ÉDITO

La rentrée : moment de retrouvailles et accueil

L'été est bientôt fini et pour beaucoup, les vacances également. Elles ont permis de prendre du recul vis-à-vis des combats que nous menons, mais les enjeux qui concernent les motards, eux, n'ont pas disparu.

Contrôle technique, infrastructures routières, sécurité, mobilité : autant de sujets sur lesquels nous restons mobilisés. Comme depuis plus de quarante ans, nous continuerons à défendre une vision de la moto fondée sur la liberté, la solidarité et la responsabilité.

La rentrée, c'est aussi le moment où la vie des antennes reprend. Réunions, actions locales, balades, relais motards, opérations de sensibilisation... Autant d'occasions de se retrouver entre passionnés, d'échanger nos expériences et de faire vivre cette solidarité motarde qui fait la force de notre mouvement.

Une solidarité qui doit être partagée entre anciens et nouveaux membres car cette nouvelle saison sera également l'occasion d'accueillir celles et ceux qui nous rejoignent pour la première fois.

À tous les nouveaux et futurs nouveaux adhérents, bienvenue ! Vous découvrirez rapidement que la FFMC est bien plus qu'une association de défense : c'est une communauté de femmes et d'hommes qui partagent une même passion et la volonté de préserver l'avenir de la pratique du deux-roues motorisé.

Que vous ayez rejoint nos rangs depuis la création de la fédération ou il y a quelque jour, chacun a sa place et peut contribuer à sa manière car ensemble, on est plus fort !

Rejoignez [votre antenne départementale de la FFMC](#).

Bonne rentrée à toutes et à tous !

INFORMATION CONCERNANT NOTRE NEWSLETTER

Bonjour,

Comme vous avez déjà dû recevoir de la part de nombreuses structures et entreprises, en application de la loi et dans un souci de transparence, la FFMC vous informe que les newsletters qu'elle envoie via son prestataire Mailjet contiennent des pixels de suivi. Ils permettant uniquement de savoir si un e-mail a été ouvert ou si un lien a été cliqué.

Aucune autre donnée personnelle n'est collectée. Ces informations servent uniquement à mesurer l'intérêt porté à nos contenus et à améliorer nos communications afin de vous proposer une information toujours plus pertinente.

Vous restez libre de vous opposer à ce suivi en vous désabonnant de la newsletter à tout moment.

La FFMC accorde une importance particulière à la protection de vos données personnelles. Vous pouvez consulter notre page internet à ce sujet en cliquant [ici](#).

Merci de votre confiance et de votre fidélité.

L'équipe de la FFMC

FOCUS

ADHÉREZ DÉS MAINTENANT ET ROULEZ AVEC NOUS JUSQU'À FIN 2027 !

À partir du 1er septembre 2026, la FPMC vous propose son adhésion combinée "fin d'année" : une occasion idéale de rejoindre le mouvement dès aujourd'hui et de soutenir les combats de demain.

Pour seulement **56 €**, vous bénéficiez de votre adhésion pour les **4 derniers mois de 2026 ainsi que pour toute l'année 2027**.

CONCRÈTEMENT

- **14 €** pour la période de **septembre à décembre 2026**
- **42 €** pour l'**année complète 2027**.

Soit plus de 16 mois d'engagement et de mobilisation pour le prix d'une adhésion annuelle.

Une manière de rattraper le temps perdu pour les retardataires !

UNE ADHÉSION, CE N'EST PAS UN ACHAT. C'EST UN ENGAGEMENT.

Quand vous adhérez à la FPMC, vous ne payez pas pour recevoir un service.

Vous donnez à la Fédération les moyens d'agir, d'intervenir auprès des pouvoirs publics, de défendre les usagers du deux-roues motorisé, d'organiser des actions de terrain, de faire entendre la voix des motards et de donner du poids à la Fédération face à nos multiples interlocuteurs. Pour les administrations, élus ou décideurs, le nombre d'adhérents est un indicateur de poids. Chaque nouvelle adhésion renforce notre crédibilité, notre légitimité et notre capacité d'action.

Pour rejoindre nos rangs cliquez ci-dessous :

REJOIGNEZ-NOUS

LA FPMC EN VIDÉO

NOS SUGGESTIONS

MOTO MAG CHEZ VOUS #1 : AU CŒUR DE LA MOTO DANS LE CALVADOS !



Moto Magazine lance un tout nouveau rendez-vous : Moto Mag chez vous !

Pour ce premier épisode, direction le Calvados (14), près de Caen, à la rencontre de celles et ceux qui font vivre la moto au quotidien.

Au programme :

- Visite de Dan Motor Bike, concession reconnue à Saint-André-sur-Orne, avec son fondateur Dan François.
- Rencontre avec François Benard, représentant de la FFMC 14, qui revient sur les actions menées localement pour défendre les motards et améliorer leur sécurité.

Plus qu'une simple balade, cette nouvelle série vous emmène partout en France pour découvrir les passionnés, les professionnels, les bénévoles et les initiatives qui font vivre la moto dans chaque département.

Chez Moto Magazine, nous croyons que la passion moto ne se résume pas aux essais ou aux nouveautés. Elle se construit aussi grâce à un formidable réseau de femmes et d'hommes engagés sur le terrain.

Ce premier épisode n'est que le début !

Nous partirons prochainement dans d'autres départements à votre rencontre.

Et vous ?

Dans quel département souhaitez-vous voir débarquer Moto Mag chez vous ?

CT MOTO ET ZFE LA LUTTE CONTINUE



La chaîne youtube Motor Mecanic Klassic a rencontré Jean-Marc Belotti, le coordinateur de l'antenne départementale FFMC de Paris et Petite Couronne, à la Punta International Bike Show de Courchevel tout début juillet 2026. L'occasion de rappeler, à la veille des vacances, que le combat continue - doit continuer - contre le contrôle technique des deux-roues et contre les ZFE.

[A retrouver ici](#)

LA FFMC AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 2 HEURES D'AUDIENCE, PEU D'AVANCÉES CONCRÈTES

À la veille des congés, c'est en visioconférence que la FFMC a (enfin !) été reçue par le cabinet du ministre des Transports, le 27 juillet dernier, sans toutefois que le ministre lui-même ne participe aux échanges.

Contrôle technique des deux-roues, ZFE, ralentisseurs illégaux, infrastructures routières ou encore bioéthanol : autant de dossiers sur lesquels les motards attendent des réponses concrètes depuis des mois.

Face à une administration qui continue de défendre des mesures contestées et à un gouvernement visiblement paralysé par le calendrier électoral, la FFMC a rappelé ses positions, chiffres et études à l'appui. Si quelques avancées semblent se dessiner sur le dossier du bioéthanol E85, le reste des échanges a surtout confirmé l'écart grandissant entre les préoccupations des usagers de la route et les orientations de l'État.

Pour connaître tous les tenants et aboutissants de cette entrevue, consultez notre article ci-dessous

ARTICLE COMPLET

LOI RIPOST : ENTRE LUTTE CONTRE LES RODÉOS ET RISQUE D'AMALGAMES

[La loi RIPOST \(« Réponses Immédiates aux Phénomènes troublant l'Ordre public, la Sécurité et la Tranquillité de nos concitoyens »\)](#), présentée par le gouvernement au printemps 2026, a été définitivement adoptée par le Parlement le 21 juillet 2026. Son entrée en

vigueur est prévue pour septembre 2028.

Présentée comme une réponse aux troubles de l'ordre public, la loi regroupe des mesures très variées : lutte contre les rodéos urbains, usage détourné du protoxyde d'azote, mortiers d'artifice, rassemblements festifs illégaux, et renforcement de certains outils de surveillance.

Le sujet qui concerne les motards

Ce sont les rodéos sauvages qui retiennent l'attention. La loi prévoit un durcissement des sanctions applicables aux auteurs de ces pratiques qui mettent en danger les usagers de la route.

[La FPMC le rappelle : « les auteurs de rodéos n'ont rien à voir avec l'immense majorité des motards »](#), qui utilisent leur véhicule pour se déplacer ou pratiquer leur passion dans le respect des règles. »

Cette confusion est d'autant plus facile lorsque le grand public peut voir des images et vidéos spectaculaires à moto diffusées en boucle sur les réseaux sociaux.

Pour autant la réglementation reste ciblée sur les comportement « troublant l'ordre public » et les rassemblements de motards du vendredi soir ne sont pas en cause, tant qu'ils ne suscitent pas rupteurs et départ 400 m DA.

Vigilance sur les conséquences

Si la lutte contre les rodéos sauvages fait largement consensus, l'enjeu est de s'assurer que les dispositifs destinés à combattre des comportements délinquants ne conduisent pas, directement ou indirectement, à stigmatiser l'ensemble des usagers de deux-roues motorisés. Car la multiplication des contenus dans les médias contribue parfois à nourrir un climat émotionnel favorable à l'adoption de mesures toujours plus répressives, sans forcément s'interroger sur leur efficacité réelle.

UN COUP D'ŒIL DANS LE RETRO

Cette rubrique met en lumière un fait marquant dans l'histoire de la FPMC mais aussi rappelle que la lutte pour de meilleures conditions de pratique de la moto remonte aux origines de la Fédération.



Cette vidéo est un extrait de l'émission « IDF Dépêches » qui à l'époque couvrait la manifestation organisée par la FFMC pour protester contre l'imposition de la vignette moto en 1980.

Quarante-six ans plus tard nous revenons sur ce dossier qui constitue la première grande victoire de la FFMC. Pour rappel, dans les années 80, beaucoup de mesures motophobes ont vu le jour, notamment l'instauration d'une vignette fiscale spécifique aux motos, particulièrement coûteuse. La toute Fédération lance alors une vaste campagne de mobilisation et de boycott. À cette époque, 8 motards sur 10 refusent de s'acquitter cette vignette inique.

Alors pour appuyer cette vague de boycott, la FFMC met également en place un collectif d'avocats pour défendre les motards verbalisés.

Après l'élection présidentielle de 1981, la revendication est entendue et la vignette moto est supprimée en juin 1981.

BOL D'OR 2026 : LISTE DES RELAIS MOTARDS CALMOS ET GRATUITÉ DES AUTOROUTES !

du 17 au 20 septembre prochains, le Bol d'Or se déroulera sur le circuit du Castellet (Var). À l'occasion de ce grand rassemblement sportif, les antennes de la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) organisent 6 « Relais Motards Calmos® » pour inciter les motards à se reposer en faisant une pause sécurité sur la route du Bol. Expression d'une chaîne de solidarité motarde, ces relais visent à améliorer les conditions de sécurité de cette grande migration motocycliste à l'instar de la gratuité des autoroutes obtenue par la FFMC pour les 2-roues.

Pour savoir où se situent-ils ? Combien de temps sont-ils présents ? Quelles sont les services proposés ?

Pour le savoir consultez notre article sur notre site internet

CONSULTER LA LISTE DES RELAIS

LES ACTIONS TERRAINS DU MOIS

La FFMC est une fédération composée de 86 antennes locales. La FFMC, ce sont des luttes nationales, mais aussi des actions locales. Dans cette rubrique vous retrouverez les photos des actions terrain les plus suivies du mois.

LE CAFÉ DE LA RÉSISTANCE

Le Café de la Résistance est une action de la FPMC consistant à rassembler des motards autour d'une table pour prendre un café, généralement près d'un centre de contrôle technique moto, afin de maintenir la mobilisation contre le CT2RM, informer les usagers et échanger dans une ambiance conviviale en incitant au boycott

(PS : si vous aussi vous voulez boycotter au mieux le CT2RM, nous mettons un guide du boycotteur à votre disposition en cliquant ci-dessous.)

GUIDE DU BOYCOTTEUR

Le combat contre le CT2RM et le boycott de celui-ci continue ! La Fédération française tient ses positions sur le dossier et cet été l'antenne FPMC 49 (Maine-et-Loire) a montré l'exemple en organisant un café de la résistance devant un centre de contrôle technique

Une action qui n'est pas passée inaperçu car Ouest-France en a fait un article pour mettre en lumière cette mobilisation (pour voir l'article, [cliquez ici](#))

NORVÈGE : QUAND L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE EST PENSÉE POUR LES MOTARDS

Et si la sécurité des motards passait davantage par l'aménagement des routes que par de nouvelles contraintes imposées aux usagers ?

En Norvège, un projet pilote expérimente des marquages innovants destinés à influencer naturellement les trajectoires dans les virages. Une initiative soutenue par l'Association norvégienne ([NMCU](#), partenaire de la FPMC au sein de la FEMA) qui rappelle qu'une infrastructure mieux pensée peut aussi être un levier efficace pour réduire l'accidentalité des deux-roues motorisés

Pour en savoir plus consultez notre article sur notre site internet en cliquant ci-dessous

ARTICLE COMPLET

LES ANTENNES DE LA FPMC PRÉSENTES SUR LA ROUTE ET AU MONDIAL SBK À MAGNY-COURS

Du 4 au 6 septembre prochains aura lieu la manche française du championnat du monde Superbike à Magny-Cours (58). À l'occasion de ce grand rassemblement sportif, les antennes de FPMC de Saône et Loire (71) et de la Nièvre (58) organisent un « Relais Motards Calmos » pour faire une pause. Les motards bénéficieront d'un large choix de services.

- Un Relais Motard Calmos, qu'est-ce que c'est ?
- Où se situe-t-il ?
- Quels sont les horaires ?
- Quels sont les services proposés ?

Pour répondre à ces questions, consultez l'article sur notre site :

ARTICLE COMPLET

L'ALPES AVENTURE MOTO FESTIVAL, LA FFMC PRÉSENTE SUR LA ROUTE

[L'Alpes Adventure Moto Festival](#) est un événement annuel gratuit dédié aux passionnés de voyage à moto. Il se déroulera du 5 au 7 septembre à Barcelonnette, dans la vallée de l'Ubaye (Alpes-de-Haute-Provence).

Pendant trois jours, les visiteurs découvrent les nouveautés des constructeurs, équipementiers et voyageurs moto.

Retrouvez la FFMC sur la route de l'événement grâce à la présence d'un Relais Motards Calmos organisé par l'antenne FFMC 04-05 (Alpes-de-Haute-Provence) du vendredi au dimanche mais aussi la FFMC 06 (Alpes-Maritimes) (infos à venir).

RELAIS MOTARDS CALMOS® FFMC 04-05

Route du Col de Restefond, 04850 Jausiers

Coordonnées GPS : 44.420368465374295, 6.73944641279664

Horaires d'ouverture :

Vendredi 05 septembre : 10h à 18h

Samedi 06 Septembre : 10h à 18h

Dimanche 07 Septembre : 10h à 12h

RELAIS MOTARDS CALMOS® FFMC 06

Lieu : Guillaumes

DU CÔTÉ DES STRUCTURES

La Mutuelle des Motards au Bol d'Or 2026

Du 17 au 20 septembre 2026, la Mutuelle des Motards vous donne rendez-vous au mythique Bol d'Or !

Venez nous rencontrer sur notre stand Mutuelle, situé à proximité du stand de la FFMC locale, et découvrez nos animations dédiées.

Sur la piste, le Team FMR 34, soutenu par la Mutuelle des Motards, prendra également le départ de cette mythique course d'endurance. Composée d'élèves du lycée Pierre Mendès France, associés à trois pilotes, cette équipe relève un défi sportif et humain dans le cadre d'une aventure à la fois pédagogique, collective et passionnante.

Rendez-vous au Bol d'Or pour partager ensemble notre passion de la moto !

Rookies & Co

La Mutuelle des Motards relance ses journées Rookies & Co, des événements gratuits dédiés à la prévention et à la pratique de la moto. Ouvertes à tous, sociétaires ou non, ces journées réunissent l'ensemble de l'écosystème motard : FFMC, moto-écoles, concessionnaires, équipementiers et associations.

Au programme : ateliers de maniabilité, mécanique, sécurité routière, démonstrations d'airbags, simulateurs, gymkhanas, balades encadrées et animations pour les plus jeunes.

L'objectif est de permettre aux motards, débutants comme expérimentés, d'améliorer leurs réflexes, d'échanger autour des bonnes pratiques et de partager leur passion dans une ambiance conviviale. Initialement prévues le 27 juin, ces journées ont été reportées en raison des fortes chaleurs.

DATES 2026

Samedi 12/09 - Dijon / Fixin (21) - Parking NR Racing

Samedi 19/09 - Rennes / Le Rheu (35) - Centre d'examen moto

Samedi 19/09 - Lyon / Vénissieux (69) - Motown Pôle Moto

Samedi 19/09 - Agen / Boé (47) - Pôle Moto de la ME

Samedi 17/10 - Clermont-Ferrand / Lempdes (63) - Centre d'examen du permis de conduire

Samedi 17/10 - Sommières / Villevieille (30) - Terrain du moto-club



WorldWCR – Donington Park - Round 5 : les efforts récompensés



Line et Sam après la course 2



L'équipe lors du Track-Walk jeudi



Line au départ de la course 2



Line au micro pour Canal + à l'issue de la course 2

Crédits photos : Go2Creation

La FT Racing Academy retrouvait le mythique circuit de Donington Park pour la cinquième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR. Pour Line Vieillard, cette épreuve marquait une nouvelle découverte, sur un tracé réputé pour être l'un des plus techniques du calendrier et particulièrement difficile à appréhender.

Après plusieurs week-ends où l'équipe avait dû composer avec un manque de corrélation entre la moto d'entraînement et la moto du championnat du monde, cette manche britannique représentait également un tournant technique. À la suite de la course de Misano, un problème identifié sur la moto d'entraînement a enfin permis de comprendre les difficultés rencontrées depuis le début de la saison. Une découverte essentielle qui allait permettre, pour la première fois cette année, de construire le week-end sur une base de réglages cohérente.

Vendredi : une base enfin trouvée

Dès l'unique séance d'essais libres de 25 minutes, les effets de ce travail se font sentir. Plus à l'aise dès les premiers tours sur un circuit très exigeant, où la confiance en sa machine est primordiale, Line réalise une séance solide et termine à une encourageante 13e position. Un véritable soulagement pour Line et l'ensemble de l'équipe, après plusieurs manches consacrées à résoudre des problèmes de compréhension de la moto.

L'après-midi, place à la Superpole.

La séance laisse pourtant un goût d'inachevé. Lors de sa première sortie, Line se retrouve bloquée dans un important trafic derrière des pilotes plus lentes, l'empêchant d'aligner un tour rapide. Line fait alors le choix stratégique de rentrer au stand afin de retrouver une piste plus dégagée.

Malheureusement, alors qu'elle commençait à prendre son rythme, deux chutes successives provoquent plusieurs drapeaux jaunes dans les dernières minutes de la séance. Plus de quatre tours consécutifs sont ainsi annulés, empêchant Line d'améliorer son chrono.

Elle termine finalement 14e. Un résultat frustrant tant le potentiel était supérieur : en additionnant ses meilleurs secteurs, elle possédait le 10e meilleur temps idéal de la séance.

Cependant, à la suite de pénalités infligées à trois concurrentes, Line est finalement promue à la 11e place sur la grille de départ, sa meilleure position de départ depuis le début de la saison.

Samedi : une remontée remarquable malgré un Long Lap

Après un Warm Up très encourageant conclu au 8e rang, Line aborde la première course avec confiance.

Son défi est cependant de taille : elle doit effectuer un Long Lap de pénalité à la suite de l'accrochage survenu lors de la deuxième course à Misano.

Malgré cette contrainte, elle réalise un excellent départ et boucle le premier tour en 10e position, démontrant immédiatement qu'elle possède le rythme pour se battre pour de belles positions.

Après avoir effectué son Long Lap, elle ressort cependant en 19e position au sein d'un important groupe de pilotes. Débute alors une longue remontée où chaque dépassement fait perdre un temps précieux.

À deux tours de l'arrivée, alors qu'elle vient de remonter à la 13e place et s'apprête à attaquer pour la 12e position, un faux point mort au premier virage ruine ses efforts et la fait reculer dans le classement.

Loin de se décourager, Line repart immédiatement à l'attaque. Auteur de deux excellents derniers tours, elle franchit finalement la ligne d'arrivée en 13e position, à seulement quelques centièmes de la 12e place et doublant pas moins de 6 pilotes en deux tours.

Une nouvelle arrivée dans les points, obtenue malgré une pénalité particulièrement handicapante.

Dimanche : le meilleur résultat de la saison

Le dimanche matin, Line confirme ses bonnes sensations avec une 10e place lors du Warm Up.

Au départ de la deuxième course, elle s'élance cette fois depuis la 14e position, les pénalités des autres pilotes ayant été purgées la veille.

Après un départ correct, elle conserve sa position avant de prendre rapidement la tête du groupe lancé à la poursuite des pilotes du top 10.

Alors que le rythme lui permet de revenir progressivement, une erreur dans l'avant-dernier virage lui coûte deux positions et quelques précieuses longueurs.

S'engage alors une intense bataille à cinq pilotes. Si cette lutte permet au groupe de tête de s'échapper définitivement, Line fait preuve à nouveau d'une remarquable combativité dans les derniers tours.

Une nouvelle fois très performante en fin de course, elle réalise d'excellents derniers tours pour reprendre l'avantage sur toutes ses adversaires et franchir la ligne d'arrivée en 11e position, son meilleur résultat de la saison.

Au classement général du championnat, cette performance lui permet de gagner deux places et de remonter au 16e rang avec 17 points.

Ce week-end à Donington Park est le plus abouti de la saison pour la FT Racing Academy. Au-delà du résultat, il récompense le travail accompli depuis le début de l'année par Line et l'ensemble de l'équipe. Après plusieurs manches d'apprentissage, ces résultats confirment la progression.

Pour sa première saison en championnat du monde, Line démontre sa capacité à se battre pour de belles positions dans le championnat féminin le plus relevé au monde. C'est une progression encourageante qui confirme les étapes franchies depuis le début de la saison.

Nous sommes déjà tous tournés vers Jerez, ultime manche du championnat, avec l'ambition de franchir un nouveau cap et de conclure cette première campagne mondiale sur une bonne note.

Crédits photos : Go2Creation

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

WorldWCR - Misano - Round 4 : poursuivre l'apprentissage au plus haut niveau



Crédit photo : Go2Creation

La FT Racing Academy retrouvait le circuit de Misano pour la quatrième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR. Sur un tracé qu'elle connaissait déjà grâce à des essais privés particulièrement encourageants réalisés quelques semaines auparavant, Line Vieillard abordait ce rendez-vous avec l'ambition de poursuivre sa progression dans un championnat au niveau toujours plus relevé.

Pour sa première saison mondiale, la pilote française continue de découvrir un environnement extrêmement compétitif où chaque détail compte. Le WorldWCR impose un rythme particulièrement élevé et laisse peu de place à l'erreur. Un défi d'autant plus important que les motos sont fournies par l'organisation à chaque épreuve, rendant le travail d'adaptation essentiel dès les premiers tours de roue.

Vendredi : un défi dès les premiers tours

Dès la séance d'essais libres, l'équipe constate que les excellentes sensations ressenties lors des essais privés ne sont plus au rendez-vous. Malgré une base de réglages similaire à celle utilisée lors des tests, Line peine à retrouver la confiance qui lui avait permis de réaliser des chronos prometteurs alors même qu'elle découvrait le circuit.

Dans un championnat où les pilotes ne disposent que de 25 minutes d'essais libres avant de basculer directement vers la Superpole, le temps manque pour comprendre totalement les difficultés rencontrées par Line.

L'équipe multiplie néanmoins les ajustements et les sensations progressent. Lors de la Superpole, Line retrouve davantage de confiance et améliore son rythme pour décrocher la 17^e position sur la grille de départ.

Un résultat en retrait des ambitions affichées mais qui illustre également la densité exceptionnelle du championnat, où quelques dixièmes seulement peuvent représenter plusieurs positions au classement.

Samedi : des progrès malgré une fin de course frustrante

Au départ de la première course, Line réalise un bon envol. Elle gagne plusieurs positions et s'intègre rapidement dans un groupe en lutte pour les points. Line s'accroche pour rester au contact du groupe se battant pour le top 10. Malheureusement, une petite erreur au premier virage lui coûte toutefois près de deux secondes et lui fait perdre le contact.

Malgré ce contretemps, Line poursuit sa remontée et s'installe en 14^e position. Alors qu'elle semblait en mesure de rallier l'arrivée dans les points, une chute dans l'avant-dernier tour met malheureusement fin à ses espoirs.

Dimanche : un point qui récompense les efforts

Déterminée à rebondir après sa chute de la veille, Line réalise à nouveau un excellent départ lors de la seconde manche et se replace dès les premiers virages dans les points.

Offensive et combative, elle tente une nouvelle manœuvre de dépassement dans le premier tour pour la 13^e place. Un léger mouvement de l'avant l'écarte et provoque un contact avec une concurrente qui chute dans l'incident. Si Line parvient à poursuivre sa course, elle perd de nombreuses positions et se retrouve isolée.

Malgré tous ses efforts, Line ne parvient pas à combler l'écart créé par cet incident. Elle franchit néanmoins la ligne d'arrivée à la 15^e position et décroche un point supplémentaire au championnat du monde.

Malheureusement, cette manœuvre lui vaudra également une pénalité d'un Long Lap à effectuer lors de la prochaine manche à Donington Park.

Au classement général, Line occupe la 18^e position avec 9 points.

Si ce week-end de Misano n'a pas permis de concrétiser les ambitions nées des essais privés, il rappelle surtout l'exigence du Championnat du Monde WorldWCR. Pour sa première saison à ce niveau de compétition, Line poursuit un apprentissage particulièrement exigeant face aux meilleures pilotes mondiales de la discipline.

Cap désormais sur Donington Park du 10 au 12 juillet pour la cinquième manche de la saison, avec l'objectif de transformer le potentiel affiché en résultats.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

WorldWCR – Balaton Park – Round 3 : un week-end compliqué mais des progrès encourageants pour Line Vieillard



Crédit photo : William Joly - Line Vieillard

La FT Racing Academy disputait le week-end du 1er mai la troisième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le circuit de Balaton Park, en Hongrie. Un tracé atypique, particulièrement étroit et très différent des autres circuits du calendrier, que Line Vieillard découvrait pour la toute première fois.

Le vendredi était principalement consacré à l'apprentissage du circuit et à la recherche de repères sur une piste où les dépassements et la gestion du trafic se sont rapidement révélés complexes. Line termine la Practice en 21^e position avec un meilleur chrono en 2.00.224 avant d'améliorer sensiblement son rythme en Superpole pour signer un tour en 1.57.330 et se qualifier 19^e.

Le samedi, la première course du week-end s'est révélée difficile. Dans un peloton très dense et sur un circuit où il est compliqué de remonter, Line conclut la course 1 en 18^e position avec un meilleur tour en 1.56.500. Malgré un bon départ qui place Line en 15^e position au premier tour, nous manquons de rythme pour suivre le groupe se battant pour les points.

Le dimanche, la deuxième course a montré un visage plus encourageant. Plus à l'aise sur la moto et plus agressive dans les bagarres, Line est restée engagée dans un groupe très disputé durant toute la course. Elle termine finalement 15^e avec un meilleur tour en 1.55.960, inscrivant un point au championnat.

Malgré un week-end pas facile, plusieurs éléments positifs sont à retenir de ce week-end hongrois. Line a continué à progresser tout au long des séances sur un circuit particulièrement piégeux et a surtout corrigé les difficultés rencontrées sur les départs à Portimão et

Assen, avec des envols efficaces lors les deux courses.

Au classement, Line occupe la 17e place avec 8 points inscrits.

La prochaine étape du championnat mènera désormais l'équipe à Misano, en Italie, pour le quatrième rendez-vous de la saison.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

WorldWCR – Assen – Round 2 : un week-end difficile



Crédit photo : William Joly et Randy van Maasdijk

La FT Racing Academy poursuivait sa saison en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le circuit d'Assen, aux Pays-Bas, à l'occasion de la deuxième manche du championnat. Un tracé mythique que Line Vieillard découvrait pour la première fois, ajoutant un défi supplémentaire à ce week-end.

Dès les essais libres, les deux pilotes se sont attachées à prendre leurs repères, avec Emily Bondi en 15e position en 1.51.335, et Line Vieillard 19e en 1.52.004. La progression s'est confirmée en Superpole : Line réalise un bon chrono, avec seulement 20 minutes de roulage sur le circuit en 1.49.899 pour décrocher la 16e place, un chrono qui l'aurait positionnée 6e sur la grille en 2025. Emily se classe 18e en 1.50.388 et se fait pénaliser par un long lap à effectuer en course 1 pour une gêne d'autres pilotes pendant la séance.

La course 1 a été marquée par un incident dès le premier virage : impliquées dans une chute collective, Line et Emily partent toutes les deux à la faute. La course est interrompue par un drapeau rouge. Seule Emily parvient à repartir lors du nouveau départ et termine 19e, tandis que Line doit abandonner. Un scénario frustrant, d'autant que Line avait réalisé un très bon départ.

Le dimanche, en course 2, Emily franchit la ligne en 14e position mais écope d'une pénalité pour dépassement des limites de piste dans le dernier virage, la rétrogradant à la 15e place. Elle inscrit son premier point de la saison, lui permettant d'intégrer le classement général. Line termine 17e, dans le même groupe que sa coéquipière, sans toutefois retrouver le rythme affiché en Superpole.

Classement Général

Line P17 avec 7 points

Emily P24 avec 1 point

Malgré un week-end difficile, toute l'équipe est déjà tournée vers la prochaine manche. Nous continuons à travailler pour progresser. Rendez-vous donc au Balaton Park (Hongrie), du 1er au 3 mai pour la troisième manche du Championnat du Monde Féminin !

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

WorldWCR - Portimão - Round 1 : des débuts encourageants pour la FT Racing Academy



Crédit photo : Go2Création - Line Vieillard, Emily Bondi

La FT Racing Academy faisait ses débuts en tant qu'équipe permanente en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le magnifique circuit de Portimão, au Portugal, pour une première manche globalement positive.

Le week-end de course s'est étendu sur 10 jours, avec une arrivée la semaine précédente sur le circuit pour une première étape : les shootings photos et vidéos officiels de Line Vieillard et Emily Bondi.

Le lundi 23 mars, nous entrons dans le vif du sujet avec un premier test officiel avec les motos du mondial. Emily Bondi s'est immédiatement illustrée avec un rythme solide, régulièrement dans le top 10 lors des séances, pour conclure la journée en 11e position. De son côté, Line Vieillard a connu une journée plus complexe, perturbée par des problèmes de frein, mais termine néanmoins 16e, proche de sa coéquipière en chrono.

À l'ouverture du week-end de course, les tendances se confirment : Emily fait preuve de régularité, tandis que Line continue de travailler sur son feeling. Et lors de la Superpole, les progrès sont nets : Line améliore significativement ses chronos pour se qualifier en 15e position, tandis qu'Emily signe le 12e temps, manquant de peu la 8eme place, après une erreur sur son dernier tour rapide alors qu'elle était en avance.

En course 1, malgré un départ manqué, Line réalise une remontée remarquable depuis la 20e position pour terminer 12e, au terme d'une belle bataille en piste avec plusieurs pilotes. Emily, engagée dans ce même groupe, voit sa course s'interrompre prématurément après une chute, alors qu'elle venait de prendre la tête du groupe.

Le dimanche, Emily prend un excellent départ et intègre le top 10 dès le premier tour, mais termine finalement 16e après une course disputée. Line, à nouveau pénalisée par son envol, signe néanmoins une performance solide avec un rythme compétitif, proche du top 8, et conclut en 13e position après une bataille intense.

FT Racing Academy

FSBK - Le Vigeant : Podiums à domicile pour Louis Papelard !



Louis Papelard



Louis Papelard

La FT Racing Academy retrouvait le circuit du Val de Vienne, au Vigeant, pour la cinquième manche du Championnat de France Superbike. Un début de week-end marqué par une météo particulièrement capricieuse, qui a réduit le temps de roulage des pilotes et compliqué le travail de préparation.

Entre pluie, conditions de piste changeantes et rebondissements, l'équipe a une nouvelle fois su tirer son épingle du jeu avec deux nouveaux podiums.

Jeudi & Vendredi : Une préparation perturbée par la pluie

Le week-end débute avec un programme déjà raccourci, une séance d'essais privés ayant été supprimée par rapport au format habituel.

La pluie s'invite dès le jeudi matin et empêche l'ensemble du plateau de prendre la piste. Il faut attendre l'après-midi pour retrouver une piste sèche, permettant enfin aux pilotes de débiter leur travail de mise au point. Avec un temps de roulage très limité, cette première journée permet essentiellement de poser les premières bases et se familiariser avec la piste.

Le vendredi matin, les conditions restent humides. Peu de pilotes choisissent de rouler, mais la FT Racing Academy décide de profiter de cette séance pour accumuler de l'expérience. Louis et Noa se montrent immédiatement les plus rapides dans ces conditions en signant respectivement les premier et deuxième chronos. Carla conclut avec une belle cinquième place.

L'après-midi, la piste est enfin totalement sèche. Louis poursuit sur sa lancée avec une quatrième position, tandis que Noa prend le cinquième chrono. La séance est cependant interrompue prématurément pour ce dernier après une lourde chute en milieu de séance. Les conséquences physiques de cet accident se feront sentir tout au long du week-end.

De son côté, Carla poursuit son apprentissage sur un circuit qu'elle découvre. Quelques semaines seulement après son opération des deux avant-bras, elle continue de reprendre confiance et conclut la journée en treizième position.

Samedi : Premier podium du week-end pour Louis

Malgré les douleurs provoquées par sa chute de la veille, Noa choisit de prendre part à la séance qualificative.

Dès son premier tour rapide, Noa démontre qu'il possède le rythme pour jouer les premiers rôles en réalisant le meilleur chrono de la séance. Malheureusement, celui-ci est annulé pour un dépassement des limites de la piste. Au fil des tours, la douleur devient de plus en plus importante et l'empêche d'améliorer. Sans cet incident, son chrono de référence lui aurait permis de s'élancer depuis la première ligne, en deuxième position.

Longtemps installé en troisième position, Louis, de son côté, ne parvient pas à améliorer lors de son second relais et termine finalement cinquième. Une qualification frustrante mais le potentiel est là pour regarder devant.

Pour Carla, cette qualification est avant tout marquée par une progression constante. Toujours en apprentissage du tracé du Val de Vienne, elle améliore sensiblement ses chronos de la veille et décroche la treizième place sur la grille.

L'après-midi, les douleurs de Noa deviennent malheureusement incompatibles avec la pratique de la compétition. Après discussion avec l'équipe, la décision est prise de déclarer forfait.

De son côté, Louis réalise un départ parfait. Troisième dès le premier virage, il s'empare rapidement de la deuxième position avant de mener durant une grande partie de la course le groupe de quatre pilotes en lutte pour le podium.

Au terme d'une bataille intense, il décroche une superbe troisième place et s'offre un nouveau podium cette saison.

Pour Carla, cette première manche est plus difficile. Toujours en manque d'expérience sur ce circuit et encore en phase de récupération physique, elle franchit la ligne d'arrivée à la onzième position, inscrivant malgré tout de précieux points.

Dimanche : La régularité récompensée

Comme la veille, Louis prend un excellent départ et rejoint immédiatement le groupe de tête.

Cette fois, il adopte une stratégie différente en restant volontairement dans les roues de ses adversaires avant de porter son attaque dans le dernier tour. Malgré une belle tentative pour s'emparer de la deuxième place dans le dernier tour, son rival réplique quelques virages plus tard et Louis franchit une nouvelle fois la ligne d'arrivée en troisième position.

Un deuxième podium consécutif qui confirme sa régularité aux avant-postes du championnat, pour sa première saison seulement dans la catégorie.

Du côté de Carla, les sensations sont nettement meilleures qu'en première manche. Plus en confiance sur un circuit qu'elle maîtrise désormais davantage, elle améliore son rythme et conclut son week-end par une belle huitième place. Un résultat encourageant qui lui permet de marquer de précieux points au classement général comme au classement féminin.

Classements

SCRATCH

Louis : P4 ex æquo - 114 points

Noa : P6 - 80 points

Carla : P11 - 58 points

FÉMININES

Carla : P1

Malgré une météo capricieuse et le forfait de Noa à la suite de sa chute du vendredi, la FT Racing Academy repart du Val de Vienne avec deux nouveaux podiums.

La régularité de Louis lui permet de rester pleinement engagé dans la lutte aux avant-postes, tandis que Carla poursuit sa montée en puissance après son opération et confirme sa progression sur un circuit qu'elle découvrait.

Prochain rendez-vous FSBK : Magny-Cours le 25-27 septembre pour l'ultime épreuve de la saison.

Suivez notre saison au plus près :

FSBK - Pau-Arnos : Nouveaux podiums pour la FT Racing Academy



Noa et Louis ensemble sur le podium de la course 1



Carla poursuit son week-end avec détermination malgré la douleur et rallie l'arrivée en quatorzième position

Sous une chaleur étouffante tout au long du week-end, la FT Racing Academy retrouvait le circuit de Pau-Arnos pour une nouvelle manche du Championnat de France Superbike. Malgré des conditions particulièrement exigeantes, les pilotes de l'équipe ont une nouvelle fois démontré leur compétitivité avec deux nouveaux podiums et de solides performances d'ensemble.

Au programme de ce week-end : la confirmation du potentiel affiché depuis le début de saison pour Noa Sourdon et Louis Papelard, tandis que Carla Mulot poursuivait son apprentissage malgré un handicap physique important qui l'accompagne depuis les premières

manches.

Jeudi & Vendredi : Des essais studieux

Le week-end débute dès le jeudi avec les essais privés. Sous des températures particulièrement élevées, les trois pilotes accumulent de précieux kilomètres et valident plusieurs réglages qui serviront de base pour la suite du week-end.

Le vendredi, place aux essais libres. Dès la première séance, Louis confirme son excellente forme en signant le troisième chrono. Noa prend la sixième position tandis que Carla poursuit son travail avec le treizième temps.

La deuxième séance est plus mouvementée. Dès les premiers tours, Louis est victime d'une chute sans gravité qui le prive de l'essentiel de son temps de roulage.

De son côté, Noa continue de chercher des solutions pour retrouver un meilleur feeling avec l'avant de sa Yamaha, un manque de confiance qui l'empêche d'exploiter pleinement son potentiel. Il termine néanmoins la séance au troisième rang. Carla poursuit sa progression et améliore son classement avec une neuvième place, malgré des douleurs persistantes aux avant-bras.

Une journée contrastée, mais qui permet à l'équipe de disposer d'une base de travail intéressante avant les qualifications.

Samedi : Double podium en course 1

Après les fortes chaleurs de la veille, les pilotes retrouvent la piste pour la séance qualificative, déterminante pour établir la grille de départ.

Après un vendredi compliqué, Noa retrouve enfin les sensations recherchées. Il signe un superbe chrono en 1'21.909 et décroche la deuxième position sur la grille. Une performance d'autant plus remarquable qu'elle représente un gain de plus d'une demi-seconde par rapport à son meilleur tour réalisé l'an dernier.

Louis confirme lui aussi son excellent niveau en obtenant la quatrième place, synonyme d'une deuxième ligne idéale pour la course.

La qualification est plus difficile pour Carla. Toujours gênée par ses avant-bras, elle termine au treizième rang tout en continuant à se battre pour extraire le meilleur de sa machine.

En fin de journée, place à la première course. Noa réalise un excellent départ et s'installe rapidement en deuxième position. Sans jamais être inquiété, il contrôle parfaitement sa course et décroche un nouveau podium grâce à une solide deuxième place.

Louis est quant à lui au cœur d'une bataille intense pour la troisième marche du podium. Après plusieurs dépassements entre quatre pilotes durant toute la course, il porte son attaque décisive dans le dernier secteur du dernier tour pour s'offrir une superbe troisième place.

Carla poursuit son week-end avec détermination malgré la douleur et rallie l'arrivée en quatorzième position.

Dimanche : un nouveau podium pour Noa malgré un drapeau rouge

La deuxième course débute sous une chaleur toujours aussi importante. Réduite à 8 tours, Noa retrouve rapidement sa deuxième position et réalise une nouvelle course parfaitement maîtrisée. Interrompue prématurément par un drapeau rouge, l'épreuve s'achève

sur une nouvelle deuxième place pour le pilote de la FT Racing Academy, qui confirme sa régularité avec 4 podiums consécutifs.

Louis réalise lui aussi une course solide. Resté au contact du groupe de tête, il avait choisi de préserver ses pneus dans l'optique d'une attaque en fin de course. Le drapeau rouge met cependant un terme à cette stratégie et il doit se contenter de la cinquième place.

Toujours diminuée physiquement, Carla fait preuve d'un grand courage. Malgré des douleurs de plus en plus importantes dans les avant-bras, elle boucle la course en douzième position et inscrit de nouveaux points précieux.

Classements

SCRATCH

Louis : P5 - 82 points

Noa : P6 - 80 points

Carla : P11- 45 points

ESPOIRS

Louis : P5 - 91 points

FÉMININES

Carla : P1

Ce week-end à Pau-Arnos confirme une nouvelle fois la compétitivité de la FT Racing Academy, avec trois nouveaux podiums et des performances solides de Noa et Louis.

Du côté de Carla, cette manche marque également la fin d'une période particulièrement compliquée. Gênée par un syndrome des loges aux deux avant-bras depuis le début de la saison, elle a subi une intervention chirurgicale, qui s'est très bien passée, dans les jours suivant l'épreuve afin de retrouver l'intégralité de ses moyens physiques pour les prochaines manches.

Toute l'équipe se tourne désormais vers la suite de la saison avec l'ambition de poursuivre cette dynamique et de convertir ces bonnes performances en nouveaux succès.

Rendez-vous au Circuit du Val de Vienne du 31 juillet au 2 août pour la cinquième manche du Yamaha Challenge 700.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

FSBK - Nogaro : entre podiums et rebondissements



Crédit photo : Florian Meuret

C'est sous le soleil gersois que la FT Racing Academy retrouvait le circuit de Nogaro pour la troisième manche du Championnat de France Superbike. Un rendez-vous marqué par plusieurs temps forts.

Tout d'abord, le retour de Line Vieillard sur une manche du FSBK, avec un objectif clair : poursuivre sa préparation en vue de la prochaine épreuve du championnat du monde WorldWCR à Misano. Le week-end était également marqué par la venue de Lucie Boudesseul au sein de l'équipe en wild-card, dans la même logique que Line. Cette participation a été rendue possible grâce au soutien de Christophe Guyot et du GMT94, que nous remercions pour leur confiance et leur collaboration.

Du côté des absents, Enzo Bellon n'était pas de la partie. Entre les échéances du baccalauréat et une reprise progressive après sa fracture de la clavicule, le choix a été fait de privilégier sa récupération après son récent week-end en MotoJunior.

Enfin, cette manche marquait aussi le début de saison de Noa Sourdon sous les couleurs de la FT Racing Academy. Déterminé à renouer avec les avant-postes.

Jeudi & Vendredi : Essais, réglages et canicule

Le week-end débute dès le jeudi avec quatre séances de 20 minutes d'essais privés. Sous une chaleur écrasante, avec plus de 30°C dans l'air et une piste dépassant les 40°C, l'équipe se concentre sur le travail de mise au point des motos et l'optimisation des trajectoires.

Au fil des séances, les pilotes engrangent de précieux kilomètres et parviennent à franchir de nouveaux caps à chaque sortie. Une journée globalement constructive, qui permet à chacun d'aborder la suite du week-end avec des bases solides.

En quête de sensations avec les pneumatiques Michelin utilisés en FSBK, Line est victime d'une chute lors de la première séance de l'après-midi. Une adaptation nécessaire alors qu'elle évolue habituellement, tout comme Lucie, avec les pneumatiques Pirelli dans le cadre du championnat du monde WorldWCR.

Le vendredi, les essais libres commencent, toujours sous une forte chaleur. Louis se montre le plus rapide de l'équipe lors de la première séance d'essais libres avec un chrono en 1.35.803 et le troisième chrono. Noa reprend des marques tranquillement pour son premier week-end de course de la saison avec un 1.36.338 et la P4. Derrière, Lucie débute bien le week-end en signant le 7ème chrono et la place de première féminine. Carla, Line et Samuel signent quant à eux, le 10e, 11e et 14e chrono.

Lors de la deuxième séance, disputée sur une piste toujours plus chaude, Noa se hisse en tête de la feuille des temps en réalisant le meilleur chrono de la journée en 1'35.070. Louis confirme la bonne dynamique de l'équipe en prenant la deuxième position avec un tour en 1'35.584.

Lucie poursuit sa montée en puissance tout au long de la journée et s'installe au cinquième rang. De son côté, Line retrouve progressivement ses sensations après sa chute de la veille et décroche le septième chrono. Samuel continue également de progresser, améliorant à la fois son temps et son classement pour conclure la séance au dixième rang. Carla complète le classement de l'équipe en onzième position, après une chute sans gravité.

Une journée riche en enseignements pour l'ensemble de l'équipe, qui permet de poser des bases intéressantes avant d'aborder les choses sérieuses. Place désormais à la journée de samedi, avec au programme la séance de qualifications décisive pour la grille de départ, suivie de la première course du week-end.

Samedi : Podiums, drapeau rouge et blessure

Sans transition, place à la séance de qualifications. Après la chaleur écrasante de la veille, les conditions changent nettement : les températures baissent et un ciel couvert s'installe au-dessus du circuit tout au long de la journée.

Dans ce contexte piégeux, l'équipe signe une très belle performance collective, avec trois pilotes dans le top 4. Noa décroche le deuxième chrono en 1'34.720, confirmant son excellent rythme du week-end. Mais la performance marquante de la séance est à mettre au crédit de Lucie, qui réalise une qualification de très haut niveau en allant chercher la troisième position en 1'34.941, à seulement cinq dixièmes de la pole, démontrant une adaptation immédiate et une vraie compétitivité. Louis complète ce trio de tête avec le quatrième temps en 1'35.315.

La séance est en revanche plus compliquée pour Line, qui ne parvient jamais à trouver les bonnes sensations, avec des réglages encore à affiner. Elle termine en 13e position. Carla prend la 14e place, tandis que Samuel conclut cette qualification au 19e rang.

Course 1

En fin de journée, place à la première course du week-end. Au départ, Noa, Lucie et Louis s'élancent parfaitement. Louis prend rapidement l'avantage sur Lucie et rejoint Noa aux avant-postes, les deux pilotes se mêlant immédiatement à la lutte pour le podium au sein d'un trio de tête.

Derrière eux, Lucie réalise un début de course solide et reste au contact des leaders. Déterminée à recoller au groupe de tête, elle se retrouve engagée dans une bataille intense avec un concurrent. Alors qu'elle tente une manœuvre de dépassement, elle est victime

d'une lourde chute à haute vitesse dans un virage où les dégagements sont réduits. La direction de course déploie immédiatement le drapeau rouge et interrompt l'épreuve. Quelques instants plus tôt, Carla avait également été contrainte à l'abandon après une chute sans gravité dès le premier tour.

Prise en charge consciente par les secours, Lucie est transportée au centre médical du circuit pour les premiers examens. Face à la gravité potentielle de ses blessures, elle est ensuite transférée à l'hôpital. Les examens révéleront malheureusement des blessures au dos ainsi qu'au pied gauche, nécessitant son hospitalisation.

Après une longue interruption, la course est relancée pour un sprint de cinq tours. Noa et Louis réalisent de nouveau un excellent départ et se retrouvent immédiatement dans la bataille pour les premières places. Leur duel leur fait cependant perdre quelques précieuses longueurs sur le leader et permet au quatrième pilote de revenir dans la lutte. Au terme d'un superbe dernier tour à trois pour le podium, Noa arrache une remarquable deuxième place, tandis que Louis termine au pied du podium en quatrième position, tout en montant sur la troisième marche du classement Espoirs.

Pour Line, cette première manche se conclut à la dixième place. Si le résultat brut reste en deçà des objectifs fixés, la course a permis de constater des progrès encourageants après un début de week-end compliqué. Elle devient par ailleurs la première lauréate du podium féminin mis en place ce week-end, même si sa position au classement général ne reflète pas encore son potentiel. Samuel complète la course en franchissant la ligne d'arrivée à la treizième position.

Une journée difficile pour l'équipe, où toutes les pensées sont tournées vers Lucie.

Dimanche : Nouveaux podiums et gros progrès de Line

Dans un contexte forcément particulier après les événements de la veille, les pilotes de la FT Racing Academy reprennent la piste pour la dernière course du week-end.

Dès les premiers tours, Noa s'installe solidement à la deuxième position. S'il lui manque encore quelques dixièmes pour aller chercher la victoire, il réalise une course maîtrisée et solitaire à la deuxième place, qu'il conserve jusqu'au drapeau à damier pour offrir à l'équipe un nouveau podium.

La performance du jour est signée par Line. Élanée depuis la 13e position sur la grille, elle réalise une superbe remontée pour intégrer le groupe en lutte pour le podium. Au terme d'une course particulièrement disputée, elle franchit la ligne d'arrivée en sixième position, à seulement une seconde du podium scratch, tout en remportant une nouvelle fois le classement féminin.

La course est en revanche plus frustrante pour Louis. Alors qu'il tenait une belle troisième place, il tente de dépasser Noa au bout de la ligne droite opposée. Une manœuvre qui se termine malheureusement par une chute et un abandon. Le pilote est toutefois indemne.

Après un week-end jusque-là compliqué, Samuel conclut sur une note positive avec une belle progression en course et une neuvième place à l'arrivée. Carla poursuit quant à elle son apprentissage et termine cette ultime manche au onzième rang.

Classements

SCRATCH

Louis P4 avec 55 points

Noa P9 avec 41 points
Samuel P10 avec 39 points
Carla P11 avec 39 points

ESPOIRS

Louis P4 avec 58 points

FÉMININES

Carla P1

Cette troisième manche du Championnat de France Superbike à Nogaro se conclut sur un week-end globalement positif sur le plan sportif pour la FT Racing Academy, marqué notamment par des podiums et plusieurs performances solides en piste.

Au-delà de l'aspect sportif, l'ensemble de l'équipe souhaite à Lucie Boudesseul un bon rétablissement et un retour rapide en piste.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

FSBK – Le Mans : Deux doublés pour démarrer la saison !



La FT Racing Academy lançait sa saison sur le circuit Bugatti du Mans avec Enzo Bellon, Carla Mulot, Samuel Cochet et Louis Papelard, rejoints par Emily Bondi en wild card après son week-end en WorldWCR à Portimão.

Le vendredi, sur une piste fraîche, les pilotes prennent progressivement leurs marques avec des performances solides d'entrée (Enzo P1, Louis P3, Samuel P6, Carla P8). L'après-midi, la pluie s'invite et seule Carla prend la piste pour le team : elle s'illustre en signant le meilleur temps dans des conditions délicates.

Le samedi, les qualifications sont mouvementées. **Enzo est stoppé par un problème technique** dès la sortie des stands et ne pourra pas signer de chrono, le contraignant à s'élancer depuis la **19e position**. De son côté, **Louis** réalise le meilleur temps dès sa première tentative avant de **chuter dans son second tour lancé**, sans pouvoir repartir. Il réalise néanmoins le **2e chrono**. **Emily** se qualifie en **4e position**, **Carla en 6e** et **Samuel en 7e**.

Le dimanche matin, Emily ne prend finalement pas le départ suite à une modification réglementaire. Pour Enzo, la mission s'annonce difficile.

Mais dès l'extinction, **Enzo** se met en mode full attack et réalise un premier tour exceptionnel, **passant de la 19e place à la tête de la course en quelques virages**. Il impose ensuite un rythme incroyable et **s'impose avec plus de 14 secondes d'avance** !

Derrière, **Louis** s'illustre dans une bataille intense à trois pour décrocher **une superbe 2e place**. **Samuel**, auteur d'un excellent départ, **conclut en 6e position**, tandis que **Carla termine 7e après une course solide**.

Lors de la deuxième course, **Enzo** confirme sa domination : **il prend la tête au 2e tour** et creuse rapidement l'écart, tout en **battant le record de la piste en R7 en 1.47.819**. **Louis** arrache une nouvelle **2e place** au terme d'un dépassement décisif dans le dernier virage du dernier tour. **Carla**, pénalisée par un mauvais départ, remonte jusqu'à la **7e place** avec un rythme très compétitif. **Samuel**, quant à lui, est **contraint à l'abandon** après une chute alors qu'il occupait la 2e position. Heureusement, **il s'en sort indemne**.

CLASSEMENTS

Scratch

Enzo P1
Louis P2
Carla P7
Samuel P10

Espoirs

Enzo P1
Louis P2

Féminines

Carla P1

Teams

FT Racing Academy P2

Au bilan, ce premier rendez-vous au Mans est extrêmement positif pour la FT Racing Academy. Entre la domination d'Enzo, la régularité et la combativité de Louis, ainsi que les performances solides de Carla et Samuel, l'équipe affiche un potentiel très prometteur pour la suite de la saison. Le travail continue sans relâche.

Prochaine étape FSBK au circuit de Lédénon (Gard) le week-end du 1er au 3 mai !

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

FIM R3 Blu Cru World Cup - Magny-Cours : une première expérience mondiale réussie pour Louis Papelard



Le pneu avant de Louis a l'issue de la
Superpole



Crédit photo : Go2Creation



Louis en préparation avant la course 1

À l'occasion de la manche française du Championnat du Monde Superbike (WorldSBK) à Magny-Cours, la FT Racing Academy accompagnait Louis Papelard, sélectionné pour participer dans la catégorie FIM R3 Blu Cru World Cup.

Pour Louis, ce rendez-vous représentait une double découverte : une toute nouvelle moto et, surtout, une première expérience dans un paddock de championnat du monde. Entouré de pilotes venus des quatre coins du monde et évoluant dans une catégorie au niveau particulièrement relevé, l'objectif était avant tout de découvrir cet environnement et de prendre un maximum de plaisir. Mission accomplie, avec deux belles places dans le top 10 en course.

Jeudi : découverte du paddock mondial

Dès son arrivée à Magny-Cours, Louis découvre sa Yamaha R3 ainsi que le village Yamaha.

Autour de lui, des pilotes venus du monde entier sont réunis avec un objectif commun : tout donner en piste. Pour Louis, qui découvre à la fois la moto et cet environnement international, les premières heures sont consacrées à la prise de repères.

Après un tour de piste réalisé avec l'ensemble des pilotes et plusieurs briefings, place au shooting photo, qui vient officiellement lancer ce week-end exceptionnel.

Vendredi : un top 10 malgré un pneu avant en difficulté

Louis s'élance pour l'unique séance de Practice du week-end. Malgré une moto qu'il découvre à peine, le Français montre immédiatement sa vitesse et termine la séance à une très encourageante 5e position.

Le feeling avec la moto reste cependant perfectible et un problème attire rapidement l'attention de l'équipe : le pneu avant est fortement dégradé. Une situation d'autant plus préoccupante que ce même train de pneus doit être conservé pour la Superpole, séance déterminante puisqu'elle fixe la grille de départ de la course 1.

Lors de la Superpole, Louis réalise tout de même un excellent premier run. Malgré un pneu avant déjà très abîmé, il parvient à signer un chrono lui permettant de rester dans le groupe de tête. À cinq minutes du terme, il occupe ainsi la 6e position lorsqu'un drapeau rouge interrompt la séance.

De retour au stand, le constat est sans appel : le pneu avant est arrivé au bout de ses possibilités et Louis sait qu'il lui sera impossible d'améliorer son chrono. Lorsque la séance reprend, les autres pilotes disposent encore de deux tours pour tenter d'améliorer leurs temps.

Plusieurs concurrents parviennent à progresser dans les dernières minutes et Louis conclut finalement la Superpole à la **10e position**.

Compte tenu des circonstances, cette première qualification mondiale est particulièrement positive : malgré un désavantage important lié à l'état du pneu avant, Louis parvient à intégrer le top 10 et peut espérer jouer plus haut demain en course.

Samedi : Louis se mêle à la lutte pour la victoire

Place à la première course du week-end. Et quelle course !

Après un départ correct, Louis s'installe progressivement dans le groupe de tête. Dès les premiers tours, le jeune pilote français démontre qu'il a le rythme nécessaire pour se mêler à la bataille.

Au 3^e tour, il réalise un énorme freinage dans le virage d'Adélaïde et profite de cette attaque pour passer de la **8^e à la 3^e position**. Quelques virages plus tard, Louis poursuit sur sa lancée et s'empare même de la tête de la course !

Dans une course disputée en paquet, les positions évoluent constamment et chaque virage peut redistribuer les cartes. Louis reste au contact des hommes de tête jusqu'aux derniers tours.

En fin de course, son manque d'expérience dans la catégorie lui coûte cependant des positions. Il conserve néanmoins le contact avec les leaders et franchit la ligne d'arrivée à la **9^e position**.

Une première course particulièrement encourageante et une véritable satisfaction pour Louis comme pour toute l'équipe : pour sa première apparition dans une coupe du monde, il vient de se battre aux avant-postes.

Dimanche : encore dans le groupe de tête

Au jeu des meilleurs tours réalisés en course 1, Louis s'élance de la **11^e position** pour la seconde course du week-end.

Le scénario se répète rapidement : la course se joue une nouvelle fois en paquet à l'avant et Louis ne tarde pas à se mêler à la lutte pour les premières places.

Très à l'aise dans les phases de freinage, il prend à plusieurs reprises les commandes de la course et démontre une nouvelle fois sa capacité à évoluer au plus haut niveau malgré son manque d'expérience de la catégorie.

À deux tours de l'arrivée, Louis occupe la **2^e position** et se trouve idéalement placé pour jouer la victoire. Mais dans la longue ligne droite menant au virage d'Adélaïde, il subit le phénomène d'aspiration et perd plusieurs positions.

Il franchit finalement la ligne en **8^e position**, à seulement **1,2 seconde de la victoire**.

Comme la veille, Louis aura payé son manque d'expérience dans les derniers tours, mais cette deuxième course confirme surtout le potentiel affiché tout au long du week-end.

Un week-end riche en expériences

Quel week-end pour Louis Papelard !

Pour cette toute première expérience internationale, Louis aura rapidement trouvé ses marques dans une catégorie particulièrement

relevée.

Deux top 10 en course, plusieurs tours passés en tête, une présence régulière dans le groupe jouant la victoire : le bilan sportif est particulièrement encourageant.

Mais au-delà des résultats, Louis a également découvert un nouvel environnement et de nouvelles sollicitations : rencontres avec les médias, animation du Paddock Show devant plusieurs centaines de spectateurs, briefings et immersion au cœur d'un week-end WorldSBK.

Une expérience aussi intense qu'enrichissante, que Louis aura vécue avec sérieux, enthousiasme et surtout beaucoup de plaisir.

Un immense merci à tous les spectateurs français pour leur soutien et leurs encouragements tout au long du week-end !

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

Crédit photo : Go2Creation



XXX. MOTOFINISH BOHEMIA 2026

Mistrovství ČR ve Sportovní mototuristice za rok 2026

Organizer: Motoclub Bohemia Týnec nad Sázavou

Termín: 34. – 25.10.202 From: 23. to 25.10.2026

Místo konání: The place: **TENIS CENTRUM CAFEX, s.r.o., Na Studánkách 2590, Rakovník**
GPS: 50.1050175N, 13.7137261E

Entry fee: 20 Eur

Ubytování -Accommodation: **TENIS CENTRUM CAFEX, s.r.o., Na Studánkách 2590, Rakovník**
2 bed room or 3 bed room 50 Eur per person per night includes breakfast and dinner

Capacity is limited, so send entry form to 10.10.2026

Parkování : hlídané v areálu Parking: in the Leisure Centre area

Příjezdová kontrola: 24.10.2026 do 10.00 hodin Arrival closing time: Saturday 24.10.2026 at 10am

Vyhodnocení : jako obvykle všech kategorií

Program : 23.10.2026 15.00 otevření areálu opening areal
19.00 večeře dinner

24.10.2026 8.00 snídaně - breakfast
10.30 vyjížďka – sight seeing ride
18.00 večeře - dinner
20.00 vyhlášení výsledků Motofinisch Bohemia - closing ceremony

25.10.2026 snídaně - breakfast odpoledne – odjezd - closing of the event

vše ostatní bude upřesněno na místě - all other details will be provided on the place

Adresa pořadatele: Motoclub Bohemia , 257 41 Týnec nad Sázavou, V koutech 394
Organizers address mobil: +420 606 472 485 Petr Jalovecký Email: jappaj@seznam.cz

Na setkání se těší Petr Jalovecký a ostatní Petr Jalovecký and all organization team looking forward to see you





Anticipez l'augmentation de la TVA et n'attendez plus pour réserver !

Vous en avez peut-être entendu parler : dans ses grandes manœuvres afin de boucler le budget fédéral, le gouvernement belge a décidé de faire passer la TVA sur l'entertainment de 6 à 12%. Une mesure qui risque de faire son apparition dans le courant du premier trimestre 2026, et qui aura pour effet de faire augmenter les coûts !

Ce qui signifie que la bonne pioche est de procéder dès ce début d'année à vos réservations afin de bénéficier de frais réduits.

En procédant de la sorte via les différents sites en lien direct avec ces événements, vous pourrez éviter toute majoration future !

N'hésitez pas à prendre vos renseignements en nous contactant au cours des prochains jours.
Au plaisir de vous revoir le plus vite possible sur nos différents événements !

L'équipe DG SPORT

Événements concernés : [Classic Clubman Trial Aywaille](#) - [Ardenne Rally Festival](#) - [SpaItalia](#) - [Spa Asia](#) - [Bikers'Festival](#) - [Bikers'Days](#) - [6heures moto de Spa-Francorchamps](#)

Yamaha devient partenaire des Bikers'Days !

Les Bikers'Days organisés par DG Sport, c'est l'assurance pour tout féru de vitesse sur circuit de se retrouver en permanence dans le meilleur environnement, sur des circuits de réputation internationale ou mondiale. Preuve ultime du bien-fondé de ces événements 100% passion, le partenariat qui vient d'être signé avec Yamaha Benelux. De quoi faire d'un des plus grands constructeurs de motos au monde une nouvelle clé de la réussite de ces journées de roulage pas comme les autres signées DG Sport !

"L'année 2026 marque en effet le début d'une nouvelle ère pour les Bikers'Days", commente Florian Jupsin au nom de DG Sport. "Ce partenariat avec Yamaha démontre l'importance de nos événements, dès l'instant où la marque japonaise est depuis toujours synonyme de passion et de compétition. Cet esprit racing, chacun pourra le retrouver lors de tous les Bikers'Days de 2026, et bien au-delà..."

"Avec DG Sport, nous accueillons un partenaire extrêmement expérimenté et passionné", déclare Mario Janssen, Country Manager de Yamaha Motor Europe, Branch Benelux. "Les Bikers' Days sont reconnus pour leur organisation professionnelle et leur forte attention portée au plaisir de conduite et à la sécurité. Cette collaboration nous permet de faire découvrir nos modèles supersport aux pilotes Yamaha de manière unique, dans un environnement qui correspond parfaitement à notre ADN racing et à la philosophie Destination

Yamaha Motor."

Au cours des prochaines semaines, DG Sport communiquera au sujet des détails pratiques de cette collaboration de prestige. Comme le veut la tradition, ce sont les participants des Bikers'Days qui pourront pleinement profiter de l'arrivée de Yamaha lors des différentes journées de roulage, mais aussi des événements qui y sont liés.

Certains partenariats ne risquent pas de passer inaperçus. C'est assurément le cas de l'union entre Yamaha, DG Sport et les Bikers'Days...

Réservez votre Bikers'Days 2026 !

10 Bikers'Days sur le Circuit de Spa-Francorchamps en 2026 !

Si le calendrier 2026 des Bikers'Days by DG Sport est plus prometteur que jamais, avec des excursions internationales sur des tracés aussi réputés que **Motorland Aragon** (E), l'**Autódromo Internacional do Algarve** (Portimao, P), le **TT Circuit Assen** (NL), **Dijon-Prenois** (F), le **Circuit Bugatti du Mans** (F), l'**Autodromo Internazionale del Mugello** (I), le **Misano World Circuit Marco Simoncelli** (I), le **Circuit Ricardo Tormo de Valencia** (E) et le **Circuit de Jerez - Ángel Nieto** (E), il est une piste qui s'impose de façon absolument incontournable : **Spa-Francorchamps** !

Situé à un jet de pierre du quartier général de DG Sport, le tracé est tout simplement de réputation mondiale, et que ce soit sur deux ou quatre roues, nombreux sont ceux qui le considèrent comme 'le plus beau circuit du monde' !

Spa-Francorchamps, c'est dès lors beaucoup plus qu'une étape dans la saison des Bikers'Days. C'est un fil rouge, un pèlerinage, un éternel retour à la maison. Source, Raidillon, Combes, Bruxelles, Speaker Corner, Double Gauche, Pif-Paf, Stavelot, Paul Frère, Blanchimont, Chicane, ses virages de légende sont autant de challenges, de défis à la dextérité de tout pilote.

En 2026, les Bikers'Days planteront leurs tréteaux à dix reprises sur leur 'Home Track' ! Avec quatre rendez-vous dès le mois de juin (dimanche 7, vendredi 12 & samedi 13, dimanche 14, et mardi 30 & mercredi 1er juillet), un en juillet (vendredi 31 & samedi 1 août), trois en août (dimanche 2, vendredi 14, samedi 15 & dimanche 16), ainsi qu'un en septembre (vendredi 11 & samedi 12). A cela, il convient d'ajouter un rendez-vous supplémentaire au mois de juin, le lundi 15, date du très exclusif Ducati Day !

C'est donc au cœur de la saison que le Circuit de Spa-Francorchamps constituera la très bonne habitude des bikers, qui n'auront de cesse de multiplier les rondes dans des conditions qui peuvent parfois varier selon les caprices ou largesses de la météo.

Bref, en 2026, Spa-Francorchamps résonnera plus que jamais au bruit des motos lancées à toute vitesse lors des nombreux Bikers'Days

signés DG Sport.

See you in Spa !

Infos & réservations



CIRCUIT JULES TACHENY - METTET XP

Plus que 10 jours avant le Cycling Day :

VTT • Gravel • Balade, une journée, tous les niveaux, une même passion.

Le 27 septembre au Circuit Jules Tacheny

JE M'INSCRIS

Chers passionnés,

On entre dans la dernière ligne droite.

Dans 10 jours, le Circuit Jules Tacheny s'anime pour le Bicyclic Mettet XP Cycling Day powered by NRJ. Et on ne va pas te mentir : les inscriptions s'accélèrent. Si tu hésites encore, c'est vraiment le moment de réserver ta place.

Trois façons de vivre la journée, un parcours pour chacun :

- **GRAND PRIX GRAVEL** : 75 ou 115 km chronométrés, catégories et podiums. La course pour les compétiteurs.
- **RANDONNÉE VTT** : 4 boucles à combiner, de 10 à 70 km, à ton rythme, avec ravitaillement au village entre chaque.
- **BALADE À VÉLO EN FAMILLE** : 10 km accessibles à tous, gratuit pour les moins de 12 ans.

JE M'INSCRIS

La vidéo à voir avant le jour J

Le Cycliste Belge a testé le parcours Gravel de Mettet en avant-première. Découvre son ressenti et repère le terrain avant de prendre le départ !



Le jour J, **tout est prévu pour vous accueillir** : accueil dès 7h30, food trucks, bikewash, assistance mécanique et médicale, parking gratuit, et un village convivial avec le stand Bicyclic (essais de vélos).

On a hâte de te voir sur les chemins de Mettet. À très vite !

27 septembre 2026 · Circuit Jules Tacheney · Mettet

L'équipe de Mettet XP

Mettet XP vous présente le programme complet pour 2026

Bonjour,

L'attente est presque terminée... **Les événements à Mettet XP reprennent dès la semaine prochaine !**

Voici les dates à retenir en 2026 :

- ~~7-8 mars~~ : ~~Championnat de Belgique Supermoto~~
- ~~1er mai~~ : ~~Mettet XP Open Day – Fan Day, Ambassadeurs & Superprestigio~~
- **6 septembre** : Mettet XP Cycling Day
- **9-11 octobre** : Ford Steveny Superbiker
- **7-8 novembre** : Belgian Rallycross & Cross Car Championship
- **11-12 décembre** : Mettet XMas

[Cliquez ici pour en savoir plus sur la saison 2026 !](#)

Mais **Mettet XP**, ce n'est pas seulement des grands rendez-vous. Tout au long de l'année, le site vit au rythme des **trackdays moto** et **auto**, des **formations** à la maîtrise de la conduite, des **journées entreprises** et des **événements sur mesure**. Un véritable centre de formation et d'activités dédié à la moto, à l'auto et au vélo, au cœur du sport moteur et de la mobilité en Belgique.

Que vous soyez **pilote expérimenté**, **amateur de sports mécaniques**, **passionné de vélo** ou **simple curieux**, Mettet XP vous garantit des journées rythmées, divertissantes et riches en émotions.

À très bientôt sur la piste !

L'équipe Mettet XP

À propos de Mettet XP

Inauguré durant les festivités du centenaire du **RUMESM**, **Mettet XP** marque une nouvelle étape pour le **Circuit Jules Tacheny**, construit en 2010. Désormais, ce dernier s'intègre dans un pôle de **formation multidisciplinaire**, aux côtés du **nouveau centre de perfectionnement à la conduite**. Club organisateur d'événements, le **RUMESM** célèbre son héritage tout en investissant dans l'avenir. Avec Mettet XP, l'objectif est clair : **la formation pour tous en toute sécurité**.



Ils ont besoin de vous !

Cher·e ami·e de Mettet XP,

Votre soutien est essentiel pour l'avenir de nos jeunes talents moto

Depuis sa création, l'ASBL **Belgian Motorcycle Academy (BMA)** est devenue un véritable tremplin pour les jeunes talents du sport moto en Belgique. Des dizaines d'académiciens ont eu la chance de bénéficier de cette structure dédiée à leur formation et plusieurs ont atteint les podiums internationaux.

Pour soutenir la BMA, le **Belgian Motorcycle Fund (BMF)**, hébergé au sein de la Fondation Roi Baudouin, prend en charge une bonne partie des frais (moto, circuits, coaching, équipements), grâce à la générosité de ses fondateurs et aux dons reçus de la part de passionnés comme vous.

Chaque don fait grandir nos jeunes talents

Aujourd'hui, la BMA lance un appel à l'aide. Marquez votre soutien et faites un don au BMF. A partir de 40€, vous bénéficiez d'une déduction fiscale de 40%. **Un don de 50€ ne vous coûte donc réellement que 27,50€ !**

À quoi servira votre don ?

Une journée de sélection sera organisée le 20 novembre prochain pour identifier les élèves de la promotion 2025. Nous avons besoin de vous pour pouvoir, cette année encore, leur offrir une formation de qualité et le maximum de sécurité. Vos dons serviront à :

- acheter de **nouvelles combinaisons cuir** pour les nouveaux élèves et ceux dont la combinaison doit être remplacée afin de garantir leur meilleure sécurité

- acheter des combinaisons avec **airbags intégrés** pour les 3 académiciens qui participeront à la Northern Talent Cup en 2025
- couvrir les **frais d'inscription** à cette compétition

Merci de votre soutien ! Grâce à vous, nous aidons nos jeunes talents à briller et à représenter fièrement la Belgique sur les podiums du monde entier.

Contribuez ici

À propos de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy

La vocation de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy est de détecter, former et guider de jeunes talents belges entre 7 et 17 ans vers des compétitions moto importantes grâce à un programme de formation étalé sur un an, principalement durant les week-ends et les congés scolaires.

Parmi nos instructeurs, plusieurs coachs et moniteurs brevetés par la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (FMWB) et l'ADEPS.

La récente filière qu'est la Belgian Motorcycle Academy, créée en 2020, est reconnue par la DORNA et officiellement intégrée au programme Road to MotoGP™.

Le succès de plusieurs pilotes issus de la BMA a déjà prouvé son efficacité. On pense aux résultats éclatants de Tom Rolin, Lorenzo Pontillo et Ferre Flerrackers, les trois représentants belges lors de la Northern Talent Cup 2024, le championnat créé par la Dorna dans le cadre du programme RoadToMotoGP. Autres exemples : Lorenz Luciano, qui a atteint la RedBull Rookies Cup, ou Evan Gourmet, 6ème du championnat de France S2 2024 en supermotard et finaliste du légendaire Superbiker à seulement 17 ans.

Maak van je bochtenstage een leuk motorweekend!

Elke motorrijder haalt winst uit onze bochtenstage op het leerrijke Midland Circuit in Lelystad. Van motorrijders die meer vertrouwen willen tanken tot sportieve rijders die aan kneedowntechniek willen werken.

Twijfel je over de afstand? Niet nodig! We verwachten je pas rond 9 u, waardoor vroege vertrekkers de verplaatsing op dezelfde dag kunnen maken.

Liever wat meer ontspannen? Waarom er geen leuk motorweekend van maken? Perfect om te combineren met een uitstapje met je partner of gezin.

Leerrijk circuit met hoge funfactor!

[Van Der Valk](#) hotel op amper 6 minuten van het circuit.

[Natuurpark](#) in de buurt voor wie liever wandelt of ontspant.

[Luchtvaartmuseum](#) om de hoek voor liefhebbers van vliegtuigen en techniek.

[Batavia Stad Fashion Outlet](#) vlakbij voor shoppingliefhebbers.

**EXTRA INTERESSANT:
MOMENTEEL SCHRIJFT EEN TWEDE PERSOON IN AAN -50%.***

[SCHRIJF SNEL IN VIA CLUBMOT.BE!](#)

*Na inschrijving ontvang je een couponcode waarmee een tweede persoon zich kan inschrijven aan -50%.

Kickstart jouw motorseizoen 2026!

Het is zover! Het motorseizoen 2026 komt eraan. Nieuwe data, vernieuwde opleidingen en extra circuitdagen om jouw skills naar een hoger niveau te tillen. Of je nu een beginnende of ervaren motorrijder bent: er valt voor iedereen iets te beleven!

Nieuw: 'Duo' & 'Bochten- en circuittraining'

In 2026 introduceren we twee nieuwe opleidingen:

Bochten- en circuittraining: fun, flow & focus

Een dag vol bochten, bochten en... nog meer bochten. Ideaal voor wie veilig vertrouwen wil opdoen of vlot de rijtechniek wil verfijnen. Volgde je eerder onze kneeddownopleiding? Dan mag een kneeddown niet ontbreken.

Ik boek FUN met kickstartkorting!

Duo: rijden met passagier

Duo-rijden zonder gedoe: veilig, stabiel en comfortabel. Ideaal voor koppels of iedereen die vaak een passagier meeneemt. Leer hoe je elkaar sterker maakt en samen vertrouwen tankt, bocht na bocht.

Ik boek DUO met kickstartkorting!

Circuit: seizoen 2026 open voor inschrijving!

Toegankelijk én met begeleiding: ook in 2026 kan je bij ons terecht voor het vertrouwde circuitformat. Verwacht intensievere oefeningen in de groep **Gevorderd (Mettet)** want die opleiding kreeg een stevige update!

18 mei 2026

Mettet

20 juli 2026

Lelystad

3 aug. 2026

Mettet

Ik boek met kickstartkorting!

Investeer in jezelf en boek een opleiding!

Ontdek onze nieuwe opleidingsdata en haal meer uit jezelf en je motor.

Initiatie

Basic

Master

Kneedown

Ik boek met kickstartkorting!

VINTAGE RIDES



On imagine les pistes du Mustang, les vallées de l'Atlas marocain, les plaines de Tanzanie.

On se voit déjà au guidon, loin, très loin.

Et puis une question s'invite : suis-je vraiment à l'aise quand je quitte l'asphalte et que le terrain se complique ?

Êtes-vous vraiment prêt pour l'off-road ?

[Voir tous nos stages](#)

Avant de partir affronter un trip off road, il est vraiment utile de venir passer une journée ou tout un week-end avec nous à quelques kilomètres de Lyon.

À la Vintage Rides Academy, vous aurez : un terrain, une Himalayan entre les mains et un instructeur diplômé pour corriger ce qui doit l'être. Et un petit groupe soudé avec qui partir sur les chemins du Beaujolais, comme pour donner un avant-goût de l'aventure à venir.

**On vous propose différentes durées :
1 jour, 2 jours & 3 jours.**

**Et deux niveaux différents :
niveau 1 & niveau 2.**

[Voir nos différents stages](#)

« L'idée n'est pas de devenir pilote, ni de chercher la performance. C'est vraiment de comprendre sa moto, de sentir comment elle réagit, d'identifier ses points faibles et de gagner en fluidité. Très vite, la confiance s'installe. Et avec elle, une autre manière d'aborder le voyage. »

— **Guillaume**, instructeur VR

Rouler debout, doser l'embrayage, garder son équilibre à basse vitesse, freiner sans paniquer, franchir un obstacle sans couper les gaz. Des gestes simples, mais qui changent tout. Ce sont eux qui transforment une portion caillouteuse en moment de plaisir plutôt qu'en source de stress.

Comme le rappelle Reshad, tour leader et instructeur : *« L'équilibre entre route et off-road fait le charme de nos voyages. Entretenir et développer ses acquis permet de mieux appréhender les situations rencontrées sur le terrain. »*

[Je m'inscris pour m'initier à l'off road](#)

Ces stages servent à ça. À se tester. À progresser. À partir plus serein.

Que vous ayez déjà voyagé avec nous, que vous prépariez votre premier départ ou que vous vouliez simplement progresser, la Vintage Rides Academy consolide les bases du pilotage.

On vient avec son équipement, un peu d'appréhension parfois, et l'envie d'apprendre. On repart avec des repères clairs et une assurance nouvelle.

Sur les pistes de France, d'Europe ou à l'autre bout du monde, vous saurez pourquoi vous êtes venu vous entraîner.

Voir nos stages

TOP 3 raisons de venir à l'Academy

1. Tester son niveau en conditions réelles
2. Acquérir les bases qui changent tout
3. Gagner en confiance avant le grand départ

L'Academy comme point de départ

Juillet 2020. À l'arrêt, comme tant d'autres, Vintage Rides doit repenser sa manière de faire voyager. Les routes du Népal ou de Mongolie s'éloignent, alors il faut revenir à l'essentiel. Trouver d'autres terrains de jeu, plus proches, mais tout aussi riches d'enseignements.

C'est dans le Beaujolais que naît l'Academy. Un nouveau départ, presque à contre-courant, pour continuer à rouler, apprendre et transmettre. Ici, pas besoin d'aller au bout du monde pour vivre ses premiers déclics : on quitte l'asphalte, on progresse, on prend confiance.

Depuis, des riders y font leurs premiers pas avant de partir plus loin. Car chaque grande aventure commence quelque part.

Un aperçu en vidéo





A la manière d'Anne-France Dautheville, l'auteure de « La vieille qui conduisait des motos », Martine, au début de la soixantaine, cède à l'appel de la route, et enfourche une Royal Enfield.

Martine Many, roule ma poule

En savoir plus sur son histoire

Liberté et une ouverture sur le monde

Elle roule depuis ses 18 ans. À Montpellier, à la fin des années 70, elle rejoint la fac de médecine en 125. À l'époque, elles sont deux femmes à moto. On les remarque, forcément.

Puis il y a le travail, trois enfants, une vie bien remplie. La moto s'efface un temps, mais l'envie reste. Aux Antilles, où elle termine sa carrière, elle entre un jour chez un concessionnaire pour faire réparer son scooter. Et là, c'est le coup de foudre : une Royal Enfield. Magnifique, intemporelle. Elle la veut. On lui dit qu'il faut le permis. Elle le passe. En quelques mois, c'est réglé. Elle repart au guidon de sa Royal sur les routes de Martinique.

« Quand on aime les Royal Enfield, on connaît Vintage, et on se met à rêver. »

En 2019, permis en poche, elle s'envole pour le Ladakh avec Vintage Rides. Premier grand voyage à moto. Quinze jours en altitude, à rouler tous les jours. Elle raconte ça simplement : « C'était extraordinaire. » Elle avait déjà le goût du voyage ; la moto s'est imposée naturellement.

[\[Lire plus\]](#)

L'élan de vivre

Depuis, elle est repartie au Maroc, en Turquie, au Pérou, à Madagascar. Elle aime la formule en petit groupe, l'encadrement, les liens qui se créent vite. Et surtout ce que la moto crée. « *Ça facilite vraiment le contact* », dit-elle.

A Madagascar, quand elle enlève son casque et que ses cheveux blancs apparaissent, les gens viennent lui parler. Dans les groupes aussi, la surprise arrive souvent le soir, autour de la table. Les plus jeunes réalisent qu'elle a l'âge de leurs parents !

Ce qui change avec l'âge, c'est aussi le regard des autres. À 20 ans, on la trouve atypique. Aujourd'hui, on la trouve impressionnante. Elle, pourtant, roule toujours avec la même simplicité.

Aujourd'hui, elle sillonne les routes des Pyrénées-Orientales et prépare déjà le prochain départ : l'Inde, peut-être le Sri Lanka, ou une grande traversée en Amérique du Sud avec Isabelle, rencontrée à Madagascar. Il n'y a pas de barrière ni d'âge pour partir et vivre ses rêves.

[\[Lire plus\]](#)

Et si c'était votre tour ?

Chez Vintage Rides, les femmes ont toujours fait partie de l'aventure.
Parfois discrètement.
Parfois avec panache.
Et parfois entre elles.

Cet automne, nous organisons une Girls Ride en Grèce Une semaine de route entre montagnes, villages et mer Égée : un voyage pensé pour partager l'aventure moto entre femmes.

Dates : du 10 au 17 octobre 2026

Découvrir la Girls Ride – La Route des Dieux

**Parce que l'aventure n'a jamais été une question d'âge.
Ni de genre.
Seulement d'élan.**

Depuis 2006, vous avez été près de **10 000** à parcourir le monde avec nous. En 2025, c'était au moins le deuxième voyage pour la moitié d'entre vous. Une cinquantaine a franchi le cap des 10 000 kilomètres à nos côtés.

Aujourd'hui, on a envie de vous dire **merci**.

Pour ça, on lance le **VR Club**, notre programme de fidélité. Un programme simple, inspiré par nos discussions avec vous. Plus vous roulez, plus vous enrichissez votre histoire avec Vintage Rides, et plus vous êtes récompensé.

Bienvenue dans le VR Club

Comment ça marche ?

1. Réservez votre voyage Vintage Rides, cumulez des kilomètres.
2. Accédez à un statut selon la distance cumulée des voyages réservés.
3. Profitez d'avantages exclusifs, de surprises, et d'expériences uniques.

Les 4 statuts du VR Club

Traveller	Adventurer	Explorer	Pioneer
Dès votre première réservation	À partir de 2 000 km	À partir de 3 500 km	À partir de 10 000 km
<i>Les premiers tours de roue font déjà de vous un Vintage Rider.</i>	<i>L'appel de la route devient votre moteur.</i>	<i>Vous avez vu le monde en grand, et gardez l'esprit ouvert.</i>	<i>Vous faites partie de ceux qui tracent la route et inspirent les autres.</i>
Tous les avantages précédents	Tous les avantages précédents	Tous les avantages précédents	Tous les avantages précédents
Réductions exclusives chez nos partenaires	Frais d'inscription offerts	Dispense de caution moto	Accès direct à nos responsables de zones pour vos futurs projets de voyage
Patch de votre destination			Un cadeau unique, conçu
T-shirt de l'année			

[Voir plus de détails](#)

Votre Espace Rider

Découvrez votre **Espace Rider**, votre tableau de bord personnel où retrouver en un clin d'œil votre **statut au sein du VR Club**, vos **avantages**, ainsi que toutes les informations liées à vos voyages à venir.

Comment s'y connecter ?

Avec l'adresse email que vous avez fournie à Vintage Rides, celle sur laquelle vous recevez nos communications.

J'ai déjà voyagé avec vous, est-ce que j'ai automatiquement un compte ?

Non, vous devrez le créer si ce n'est pas déjà fait.

J'ai oublié mon mot de passe, que puis-je faire ?

Vous pouvez demander la réinitialisation directement depuis la page de connexion.
Et si besoin, l'équipe Vintage Rides peut également vous en générer un nouveau.

[Découvrir mon statut](#)

Plus qu'un programme, une communauté

Le VR Club, c'est une manière de remercier ceux qui ont fait grandir Vintage Rides. Chaque patch, chaque t-shirt, chaque nouvelle destination devient un symbole d'appartenance à la grande famille des **Vintage Riders**.

Et ce n'est qu'un début : le VR Club est la première pierre d'une aventure qui deviendra bientôt **plus communautaire, plus vivante, plus engageante** pour continuer d'écrire ensemble notre belle histoire.



"Amis aventuriers, Vous avez déjà cumulé plus de 2 000 km avec Vintage Rides et souhaitez vous investir davantage dans la communauté ? Contactez-moi."

Vous l'avez peut-être déjà rencontré lors d'un stage moto dans le Beaujolais, ou plus récemment cet été, au cœur des Alpes. Guillaume, guide instructeur de l'académie Vintage Rides, vient de piloter la **toute première édition de notre incroyable tour off-road dans les Alpes**. Rencontre.

L'aventure off-road au cœur des Hautes-Alpes

Découvrir le voyage

Dans le Beaujolais ou dans les Alpes, Guillaume partage son expertise en alliant passion et pédagogie, pour vous dépasser en sécurité !

Comment est né ce voyage dans les Alpes ?

Après le succès de nos stages off-road dans le Beaujolais, j'ai eu envie d'aller plus loin et de **proposer un véritable voyage**. Les Alpes, c'est mon terrain de jeu depuis presque 14 ans : je les connais par cœur, et je savais que **ce décor grandiose se prêtait à un trip mêlant aventure et pédagogie**.

En tant qu'instructeur, je ne peux pas m'empêcher de glisser **des conseils techniques off-road** à ceux qui le souhaitent. C'est une façon naturelle de **prolonger l'expérience et de créer un lien avec nos stages du Beaujolais**.

Voir le programme

Peux-tu nous partager tes coups de cœur sur la route ?

Je roule presque tous les jours à moto, mais dès que j'ai un week-end ou des vacances, je pars explorer les routes de France et d'ailleurs. Sur notre circuit alpin, deux spots me fascinent à chaque fois.

Le **col de la Madeleine**, qui se termine par une piste dans un écrin de verdure, au bord du mystérieux lac du loup.

Et la mythique **piste de l'Assietta**, à cheval entre la France et l'Italie, qui déploie un panorama à couper le souffle. Ce sont vraiment des endroits qui me tiennent à cœur et que je rêvais de faire découvrir à d'autres riders.

Je m'inscris pour 2026

Peux-tu nous en dire plus sur le niveau du tour et les participants que tu as eu cet été ?

Le niveau des riders était homogène. Une seule personne avait peu d'expérience en off-road, mais elle venait tout juste de suivre un stage dans le Beaujolais, ce qui l'a mise en confiance pour se confronter au terrain alpin.

Ce tour est **ouvert à tous**, du débutant curieux au motard confirmé. Un stage préalable est un plus, mais loin d'être obligatoire.

Les Alpes deviennent ici **une véritable école à ciel ouvert, un terrain de formation grandeur nature**. On a tous progresser finalement !

Réserver mon séjour tout-terrain

Envie de prendre confiance avant de partir ?

Découvrez nos **stages tout-terrain** dans le Beaujolais, près de Lyon. 1 jour, 2 jours, 3 jours, niveau 1 ou niveau 2... Il y en a pour tout le monde !

Voir nos stages

Sur l'itinéraire, quels ont été les moments forts pour les groupes ?

Parmi les souvenirs gravés dans les esprits, deux ont particulièrement fait l'unanimité.

La visite surprise du musée Opinel, un clin d'œil original à l'artisanat local. Et les célèbres lacets de Montvernier, un passage mythique du circuit qui a offert des sensations inoubliables. C'est l'une des routes les plus spectaculaires de Savoie, construite entre 1931 et 1933, constituée de 18 virages menant au petit village de Montvernier, en Maurienne.

Comment tu définirais ce voyage en une phrase ?

Un trip qui allie aventure, paysages grandioses et apprentissage.

On soutient Side to Side

Chez Vintage Rides, on aime les aventures qui ont du sens.

C'est pourquoi nous soutenons Side to Side, le projet fou de François et Marc : traverser l'Eurasie en side-car, malgré le handicap, pour bousculer les idées reçues et célébrer la force du collectif.

Leur film, sélectionné dans plusieurs festivals, part désormais en tournée nationale avec des projections-débats partout en France, du 25 novembre au 3 décembre 2025.

Infos & réservations

Plonger dans l'histoire de Royal Enfield, c'est comprendre l'âme même de nos voyages à moto.
Enfourcher ces légendaires machines indiennes, c'est adopter une véritable philosophie du voyage et de l'aventure.

Royal Enfield, la naissance d'une marque mythique

Toutes nos destinations

Il était une fois...

Fondée en 1893 en Angleterre, Royal Enfield démarre son histoire dans la fabrication d'armes et de bicyclettes, avec comme slogan « **Made like a gun** ».

En 1901, Royal Enfield sort sa première moto, devenant ainsi l'une des plus anciennes marques de moto encore en activité.
En 1932, c'est la naissance de la célèbre moto qui deviendra l'icône vintage par excellence de la marque.

(Re)découvrir notre histoire

De l'Angleterre à l'Inde

Dans les années 1950, la légende prend forme : l'armée indienne commande des milliers de motos **Bullet 350** ; des montures couronnées de succès, à la fois robustes et faciles à entretenir.

En 1955, Royal Enfield conclut un partenariat avec l'entreprise Madras Motors pour délocaliser la production sur place à Chennai. La marque s'enracine profondément dans la culture indienne.

Quand l'usine britannique de Redditch ferme en 1970, la société indienne devient le seul producteur officiel des motos Royal Enfield !

Nos voyages en Inde

La **Bullet** allie tradition, prestige et modernité et devient au fil des ans un objet de passion ; un art de vivre qui traverse les générations et continue de définir une certaine idée de la moto en Inde.

L'évolution d'une marque audacieuse

En 2016, quand Royal Enfield sort l'Himalayan, son premier trail, les motards plébiscitent cette nouvelle machine au confort, à la fiabilité et aux capacités off road sans précédent. L'histoire continue avec la nouvelle **Himalayan 450**, totalement adaptée aux raids aventure.

Bullet, Classic, Himalayan, Interceptor, Continental GT, Meteor, Bear...La marque évolue vite, innove et séduit les motards du monde entier avec des modèles iconiques combinant un design vintage intemporel à une technologie modernisée.

Aujourd'hui, l'histoire continue de s'écrire avec simplicité, humilité et un puissant esprit de liberté.

Nos voyages au Rajasthan

Le Motoverse : la grande messe des riders

Chaque année à Goa, Royal Enfield réunit sa communauté autour d'un grand événement : le Motoverse. Plus qu'un festival, c'est une célébration de la culture moto : concerts, ateliers, compétitions, expo et surtout des rencontres entre passionnés venus du monde entier. Rendez-vous du 21 au 23 novembre 2025.

Nos voyages en Inde du Sud

Nos prochains départs

**Vu dans le Figaro Magazine :
Vintage Rides & Sylvain Tesson en Himalaya**

Numéro du 26 septembre 2025

Voir le voyage en Himalaya de Sylvain Tesson

Une odeur de thym sauvage, le bruit de la mer... Et une Royal Enfield qui file sous le ciel bleu. C'est l'été qui recommence. À votre manière. Tunisie, Maroc, Turquie ou Grèce, **découvrez nos destinations coups de cœur aux portes de l'Europe.**

4 destinations pour moins de 3000€

Voir tous les voyages en Europe

Le temps passe vite ! La rentrée approche mais il est encore temps de s'organiser un séjour à moto. On vous propose des petites escapades pour un grand dépaysement !

N'hésitez pas une seconde et découvrez **nos plus beaux voyages à quelques heures de la France.**

Prendre RDV avec un conseiller voyage

GRÈCE Sur la route des dieux

Crêtes escarpées du Péloponnèse, criques isolées, tavernes perdues et cités antiques.
L'esprit de liberté et la mer comme ligne d'horizon !

En savoir plus sur l'itinéraire

TUNISIE

Échappée aux portes du désert

Palmeraies secrètes, villages oubliés, dunes dorées et routes qui ondulent jusqu'à la Méditerranée. Un voyage entre l'ombre des oliviers et la lumière du désert.

Découvrir le programme

MAROC

Des merveilles de l'Atlas au Sahara

Les routes et cols de l'Atlas, les vallées perdues, entre médinas vivantes et villages berbères. Le Maroc, terre d'aventure et de rencontres.

Voir tous les voyages au Maroc

TURQUIE

La route des empires

Cappadoce lunaire, montagnes de l'Anatolie, routes du littoral et sites historiques. Rouler entre l'Europe et l'Asie, dans un monde où tout se mêle.

Voir tous les voyages en Turquie

Vintage Rides est dans le magazine Voyages à Moto

Retrouvez notre circuit en Anatolie dans le dernier numéro (n°27) de Voyages à Moto. Soleil, culture et moto sont au rendez-vous !

Plus d'infos sur ce voyage

Le Girl's Ride revient en 2026 et met le cap sur un joyau méditerranéen : la Grèce.

Une nouvelle destination pour une aventure 100% féminine

Découvrir l'itinéraire

Girl's Ride Grèce 2026 : entre dieux, mer et sororité

Plongez au cœur du Péloponnèse, terre d'histoire et de caractère, pour **une semaine de moto entre femmes**. Le concept Girl's Ride revient plus inspirant que jamais avec une nouvelle destination inédite : la Grèce !

Entre mer turquoise, sites antiques et routes sinueuses à flanc de montagne, laissez-vous porter par la magie de ce road trip entre rideuses passionnées.

Découvrir le voyage

Pourquoi choisir un Girl's Ride ?

« Je préfère rouler uniquement avec des femmes, nous confie l'une de nos rideuses. J'aime l'ambiance solidaire et bienveillante qui règne entre nous. »

Les Girl's Ride, ce sont des **moments d'échange, de liberté et de sororité**.

Chaque itinéraire est pensé pour offrir le meilleur de l'aventure en toute sécurité, dans un cadre convivial où l'on peut être pleinement soi-même.

Rejoindre le prochain départ

Ce qui vous attend en Grèce

5 jours de ride entre rideuses

Sur les routes sinueuses du mont Cyllène, à travers les forêts et les

Des paysages de carte postale

Des villages du littoral à la péninsule du Magne, chaque virage vous offre

Des sites antiques mythiques

Foulez les pierres de Messène, passez la porte d'Arcadie ou prenez place

petits cols confidentiels, la Grèce vous dévoile un visage inattendu, sauvage et alpin.	des vues imprenables entre oliviers, mer Égée et sommets sauvages.	dans l'amphithéâtre d'Épidaure.
---	--	---------------------------------

Elles l'ont fait, pourquoi pas vous ?

Nicole fête ses 60 ans sur les pistes du Mustang.

Agnès parcourt le monde à moto, appareil photo à la main.

Nathalie explore l'Inde à moto, quand elle n'est pas en train de parcourir l'Auvergne avec son side-car.

Laurence a osé partir seule au Rwanda et au Pérou.

Ces femmes nous prouvent que la passion n'a ni âge, ni limite.

Je réserve ma place

« Nous avons toute **une aventurière qui sommeille en nous**. Chaque voyage avec Vintage Rides devient une opportunité de raviver cet instinct »

Alexane, bureau de Lyon

Prêtes à vivre une aventure qui vous ressemble ?

Le Girl's Ride Grèce 2026 est ouvert aux inscriptions.

Les places sont limitées, alors ne manquez pas le départ !

Voir la date unique

Plus les beaux jours arrivent, plus on a besoin d'évasion et de rencontres. Si vous aussi vous avez une farouche envie de prendre l'air, suivez-nous dans les Alpes pour une semaine sur la route entre la France et l'Italie.

Chez Vintage Rides, on aime les plaisirs simples. Comme sortir de chez soi et partir en road-trip à moto.
Au départ d'Annecy, on vous propose 5 jours de ride sur les plus magnifiques routes, pistes et cols des Alpes.
On va vous faire découvrir ou re-découvrir la France.

France : voyage et stages tout-terrain

Voir tous nos voyages en France

Pourquoi partir cet été sur les routes et cols légendaires des Hautes-Alpes ?

Pour se reconnecter à soi, à la nature, à ce qui compte. Avancer, s'émerveiller, respirer, se marrer, prendre du temps pour se faire plaisir, ça compte non ?

Pour faire des rencontres et partager une sacrée aventure, construire des souvenirs autour d'un bon repas, se retrouver entre copains. Tisser du lien tout simplement et pourquoi pas se revoir pour une prochaine balade à moto.

Découvrir l'itinéraire

Pour se dépasser, grimper les cols légendaires, s'initier à la conduite off road, progresser sur les pistes de rêve qu'on vous a dénichées et faire le plein de sensations fortes. Amateurs de off-road, vous allez être servis !

Pour découvrir Annecy, la Venise des Alpes est un vrai bijou et mérite bien que vous prolongiez le séjour...

Voir les dates de départ

Au programme :

Des cols en pagaille dont le col du Parpaillon à 2780 m !

De superbes massifs et vallées : les Bauges, les Aravis, le Beaufortain, la Maurienne, le Queyras...

Des lieux mythiques, d'Annecy et son lac au fort Vauban de la cité de Briançon...

Voir le programme jour par jour

Bécane, gîtes, repas, encadrement par un instructeur moto passionné, on s'occupe de tout !

Et vous aurez même un véhicule d'assistance avec notre mécano et vos bagages.

Le tout pour moins de 2000€ !

Alors, vous venez ?

[Je réserve ma moto](#)

Besoin d'améliorer votre niveau de pilotage off road ?

Découvrez nos différentes formules de stages tout terrain

Stage & rando tout-terrain niveau 1

3 jours

Instructeur moto diplômé
Nuits en gîte

990 €

Plusieurs dates disponibles

[Plus d'infos](#)

Stage & rando tout-terrain niveau 2

2 jours

Instructeur moto diplômé
Nuit en gîte

690 €

Plusieurs dates disponibles

[En savoir plus](#)

Stage tout-terrain niveau 1

1 jour

Instructeur moto diplômé
Déjeuner inclus

290 €

Plusieurs dates disponibles

[Voir les dates](#)

On a une surprise pour vous

Cette fois, ce n'est pas une nouvelle destination au bout du monde.
C'est un road-trip de légende que l'on vous propose ... en France.
Pour les amateurs de off-road évidemment.

[Découvrir l'itinéraire](#)

C'est quoi ?

On vous emmène pour **5 jours de ride au départ d'Annecy**. Le temps de réaliser environ **950 km sur les plus belles routes des Alpes**. Enfin routes, vous nous connaissez, c'est juste un prétexte pour s'aventurer ensemble sur les **superbes pistes et cols entre la France et l'Italie**, dignes de ce que l'on peut faire dans l'Himalaya !

En savoir plus

C'est pour qui ?

Les voyageurs à moto curieux. Ceux qui veulent **découvrir ou re-découvrir une partie de la France**. Et bien entendu ceux qui ont envie de **se dépasser** en sortant des routes principales pour profiter des joies du off-road.

Vous n'avez qu'une petite semaine devant vous et n'avez rien le temps de préparer ? On gère la logistique pour vous faire vivre **LA grande aventure sur des pistes dénichées par des pros**. Pas de doute, on va **vous surprendre à 100%**, même si vous connaissez déjà la région.

Découvrir les dates de départs

On va voir quoi ?

Que des merveilles : Des **vallées magnifiques** en bordure des parcs de la Vanoise, du Queyras et des Ecrins.

Des lacs : celui d'Annecy, du Montcenis ou de Serre-Ponçon.

De nombreux cols : le col de la Madeleine, du Finestre et de l'Assietta en Italie.

Et **des lieux mythiques des Hautes-Alpes** : Le **fort Vauban** de la cité de Briançon. Et l'emblématique **col du Parpaillon** à 2780 m !

Réserver mon voyage

Mais comment ?

A la sauce Vintage ! Vous n'avez qu'à prendre votre casque et votre bonne humeur, prêt à enfourcher votre bécane. **On vous ouvre la route et on s'occupe de tout. Gîtes, repas, encadrement par un instructeur moto passionné qui connaît le coin comme sa poche**. Vous roulerez sur notre flotte française d'Himalayan, et vos bagages suivront dans le véhicule d'assistance avec notre mécano. What Else ?

Partir rouler dans les Alpes en Royal Enfield cet été

Pour célébrer l'été, découvrir une région et des routes mythiques sans la foule, profiter d'un climat doux ...
Il y a mille raisons de partir avec nous sur cette nouvelle aventure.

Appelez-nous, et on vous en dit plus.

Prendre rendez-vous avec un conseiller voyage

Besoin d'améliorer votre niveau de pilotage en tout-terrain avant de partir ?

Découvrez nos dates de stages tout-terrain pour 2025.

Réserver mon stage



VINTAGE MOTORCYCLE NEWS



**Maintenant disponible pour distribution
par les clubs qui en feront la demande**

*« Le Président du Club n'a qu'à s'identifier et me donner une adresse où expédier mon newsletter (gratuit).
Une fois inscrit à mon registre, automatiquement les Clubs reçoivent les éditions au fur et à mesure qu'elles sont publiées. »*

Editor Pat Castel vintage.motorcycle.news@gmail.com

SPECIAL EDITION N°3
Fall 2019
The Art Deco Motorcycles

SPECIAL EDITION N°4
Winter 2019
BMW R1232

SPECIAL EDITION N°5
Spring 2020
Brough Superior

SPECIAL EDITION N°6
Summer 2020
Royal Enfield Motorbikes



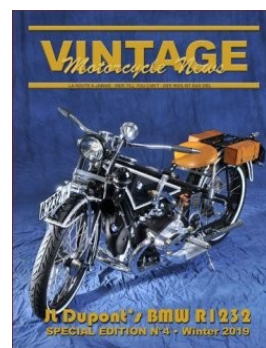
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°7
Fall 2020
Vincent Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°11
Summer 2021
Triumph Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°8
Fall 2020
Radial Engines



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°12
Fall 2021
The Steampunk World



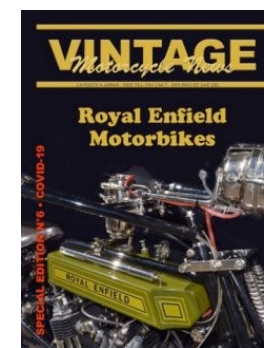
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°9
Winter 2020
The Ner-A-Car Motorcycle



[Download/Téléchargez](#)

WINTER BONUS...
An 34 pages update on
the Neracar motorcycle



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°10
Spring 2021
Ariel Motorcycles



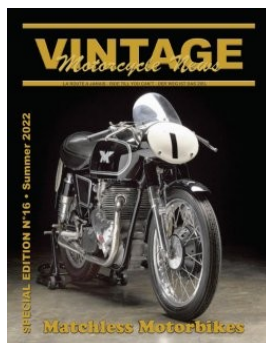
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°15
Spring 2022
Douglas Motorbikes



[Download/Téléchargez](#)

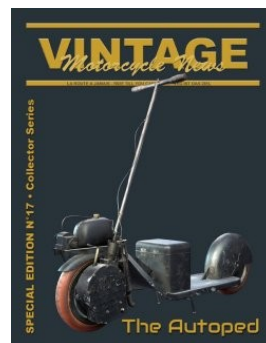
SPECIAL EDITION N°16
Summer 2022
Matchless Motorbikes



[Download/Téléchargez](#)

[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°17
Collector Series
The Autoped



[Download/Téléchargez](#)

[Download/Téléchargez](#)

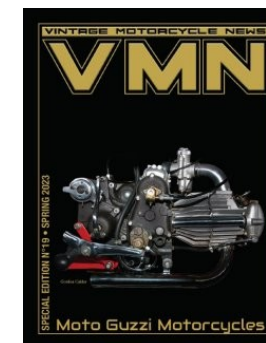
SPECIAL EDITION N°18
Winter 2022
Indian Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°19
Spring 2023
Moto Guzzi Special Edition



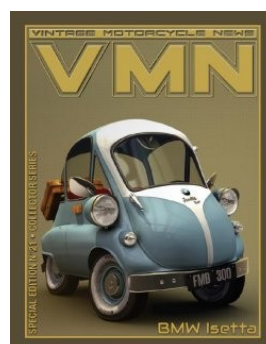
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°20
Summer 2023
Velocette Motorbikes



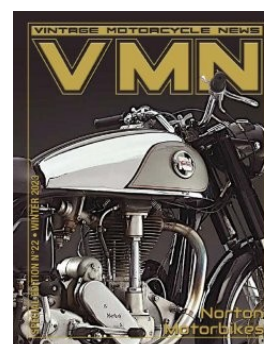
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°21
Fall 2023
Isetta Special Edition



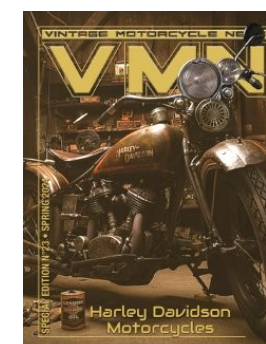
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°22
Winter 2023
Norton Special Edition



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°23
Spring 2024
Harley Davidson Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°24
Summer 2024
Panther Motorbikes

SPECIAL EDITION N°25
Collector Series
Perfection in Scale Reproduction

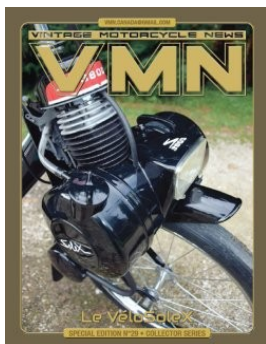
SPECIAL EDITION N°26
Winter 2024
Sunbeam Motorbikes

NIMBUS SPECIAL EDITION
Spring 2025



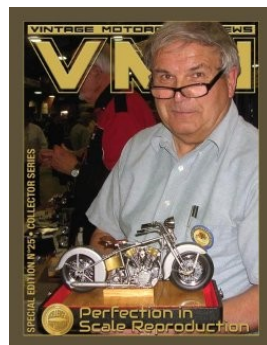
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION
Fall 2025
Velosolex



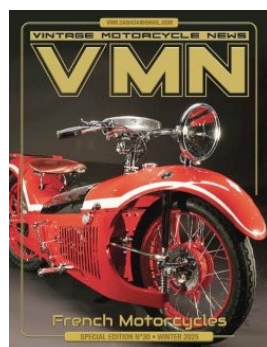
[Download/Téléchargez](#)

Steampunk World
Fall 2026
Revised Edition

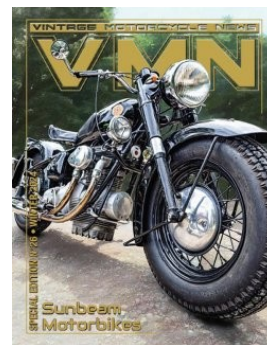


[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°30
Winter 2025
French Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

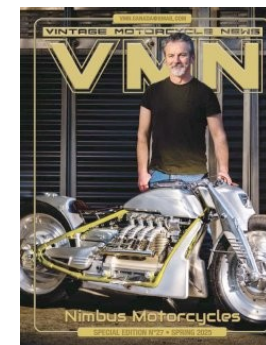


[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°31
Spring 2026
Horex Special Edition

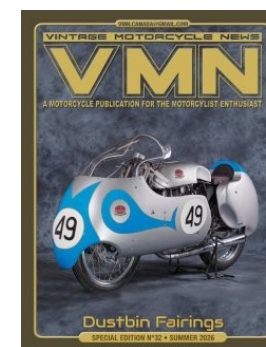


[Download/Téléchargez](#)



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°32
Summer 2026
Dustbin Fairings



[Download/Téléchargez](#)

Contactez directement Pat Castel à cette adresse pour les recevoir !

vintage.motorcycle.news@gmail.com



CALENDRIER BFG DE HAUTE-LOIRE

Bienvenue sur BFG de Haute-Loire

Sorties et voyages en moto et side-car

→ **Calendrier des événements Moto 2026**

- [Vers le site du Moto-Club BFG \(45\)](#)
- [Vers le site Voxan Club de France](#)
- [Vers le site du club "Les Guidons d'Autrefois" \(43\)](#)
- [Vers le site du club "STMW" \(59\)](#)
- [Les Bonnes adresses](#)
- [Les liens](#)



<https://bfg-de-haute-loire.fr/>
<https://www.instagram.com/ericm.bfg/>
<https://www.facebook.com/profile.php?id=61571544511016>

Euromoto2000 - Sortie du 4 octobre 2026 - Newsletter #165

Bonjour à toutes et à tous,

Notre dernière sortie de l'année arrive à grand pas, c'est le 4 octobre 2026.

Comme vous avez vu sur notre site internet "euromoto2000.com", nous mangerons au restaurant à Grand (88) à la Couronne d'Or, pour cette raison, **les inscriptions seront possibles jusqu'au samedi 26 septembre...**

Pensez bien à vous inscrire...

Euromoto2000 Facebook - Newsletter #163

Amies motardes, amis motards, bonjour,

Nous vous rappelons que votre association euromoto 2000 dispose à nouveau de sa page Facebook "euromoto2000" sur laquelle apparaissent des informations sur nos sorties, des idées de sorties, et sur la moto en général.

Chacun peut publier des informations, du moment que cela concerne la moto...

A bientôt sur Facebook

Euromoto 2000 AG 2026 - Newsletter #157

Hello...

La date l'assemblée générale 2026 sera le 5 décembre 2026 à 16h.

A la suite de cette assemblée générale, le CA vous propose (comme par le passé) une soirée avec repas et sera animée par le groupe Ranelagh.

Vous pouvez dès à présent vous inscrire pour cette soirée, les invités seront les bienvenus...

Euromoto2000 - Page Infos - Newsletter #156

Page infos

Dans notre agenda: Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important : (après réactualisation de la page ou du site tu verras ton inscription apparaître).

Notre site est sécurisé depuis décembre 2024. Notre motoclub et ses activités sont d'autres privées réservées aux membres et à leurs invités.

Le calendrier des sorties et séjours est régulièrement actualisé, consultez régulièrement cette page agenda afin d'être tenu informé des modifications ajouts ou retraits.

IMPORTANT: Dans le cadre de l'organisation, nous vous demandons de bien vouloir vous inscrire aux activités retenues, merci.

ATTENTION: ralliement, départ parking derrière la mairie de Port-sur-Saône, devant la salle de notre l'Assemblée Générale.
(Merci de vous présenter 30 mn avant le départ)

Faire Le plein d'essence avant le départ ! Faire les vérifications de Sécurité de la Moto (Pression des pneus, éclairage, etc.) Respecter IMPÉRATIVEMENT les règles de circulation en groupe.

Notre club est animé par des membres adhérents bénévoles qui mettent tout en œuvre pour satisfaire à l'organisation de nos activités, n'étant ni une agence de voyage ni un tour opérateur, en cas d'annulation ou de modification nous ne pouvons être tenus responsables concernant les engagements financiers.

Pour certaines activités ou séjours il sera demandé de verser **des arrhes, un acompte, une avance** directement au club de préférence par virement ou autres (**[voir les informations cliquez ici](#)**)

Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ... Voir les inscrits dans l'activité est utile pour savoir qui sont les participants ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important: Notre agenda est ouvert aux inscriptions des membres d'euromoto2000, chaque sortie, activité ou autre est considérée comme privée, notre moto-club est privé.

Pour le C.A.

Agenda

Euromoto2000 Casquette & Mug - Newsletter #147

Hello...

Du nouveau dans notre boutique en ligne accessible depuis notre site.

Mug & Casquette euromoto 2000, nouveaux articles sans oublier notre gobelet réutilisable.

Tous les articles sont à prix coûtant pour les membres et autres,

Passez vos commandes... en cliquant sur ce lien, accès à notre boutique.

(votre commande sera une précommande en attente d'approvisionnement, stock prévu 20 pièces de chaque)

Choisir mode de livraison : à retirer au club. Choisir mode de paiement à la livraison, vous pouvez éventuellement faire virement sur notre compte bancaire en précisant "commande boutique", merci.

Voir le RIB JE CLIQUE ICI

Ensemble faisons vivre notre moto-club,



ASSOCIATION MOTOBROC'

- 10 - Octobre

04/10/26 - MOTOBROC' AUTOBROC'

Lieu exact: [Monteux \(84170 Vaucluse\)](#)

Programme: Motobroc' Autobroc', bourse auto-moto et rassemblement depuis 1995 se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 04 octobre 2026 au stade Georges Henri, rue des Hortensias, dans le centre ville de Monteux (dans le département du Vaucluse). Motocyclettes rétros autos anciennes, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription par SMS obligatoire pour les stands. Voir formalités pour les exposants sur site web <http://motobroc.free.fr>. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Tarif: Entrée libre pour les visiteurs

Plus d'infos: <http://monteuxevenements.free.fr>

Plus d'infos: <http://motobroc.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18/10/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO

Lieu exact: [Velleron-en-Provence \(84740 Vaucluse\)](#)

Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 18 octobre 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se déplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Plus d'infos: <http://velleronenprovence.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Plus d'infos: <http://velleronevenements.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

3 et 4 octobre 2026

[Boesenbiesen-Schwobsheim](#) - 67390 Bas-Rhin

- **Camping dès vendredi**
- **Essai le samedi à 13h**
Soirée tartes flambées et concert live à partir de 19h
- **Dimanche**
7h30 1ère manche course
13h 2e manche course

Renseignement au 06 77 93 87 06
ou danielchantal.braun@wanadoo.fr
ou <http://www.mcried.fr>



MOTO CLUB LES ANGES GARDIENS DE NANTES



**MOTO CLUB
LES ANGES GARDIENS
de NANTES**

82 rue des Grives
44240 LA CHAPELLE SUR ERDRE
angesgardiens@ymail.com

publication au JO du 30/01/2010 N° 715
affiliation FFM sous le N° C3076



LIGUE
PAYS
DE LA LOIRE



Entre Loire et Mayenne

DU VENDREDI 25 AU DIMANCHE 27 SEPTEMBRE 2026

MONTJEAN SUR LOIRE (49570 Maine-et-Loire)

**Domaine Delaunay, 24 rue Daudet, 49570 Montjean/Loire
47.37673,-0.85087 47° 22' 36.228" N 0° 51' 3.132" W**

Camping ** (1,6 km, 25 mn à pied, 6 mn en moto) avec piscine, sanitaires, électricité et douches**

Navettes le vendredi et le samedi (camping et Jardins d'Anjou)



Téléchargez/Download: Programme Montjean-sur-Loire 2026 + Bulletin d'inscription + Tarifs.pdf

MOTO CLUB THEUX-FRANCHIMONT



Agenda du mois de Septembre 2026

Chers membres et amis du Moto-Club de Theux,

Alors que l'arrière-saison approche lentement, 2026 nous a déjà offert de magnifiques moments. Les succès des balades "**A l'ancienne**" & "**À la conquête de l'Ouest**" illustrent parfaitement cette année où les opportunités de partager notre passion moto n'ont pas manqué. Septembre s'annonce tout aussi riche en rencontres et en découvertes. Voici les prochains rendez-vous incontournables à ne pas manquer.

Dimanche 13 septembre - Balade routière N° 5 - Bernkastel, la perle de la Moselle.

- L'itinéraire vous emmènera au cœur des vignobles de la Moselle Allemande. Le parcours compte 360 km, mais emprunte 2 x 25 km d'autoroute, dont une en Allemagne sans limitation de vitesse, histoire de laisser les mécaniques se dégourdir un peu les soupapes.
- Restauration possible soit au château <https://www.burglandshut.com> (réservation sur le site), soit au centre historique de la ville qui regorge de petit restos sympathiques.
- **Ouverte aux membres et non membres**
- Départ : **Le Carat - La Reid entre 09h00 et 10h30**. Merci de ne pas arriver avant 9h00
- Téléchargement des parcours **Garmin, TomTom, Tripy 2 / 3 et App**
- Participation : **10 € pour les non membres**
- Gratuit pour les membres en ordre de cotisation.
- Pour le téléchargement des fichiers GPS, merci de vous munir de **votre carte de membre**.

Lundi 14 septembre - 5ème réunion des membres

Accueil Touristique de Theux - Rue du Pont 3-5 - 4910 Theux (Salle des 3 Lions - 2ème étage)

Dès **20h00** (*réservée aux membres en ordre de cotisation*)

Au programme

- Thème de la soirée: **Souvenirs de vos vacances à moto**. Nous vous attendons avec vos souvenirs et anecdotes sur les voyages que vous avez réalisés avec ou en dehors du Club. Si vous avez une présentation ou des photos à montrer, nous disposons d'un écran, d'un projecteur et d'une connexion wifi. N'hésitez pas à contacter le président avec vos propositions.
- Retour sur la balade du 09 aout "**A la conquête de l'ouest**" du Luxembourg,
- Retour sur la balade du 13 septembre **Bernkastel, la perle de la Moselle** (qui aura lieu juste avant la réunion).
- Retour sur le voyage **Échappées Alpines**, organisé par Philippe Pierret du 27 juin au 04 juillet.
- Retour sur le **Bikers Festival** à Spa Francorchamps par Alain Spronck.
- Retour sur le **Tour des Barrages et l'exposition du centenaire**, deux événements organisés par **l'AMC Eupen** pour célébrer les **100 ans de l'association**.
- Retour sur le **Voyage du Président de 8 jours en Provence**.

- Retour sur la cérémonie de remise du **titre "Royal"**
- Présentation d'une trousse de premiers secours spécialisée moto pour la saison 2027, disponible en achat groupé.
- Échanges et discussions entre participants.

À noter dans vos agendas

- 05 octobre : Réunion des membres à l'Accueil Touristique de Theux.
- 11 octobre : Balade routière au départ du Carat. (déjà la dernière de la saison)
- 06 décembre: Repas de fin de saison a la Pausa a Nivezé/ Spa

Nous sommes toujours a la recherche de sujet pour les différentes réunions des lundis

Nous vous souhaitons une excellente fin d'été et espérons vous retrouver nombreux lors de ces différentes activités afin de continuer à partager ensemble notre passion de la moto, dans la convivialité qui fait l'esprit du Moto-Club de Theux.

À très bientôt sur les routes !

**Motardement,
Le Conseil d'administration du Moto-Club de Theux**

Nouvelle organisation distribution des fichiers balades

Chers membres,

Afin de simplifier l'organisation et d'alléger la charge de gestion, nous avons décidé de **modifier la manière de transmettre les fichiers GPS des balades à partir de 2026.**

Jusqu'à présent, Pierre devait traiter chaque mois un grand nombre de demandes individuelles, parfois envoyées à la dernière minute, ce qui représentait une charge importante.

Dès 2026, place à une solution plus simple et automatisée :

Les membres en ordre de cotisation souhaitant recevoir les fichiers à l'avance seront informés de leur disponibilité **le jeudi ou le vendredi précédant la balade.**

Un email vous sera alors envoyé avec :

- un **lien de téléchargement**
- un **QR code** (pour les applications mobiles)

Comment s'inscrire ?

Il suffit d'envoyer un email avec :

- Nom et prénom
- Numéro de membre 2026 (figure sur votre carte de membre)
- Objet : "**Fichiers Balades 2026**"
- Votre type de GPS : GPX, Garmin, Tripy 2 ou Tripy 3 (juste pour notre info)

À envoyer à :

- pierre.pottier@hotmail.com
- ou
- info@motoclubtheux.be

Formats disponibles :

- TVRX (Tripy 3)
- TRB (Tripy 2)
- GPX (TomTom & Applications diverses.)
- GPX optimisé Garmin (routes, traces et waypoints dans un seul fichier de type: 2026_nom balade _GAR.GPX)

Important

Les fichiers sont réservés aux membres en ordre de cotisation et utilisables uniquement dans le cadre des balades du club. Ils restent la propriété du Moto-Club Theux-Franchimont ASBL et ne peuvent en aucun cas être diffusés.

Rendez-vous le dimanche 12 avril pour notre première balade de l'année !

Départ aux **Ets Lejeune Motosport à Bastogne à partir de 09h30**, où le **café et le croissant vous seront offerts**

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux pour ce lancement de saison
Le comité du Moto-Club de Theux



LES CIRCUITS



Circuit de Rouen-les-Essarts	Circuit des Écuysers	Circuit de l'Auxois	Circuit de Lédenon
Circuit Paul Armagnac	Circuit de Haute Saintonge	Autodromo Enzo e Dino Ferrari	Circuit de Gedinne
Circuit de Zolder	Circuit du Val de Vienne	Circuit Carole	Losail International Circuit
Autodrome de Linas-Montlhéry	Circuit de La Châtre	Circuit du Luc-en-Provence	Circuit de Charade
Circuit Pondinois	Circuit de Lurcy-Lévis	Circuit de Dijon-Prenois	Circuit de Candie
Circuit Christian Bageot	Circuit de Clastres	Circuit Paul Ricard	Circuit de Spa-Francorchamps
Circuits d'Issoire	Circuit de Bresse	Circuit de Croix-en-Ternois	Circuit de Pau-Arnos
Circuit de Folembray	Circuit Bugatti	Circuit de Cadours Laréole	Win'Kart de Carcassonne
Circuit d'Albi	Brands Hatch Circuit	Circuit de Grand-Couronne	Circuit de Brignoles
Circuits du Val de Loire	Circuit de Reims-Gueux	Circuit de Chenevières	Lydden Hill Race Circuit
Circuit de Calafat	Circuit de Plessé	Circuit International de Sepang	Circuit La Ferté Gaucher
Circuit du Bourbonnais	Circuit Nevers Magny-Cours	Circuit Jules Tacheny	Circuit de la Roquette
Circuit Serre Chevalier	Circuit de Laguna Seca	Circuit d'Assen	Circuit de l'Anneau du Rhin
Moto Cross Iffendic	Pôle Mécanique Alès Cévennes	Autodromo del Mugello	Motocross de Roumoules
Castelletto di Branduzzo	Circuit de Valencia	Circuit de Nardò	Misano World Circuit Marco Simoncelli
Circuit de Barcelona-Catalunya	Circuit de Chambley	Circuit de Lezennes	Circuit Georges Filhol

[Serres Racing Circuit](#)
[CTT de Rochepaule](#)
[Piste de Rochefort](#)
[Circuit de Silverstone](#)
[Circuit du Mas du Clos](#)

[Circuit Saint-Ponchon](#)
[Circuit de Chimay](#)
[Circuit d'Alcarràs](#)
[Circuit Marcel Mullet](#)

[Circuit Pernes-les-Fontaines](#)
[Terrain de Motocross de Vincy](#)
[Circuit Motorland Aragon](#)
[Circuito de Navarra](#)

[Circuit MX Villars-sous-Écot](#)
[Circuit du Puy de Poursay](#)
[Circuit de Fontenay Le Comte](#)
[Circuit de Portimao](#)



LES MESSAGES DES CLUBS



06 50 89 17 11

clubptra@orange.fr

Billets Club Salon EPOQU'AUTO 6, 7 et 8 novembre 2026 à [LYON](#)

Bonjour à toutes et tous, amis et adhérents

Je vous rappelle que bientôt s'ouvre le salon EPOQU'AUTO, du 6 au 8 novembre 2026 !

Comme l'an dernier, je vous propose des billets d'entrées **au prix club de 15€** (prix public 18€, achat en ligne jusqu'au 29 octobre 2026 16€).

Correspondance pour vos demandes sont à adresser :

- par mail à **evelyne.mehu@wanadoo.fr**
- par courrier à MEHU Evelyne 25 rue des granges allée C 69005 LYON TEL: 06 70 61 20 27.

Règlement par chèque **à l'ordre de PTR A** à joindre à la demande ou par virement sur le compte de PTR A.
(référence bancaire sur demande à notre secrétaire Evelyne)

Par principe, ce sont des billets dématérialisés qui seront envoyés mais des billets papiers seront toujours possibles (à voir avec Evelyne, à récupérer à l'entrée du salon, aucun envoi par la poste).

Date limite de vos commandes vendredi 30 OCTOBRE !!

N'hésitez pas à en parler autour de vous pour en faire profiter amis ou parents.

Très amicalement.
Aimé BERTRAND 06 17 17 52 36.



Bedanking / Remerciement ZomerToer 2026



Hallo iedereen,

met deze mail wil ik alle motorrijders van harte bedanken voor hun aanwezigheid op onze ZomerToer van verleden weekend.

Dankzij jullie is onze rit een mooi succes geworden.

Hopelijk zien we jullie weer op onze HerfstToer van 17 en 18 oktober.

Vriendelijke groeten,
François (Swa) Weyten, voorzitter MTC Toervrienden.

<http://www.toervrienden.be>
mtctoervrienden@gmail.com

Bonsoir a tous,

par ce petit message, je remercie beaucoup tous les motards qui ont participé à notre concentration, Ronde de l'Été, (ZomerToer) le week-end passé.

Grace à vous notre randonnée à été un énorme succès.

Nous espérons de nouveau vous recevoir pour notre Ronde de l'Automne - HerfstToer, le 17 ou 18 octobre.

Salutations amicale,
François (Swa) Weyten, président MTC Toervrienden.

<http://www.toervrienden.be>
mtctoervrienden@gmail.com

Kalender/Calendrier 2027 MTC Toervrienden



Voor volgend jaar 2027

- Onze 40ste ZomerToer gaat in 2027 door op 17 en 18 juli 2027
- Onze 33ste HerfstToer gaat in 2027 door op 2 en 3 oktober



Pour l'année prochaine 2027

- Notre 40ste ZomerToer aura lieu le 17 et le 18 juillet 2027
 - Notre 33^e HerfstToer aura lieu le 2 et 3 octobre 2027

2027



Ce traditionnel événement du Nord rassemblant des milliers de motards annulé : voici pourquoi

La balade motos de Bouchain annulée

La balade motos de Bouchain n'aura pas lieu cette année, notamment en raison du nombre de participants trop important « *engendrant des nuisances sonores, un flux continu de motos pendant près d'1h30 ainsi qu'un agacement chez certains automobilistes et riverains* », expliquent les organisateurs dans un communiqué.

Une première réunion de sécurité avait été organisée par le maire de Bouchain, la gendarmerie, l'association et le SDIS. Un avis défavorable avait finalement été prononcé par la gendarmerie. Le nombre de participants avait alors....



Téléchargez/Download



CALENDRIER 2026 HORIZON ORIGINAL'S

Sur la route de nos rendez-vous 2026

Contact: (Christian) 0477/800 154

- **Samedi 24 octobre 2026**

[Les chemins de l'horreur, Halloween](#)

Moto Club "barbours motos des années 70"

Alençon foire exposition et motos

Par moto club "barbours motos des années 70"

Nous sommes sept au départ, ce dimanche sans pluie (ou presque), Alençon est à 70 km, nous y sommes vers 11h15.

La fouille à l'entrée c'est du sérieux ! vu les évènements en Iran on a le droit à la totale !

L'entrée est gratuite c'est sympa et cela devient rare. Le club de motos anciennes d'Alençon exposait de très belles motos. Quelques concessionnaires ont fait aussi le déplacement.

Le club INSIDE aussi est là ! prêt à aider les futurs sidecaristes !

Il y a aussi de quoi occuper les futurs motards !

Nous déjeunons rapidement, puis comme il est tôt le retour se fera par la Chapelle Montligeon, que de bons souvenirs !

La dernière fois que je mis suis rendu c'était avec notre ami regretté Jean Pierre Boivin.

L'imprimerie de Montligeon n'existe plus, en 2010 il y avait encore 150 employés.

Puis retour tranquille, nous nous dirons au revoir avant Savigné !

Encore une belle journée moto !

Anecdote, j'avais cru que Didier était malade, mais non il parle à sa.....montre !

[Lire l'article](#)

Sortie à Chevilly ! (45)

Par moto club "barbours motos des années 70"

Extraordinaire pour un 8 février de se retrouver à 11 pour une sortie moto ! c'est vrai que l'on a eu tellement de pluie qu'une sortie fait du bien et il a fait beau !!

Donc 11 à Bouloire, mais 10 sur la route ! Morgan est tombé en panne de batterie à la station service, il nous rejoindra le midi à Chevilly. Très frais le matin mais beau temps pour ces quelques 125 km, deux Shadow 125 au départ car Gérard est aussi venu en Shadow pour l'occasion, on aurait pu en avoir une troisième, mais Gordon vient juste de se faire opérer de l'appendicite !

Hugues nous a laisser un message, le prévenir dès notre arrivée ! il expose sa 400 CBN Honda Challenge, il nous attend.

Ma jambe me fait un peu mal, aussi nous nous arrêtons à mi-chemin, certains sont heureux de cet arrêt..... pipi !! (le froid et le café!) de plus, Patrick avait apporté thermo, gobelets, sucre et cuillères, merci Patrick !.

A l'arrivée, super organisation dans ce petit village, nous nous garons en "épi" tout autour de la salle des fêtes, avec bien sûr un sens giratoire unique ! bravo !

Hugues nous accueille et la visite commence, seul manque à l'appel Morgan (qui nous rejoindra finalement vers 12h15).

On y voit même la moto "rose" du record de vitesse de Coluche !

Arrivée de Morgan vers 12h15 !

On y retrouve aussi l'ACM ACO Inside qui oeuvre pour des stages "side-car" au Mans.

Et pourquoi ne pas acheter une belle Norton, ou une Yamaha XT 500 revue et corrigée !!

Mais la vedette incontestée c'est le "chef", Patron du SERT pendant tant d'années, nous mettons un point d'honneur à être pris en photo avec lui !

Egalement nous découvrons une exposition des oeuvres de Jessy Velard artiste dessinateur.

Déjeuner sur place, puis vers 15h00 ce sera le retour, cette fois par Saran pour remplir les réservoirs, il fait très beau et c'est du top !

Les deux 125 "Shadow" ont bien roulées ce qui permet à tous de respecter la limitation de vitesse, à la prochaine éclaircie pour une autre sortie !

[Lire l'article](#)

Bourse de Nantes la Beaujoire 2026

Par moto club "barbours motos des années 70"

En 2025, je suis allé à cette bourse en 1100 Shadow et Jean avec son side-car 750 four, Mais cette année, suite à mon accident, j'ai demandé à Jean s'il pouvait m'emmener comme en 2024. Dans le panier Vélorex de la 750 four, je peux y entrer, mais difficile d'en sortir ! aussi emprunte-t-il un side-car de son club "Inside" avec une double place dans le panier, que du bonheur !

A 7h30 précises, Jean arrive avec son side, la moto est une MT09 du top !
Il fait -3° et nous roulerons une heure avant que le jour ne se lève.

Quelques petites frayeurs avec des flaques gelées par endroit, notre pilote débraye et laisse filer avant de reprendre la moto en main dès le sec, moi je fais mes mots croisés (hi hi ! non je prie).

Bien sûr nous prenons l'ancienne N 23 et pas l'autoroute (sans intérêt).
Arrêt obligatoire à la station d'Angers pour un petit café bienvenu !

Nous mettrons trois heures et quart, à l'arrivée un pote à Jean nous attend avec une belle 1100 Gold attelée à un panier Vélorex, il est sur le départ, aussi nous le laissons pour aller prendre nos billets.

La bourse est au chaud sur deux étages ! super comme d'habitude, nous rencontrons des exposants comme Sarthe moto pièces, et Laurent Hénoux toujours fidèle aux bourses de qualité.

Il y a même un stand des bretons avec Yvon et l'ABVA, je ne verrai pas Mathias.
Quelques uns de l'amicale MZ comme Dianik, pas mal de monde de la moto.

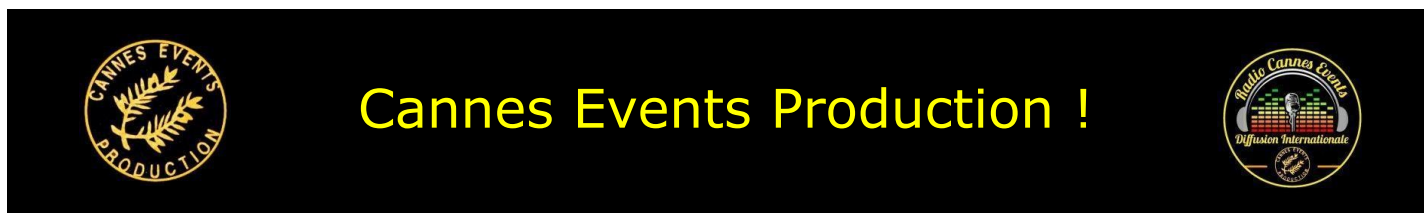
Les cyclomoteurs sont à la fête, une vraie folie que de restaurer une mobylette ou un engin à vitesses comme un testi gitane, souvenirs..... L'AVGN expose aussi de belles motos anciennes ! (organisatrice de la bourse du MIN début octobre).

Vers 12h30 il est temps de partir manger, Vincent le fils aîné de Jean nous a rejoint en FZ 1000, il vient de Saint Brévin. Déjeuner sympa puis déjà le retour (si Jean retrouve ses clefs ! ouf !), ce sera par les petites routes, par le Lion d'Angers pour rejoindre Durtal.

Retour en trois petites heures, nous échappons à la pluie qui reste derrière nous, il fait 6° c'est mieux.

La bande de deux est bien rentrée, sorties à suivre

[Lire l'article](#)



Notre équipe talentueuse met toute son expertise et son expérience à votre service pour la planification d'événements, de spectacles et de célébrations personnelles tels que les mariages, les anniversaires, les thés dansants, les soirées ou repas dansants, les soirées à thème, les soirées d'entreprises. [Nous pouvons vous proposer les services suivants](#) ...

Cannes Events School - Ecole Artistique

Isabelle André et Cannes Events Production ont l'immense joie de vous faire part de la création d'une école artistique "Cannes Events School". Celle-ci sera dirigée par des professionnels du milieu artistique cannois : **Isabelle André, DJ Arcange, Déborah, Yasmine, Théo, Aristote, Markus, Justiz, Patrick, Rita.** www.cannes-events-production-france.fr

Pour les formations... visitez la page Cannes Events School...

En savoir plus

Radio Cannes Events

www.radiocanneevents.fr

De la Musique en continu...

Les plus belles voix...

Les plus belles mélodies...
Les plus belles interprétations...
Les plus belles orchestrations...

Ecoutez RADIO CANNES EVENTS en direct sur Internet...
Retrouvez vos clips et vos émissions préférés YouTube...

RADIO CANNES EVENTS...

c'est la Radio de tous les instants... la Radio Découverte...
c'est la Radio de vos souvenirs... la Radio Nostalgique...
c'est la Radio qui évolue avec son temps... la Radio Futuriste...
c'est la Radio Populaire.. pour tout public... pour tout âge...

Rejoignez nous et écoutez la... 

INSCRIRE UNE MANIF

Gratuit/Gratis/Free

Mail (FR + NL): vonvon2018@hotmail.com

Mail (FR): vademecum.motards@free.fr

À PROPOS DE CE CALENDRIER

Conformément à la Loi Informatique et Liberté parue au Journal Officiel du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles vous concernant. Pour ne plus recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr

RECEVOIR LE CALENDRIER

Si vous souhaitez recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr. L'inscription est gratuite et sans aucun engagement de votre part. Vous pouvez à tout moment vous désinscrire en le faisant savoir à la même adresse de messagerie.



En hommage à Roger BOSTOËN décédé le 1 octobre 2008
« La reconnaissance est la mémoire du cœur » (Hans Christian Andersen)

N'y sont pas inscrites les manifestations dégradantes pour l'image du Motard
No acontecimientos enumerados degradar la imagen del motociclista
Non gli eventi elencati per degradare immagine del motociclista
Not listed events degrade the spirit of the Motorcyclist
Niet opgenomen evenementen vernederende de Biker

