

Madame, Monsieur,

Veuillez trouver ci-après un calendrier motards édité en collaboration avec:

[MTC Wallonie](#) - [Belgian Motards](#) - www.appeldepheare.com

Bonne lecture et recevez nos salutations motardes

Mise à jour du 17/08/26

- Belgian Classic Trophy : Course de motos classiques à Gedinne (B-5575) les 21-22-23/08/26
- 6ème Concentration Motos à Balleroy-sur-Drôme (FR-14) du 21/08/26 au 23/08/26
- 6° Dark Iron Motard 2026 en Palma (SP-07012) el 22/08/26
- La 15ème des El Diable à Semoutiers (FR-52) les 22-23/08/26
- **Herinnering**: 32ste Redbonetreffen te Zwevezele (B-8750) van 22-23/08/26
- Brevet des 500 km RAMCF Mouscron à Dottignies (B-7711) le 23/08/26
- Ronde Fléchée MC Cat à Heppignies Fleurus (B-6220) les 29-30/08/26
- Concentration Moto & Rock à Fontaine-l'Evêque (B-6140) les 04-05-06/09/26
- 31ème Concentration Moto Club Squeedly à Steenkerque (B-7090) les 11-12-13/09/26
- 24ème Puces Moto Association Moto RN34 à Chelles (FR-77) le 13/09/26
- Les 6 Heures Moto au Circuit de Spa-Francorchamps (B-4970) le 13/09/26
- Concentre Skull Hammer à Binche (B-7131) les 19-20/09/26
- 1ère Concentration Les BAM à Saint-Mamet-La-Salvetat (FR-15) les 25-26-27/09/26
- Entre Loire et Mauges MC Les Anges Gardiens de Nantes à Montjean-sur-Loire (FR-49) du 25/09/26 au 27/09/26
- The Oddballs 60th Balls-Up at Shropshire (UK-SY4 3HE) the 25-26-27/09/26
- Concentration Internationale MCP Ranchers à Luttre (B-6238) les 02-03-04/10/26
- 27ème Grand Prix du Ried à Boesenbiesen-Schwobsheim (FR-67) les 03-04/10/26
- Motobroc' Autobroc' à Monteux (FR-84) le 04/10/26
- Bourse du MIN Amicale des Vieux Guidons de Nantes à Rezé (FR-44) le 04/10/26
- Concentre Moto & Side-Car MC des Goélands à Billé (FR-35) les 17-18/10/26
- Bourse et Rassemblement auto-moto à Velleron-en-Provence (FR-84) le 18/10/26
- 17ème Bénédiction des Motards par Bacchus à Juliéas (FR-69) le 18/10/26
- 7ème Concentration Hivernale à l'ancienne à Marboué (FR-28) les 24-25/10/26
- La Leyenda desvela sus fechas oficiales para 2027 en Cantalejo (SP-40320) del 07/01/27 al 10/01/27
- Concentration à l'ancienne à Lure (FR-70) le 01/05/27

Les Messages des Clubs

- Nouvelle rubrique: [27ème Grand Prix du Ried](#)
- FT Racing Academy: FSBK - Le Vigeant : Podiums à domicile pour Louis Papelard !
- Moto Club Theux-Franchimont: Les rendez-vous du mois d'août
- MTC Toervrienden: Bedanking / Remerciement ZomerToer 2026 (Les messages des Clubs)

SOMMAIRE

Calendrier Motards 2026
Calendrier Motards 2027
Bourses et Marchés 2026
Calendrier M.T.C. Wallonie 2026
Echo Challenge BM 2026
Motorsport Vlaanderen West
Kalender 2026 MTC Vlaanderen
Fema newsletter
Newsletter Swiss Moto
Mototurismo Illes Balears
Moto Club La Leyenda Continúa

FFMC Nationale
FT Racing Academy
Mertens Riding School
DG Sport Belgium
Au coeur de Mettet XP
Clubmot vzw
Vintage Rides
Vintage Motorcycle News
Calendrier BFG de Haute-Loire
Euromoto 2000

Classic Racing Motorcycles Belgium
Association Motobroc'
27ème Grand Prix du Ried
Moto Club Les Anges Gardiens de Nantes
Kicxstart Magazine
Moto Club Theux-Franchimont
Brevet des 500km RAMCF Mouscron

Les messages des Clubs
Inscrire un rassemblement, une balade,...





AOÛT / AUGUST / AGOSTO / AUGUST / AUGUSTUS / AGOSTO 2026

Du 21/08/26 au 23/08/26 - ANNULATION CONCENTRE MCP LES PÉTAROS

Lieu exact: [Vichy \(03200 Allier\)](#)

Programme: Nous sommes contraints d'annuler notre rassemblement 2026 à Vichy dans le département de l'Allier.

Tel: (Béquillou) 06 76 53 07 41

21-22-23/08/26 - BELGIAN CLASSIC TROPHY : COURSE DE MOTOS CLASSIQUES

Lieu exact: Rue du Circuit, [Gedinne \(5575 Belgique\)](#)

Programme: Les 21, 22, 23 août prochains, la 19ème édition du Belgian Classic Trophy se déroulera sur le circuit routier de Gedinne. Cette course internationale dédiée aux motos et side-cars classiques est une des manches du championnat de Belgique Classic Bikes. Une occasion unique d'admirer de nombreuses machines parmi les plus réputées : Norton Manx, Ducati, Honda, Triumph,...ainsi que de nombreuses autres marques ayant marqué l'histoire des championnats du monde de vitesse pure moto, sans oublier les toujours spectaculaires side-cars. A vous voir sur le plus beau circuit de Belgique ! Le comité organisateur, CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium) - Informations pratiques: Adresse: 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne. Tarif: 20€ le vendredi, 30€ le samedi, 30€ le dimanche, 40€ pour les 3 jours, entrée gratuite pour les moins de 16 ans. Buvettes et foodtrucks disponibles sur place. Contact et renseignements +32(0)497 03 58 32. Une organisation CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium).

Tarif: 20€ le vendredi, 30€ le samedi, 30€ le dimanche, 40€ pour les 3 jours, entrée gratuite pour les moins de 16 ans

Tel: +32(0)497 03 58 32

Plus d'infos: <http://www.crmb.be>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

Du 21/08/26 au 23/08/26 - 6ème CONCENTRATION MOTOS

Lieu exact: [Balleroy-sur-Drôme \(14490 Calvados\)](#)

Programme: 6ème Concentration Motos, les 21, 22 et 23 août 2026 à Balleroy-sur-Drôme dans le département du Calvados. Ouvert à tous, entrée gratuite. Balade motos + Exposition voitures, motos, Mobylettes anciennes + Bénédiction des motards + Descente nocturne + Concert + Buvette et restauration + Camping sur place + Nombreux exposants. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: entrée gratuite

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

22/08/26 - 6º DARK IRON MOTARD 2026

Ubicación exacta: [Palma \(07012 Îles Baléares-España\)](#)

Programa: Trofeo Cuitat de Palma de Mototurismo - 22 de agosto de 2026 a las 18 h PM - Categorías: Masculina | Femenina | Copilotos - Apertura inscripciones 7 de julio a las 15h - Plazas Limitadas por riguroso orden de inscripción. El Dark Iron es una prueba de mototurismo que transcurre por carreteras abiertas al tráfico. Esta especialidad permite que se haga de forma individual o con copiloto, pueden darse cita todo tipo de motos y cilindradas ya que no prima la velocidad, sino la orientación, la navegación, la localización y el desarrollo del itinerario más corto. Ahora bien, tiene un componente de resistencia y de dureza, ya que se realizará con cualquier condición climatológica adversa y la dureza también radica en la cantidad de kilómetros que se realizan +/-300 Km. El objetivo es realizar el recorrido en el menor número de kilómetros posible, cada participante decide qué itinerario, administra sus paradas, repostajes, neutralizaciones y avituallamientos. Organización ½ Milla Sportclub.

Mas informació: <https://www.avaibooksports.com/inscripcion/6o-dark-iron-motard-2026/>

Mas informació: <http://www.mediamilla.org/>

Flyer: [Ver el flyer](#)

22-23/08/26 - 32ste REDBONETREFFEN

Exacte locatie: c.c. De Wissel, Tramstraat 8, [Zwevezele \(8750 België\)](#)

Programma: 22 & 23 Augustus 2026 - 32ste Redbonetreffen. Startplaats: c.c. De Wissel, Tramstraat 8, 8750 Zwevezele. Bepijlde rondrit +/- 175 km op GPS Garmin & TomTom. Ook voor Vespa's en scooters. Zaterdag 22 augustus 2026: inschrijving 6€ van 08.00u tot 16.00u. Aankomst tot 18.00u. Zondag 23 augustus 2026: inschrijving 6€ van 08.00u tot 13.00u. Mogelijkheid electronisch betalen. Niet rijden inschrijven tot 16.00u. Prijsuitrijking op zondag 23 augustus om 17.00u. Treffen telt mee voor T.A. W-VL en BM. Info 0474/382745. Organisatie MTC Redbone. Dank aan Yvon Lammé voor de info ([Belgian Motards](#)).

Prijzen: Zaterdag 6€, Zondag 6€

Telefoon: 0474/38 27 45

Meer info: <http://www.mtcredbone.be>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

22-23/08/26 - LA 15ème DES EL DIABLE

Lieu exact: Terrain de foot de [Semoutiers \(52000 Haute-Marne\)](#)

Programme: La 15ème des El Diable, les 22 et 23 août 2026, à Semoutiers dans le département de la Haute-Marne. Rendez-vous au terrain de foot de Semoutiers. Camping sur place + Douches + WC. Carte de 7 boissons 10€. Repas complet 6 diables. Possibilité d'arriver dès le 21 août. Info 06 83 25 68 45. Une organisation El Diable. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tel: 06 83 25 68 45

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

22-23/08/26 - CONCENTRATION MCP TEMPLIER

Lieu exact: Chaussée de Gosselies N°19, [Ransart \(6043 Belgique\)](#)

Programme: Concentration moto organisée par le MCP Templier, les 22 et 23 août 2026, à Ransart en Belgique. Départ samedi et dimanche dès 9h. Remise des prix dimanche à 17h. Restauration sur place + Tatoueuse. Soirée samedi soir. Fermeture du bar dimanche à 19h. 5€ par casque + 1 boisson gratuite. Rendez-vous Chaussée de Gosselies N°19, 6043 Ransart. Contact (Président) 0498/81 01 92 ou (V-Président) 0483/12 65 69 ou (Secrétaire) 0471/56 22 91. Une organisation MCP Templier. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ par casque + 1 boisson gratuite

Tel: (Président) 0498/81 01 92 ou (V-Président) 0483/12 65 69 ou (Secrétaire) 0471/56 22 91

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

23/08/26 - BREVET DES 500 KM RAMCF MOUSCRON

Lieu exact: Café le Peuple, 1 Place Albert Degandt, [Dottignies \(7711 Belgique\)](#)

Programme: Envie de prendre la route ? Relevez le défi ! Le RAMCF Mouscron vous invite à une journée 100% moto placée sous le signe du plaisir et de l'évasion ! Choisissez votre aventure: 500 km pour les plus motivés avec un brevet à la clé, ou une balade de 300 km pour profiter à votre rythme. Au programme: de magnifiques parcours, des paysages côtiers (Wissant, Le Touquet, Le Crotoy), une ambiance conviviale et une organisation aux petits soins. Départ depuis Dottignies. Inscription dès 6h30 (pour être à l'aise). Petite restauration sur place. Que vous soyez amateur de longues distances ou simplement en quête d'une belle sortie entre motards, cette journée est faite pour vous ! Montez en selle et rejoignez-nous dans l'aventure ! Une organisation RAMCF Mouscron.

Tarif: 6€ par casque
Tel: (Alex) +33 3 20 75 83 86 ou (Manu) +32 474 61 58 88
Flyer: [Visualiser le flyer](#)

29/08/26 - ON THE ROAD AGAIN

Lieu exact: Départ de la place d'[Anseremme-Dinant \(5500 Belgique\)](#)

Programme: On the road again organisé par Nomitou Next Level, le 29 août 2026, à Anseremme-Dinant en Belgique. Départ à partir de 9h de la place d'Anseremme-Dinant. Rando moto de +/- 150 km. 5€ par casque. Possibilité de faire un shooting photos avec votre moto: 5 photos/session 10 minutes/15€, entre 10 et 17h. Une organisation Nomitou Next Level. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ par casque

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

29-30/08/26 - RONDE FLÉCHÉE MC CAT

Lieu exact: Ecole communale d'Heppignies, Rue du Meturnia 3, [Heppignies Fleurus \(6220 Belgique\)](#)

Programme: Chers amis motards, les membres du MC Cat ont le plaisir de vous convier à leur traditionnelle Ronde Fléchée de + 210 km, le samedi 29 et dimanche 30 août 2026 (fichier GPS dispo: Garmin, Tom-Tom). Inscription 5€ par casque avec une boisson gratuite. Inscription à l'Ecole communale d'Heppignies, Rue du Meturnia 3, 6220 Heppignies Fleurus. Le 29 de 9h00 à 19h00, le 30 à 9h00, dernier retour 16h00. Remise des prix vers 17h00. Contact (président) 0472.36.58.99 ou (Chaton) 0498.23.47.56. Nous vous attendons nombreux avec votre bonne humeur ! Une organisation MC Cat. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ par casque avec une boisson gratuite

Tel: (président) 0472.36.58.99 ou (Chaton) 0498.23.47.56

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

30/08/26 - QUADRADULA

Luogo esatto: [Brusasco \(10020 Italia\)](#)

Programma: 30 Agosto 2026 a Brusasco-TO: 8.30 ritrovo in Piazza Centro Sportivo, Brusasco con colazione offerta dal Gruppo Alpini + Stand & Mercatino in piazza - 10.00 alza bandiera in piazza - 10.30 partenza tour tra le colline del Monferrato. Pranzo a baita/costo €25,00. Prenotazioni fino a disponibilita'posti entro lunedì 24 agosto 2026. Info (Aldo) 345 446 1556 oppure (Enrico) 388 848 0195. Organizzato da Quadradula. Grazie Yvon Lammé per le informazioni.

Giudizio: €25,00

Telefono: (Aldo) 345 446 1556 oppure (Enrico) 388 848 0195

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Guarda il flyer](#)

SEPTEMBRE / SEPTEMBER / SETTEMBRE / SEPTEMBER / SEPTEMBER / SEPTIEMBRE 2026

04-05-06/09/26 - CONCENTRATION MOTO & ROCK

Lieu exact: 106 avenue des Déportés, [Fontaine-l'Evêque \(6140 Belgique\)](#)

Programme: Concentration Moto & Rock organisée par le MCP Apache Belgique, les 04, 05 et 06 septembre 2026, à Fontaine-l'Evêque en Belgique. Accueil 106 avenue des Déportés, 6140 Fontaine-l'Evêque - Vendredi 4: 21h00 Rockabilly - Samedi 5: 11h00 départ du run de +/- 85 kms (5€ par casque avec sandwich et boisson à mi-parcours). 19h30 Concert Black Cocks Matter. 21h30 Concert Black Tartans - Dimanche 6: Rendez-vous pour vider les frigos ! Ambiance assurée entre les concerts par DJ Stiffler. Entrées 10€ par jour, 15€ le week-end. On vous attend nombreux ! Une organisation MCP Apache Belgique. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: Entrées 10€ par jour, 15€ le week-end

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

11-12-13/09/26 - 31ème CONCENTRATION MOTO CLUB SQUEEDLY

Lieu exact: Accueil rue Turenne 27, [Steenkerque \(7090 Belgique\)](#)

Programme: 31ème Concentration organisée par le Moto Club Squeedly, les 11, 12 et 13 septembre 2026, à Steenkerque en Belgique. Accueil rue Turenne 27, 7090 Steenkerque. Entrée gratuite. Chapiteau + Camping + Bar et petite restauration + Concert le samedi soir. Ronde de 180 km. 5 euro par casque. Fléchée - Roadbook - gps. Remise des prix dimanche à 17h. Contact (Moineau) 0499/230.468 ou (J-Loo) 0476/632.207. Une organisation Moto Club Squeedly. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: Entrée gratuite

Tel: (Moineau) 0499/230.468 ou (J-Loo) 0476/632.207

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

12-13/09/26 - 10de NAZOMER TREFFEN

Exacte locatie: Schoolhuis, Theo Verellenlaan, [Wuustwezel \(2990 België\)](#)

Programma: 12-13 september 2026 - 10de Nazomer Treffen - MTC Amigo's. Locatie: Schoolhuis, Theo Verellenlaan, Wuustwezel. Mooie rit van 200 km. Verkrijgbaar op Garmin, TomTom GPS. Inschrijven 8u30-12u (zonder rit tot 15u30). Laatste aankomst om 16u30. Inschrijving 7€ (5€ voor BMB licentiehouders) incl. 1 gratis consumptie. Prijsuitreiking op zondag om 16u30. Telt voor VMBB/BMB. Info +32 496 28 98 02. Organisatie MTC Amigo's. Dank aan Yvon Lammé voor de info.

Prijzen: 7€ (5€ voor BMB licentiehouders) incl. 1 gratis consumptie

Telefoon: +32 496 28 98 02

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

13/09/26 - LES 6 HEURES MOTO

Lieu exact: Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, [Stavelot \(4970 Belgique\)](#)

Programme: Rendez-vous le 13 septembre pour vivre les 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps 2026 ! Avec quelque 72 équipages sur la grille de départ de l'édition 2025 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps, DG Sport a démontré au mois de septembre dernier que son épreuve d'endurance réservée aux teams amateurs est plus que jamais un incontournable sur la scène de la compétition ! Il est vrai que la formule 'tout en un jour' n'en finit pas de plaire, tandis que les différentes équipes ont le choix entre différentes catégories (1000 PRO, 1000 AM, 600 PRO, 600 AM et Trophy) afin de tenter de briller face à des adversaires du même calibre. Quant à la lutte pour la victoire au classement général, elle met en exergue les meilleurs pilotes belges sur circuit, ainsi que d'innombrables concurrents internationaux, trop heureux de rouler sur les traces des pros de l'endurance qui ont rendez-vous au cœur de l'Ardenne dans le cadre des 8H Spa Motos, manche du championnat du monde d'endurance programmée au début de l'été. Des stars constituent une source d'inspiration pour tous les passionnés de compétition de longue haleine. En positionnant sa populaire épreuve à la mi-septembre, DG Sport se donne en outre un maximum de chances de voir son demi-tour d'horloge se dérouler dans des conditions optimales, voire météorologiquement parfaites. Ce qui était clairement le cas en septembre dernier. On ne change

dès lors pas une formule qui gagne: le millésime 2026 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps aura lieu le dimanche 13 septembre, et la lutte à la succession du Dunlop Test Team au palmarès, qui a dominé la dernière édition en date, promet déjà d'être très intense. Il en ira de même dans les différentes catégories. Il ne vous reste plus qu'à déjà cocher la date du dimanche 13 septembre dans vos agendas, afin de ne rien manquer d'une course qui fait honneur à la tradition motocycliste sur le site centenaire de Spa-Francorchamps... Une organisation DG Sport Belgium.

Plus d'infos: <https://dgsport.us9.list-manage.com/track/click?u=da730e4fb819ca6c4061f8e66&id=be9d502cf3&e=c1f5b87e07>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18/09/26 - MIS 'M NIET: DE KICKSTART NINETIES SUPERBIKE DAY OP ZOLDER

Exacte locatie: Circuit Zolder, Terlaemen 30, [Heusden-Zolder \(3550 België\)](#)

Programma: Op veler verzoek keert de Motorsportschool in samenwerking met KicXstart ook in 2025 weer terug naar de illustere jaren 90, het gouden decennium van de sportmotor, voor de Nineties Superbike Day op het circuit van Zolder. Op donderdag 18 september wordt er opnieuw een slot volledig gereserveerd voor nineties superbikes, mét open uitlaat. Bovendien is er een aparte paddock gereserveerd voor de 90's superbikes, en krijgen de deelnemers aan het eind van de dag een gratis barbecue aangeboden. Aan het einde van de dag wordt er een parade georganiseerd voor bezoekers en hun nineties superbike. Ook als je dus niet deelneemt aan de circuitsessies loont het zeker de moeite om op 18 september af te zakken naar Zolder. Zo kan je niet alleen meedelen met de parade, maar is er ook een pop-up museum met zowat alle nineties superbikes die ertoe doen, en bovendien is er een aparte parking voorzien voor wie met z'n 90's superbike een kijkje komt nemen. Schrijf je dus snel in voor de circuitdag of kom als toeschouwer langs en dompel je in het gezelschap van 916's, R7's, Fireblades, CBR's, ZXR's, GSX-R's andere FZR's of YZF's onder in de beelden, de klanken en de geuren van de nineties - Wat: Nineties Superbikes - vrij rijden met open uitlaat, pop-up museum en barbecue - Waar: Circuit Zolder - Terlaemen 30 - 3550 Heusden-Zolder, België - Wanneer: donderdag 18 september, van 9 tot 17uur - Prijs: €205,- voor circuitrijden + BBQ - Gratis entree paddock voor bezoekers met een 90's superbike. Organisatie Kicxstart.

Prijzen: €205

Schrijf nu in!: <https://www.motorsportschool.be/product/vrij-rijden-90s-superbike-only-donderdag-18-september/>

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=KbmN6HW4eSc>

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=FriNd5DRF1g>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

19-20/09/26 - CONCENTRE SKULL HAMMER

Lieu exact: Rue de la Princesse n°34, [Binche \(7131 Belgique\)](#)

Programme: Concentre organisée par Skull Hammer, les 19 et 20 septembre 2026, à Binche en Belgique. Accueil Rue de la Princesse n°34, 7131 Binche. Le samedi 19 septembre à partir de 9h et le dimanche 20 septembre jusqu'à 17h. Suivi de la remise des prix à 17h. Ronde de +/- 240 km. Compte pour BM - MTCW - Inter. 5€ par casque. Restauration sur place. Info (président) +32 (0) 406 21 28 20 ou (vice-président) +32 (0) 432 53 81 90. Une organisation Skull Hammer. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ par casque

Tel: (président) +32 (0) 406 21 28 20 ou (vice-président) +32 (0) 432 53 81 90

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

Vom 24/09/26 bis 27/09/26 - 10. INTERNATIONALES MOTORRADTREFFEN MSC VICTORIA LICHTERIELDE E.V.

Genaue Lage: [Schleipzig \(15910 Deutschland\)](#)

Programm: Vom 24/09/26 bis 27/09/26 - 10. Internationales Motorradtreffen MSC Victoria Lichterielde e.V. Schleipzig im Schönen Spreewald. Wir freuen uns, euch zu diesem schönen Event begrüßen zu dürfen! Auf ein schönes Wochenende und ein tolles Bikertreffen! Wir wünschen Euch eine unfall- und pannenfreie Anfahrt und hoffen das Ihr nie schneller fahrt, als euer Schutzengel fliegen kann! Wir freuen uns sehr drauf Euch wieder zu sehen! Kontakt: Marina 0152/54155311. Eine Organisation MSC Victoria Lichterielde e.V. Danke für die infos an Yvon Lammé.

Telefon: (Marina) 0152/54155311

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Sehen sie sich die flyer](#)

25-26-27/09/26 - 1ère CONCENTRATION LES BAM

Lieu exact: [Saint-Mamet-La-Salvetat \(15220 Cantal\)](#)

Programme: 1ère Concentration organisée par Les BAM, les 25, 26 et 27 septembre 2026, à Saint-Mamet-La-Salvetat dans le département du Cantal. Tarif 30€.
Ouverture vendredi soir: repas sur réservation - Samedi libre: repas chaud + concert - Dimanche: petit déjeuner. Attention: places limitées, soirée privée sur réservation. Renseignements (Alex) 06 73 99 77 05 ou (Jérôme) 06 99 56 04 70. Une organisation Les BAM. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 30€

Tel: (Alex) 06 73 99 77 05 ou (Jérôme) 06 99 56 04 70

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

Du 25/09/26 au 27/09/26 - ENTRE LOIRE ET MAUGES MC LES ANGES GARDIENS DE NANTES

Lieu exact: Domaine Delaunay, 24 rue Daudet, [Montjean-sur-Loire \(49570 Maine-et-Loire\)](#)

Programme: Entre Loire et Mauges organisé par le Moto Club Les Anges Gardiens, du vendredi 25 au dimanche 27 septembre 2026, à Montjean-sur-Loire dans le département du Maine-et-Loire. Accueil au Domaine Delaunay, 24 rue Daudet, 49570 Montjean-sur-Loire (47.37673,-0.85087 - 47° 22' 36.228" N - 0° 51' 3.132" W). Camping **** (1,6 km, 25 mn à pied, 6 mn en moto) avec piscine, sanitaires, électricité et douches + Navettes le vendredi et le samedi (camping et Jardins d'Anjou) -- Programme: Vendredi 25 septembre 2026: Accueil à partir de 16 H: installation au camping: tente, mobil-home ou hôtel, chambres d'hôte... -- Samedi 26 septembre 2026: visite de la Maison du Potier au Fuillet (environ 75 km A/R) + balade en groupe dans les Mauges et en bordure de Loire avec arrêt à Saint-Florent-Le-Vieil (environ 75 kms A/R). Un groupe fera la visite le matin pendant que l'autre groupe fera la balade et vice versa pour l'après midi -- Dimanche 27 septembre 2026: de 8h à 10h petit déjeuner et Fin du week-end. Bulletin d'Inscription à envoyer avant le 05/09/2026 au Moto Club Les Anges Gardiens ! Une organisation Moto Club Les Anges Gardiens.

Tarif: Tous les tarifs dans [le programme à télécharger ici](#)

Téléchargez/Download: [Programme + Bulletin d'inscription Montjean-sur-Loire 2026.pdf](#)

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

25-26-27/09/26 - THE ODDBALLS 60th BALLS-UP

Exact Location: Sleaf, Harmer Hill, NR. Wem [Shropshire \(SY4 3HE United Kingdom\)](#)

Program: 25th - 26th - 27th september 2026 - The Oddballs 60th Balls-Up. Tickets £25 each. Badges for first 350. 650 limit. Strictly pre-book only. Friday Live Rock. Saturday Let There B dc. Bike only Rally. Absolutely No cars, unless blue badge holder with 1 Carer Maximum. Blue Badge vehicles must not exceed 3.5 tonnes and limited spaces for campers and motorhomes. Sorry, no dogs. Thanks to Yvon Lammé for the info.

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [View the flyer](#)

27/09/26 - 18ème FÊTE DE LA MOTO LES KANGOUROUS

Lieu exact: Rendez-vous Place de la Gare à [Montigny-sur-Loing \(77690 Seine-et-Marne\)](#)

Programme: 18ème Fête de la Moto organisée par le Moto Club Les Kangourous, le 27 septembre 2026, à Montigny-sur-Loing dans le département de la Seine-et-Marne. Rendez-vous Place de la Gare à Montigny-sur-Loing. Rassemblement toutes motos - US Cars - Bienvenue aux véhicules d'exception. Stand + Animations + Déambulation + Concert (Chris Agullo and the Killers). Une organisation Moto Club Les Kangourous. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: Entrée gratuite

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>
Flyer: [Visualiser le flyer](#)

OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2026

02-03-04/10/26 - CONCENTRATION INTERNATIONALE MCP RANCHERS

Lieu exact: Salle Picolome, 23 rue Picolome, [Luttre \(6238 Belgique\)](#)

Programme: Concentration Internationale organisée par le MCP Ranchers, les 02, 03 et 04 octobre 2026, à Luttre en Belgique. Accueil à la Salle Picolome, 23 rue Picolome, 6238 Luttre (accès fléché A54 sortie 21). Road + Food + Drink & Sound + Free camping + Vendredi soirée de l'amitié et samedi soirée à thème "Héros ou Poivrot" + Animation DJ. Accueil non stop du vendredi 14h00 au dimanche 18h00. Compte pour les classements MTCW, BM et Inter. Ronde d'environ 130 kms. Participation aux classements 5€. Remise des prix dimanche à 17h00. Une organisation MCP Ranchers. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

03-04/10/26 - 27ème GRAND PRIX DU RIED

Lieu exact: [Boesenbiesen-Schwobsheim \(67390 Bas-Rhin\)](#)

Programme: 27ème Grand Prix du Ried organisé par le Moto Club Ried, les 03 et 04 octobre 2026, à Boesenbiesen-Schwobsheim dans le département du Bas-Rhin - Camping dès vendredi - Essai le samedi à 13h + Soirée tartes flambées et concert live à partir de 19h - Dimanche: 7h30 1ère manche course - 13h 2ème manche course + Démonstrations: cyclomoteur, vespa, solex, super motard, kids. Renseignement au 06 77 93 87 06 ou danielchantal.braun@wanadoo.fr. Une organisation Moto Club Ried.

Tel: 06 77 93 87 06

Plus d'infos: <http://www.mcried.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

17-18/10/26 - CONCENTRE MOTO & SIDE-CAR MC DES GOÉLANDS

Lieu exact: Landes de Jaunouse, [Billé \(35133 Ile-et-Vilaine\)](#)

Programme: Concentre Moto & Side-Car organisée par le Moto Club des Goélands, les 17 et 18 octobre 2026, à Landes de Jaunouse dans le département de l'Ille-et-Vilaine. Les Goélands t'invitent à leur rassemblement ! Comme à l'accoutumée, un cocktail de convivialité t'attend avec apéros, repas et concert. Le lendemain, petit-déjeuner puis un bon déjeuner copieux pour te donner de l'énergie. Nous t'attendons ! Contact 02 99 99 82 79. Une organisation Moto Club des Goélands. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 30€ par personne

Tel: 02 99 99 82 79

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18/10/26 - 17ème BÉNÉDICTION DES MOTARDS PAR BACCHUS

Lieu exact: [Juliéna \(69840 Rhône\)](#)

Programme: 17ème Bénédiction des Motards par Bacchus organisée par Juliéna Moto Club, le dimanche 18 octobre 2026, à Juliéna dans le département du Rhône. 09h00 accueil café - 10h00 balade +/- 80 km - 15h00 Bénédiction. Animations: le groupe Black List + expos diverses. Restauration régionale + Buvette.

Contact 06 30 84 65 34. Une organisation Juliéna's Moto Club. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tel: 06 30 84 65 34

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

24-25/10/26 - 7ème CONCENTRATION HIVERNALE À L'ANCIENNE

Lieu exact: [Marboué \(28200 Eure-et-Loir\)](#)

Programme: 7ème Concentration Hivernale à l'ancienne organisée par le MC Grande Gueule, les 24 et 25 octobre 2026, à Marboué dans le département de l'Eure-et-Loir. Inscription 12€ (pot de bienvenue + souvenir + petit déjeuner). Réservation avant le 10 octobre. Buvette prix motard 10€ les 7 boissons. Vente sur place frites, saucisses, merguez. Braséro interdit. Barbecue à disposition. Possibilité d'arriver le vendredi. Info et inscription: (Pascal) 06 60 74 63 89 ou (Chatoune) 06 66 82 18 81. Une organisation MC Grande Gueule. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 12€

Tel: (Pascal) 06 60 74 63 89 ou (Chatoune) 06 66 82 18 81

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)



CALENDRIER MOTARDS 2027



JANVIER / JANUARY / GENNAIO / JANUAR / JANUARI / ENERO 2027

Del 07/01/27 al 10/01/27 - LA LEYENDA DESVELA SUS FECHAS OFICIALES PARA 2027

Ubicación exacta: [Cantalejo \(40320 España\)](#)

Programa: El emblemático evento motard invernal regresará a Cantalejo del 7 al 10 de enero de 2027. La cita mantiene su esencia provincial con actividades en

los Pueblos Amigos: Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar. La organización adjunta el flyer promocional con los días clave del encuentro en Segovia. La Leyenda ya tiene marcadas sus fechas en el calendario para su edición de 2027. La organización del consagrado evento invernal ha hecho público el flyer oficial que confirma que del 7 al 10 de enero de 2027 miles de aficionados a las dos ruedas volverán a reunirse en la localidad de Cantalejo (Segovia, España) para compartir su pasión por el motociclismo en su tradicional ambiente de convivencia, hogueras y aventura. Como ya es seña de identidad del evento, la experiencia motorista se extenderá por toda la comarca. La organización confirma que los denominados Pueblos Amigos - Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar - albergarán diversas actividades y recibirán a las tradicionales excursiones y rutas, reforzando el arraigo y el impacto turístico de la concentración en la provincia segoviana. Con el objetivo de facilitar la planificación de los asistentes y medios de comunicación, el diseño promocional adjunto a esta nota recoge de forma visual toda la información clave de la próxima concentración. Este lanzamiento marca el inicio oficial de la cuenta atrás para una de las citas invernales más esperadas del panorama motorista internacional. La organización invita a todos los medios a compartir este avance con sus audiencias y agradece de antemano su constante apoyo en la difusión del espíritu de La Leyenda. Organización Moto Club La Leyenda Continúa.

Mas información: <http://www.laleyendacontinua.info>

Flyer: [Ver el flyer](#)

MAI / MAY / MAGGIO / MAI / MEI / MAYO 2027

01/05/27 - CONCENTRATION À L'ANCIENNE

Lieu exact: 39 avenue Carnot, [Lure \(70200 Haute-Saône\)](#)

Programme: Concentration à l'ancienne organisée par les Rat's Tatouille, le 1er mai 2027, à Lure dans le département de la Haute-Saône. Accueil 39 avenue Carnot à 70200 Lure. Convivialité - Motos - Rock'n'Roll - Liberté. Ouvert à tous les motards et amis ! Une organisation les Rat's Tatouille. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: participation 7€

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)



SEPTEMBRE / SEPTEMBER / SETTEMBRE / SEPTEMBER / SEPTEMBER / SEPTIEMBRE 2026

13/09/26 - 24ème PUCES MOTO ASSOCIATION MOTO RN34

Lieu exact: Rendez-vous sur le parking de la piscine à [Chelles \(77500 Seine-et-Marne\)](#)

Programme: 24ème Pucés Moto organisées par l'Association Moto RN34, le 13 septembre 2026, à Chelles dans le département de la Seine-et-Marne. Rendez-vous sur le parking de la piscine Robert-Préault, Avenue Hénin, 77500 Chelles. Entrée gratuite de 8h à 18h. Emplacement 5€ chaque 2 mètres linéaires (particuliers et professionnels). Restauration sur place + Danse country + Expositions + Stands + Concert rockabilly: Alex & the Rock a Sounds. Informations & réservations: (Claude) 06 77 25 32 54. Une organisation Association Moto RN34.

Tarif: Entrée gratuite de 8h à 18h

Tel: (Claude) 06 77 25 32 54

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2026

04/10/26 - MOTOBROC' AUTOBROC'

Lieu exact: [Monteux \(84170 Vaucluse\)](#)

Programme: Motobroc' Autobroc', bourse auto-moto et rassemblement depuis 1995 se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 04 octobre 2026 au stade Georges Henri, rue des Hortensias, dans le centre ville de Monteux (dans le département du Vaucluse). Motocyclettes rétros autos anciennes, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription par SMS obligatoire pour les stands. Voir formalités pour les exposants sur site web <http://motobroc.free.fr>. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Tarif: Entrée libre pour les visiteurs

Plus d'infos: <http://monteuxevenements.free.fr>

Plus d'infos: <http://motobroc.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

04/10/26 - BOURSE DU MIN AMICALE DES VIEUX GUIDONS DE NANTES

Lieu exact: M.I.N. Nantes Métropole, 71 Boulevard Alfred Nobel, [Rezé \(44400 Loire-Atlantique\)](#)

Programme: Bourse du MIN organisée par l'Amicale des Vieux Guidons de Nantes, le dimanche 4 octobre 2026 de 6h30 à 15h00, à Rezé dans le département de la Loire-Atlantique. Accueil au M.I.N. Nantes Métropole, 71 Boulevard Alfred Nobel, 44400 Rezé. Nous avons ouvert la limite des pièces et machines jusqu'à 2000 et nous vous rappelons que le parking à l'intérieur du MIN est gratuit ! Bulletin d'inscription à retourner avant le 27 septembre 2026. Attention: il n'y aura pas de courrier postal cette année. Renseignements au 02.28.24.02.81. Vous vous engagez à ne pas démonter votre stand avant 14h le dimanche. Une organisation Amicale des Vieux Guidons de Nantes (AVGN).

Tarif: Entrée gratuite + Parking gratuit

Tel: 02.28.24.02.81

Téléchargez/Download: [Bulletin Inscription Bourse 2026.pdf](#)

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18/10/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO

Lieu exact: [Velleron-en-Provence \(84740 Vaucluse\)](#)

Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 18 octobre 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se déplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Plus d'infos: <http://velleronenprovence.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Plus d'infos: <http://velleronevenements.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)



CALENDRIER M.T.C. WALLONIE 2026



Téléchargez/Download: Classement Club MTCW provisoire au 04.06.2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classement Ind MTCW Pilote provisoire au 04.06.2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classement ind Passager MTCW provisoire au 04.06.26.xlsx

MARS / MAART		
21 - 22	RONDE WALLONNE	MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES (7190) Challenge Wallon 2026 & challenge Auto-Moto Center
AVRIL / APRIL		
4 - 5	MCCBR	BAUDOUR (7331)
10 - 11 - 12	MCP MOTORAT	BRUGELETTE (7940)
18 - 19	RAMCF MOUSCRON	DOTTIGNIES (7711)
MAI / MEI		
2 - 3	MCP FURY RIDERS	SOIGNIES (7060)
8 - 9 - 10	CELTIQUE SPIRIT	STERPIGNY (6673)
16 - 17	LES SPECTRES	MASNUY-SAINT-JEAN (7050)
23 - 24	AMC DOGS RIDERS	ARC-WATTRIPONT (7910)
JUIN / JUNI		
6 - 7	BM 500 KMS WALLON	Départ & Arrivée : DENDERMONDE >>>> LESSINES 500 km Wallon uniquement pour Challenge Wallon 2026
13 - 14	BROTHERS & SISTERS	SAINT-VAAST (7100)
20 - 21	JUST FOR FUN	SARS-LA-BUISSIÈRE (6542)
26 - 27 - 28	GRIZZLIS	KAIN (7540)
JUILLET / JULI		
3 - 4 - 5	MCP BLATON	BLATON (7321)
11 - 12	RONDE DE LA TRAPPISTE	DENEE (5537) Grande trappiste pour Challenge Wallon 2026
18- 19	TRÊVE ESTIVALE	
25 - 26	M.C. ASTERION	STREE (6511)
AOUT / AUGUSTUS		
31/7 - 1 - 2	THE BEST FRIENDS RIDERS	MORVILLE (5620)
8 - 9	AMC RAPTOR RIDERS	ELLEZELLES (7890)
22 - 23	MCP TEMPLIER	RANSART (6043)
29 - 30	MC CAT	HEPPIGNIES (6220)
SEPTEMBRE / SEPTEMBER		
4 - 5 - 6	AMC STRAY CATS	LESSINES (7860)

11 - 12 - 13	M.C. SQUEEDLY	STEENKERQUE (7090)
19 - 20	SKULL HAMMER	BINCHE (7033)
OCTOBRE / OKTOBER		
2 - 3 - 4	MCP RANCHERS	LUTTRE (6238)
10 - 11	MCP BLACK WHITE	ANTOING (7640)
17 - 18	RONDE DU HAINAUT	MAFFLE (7810) Challenge Wallon 2026



CHALLENGE EUROPEEN - EUROPESE KALENDER

!!! On travaille pour 6 semaines !!!
Bloquer pour les 6 semaines suivantes
consulter les sites du [MTCW](#) et [BM](#)
MERCI - Info: www.motobalade.be

!!! Wij werken voor zes weken !!!
Blokkeren de volgende 6 weken
raadplegen [VMF](#) en [BM-Facebook](#)
BEDANKT - vonvon2018@hotmail.com beupara@gmail.com

Téléchargez/Download: Classement Belgian Motards pil/pas cumules ex-Lazer.xls

Téléchargez/Download: Classement ind Passager BM provisoire au 03.06.26.xlsx

Téléchargez/Download: Classement Club Inter provisoire au 04.06.2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classement ind Pilote BM provisoire au 03.06.26.xlsx

Téléchargez/Download: Classement Club BM provisoire au 04.06.2026.xlsx

POUR L'INTER-SAISON 2025-2026

PREUVE DE PRÉSENCE OBLIGATOIRE (PIL & DUO) : TICKET AVEC DATE ET LIEU ET/OU PHOTO SUR LE LIEU DE L'ÉVÉNEMENT AVEC LA MOTO. SANS PREUVE, PAS DE CALCUL ! UTILISATION OBLIGATOIRE DE LA NOUVELLE FEUILLE MILLÉSIMÉE 2025 - 2026.

LE VOLET A DOIT NOUS ÊTRE FOURNI DANS LES 2 MOIS DE LA DATE DE L'ÉVÉNEMENT. REMISE À UN DÉLÉGUÉ OU PAR COURRIER. POUR LA FIN DE SAISON, REMISE AVANT LE 10 NOVEMBRE 2026.

CALCUL DE DÉPLACEMENT PAR GOOGLE MAPS. PAS DE RONDE OU BALADE COMPTABILISÉES.

BEWIJS VAN AANWEZIGHEID VEREIST (PIL & DUO): TICKET MET DATUM EN LOCATIE EN/OF FOTO OP DE EVENEMENTENLOCATIE MET DE MOTOR. ZONDER BEWIJS, GEEN BEREKENING ! VERPLICHT GEBRUIK VAN HET NIEUWE BEWIJS UIT DE JAARGANG 2025-2026.

DEEL A MOET BINNEN TWEE MAANDEN NA DE EVENEMENT DATUM AAN ONS WORDEN VERSTREKT. INGEDIEND BIJ EEN DÉLÉGUÉ OF PER POST. VOOR HET EINDE VAN HET SEIZOEN, INLEVEREN VÓÓR 10 NOVEMBER 2026.

DE KALKUUL ZIJN GEBASEERD OP GOOGLE MAPS. ER WORDEN GEEN RONDES OF RITTEN MEEGETELD.

RESPONSABLE INTER : BAES ÉRIC, beupara@gmail.com OU
DOMAINE DE LA BRISÉE 123, 7034 OBOURG ; +32 498 10 00
14

VERANTWOORDELIJK : DRAPS, GEORGES, gdraps@skynet.be
OF KERREBROEKSTRAAT 52, 9300 AALST; +32 53 21 60 44

Téléchargez/Download: Feuille Inter 2026 NL + FR.pdf

Téléchargez/Download: BM Règlement NL + FR 2026.pdf

ECHO CHALLENGE BM 2026

à jour au 19-06-26

JUNI/JUIN

20/21	3 eme Concentration d'Edgar le Motard du MC Steenvoorde	Steenvoorde (Fr 59)
20/21	Intermédiaire FFM de la ligue du grand Est	Bussang (Fr 88)
20/21	Concentre du AMC Just For Fun	Sars-La-Buissière (B)
20/21	34 eme Pélérinage des Motards de l'UM Pyrénéenne	Lourdes (Fr 65)
26 au 28	Concentre des Grizzlis	Kain (B)
26 au 28	Moto GP circuit TT ASSEN	Assen (NI)
27	10 Concentre Dirty Riders	Neuvilly (Fr 59)
27/28	22de Toeroet Treffen van MTC 2Route	Torhout (B)
27/28	MCP Les Looneys Toons Riders	Dambenoît-Les-Colombes (Fr 70)

JULI/JUILL

04/05	Fête de la Moto à l'aéroport de Marck (Calais)	Marck (Fr 62)
03/05	Motoraduno Sulla Strada del Piave du MC Monastier	Monastier di Treviso (It)
03/05	Mjolner Traef	Thisted (Dk)
05	Motorrit Rit van MC Wombarg	Woudenberg (NI)
10 au 12	81 Motoraduno Madonnina dei centauri	Alessandria (It)
11/12	Ronde de la Trappiste du MTCW	Denée (B)
11/12	18de Bikers Treffen van De Bikers	Wevelgem (B)

Annulee le 10-06-26

16 au 19 Quarté 3 : Hommage à Laverda
 16 au 19 Moto Club de Faro
 25/26 Concentration du MC Asterion
 25/26 32 du MC les Bourdons
 25/26 Motoraduno Inter du AMC Generosa
 25/26 1er du MC Roule ma Poule

Breganze (It)
 Faro (Pt)
 Strée (B)
 Ravilloles (Fr 39)
 Bellavista - Monte Generosa (Ch)
 Marigny-Le-Châtel (Fr 10)

AOUT/AUG

31/01/02 Concentration du The Best Friends Riders
 31/01/02 45 Motoradtreffen van MTC Wettringen
 01/02 les Insurgés MCP
 02 37 Globetrotterit van MC de Kraats
 07/09 Thy Traef 2026 van MC Rydbergs
 08/09 Concentration du AMC Raptors Riders
~~14/15 Madone des Motards~~
 10 au 16 Motoraduno Giro dell Umbria du MC Jaarno Saarinen
~~22/23 Intermédiaire FFM du MC Sud Parisien~~
 22/23 la 15 eme des El Diable
 22/23 Concentration du MCP Templier
 23 Maistoertocht van MV Wintelre
 26 au 30 29 Croatia Bike Week
 28/29 Black Jackets Italy
 29/30 Concentration du MC Cat
 29/30 18de Bachte de Kupe van KV AMC Gijverinkhove

Morville (B)
 Ohne (D)
 Francalmont (Fr 70)
 Ede (NI)
 Snedsted (Dk)
 Ellezelles (B)
~~Porcario (Fr 35)~~
 Petrignano d'Assisi (It)
~~Tours (Fr 37)~~
 Semoutiers (Fr 52)
 Ransart (B)
 Wintelre (NI)
 Pula (Hr)
 Oggiona con santo stefano (IT) (Var)
 Heppignies (B)
 Alveringem (B)

ANNULEE 28-11-25

ANNULEE 06-06-26

SEPT

04 au 06 Quarté 4 : Tous chez Jules
 11 au 13 Concentration du Moto Club Squeedly
 11 tot 13 67 Inter DMV van MSC Gefrees
 19/20 Concentration du Skull Hammer
 26/27 7eme Rassemblement du MC3
 25 au 27 MCP Fury Riders France
 27 18 eme Fête de la Moto des Kangourous

Les touches de Périgny (Fr 17)
 Steenkerque (B)
 Gefrees (D)
 Binche (B)
 Chocques (Fr 59)
 Vicq (Fr 59)
 Montigny sur Loing (Fr 77)

OKT/OCT

02 au 04 Concentration du MCP Ranchers
 03/04 MCP les Bouffes Bitumes
 04 Oktober Toertocht van MC Mios
 10/11 Concentration du MCP Black White
 16 au 18 XXX Motofinish Bohemian du MC Bohemia Tynec
 17/18 Ronde du Hainaut du MTCW
 18 17 Bénédiction du MC Julié纳斯
 23 au 25 Motor Inter Del Tartufo du MCT Benelli
 24/25 7eme des Grandes Gueules

Luttre (B)
 Thoré-la-Rochette (Fr 41)
 Heerhugowaard (NI)
 Antoing (B)
 ??? Région de Tynec ??? (Cz)
 Maffle (B)
 Julié纳斯 (Fr 69)
 Sant Angelo in Vado (It)
 Marboué (Fr 28)

ECHO CHALLENGE BM 2027

NOV

08 36 Koude Novemberrit van MC de Kraats
 29 39 Marikenrit van MC Keizer Kareel

Ede (NI)
 Wijchen (NI)

DEC

JAN

07 au 10 44 eme La Leyanda
 07 au 10 Pinguinos 2027
 14 au 17 XXV Inter Invernio Motauros

Cantalejo (Segovia) (Sp)
 Valladolid (Sp)
 Tordesillas (Segovia) (Sp)

date à voir
 date à voir
 date à voir

MAAR/MARS

11/14 59 Schwarzpulver Rally van MSV Hammelbach

Hammelbach (D)

MOTORSPORT VLAANDEREN WEST

MOTORTREFFENS 2026



Download/Téléchargez

- 08 - Augustus

zaterdag 29 - zondag 30 augustus '26
19de Bachten de kupe treffen
KVAMC Gijverinkhove
 Top Robert 0477 42 89 36

- 09 - September

zaterdag 12 - zondag 13 september '26
42ste Hoppelandtreffen
AMC Hoppeland Poperinge
 Bruynooghe Roger 0476 84 39 26

zondag 27 september '26
45ste Eikeltreffen
PA West-Vlaanderen
 KMAC Menen

- 10 - Oktober

zondag 11 oktober '26
40ste Noordzeetoerit
KV Ostend Motor Sport
 Vrijelinck Dirk 0473/272315



KALENDER 2026 MTC VLAANDEREN



Motokalender 2026



Beste,

Ik heb een bijna volledige kalender van motorritten voornamelijk uit België

BMB - BM - MTC WAL - VMF - Motorsport Vlaanderen

Ik ben in blijde verwachting tot die van TA WVL welke daar ook wordt bijgevoegd



Bonjour,

J'ai un calendrier concentrations presque complet en Belgique

BMB - BM - MTC WAL - VMF - Motorsport Vlaanderen

Je m'attends à ce que TA WVL soit aussi ajouté

Il y a aussi de nombreuses organisations de clubs non affiliés et je souhaite les ajouter à ce calendrier.

Nu zijn er ook veel ritten van niet aangesloten clubs en ik wil deze ook bij deze kalender voegen.

Omdat veel clubs nog niet weten hoe hun rit zal zijn, vraag ik u toch al om zoveel mogelijk bij volgende gegevens te bezorgen.

Wel in Excel vorm zoals hier. Dit spaart ons werk en is dan ook de juiste informatie.

Ook kan men, wanneer dit al klaar is, de volledige informatie doorsturen naar :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Evenement-Toevoegen

Comme de nombreux clubs ne savent pas encore à quoi se déroulera leur balade, je vous demande de fournir autant que possible les informations suivantes.

Eh bien, sous forme Excel comme ci-dessous.
Cela sauve notre travail et constitue donc la bonne information.

De plus, lorsque cela est déjà fait, l'information complète peut être transmise à :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Ajout d'événements

Exemple de présentation Excel

dagen	maand	dag	maand	naar treffen	organisator	plaats treffen	naam contact	tel contact	mail contact	site club
08,09	aug	8	8	Graafschapsrit	MTC Vlaanderen vzw	Erpe	Draps Georges	0497/344190	gdraps@skynet.be	www.mtc-vlaanderen.be



FEMA newsletter - Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem

FEMA's news update

This is a news update from FEMA, the Federation of European Motorcyclists' Associations.

FEMA's mission is to promote riders' interests, to defend riders' rights and to protect and preserve motorcycling throughout Europe and globally.

Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem.



Across the European Union, the push to expand mandatory Periodical Technical Inspections (PTI) to all motorcycles is often justified with the claim that 'testing improves safety'. But FEMA's Wim Taal says the evidence simply doesn't support that claim.

[Read the full story >>](#)

French motorcyclists: 'Low Emission Zones are on their way out'.



More than a decade after they first appeared, Low Emission Zones (LEZs) in France are now the subject of a political turn, and it is undoubtedly a victory for the French motorcyclists' organisation FFMC. It's not over, but it's one more step towards their removal.

[Read the full story >>](#)

Thank you for your donation!

Thank you to all the motorcyclists that have made a donation to FEMA recently. We are very happy to see that so many of you support our work for European motorcyclists.

You can make a donation to FEMA using PayPal or your credit card. Every donation is welcome, no amount is too small! Just go to [our website](#) and click on the donate button.

If you want to **support your national motorcyclists' organisation**, find them on [our website](#) and join today!



www.swissmoto.org



Über 115 Motorrad-Vorteile!

SWISS MOTO PASS - NEUE LEISTUNGEN FÜR SWISS-MOTO-MITGLIEDER

Über 115 Motorrad-Vorteile für nur CHF 89.00 statt CHF 149.00

Liebe Mitglieder

Swiss Moto verfolgt ein klares Ziel: wir möchten unseren Mitgliedern laufend einen grösseren Mehrwert bieten - nicht nur im sportlichen und verbandlichen Bereich, sondern auch im Motorrad-Alltag.

In diesem Sinne freuen wir uns, Ihnen unsere neue Partnerschaft mit dem Swiss Moto Pass bekanntzugeben.

Dank dieser Zusammenarbeit profitieren Swiss-Moto-Mitglieder ab sofort von einem exklusiven Vorzugspreis von CHF 89.00 statt CHF 149.00. Damit erhalten Sie Zugang zu einem Netzwerk von über 115 Partnern in der ganzen Schweiz, mit einem kumulierten Gegenwert von mehr als CHF 5'000.00 an Vorteilen. Das Netzwerk wächst laufend weiter; der Ausbau in der Deutschschweiz sowie im Tessin ist bereits im Gange.

Konkrete Vorteile während der ganzen Saison



Plus de 115 avantages moto!

SWISS MOTO PASS - NOUVELLES PRESTATIONS POUR LES MEMBRES SWISS MOTO

Plus de 115 avantages moto pour seulement CHF 89.00 au lieu de CHF 149.00

Chers membres

Chez Swiss Moto, nous avons une ambition claire: offrir toujours davantage de valeur à nos membres, non seulement dans le domaine sportif et associatif, mais également au quotidien.

C'est dans cet esprit que nous avons le plaisir de vous annoncer notre nouveau partenariat avec Swiss Moto Pass.

Grâce à cette collaboration, les membres Swiss Moto bénéficient désormais d'un tarif préférentiel exclusif de CHF 89.00 (au lieu de CHF 149.00 pour accéder à un réseau de plus de 115 partenaires dans toute la Suisse, avec une valeur cumulée de plus de CHF 5'000.00 d'avantages. Le réseau continue de s'agrandir et son développement en Suisse alémanique ainsi qu'au Tessin est déjà en cours.

Des avantages concrets tout au long de la saison

Le Swiss Moto Pass vous permet notamment de bénéficier d'avantages auprès de partenaires actifs dans les domaines suivants:

Mit dem Swiss Moto Pass profitieren Sie unter anderem von Vorteilen bei Partnern in folgenden Bereichen:

- Motorradversicherungen
- Treibstoff
- Reifen
- Garagen und Konzessionäre
- Ausrüstung und Zubehör
- Fahr- und Weiterbildungskurse
- Trainings auf der Strasse, im Offroad-Bereich und auf der Rennstrecke
- Hotels und Restaurants
- Freizeit und Wellness

Je nach Partner profitieren Sie von Rabatten, Spezialangeboten, kostenlosen Leistungen oder Geschenken.

Mehr als nur eine Vorteilskarte!

Der Swiss Moto Pass bietet zudem eine originelle Möglichkeit, Ihre Motorradsaison aktiv zu erleben - mit seiner «Schatzsuche».

Entdecken Sie Partner, neue Regionen und wunderschöne Routen, nehmen Sie während der ganzen Saison an Challenges teil und qualifizieren Sie sich automatisch für monatliche Verlosungen sowie für die grosse Schlussverlosung mit zahlreichen Preisen - **darunter ein neues Motorrad. Insgesamt werden Preise im Wert von über CHF 20'000.00 verlost.**

Ein Schweizer Projekt von Motorradbegeisterten

Hinter dem Swiss Moto Pass stehen drei junge Motorradbegeisterte, die ein innovatives Projekt entwickelt haben, um Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer rund um ein qualitativ hochwertiges Partnernetzwerk zu verbinden.

Das Projekt entstand im Wallis und entwickelte sich rasch in der Romandie, bevor nun die Expansion in die Deutschschweiz und ins Tessin erfolgt. Swiss Moto freut sich, diese Schweizer Unternehmerinitiative zu begleiten und zu ihrer Weiterentwicklung beizutragen - und gleichzeitig den eigenen Mitgliedern einen konkreten Vorteil bieten zu können.

- assurances moto
- carburant
- pneumatiques
- garages et concessions
- équipements et accessoires
- cours de conduite et perfectionnement
- stages sur route, off-road et circuit
- hôtels et restaurants
- loisirs et bien-être

Selon les partenaires, vous profitez de rabais, d'offres spéciales, de prestations offertes ou encore de cadeaux.

Bien plus qu'une carte d'avantages

Le Swiss Moto Pass propose également une manière originale de vivre votre saison moto grâce à sa « Chasse aux trésors ».

Partez à la découverte de partenaires, de nouvelles régions et de magnifiques itinéraires, relevez des défis tout au long de la saison et participez automatiquement à des tirages au sort mensuels ainsi qu'au grand tirage final permettant de remporter de nombreux prix, **dont une moto neuve. Plus de CHF 20'000.00 de lots sont mis en jeu.**

Un projet suisse porté par des passionnés

Derrière Swiss Moto Pass se trouvent trois jeunes passionnés de moto qui ont imaginé un projet innovant destiné à fédérer les motards autour d'un réseau de partenaires de qualité.

Né en Valais, le projet s'est rapidement développé en Suisse romande avant d'entamer aujourd'hui son expansion en Suisse alémanique et au Tessin. Swiss Moto est heureuse d'accompagner cette initiative entrepreneuriale suisse et de contribuer à son développement, tout en offrant un avantage concret à ses membres.

Votre avantage exclusif

En tant que membre Swiss Moto, vous pouvez obtenir le Swiss Moto Pass pour seulement: **CHF 89.00 au lieu de CHF 149.00**

Retrouvez toutes les informations ainsi que la procédure pour bénéficier de cette offre sur notre site Internet: [Lien](#)

Ihr exklusiver Vorteil

Als Swiss-Moto-Mitglied erhalten Sie den Swiss Moto Pass für nur: **CHF 89.00 statt CHF 149.00**

Alle Informationen sowie die Vorgehensweise, um von diesem Angebot zu profitieren, finden Sie auf unserer Website: [Link](#)

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der zahlreichen Vorteile und eine wunderschöne Motorradsaison!

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir les nombreux avantages proposés et vous souhaitons une magnifique saison à moto!



Pressemitteilung - Ein historischer Schritt für den Schweizer Motocross-Sport

Medienmitteilung

Historische Zusammenarbeit im Schweizer Motocross: Swiss Moto, SAM, AFM und AMA schlagen ein neues Zeitalter auf!

Däniken, 26.06.2026. Swiss Moto, SAM, AFM und AMA haben sich auf eine historische Zusammenarbeit verständigt. Damit entsteht erstmals ein gemeinsamer Rahmen, der den Motocross-Sport in der Schweiz breiter, klarer und zukunftsorientierter aufstellt.

Auslöser ist die neue Einstufung von Swiss Moto bei Swiss



Communiqué de presse - Une étape historique pour le motocross suisse

Communiqué de presse

Collaboration historique dans le motocross suisse: Swiss Moto, le SAM, l'AFM et l'AMA ouvrent une nouvelle ère!

Däniken, 26.06.2026. Swiss Moto, le SAM, l'AFM et l'AMA se sont entendus sur une collaboration historique. Pour la première fois, un cadre commun voit ainsi le jour, permettant de positionner le motocross en Suisse de manière plus large, plus claire et plus tournée vers l'avenir.

L'élément déclencheur est la nouvelle classification de Swiss

Olympic. Neben dem bestehenden Leistungssportkonzept wurde Swiss Moto aufgefordert, ein tragfähiges Breitensportkonzept zu entwickeln und umzusetzen. Der Breitensport nimmt im Schweizer Sportsystem eine zentrale Rolle ein. Genau hier setzt das neue Modell an.

Swiss Moto hat sich bewusst dagegen entschieden, ein eigenes System neben den bestehenden Strukturen aufzubauen. Stattdessen wurde das aktuelle Zeitfenster genutzt, um die wichtigsten Akteure des Schweizer Motocross-Sports in ein gemeinsames Modell einzubinden. Es geht nicht um Fusionen, sondern um Verbindung. Die Organisationen bleiben eigenständig, übernehmen aber gemeinsam Verantwortung für die Zukunft des Sports.

Die Inspiration kommt unter anderem aus den USA, wo die AMA Amateur National Motocross Championship at Loretta Lynn's als starkes Beispiel für eine breit abgestützte Amateurstruktur gilt. Auf die Schweiz übertragen entsteht daraus eine West- und eine Ost-Amateurmeisterschaft mit einem gemeinsamen nationalen Finale.

Im Westen bilden AFM und AMA die Basis, im Osten der SAM. Am Ende der Saison qualifizieren sich nach einem fairen und transparenten Verfahren rund 30 Piloten aus dem Westen und rund 30 Piloten aus dem Osten für das grosse Finale. Dort treffen die besten Amateurfahrer des Landes aufeinander.

Dieses Finale soll im Rahmen eines Swiss Moto Inter-Jahresfinals stattfinden. Damit erhalten die besten Amateuropiloten der Schweiz die Möglichkeit, auf derselben Strecke und auf derselben Bühne wie die stärksten Fahrer des Landes anzutreten. Für den Breitensport entsteht dadurch ein neuer sportlicher Höhepunkt mit grosser Ausstrahlung.

Das Konzept berücksichtigt auch die Realität des Schweizer Motocross-Sports. Viele Fahrer bleiben stark regional verankert. Piloten aus der Ostschweiz reisen selten in die Westschweiz und umgekehrt. Das neue System respektiert diese Nähe zu den bestehenden Serien, Clubs und Veranstaltungen. Gleichzeitig schafft es eine nationale Perspektive, ohne die regionale Identität zu verlieren.

Das Format soll bewusst einfach, verständlich und attraktiv bleiben; die Details werden in den kommenden Wochen

Moto auprès de Swiss Olympic. En plus du concept existant pour le sport de performance, Swiss Moto a été invitée à développer et à mettre en œuvre un concept solide pour le sport de masse. Le sport de masse occupe une place centrale dans le système sportif suisse. C'est précisément là que le nouveau modèle intervient.

Swiss Moto a volontairement renoncé à construire son propre système en parallèle des structures existantes. Elle a au contraire saisi la fenêtre d'opportunité actuelle pour intégrer les principaux acteurs du motocross suisse dans un modèle commun. Il ne s'agit pas de fusionner, mais de relier. Les organisations restent autonomes, tout en assumant ensemble la responsabilité de l'avenir du sport.

L'inspiration vient notamment des États-Unis, où l'AMA Amateur National Motocross Championship at Loretta Lynn's est considérée comme un exemple fort d'une structure amateur largement soutenue. Transposé à la Suisse, ce modèle donne naissance à un championnat amateur Ouest et à un championnat amateur Est, avec une finale nationale commune.

À l'Ouest, l'AFM et l'AMA constituent la base; à l'Est, le SAM. À la fin de la saison, selon une procédure équitable et transparente, environ 30 pilotes de l'Ouest et environ 30 pilotes de l'Est se qualifieront pour la grande finale. Les meilleurs pilotes amateurs du pays s'y affronteront.

Cette finale devrait avoir lieu dans le cadre d'une finale annuelle Swiss Moto Inter. Les meilleurs pilotes amateurs de Suisse auront ainsi la possibilité de courir sur le même circuit et sur la même scène que les meilleurs pilotes du pays. Pour le sport de masse, cela crée un nouveau temps fort sportif doté d'un fort rayonnement.

Le concept tient également compte de la réalité du motocross suisse. De nombreux pilotes restent fortement ancrés dans leur région. Les pilotes de Suisse orientale se déplacent rarement en Suisse romande, et inversement. Le nouveau système respecte cette proximité avec les séries, les clubs et les organisateurs existants. En même temps, il crée une perspective nationale, sans faire perdre l'identité régionale.

Le format doit volontairement rester simple, compréhensible

ausgearbeitet. Die bestehenden Serien sollen nicht neu erfunden werden; eventuell gibt es moderate Anpassungen.

Wichtig ist: diese Meisterschaft richtet sich klar an den Breitensport. Deshalb sollen aktuelle Swiss Moto-Leistungssportpiloten sowie ehemalige Interpiloten nicht startberechtigt sein. Die Bühne gehört den Amateurfahrern. So wird verhindert, dass immer dieselben Fahrer dominieren, und es entstehen neue Chancen für jene Piloten, die heute oft zu wenig sichtbar sind.

Aktuell wird an einem einfachen, pragmatischen Reglement gearbeitet. Denkbar ist auch ein Punktesystem für ehemalige lizenzierte Fahrer, ähnlich wie in den USA, damit die Einstufung fair und nachvollziehbar bleibt.

Mit diesem Projekt öffnet Swiss Moto erstmals in dieser Breite die Türen für alle relevanten Akteure des Motocross-Sports. Als nationaler Verband nimmt Swiss Moto damit ihren Auftrag wahr: verbinden, strukturieren und weiterentwickeln. Dieser verbindende Auftrag wurde in den letzten hundert Jahren leider zu wenig konsequent gelebt. Jetzt wird ein neues Zeitalter aufgeschlagen.

Stimmen zur Zusammenarbeit

RolfENZ, CEO Swiss Moto / Leitung Leistungssport

«Für Swiss Moto ist dieses Projekt ein historischer Schritt. Als nationaler Verband haben wir den Auftrag, den Motorradsport in der Schweiz zu verbinden. Genau dieser Auftrag wurde in den letzten hundert Jahren leider zu wenig wahrgenommen. Heute schlagen wir ein neues Zeitalter auf. Wir öffnen die Türen bewusst für alle relevanten Akteure des Motocross-Sports in der Schweiz. Es geht nicht darum, bestehende Strukturen zu ersetzen, sondern sie endlich miteinander zu verbinden. Der Breitensport erhält dadurch eine starke nationale Perspektive, ohne seine regionale Identität zu verlieren.»

Gisela Hilfiker, Vize-Präsidentin SAM / Präsidentin Sportkommission SAM

«Der SAM steht seit Jahrzehnten für Motorsport an der Basis. Dass wir nun gemeinsam mit Swiss Moto, AFM und AMA an einem nationalen Breitensportmodell arbeiten, ist ein starkes Zeichen an unsere Fahrer, Clubs und Veranstalter. Die

et attractif; les détails seront élaborés au cours des prochaines semaines. Les séries existantes ne doivent pas être réinventées; d'éventuelles adaptations modérées sont envisageables.

Un point est essentiel: ce championnat s'adresse clairement au sport de masse. C'est pourquoi les pilotes actuels de Swiss Moto engagés dans le sport de performance ainsi que les anciens pilotes Inter ne devraient pas être autorisés à prendre le départ. La scène appartient aux pilotes amateurs. Cela permettra d'éviter que ce soient toujours les mêmes pilotes qui dominant et offrira de nouvelles opportunités à ceux qui manquent aujourd'hui trop souvent de visibilité.

Un règlement simple et pragmatique est actuellement en cours d'élaboration. Un système de points pour les anciens pilotes licenciés, similaire à ce qui se fait aux États-Unis, est également envisageable afin que la classification reste équitable et compréhensible.

Avec ce projet, Swiss Moto ouvre pour la première fois aussi largement ses portes à tous les acteurs importants du motocross. En tant que fédération nationale, Swiss Moto assume ainsi sa mission: relier, structurer et développer. Cette mission de rassemblement a malheureusement été trop peu vécue de manière conséquente au cours des cent dernières années. Aujourd'hui, une nouvelle ère s'ouvre.

Voix sur la collaboration

RolfENZ, CEO Swiss Moto / Responsable du sport de performance

«Pour Swiss Moto, ce projet représente une étape historique. En tant que fédération nationale, nous avons pour mission de relier le sport motocycliste en Suisse. Cette mission a malheureusement été trop peu assumée au cours des cent dernières années. Aujourd'hui, nous ouvrons une nouvelle ère. Nous ouvrons délibérément les portes à tous les acteurs importants du motocross en Suisse. Il ne s'agit pas de remplacer les structures existantes, mais enfin de les relier entre elles. Le sport de masse bénéficie ainsi d'une forte perspective nationale, sans perdre son identité régionale.»

Gisela Hilfiker, vice-présidente du SAM / présidente de la commission sportive du SAM

Eigenständigkeit bleibt erhalten, aber die Zusammenarbeit wird verbindlicher und sichtbarer. Davon profitiert der gesamte Motocross-Sport in der Schweiz.»

Bruno Regamey, Präsident AFM, Association Fribourgeoise Motocycliste

«Für die Westschweiz ist dieses Modell eine grosse Chance. Unsere Fahrer können weiterhin in ihrer vertrauten regionalen Umgebung Rennen fahren und erhalten gleichzeitig die Möglichkeit, sich am Ende der Saison mit den besten Amateurpiloten des Landes zu messen. Das bringt Motivation, Sichtbarkeit und eine neue sportliche Dynamik.»

Gérald Auberson, Président AMA, Angora Motocross Association

«Die AMA begrüsst diesen pragmatischen Ansatz. Die Idee einer West- und Ost-Amateurmeisterschaft mit einem gemeinsamen Finale entspricht dem Bedürfnis vieler Fahrer nach regionaler Nähe und nationaler Anerkennung. Entscheidend ist, dass der Breitensport im Zentrum steht und die Amateurpiloten eine echte Bühne erhalten.»

Swiss Moto, SAM, AFM und AMA setzen damit ein gemeinsames Zeichen: der Schweizer Motocross-Sport soll künftig stärker verbunden, klarer strukturiert und nachhaltiger entwickelt werden.

Gemeinsam. Strukturiert. Nachhaltig. Für den MotorradSPORT in der Schweiz.

«Depuis des décennies, le SAM représente le sport motocycliste à la base. Le fait que nous travaillions désormais avec Swiss Moto, l'AFM et l'AMA à un modèle national pour le sport de masse est un signal fort adressé à nos pilotes, à nos clubs et à nos organisateurs. L'autonomie est préservée, mais la collaboration devient plus contraignante et plus visible. C'est l'ensemble du motocross suisse qui en bénéficiera.»

Bruno Regamey, président de l'AFM, Association Fribourgeoise Motocycliste

«Pour la Suisse romande, ce modèle représente une grande opportunité. Nos pilotes pourront continuer à courir dans leur environnement régional familial tout en ayant la possibilité, en fin de saison, de se mesurer aux meilleurs pilotes amateurs du pays. Cela apporte de la motivation, de la visibilité et une nouvelle dynamique sportive.»

Gérald Auberson, président AMA, Angora Motocross Association

«L'AMA salue cette approche pragmatique. L'idée d'un championnat amateur Ouest et Est avec une finale commune répond au besoin de nombreux pilotes de conserver une proximité régionale tout en bénéficiant d'une reconnaissance nationale. L'élément décisif est que le sport de masse reste au centre et que les pilotes amateurs disposent d'une véritable scène.»

Swiss Moto, le SAM, l'AFM et l'AMA envoient ainsi un signal commun: le motocross suisse doit à l'avenir être mieux relié, plus clairement structuré et développé de manière plus durable.

Ensemble. Structuré. Durable. Pour le sport motocycliste en Suisse.





Mit HotelCard günstiger übernachten - für Swiss Moto Mitglieder

HotelCard - Das «Halbtax» für Hotels

Liebe Swiss Moto Mitglieder

Motorradfahren bedeutet Freiheit, schöne Strecken, neue Orte und besondere Erlebnisse. Genau dazu passt unser neues Angebot mit HotelCard: Als Swiss Moto Mitglied profitiert ihr von attraktiven Spezialkonditionen und könnt in 500 ausgewählten Hotels in der Schweiz und den Nachbarregionen mit bis zu 50% Preisvorteil übernachten. Ideal für die nächste Motorradtour, ein verlängertes Wochenende oder eine spontane Auszeit auf zwei Rädern.

Nachfolgend findet ihr alle Informationen zum Angebot und einige Inspirationen für eure nächste Reise.

HotelCard - Das «Halbtax» für Hotels

Ihre Vorteile mit der HotelCard

- 500 Hotels - bis 50% günstiger
- Vom Alpenchalet bis zum Luxusresort
- Einfache Buchung ohne versteckte Kosten
- Die HotelCard rechnet sich aber der 1. Nacht



Séjournez moins cher avec HotelCard - pour membres Swiss Moto

HotelCard - Le «demi-tarif» des hôtels

Chers membres de Swiss Moto,

Faire de la moto, c'est la liberté. De belles routes, de nouveaux endroits à découvrir et des expériences uniques. C'est exactement dans cet esprit que s'inscrit notre nouvelle offre avec HotelCard : en tant que membre de Swiss Moto, vous profitez de conditions spéciales avantageuses et pouvez séjourner dans 500 hôtels sélectionnés en Suisse et dans les régions voisines avec jusqu'à 50 % de réduction. Une solution idéale pour votre prochaine virée à moto, un week-end prolongé ou une escapade improvisée sur deux roues.

Vous trouverez ci-dessous toutes les informations relatives à cette offre ainsi que quelques idées pour vous inspirer lors de votre prochain voyage.

HotelCard - Le «demi-tarif» des hôtels

Vos avantages avec HotelCard

- 500 hôtels jusqu'à 50 % moins chers
- Du chalet alpin au resort de luxe
- Réservation simple, sans frais cachés
- HotelCard est rentabilisée dès la 1re nuit



Soggiornare a prezzo ridotto con HotelCard - per i membri Swiss Moto

HotelCard - Il «metà-prezzo» per hotel

Cari membri di Swiss Moto,

Andare in moto significa libertà, belle strade, nuovi luoghi da scoprire ed esperienze speciali. È proprio in questo spirito che si inserisce la nostra nuova offerta con HotelCard: in qualità di membri Swiss Moto, beneficate di condizioni speciali interessanti e potete pernottare in 500 hotel selezionati in Svizzera e nelle regioni limitrofe con uno sconto fino al 50%. Ideale per il vostro prossimo tour in moto, un weekend lungo o una pausa spontanea su due ruote.

Qui di seguito trovate tutte le informazioni sull'offerta e alcune idee per il vostro prossimo viaggio.

I tuoi vantaggi con HotelCard

- 500 hotel - fino al 50% di sconto
- Dallo chalet alpino al resort di lusso
- Prenotazione semplice, senza costi nascosti
- HotelCard si ripaga già dalla prima notte
- Sostieni il turismo locale e sostenibile in Svizzera

- unterstützen Sie lokalen und nachhaltigen Tourismus in der Schweiz

Spezialangebot für Motorradfans*

Bestellen Sie jetzt Ihre HotelCard und profitieren Sie von den besten Hoteldeals:

- 6-Monatsabo für CHF 59 statt 79
- 1-Jahresabo für CHF 79 statt 99
- 3-Jahresabo für CHF 197 statt 297

Jetzt profitieren:

<https://hotelcard.ch/de/sm-deal>

*Dieses Angebot ist bis zum 12.07.2026 und nur für HotelCard Neukunden gültig. Es kann nicht zur Erneuerung einer bestehenden Mitgliedschaft genutzt werden.

- Soutenez un tourisme local et durable en Suisse

- Offre spéciale pour les passionnés de moto*

Commandez dès maintenant votre HotelCard et profitez des meilleures offres hôtelières:

- Abonnement de 6 mois à CHF 59 au lieu de CHF 79
- Abonnement d'un an à CHF 79 au lieu de CHF 99
- Abonnement de 3 ans à CHF 197 au lieu de CHF 297

Profitez-en maintenant:

<https://hotelcard.ch/fr/sm-deal>

*Cette offre est valable jusqu'au 12.07.2026 et uniquement pour les nouveaux clients HotelCard. Elle ne peut pas être utilisée pour renouveler une adhésion existante.

Offerta speciale per gli appassionati di moto*

Ordina subito la tua HotelCard e approfitta delle migliori offerte alberghiere:

- Abbonamento di 6 mesi a CHF 59 invece di CHF 79
- Abbonamento di 1 anno a CHF 79 invece di CHF 99
- Abbonamento di 3 anni a CHF 197 invece di CHF 297

Approfittane subito:

<https://hotelcard.ch/it/sm-deal>

*Questa offerta è valida fino al 12.07.2026 ed è riservata esclusivamente ai nuovi clienti HotelCard. Non può essere utilizzata per il rinnovo di un abbonamento esistente.

Ausgewählte Angebote / Offres sélectionnées / Offerte selezionate

[Hotel Gasthof zum Hirschen](#) ** - Südtirol / Tyrol du Sud / Alto Adige**

Mit HotelCard ab CHF 79 statt CHF 156 pro Zimmer/Nacht.

Avec HotelCard dès CHF 79 au lieu de CHF 156 par chambre/nuit.

Con HotelCard da CHF 79 invece di CHF 156 per camera/notte.

[Dorint Thermenhotel Freiburg](#) **(s) - Schwarzwald / Forêt-Noire / Foresta Nera**

Mit HotelCard ab CHF 133 statt CHF 266 pro Zimmer/Nacht.

Avec HotelCard dès CHF 133 au lieu de CHF 266 par chambre/nuit.

Con HotelCard da CHF 133 invece di CHF 266 per camera/notte.

[Tailormade Hotel AL GIARDINETTO](#) * - Tessin / Tessin / Ticino**

Mit HotelCard ab CHF 73 statt CHF 146 pro Zimmer/Nacht.
Avec HotelCard dès CHF 73 au lieu de CHF 146 par chambre/nuit.
Con HotelCard da CHF 73 invece di CHF 146 per camera/notte.

[Hôtel Beaulac](#) **** - **Neuenburgersee / Lac de Neuchâtel / Lago di Neuchâtel**

Mit HotelCard ab CHF 158 statt CHF 316 pro Zimmer/Nacht.
Avec HotelCard dès CHF 158 au lieu de CHF 316 par chambre/nuit.
Con HotelCard da CHF 158 invece di CHF 316 per camera/notte.

Gute Fahrt / Bonne route / Buona strada

Gute Fahrt und erholsame Nächte!

Wir wünschen euch viel Freude beim Entdecken neuer Routen, schöner Hotels und unvergesslicher Motorradmomente.

Bonne route et belles nuitées !

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir de nouveaux itinéraires, de beaux hôtels et des moments inoubliables à moto.

Buona strada e piacevoli soggiorni!

Vi auguriamo tanto piacere nello scoprire nuovi itinerari, bellissimi hotel e momenti indimenticabili in moto.



Tradition wird Zukunft: Swiss Moto Vintage Championship 2027

Swiss Moto und FHRM sichern die Zukunft des historischen Motorrad-Rennsports

Däniken, 12. Juni 2026 - Swiss Moto und die Freunde historischer Rennmotorräder FHRM bündeln ihre Kräfte und schaffen ab 2027 mit der Swiss Moto Vintage Championship eine gemeinsame, offizielle



La tradition devient avenir: Swiss Moto Vintage Championship 2027

Swiss Moto et la FHRM assurent l'avenir du sport motocycliste historique sur circuit

Däniken, le 12 juin 2026 - Swiss Moto et les Amis des motos de course historiques FHRM unissent leurs forces et créeront, dès 2027, avec le Swiss Moto Vintage Championship, un Championnat Suisse



La tradizione diventa futuro: Swiss Moto Vintage Championship 2027

Swiss Moto e FHRM assicurano il futuro del motociclismo storico da competizione

Däniken, 12 giugno 2026 - Swiss Moto e gli Amici delle moto da corsa storiche FHRM uniscono le forze e, a partire dal 2027, daranno vita con lo Swiss Moto Vintage Championship a un Campionato

Schweizer Meisterschaft für den historischen Motorrad-Rennsport.

Die neue Meisterschaft ist das Resultat einer konstruktiven Zusammenarbeit zwischen Swiss Moto, der FHRM und erfahrenen Persönlichkeiten aus der Vintage-Szene. Bereits im vergangenen Winter wurde deutlich, dass es eine zukunftsgerichtete Lösung braucht, um den historischen Rennsport in der Schweiz langfristig zu sichern. Die neue Serie führt bestehende Strukturen zusammen und bietet Fahrern, Veranstaltern und Liebhabern historischer Rennmotorräder eine verlässliche Perspektive.

In den vergangenen Jahren standen die bestehenden Serien zunehmend unter Druck, insbesondere aufgrund des demografisch bedingten Rückgangs bei den aktiven Fahrern. Gleichzeitig ist das Interesse an historischen Rennmotorrädern, authentischem Material und motorsportlichem Kulturgut ungebrochen. Genau hier setzt die Swiss Moto Vintage Championship an: sie vereint, was sportlich, organisatorisch und historisch zusammengehört.

Swiss Moto nutzte dafür ein wichtiges Zeitfenster und öffnete die Türen bewusst für eine gemeinsame Lösung. Mit Peter Hochuli, ehemaliger Obmann der FHRM und ausgewiesener Spezialist für historische Fahrzeuge, wurde ein breit anerkannter Projektleiter gewonnen. Innerhalb der Swiss Moto Road Racing Kommission wurde zudem eine neue Vintage-Kommission geschaffen. Die operative Verantwortung für die neue Serie tragen offiziell Rolf Haller für Swiss Moto und Matthias Käser für die FHRM. Es handelt sich um eine anspruchsvolle und verantwortungsvolle Aufgabe, für welche

officiel commun pour le sport motocycliste historique sur circuit.

Ce nouveau championnat est le résultat d'une collaboration constructive entre Swiss Moto, la FHRM et des personnalités expérimentées de la scène Vintage. Dès l'hiver dernier, il est clairement apparu qu'une solution tournée vers l'avenir était nécessaire afin d'assurer durablement le sport motocycliste historique en Suisse. La nouvelle série réunit les structures existantes et offre aux pilotes, aux organisateurs et aux passionnés de motos de course historiques une perspective fiable.

Ces dernières années, les séries existantes ont été soumises à une pression croissante, notamment en raison du recul démographique du nombre de pilotes actifs. Dans le même temps, l'intérêt pour les motos de course historiques, le matériel authentique et le patrimoine culturel du sport motocycliste reste intact. C'est précisément là qu'intervient le Swiss Moto Vintage Championship: il réunit au niveau compétition sur les plans sportif, organisationnel et historique.

Swiss Moto a su utiliser une fenêtre d'opportunité importante et a délibérément ouvert la porte à une solution commune. Avec Peter Hochuli, ancien Obmann de la FHRM et spécialiste reconnu des véhicules historiques, un chef de projet largement respecté a pu être désigné. Une nouvelle commission Vintage a en outre été créée au sein de la Commission Road Racing de Swiss Moto. La responsabilité opérationnelle de la nouvelle série est officiellement assumée par Rolf Haller pour Swiss Moto et Matthias Käser pour la FHRM. Il s'agit d'une tâche exigeante et responsable, pour laquelle tous deux sont

Svizzero ufficiale comune per il motociclismo storico da competizione.

Il nuovo campionato è il risultato di una collaborazione costruttiva tra Swiss Moto, la FHRM e personalità esperte della scena Vintage. Già lo scorso inverno era emerso chiaramente che fosse necessaria una soluzione orientata al futuro per garantire a lungo termine il motociclismo storico in Svizzera. La nuova serie riunisce strutture esistenti e offre a piloti, organizzatori e appassionati di moto da corsa storiche una prospettiva affidabile.

Negli ultimi anni le serie esistenti sono state sottoposte a una pressione crescente, in particolare a causa del calo demografico dei piloti attivi. Allo stesso tempo, l'interesse per le moto da corsa storiche, per il materiale autentico e per il patrimonio culturale del motociclismo sportivo rimane intatto. È proprio qui che interviene lo Swiss Moto Vintage Championship: unisce ciò che, dal punto di vista sportivo, organizzativo e storico, appartiene naturalmente insieme.

Swiss Moto ha saputo sfruttare un'importante finestra temporale e ha volutamente aperto le porte a una soluzione comune. Con Peter Hochuli, ex Obmann della FHRM e riconosciuto specialista di veicoli storici, è stato scelto un capo progetto ampiamente stimato. All'interno della Commissione Road Racing di Swiss Moto è stata inoltre creata una nuova Commissione Vintage. La responsabilità operativa della nuova serie sarà assunta ufficialmente da Rolf Haller per Swiss Moto e da Matthias Käser per la FHRM. Si tratta di un compito impegnativo e di grande responsabilità, per il quale entrambi sono particolarmente qualificati grazie alla loro esperienza, alla loro

beide dank ihrer Erfahrung, ihrer Fachkenntnis und ihrer engen Verbindung zur Szene bestens geeignet sind. Ebenso wichtig ist ihre persönliche Eignung als Brückenbauer unter den Piloten. Mit ihrer offenen und verbindenden Art können sie Vertrauen schaffen, unterschiedliche Interessen zusammenführen und die neue Serie breit in der Szene verankern. Zudem wird mit der Zweisprachigkeit von Rolf Haller auch die sprachliche Brücke zwischen der Deutschschweiz und der Romandie optimal abgedeckt - ein Thema, das über viele Jahre hinweg nie zufriedenstellend gelöst werden konnte und nun zu einer wichtigen Abrundung des Projekts beiträgt.

Die Meisterschaft wird unter der Trägerschaft von Swiss Moto als offizielle Schweizer Meisterschaft durchgeführt und basiert auf den übergeordneten Grundlagen von FIM, FIM Europe, Swiss Moto, Swiss Olympic und Swiss Sport Integrity. Im Zentrum stehen Fairness, Sicherheit, technische Vergleichbarkeit und der Erhalt historischer Rennsportkultur.

Sportlich bleibt der Charakter des Vintage-Rennsports bewusst erhalten. Nicht die reine Höchstgeschwindigkeit steht im Vordergrund, sondern die faire und sichere Präsentation historischer Rennfahrzeuge im Wettbewerb. Die Rennen werden als Gleichmässigkeitsprüfungen ausgetragen, mit besonderem Fokus auf Respekt gegenüber Material, Mitbewerbern und der Geschichte des Sports.

Die Meisterschaft umfasst die Kategorien Solo Classic von 1920 bis 1969, Solo Post Classic von 1970 bis 1978, Solo Youngtimer von 1979 bis 1999, Sidecars Classic von 1920 bis 1984 sowie Sidecars Youngtimer von 1985 bis 2012. Damit

parfaitement qualifiés grâce à leur expérience, leurs compétences techniques et leur lien étroit avec la scène. Leur aptitude personnelle à jouer un rôle de bâtisseurs de ponts entre les pilotes est tout aussi importante. Par leur attitude ouverte et fédératrice, ils peuvent instaurer la confiance, réunir différents intérêts et ancrer largement la nouvelle série dans la scène. De plus, le bilinguisme de Rolf Haller permet de couvrir de manière optimale le pont linguistique entre la Suisse alémanique et la Romandie - un sujet qui n'avait jamais pu être résolu de manière satisfaisante pendant de nombreuses années et qui contribue aujourd'hui à parfaire le projet.

Le championnat sera organisé sous l'égide de Swiss Moto en tant que Championnat Suisse officiel et se basera sur les prescriptions supérieures de la FIM, de la FIM Europe, de Swiss Moto, de Swiss Olympic et de Swiss Sport Integrity. L'accent est mis sur l'équité, la sécurité, la comparabilité technique et la préservation de la culture historique du sport motocycliste.

Sur le plan sportif, le caractère du sport Vintage est volontairement préservé. L'objectif principal n'est pas la vitesse maximale pure, mais la présentation équitable et sûre de véhicules de course historiques en compétition. Les courses seront organisées sous forme d'épreuves de régularité, avec une attention particulière portée au respect du matériel, des concurrents et de l'histoire de ce sport.

Le championnat comprend les catégories Solo Classic de 1920 à 1969, Solo Post Classic de 1970 à 1978, Solo Youngtimer de 1979 à 1999, Sidecars Classic de 1920 à 1984 ainsi que Sidecars Youngtimer de

competenza tecnica e al loro stretto legame con la scena. Altrettanto importante è la loro attitudine personale a fungere da costruttori di ponti tra i piloti. Con il loro approccio aperto e unificante possono creare fiducia, riunire interessi diversi e radicare ampiamente la nuova serie nella scena. Inoltre, il bilinguismo di Rolf Haller permette di coprire in modo ottimale il ponte linguistico tra la Svizzera tedesca e la Romandia - un tema che per molti anni non aveva mai trovato una soluzione soddisfacente e che ora contribuisce a completare in modo importante il progetto.

Il campionato sarà organizzato sotto l'egida di Swiss Moto come Campionato Svizzero ufficiale e si baserà sulle normative superiori della FIM, di FIM Europe, di Swiss Moto, di Swiss Olympic e di Swiss Sport Integrity. Al centro vi sono equità, sicurezza, comparabilità tecnica e conservazione della cultura storica del motociclismo sportivo.

Sul piano sportivo, il carattere del motociclismo Vintage viene volutamente preservato. Non è la pura velocità massima a essere al centro, bensì la presentazione equa e sicura di veicoli da corsa storici in competizione. Le gare saranno disputate come prove di regolarità, con particolare attenzione al rispetto del materiale, dei concorrenti e della storia di questo sport.

Il campionato comprende le categorie Solo Classic dal 1920 al 1969, Solo Post Classic dal 1970 al 1978, Solo Youngtimer dal 1979 al 1999, Sidecars Classic dal 1920 al 1984 e Sidecars Youngtimer dal 1985 al 2012. In questo modo, le moto da corsa classiche, i veicoli storici più recenti e i sidecar ottengono una chiara collocazione sportiva.

erhalten klassische Rennmaschinen, jüngere historische Fahrzeuge und Seitenwagen eine klare sportliche Heimat.

Technisch gilt der Grundsatz «Period Correct mit sicherheitsrelevanten Anpassungen». Die Fahrzeuge sollen periodenkorrekt erscheinen und konstruiert sein. Sicherheitsverbesserungen bleiben zulässig, sofern sie keinen offensichtlichen Wettbewerbsvorteil bringen und das historische Erscheinungsbild respektieren. Elektronische Fahrhilfen wie Traktionskontrolle, Launch Control oder nicht periodenkonforme Systeme sind nicht erlaubt.

Organisiert wird die Meisterschaft über den Swiss Moto Racemanager, eine digitale Lösung, die Swiss Moto bereits in allen Sportarten einsetzt. Damit wird die bisher immense, aufwändige und komplizierte Papierflut eliminiert. Fahrer registrieren sich sowie ihr Haupt- und allfälliges Ersatzfahrzeug bis spätestens 31. März 2027 direkt im System. Auch die Anmeldung zu den einzelnen Rennen erfolgt digital und verbindlich. Das vereinfacht Abläufe, schafft Transparenz und entlastet Fahrer wie Veranstalter.

Das neu geschaffene Reglement hält auch die sportlichen und formellen Grundlagen der Meisterschaft klar fest - von der Wertung über die Titelvergabe bis zu den technischen Bestimmungen. Es wird in Kürze auf der Homepage von Swiss Moto zur Verfügung stehen.

Besonders wichtig ist die frühzeitige Kommunikation: Bereits ein halbes Jahr vor Jahresende sind die wesentlichen Grundlagen geschaffen. Fahrer, Teams, Veranstalter und Besitzer historischer Fahrzeuge erhalten damit genügend Zeit,

1985 à 2012. Les machines de course classiques, les véhicules historiques plus récents et les side-cars disposent ainsi d'un cadre sportif clair.

Sur le plan technique, le principe appliqué est le suivant: «Period Correct avec adaptations liées à la sécurité». Les véhicules doivent correspondre à leur époque et présenter une apparence historiquement authentique. Les améliorations liées à la sécurité restent autorisées, pour autant qu'elles n'apportent pas d'avantage compétitif manifeste et qu'elles respectent l'apparence historique. Les aides électroniques telles que le contrôle de traction, le Launch Control ou les systèmes non conformes à l'époque ne sont pas autorisés.

Le championnat sera organisé via le Swiss Moto Racemanager, une solution numérique que Swiss Moto utilise déjà dans toutes les disciplines sportives. Cela permet d'éliminer l'immense, lourde et complexe masse de documents papier utilisée jusqu'ici. Les pilotes s'y enregistrent directement avec leur véhicule principal et leur éventuel véhicule de remplacement jusqu'au 31 mars 2027 au plus tard. L'inscription aux différentes courses se fait également de manière numérique et obligatoire. Cela simplifie les processus, crée de la transparence et soulage aussi bien les pilotes que les organisateurs.

Le règlement nouvellement créé fixe également clairement les bases sportives et formelles du championnat - de l'attribution des points à la remise des titres, en passant par les prescriptions techniques. Il sera prochainement

Dal punto di vista tecnico vale il principio «Period Correct con adattamenti rilevanti per la sicurezza». I veicoli devono corrispondere alla rispettiva epoca e presentare un aspetto storicamente autentico. I miglioramenti rilevanti per la sicurezza restano ammessi, a condizione che non comportino un evidente vantaggio competitivo e che rispettino l'aspetto storico. Aiuti elettronici come controllo di trazione, Launch Control o sistemi non conformi all'epoca non sono ammessi.

Il campionato sarà organizzato tramite lo Swiss Moto Racemanager, una soluzione digitale che Swiss Moto utilizza già in tutte le discipline sportive. In questo modo viene eliminata l'immensa, complessa e impegnativa mole di documentazione cartacea finora necessaria. I piloti registrano direttamente nel sistema i propri dati, il veicolo principale e l'eventuale veicolo sostitutivo entro il 31 marzo 2027. Anche l'iscrizione alle singole gare avviene in modo digitale e vincolante. Ciò semplifica le procedure, crea trasparenza e alleggerisce il carico amministrativo sia per i piloti sia per gli organizzatori.

Il nuovo regolamento definisce chiaramente anche le basi sportive e formali del campionato - dalla classifica all'assegnazione dei titoli, fino alle disposizioni tecniche. Sarà presto disponibile sul sito Internet di Swiss Moto.

La comunicazione tempestiva è particolarmente importante: le basi essenziali sono già state definite sei mesi prima della fine dell'anno. Piloti, team, organizzatori e proprietari di veicoli storici dispongono così del tempo necessario per prepararsi alla stagione 2027.

sich auf die Saison 2027 vorzubereiten.

Swiss Moto und die FHRM sind überzeugt, dass mit der Swiss Moto Vintage Championship eine starke Grundlage für die Zukunft gelegt wurde. Die Serie nutzt bestehende Strukturen, führt die Schweizer Piloten zusammen und schafft eine einheitliche, attraktive Plattform. Damit entsteht neue Dynamik für eine faszinierende Szene, die Tradition, Leidenschaft und moderne Verbandsarbeit verbindet.

Foto credit: Swiss Moto

Kontakt für Rückfragen:

Swiss Moto: Rolf Haller
r.h.haller@bluewin.ch (Deutsch/Français)

FHRM: Matthias Käser
oldtimer.moto@outlook.com (Deutsch)

Projektleiter: Peter Hochuli
phochuli@bluewin.ch (Deutsch)

Contact médias :

Swiss Moto | media@swissmoto.org | (all languages)

QR Code zum Reglement 2027 & "Kurz & Kompakt" für Piloten & Veranstalter:



disponible sur le site Internet de Swiss Moto.

La communication précoce est particulièrement importante: les bases essentielles sont déjà en place plus de six mois avant la fin de l'année. Les pilotes, équipes, organisateurs et propriétaires de véhicules historiques disposent ainsi de suffisamment de temps pour se préparer à la saison 2027.

Swiss Moto et la FHRM sont convaincues qu'une base solide pour l'avenir a été posée avec le Swiss Moto Vintage Championship. La série utilise les structures existantes, réunit les pilotes suisses et crée une plateforme uniforme et attractive. Elle donne ainsi une nouvelle dynamique à une scène fascinante qui associe tradition, passion et travail associatif moderne.

Crédit photo: Swiss Moto

Contact pour renseignements:

Swiss Moto: Rolf Haller
r.h.haller@bluewin.ch (Deutsch/Français)

FHRM: Matthias Käser
oldtimer.moto@outlook.com (Deutsch)

Projektleiter: Peter Hochuli
phochuli@bluewin.ch (Deutsch)

Contact médias :

Swiss Moto | media@swissmoto.org | (all languages)

Code QR vers le règlement 2027 et le guide «Court et concis» destiné aux pilotes et aux organisateurs:

Swiss Moto e la FHRM sono convinte che con lo Swiss Moto Vintage Championship sia stata posta una base solida per il futuro. La serie utilizza strutture esistenti, riunisce i piloti svizzeri e crea una piattaforma uniforme e attrattiva. Nasce così una nuova dinamica per una scena affascinante, che unisce tradizione, passione e moderno lavoro associativo.

Foto credit: Swiss Moto

Contatto per informazioni:

Swiss Moto: Rolf Haller
r.h.haller@bluewin.ch (Deutsch/Français)

FHRM: Matthias Käser
oldtimer.moto@outlook.com (Deutsch)

Capo progetto: Peter Hochuli
phochuli@bluewin.ch (Deutsch)

Contatto media:

Swiss Moto | media@swissmoto.org |
(tutte le lingue)





Historischer Entscheid Rundstreckenrennen sind in der Schweiz ab 1. Juli 2026 wieder möglich!

Der **6. Mai 2026** ist ein historischer Tag für den Schweizer Motorsport. Der Bundesrat hat entschieden, dass **Rundstreckenrennen in der Schweiz ab dem 1. Juli 2026 unter bestimmten Auflagen wieder zugelassen werden**. Damit findet eine jahrzehntelange politische Diskussion ihren Abschluss.

Nachdem das Verbot im
Strassenverkehrsgesetz bereits



Décision historique Les courses sur circuit à nouveau possibles en Suisse dès le 1er juillet 2026

Le **6 mai 2026** restera une date historique pour le sport motorisé suisse. Le Conseil fédéral a décidé que **les courses sur circuit seront à nouveau autorisées en Suisse dès le 1er juillet 2026**, sous certaines conditions. Cette décision met fin à un débat politique qui aura duré plusieurs décennies.

Après la levée de l'interdiction dans la loi sur la circulation routière, les dispositions



Decisione storica Le gare su circuito saranno nuovamente possibili in Svizzera dal 1° luglio 2026

Il **6 maggio 2026** resterà una data storica per il motorsport svizzero. Il Consiglio federale ha deciso che le **gare su circuito saranno nuovamente autorizzate in Svizzera dal 1° luglio 2026**, a determinate condizioni. Questa decisione mette fine a un dibattito politico durato diversi decenni.

Dopo la revoca del divieto nella legge sulla circolazione stradale, ora sono state

aufgehoben worden war, wurden nun auch die Detailregelungen in der Verkehrsregelverordnung angepasst. Künftig sind die Kantone für entsprechende Bewilligungen zuständig. Dabei müssen insbesondere die Sicherheitsstandards eingehalten und die Anforderungen des Umweltschutzes berücksichtigt werden.

Für Swiss Moto ist dieser Entscheid weit mehr als eine juristische Anpassung. Er ist ein starkes Signal an die gesamte Motorsport-Community in der Schweiz. Er zeigt, dass Motorsport, Sicherheit, technische Entwicklung, Verantwortung und moderne Rahmenbedingungen heute zusammen gedacht werden können.

Ein besonderer Dank gilt unserem Verbandspräsidenten und alt Nationalrat **Walter Wobmann**. Die politische Arbeit zur Aufhebung des Rundstreckenrennverbots hat eine lange Vorgeschichte. Ursprünglich gehörten alt Nationalrat **Ueli Giezendanner** und Walter Wobmann zu den Auslösern dieses Anliegens. Diese ersten Schritte liegen mittlerweile fast 30 Jahre zurück.

Im Parlament war Walter Wobmann seit 2003 Hauptinitiator und als Wortführer aktiv tätig. In dieser Rolle gelang es ihm, weitere Parlamentarierinnen und Parlamentarier für das Anliegen zu gewinnen und das Thema über viele Jahre hinweg politisch voranzutreiben. Am **1. Oktober 2010** reichte er schliesslich die Parlamentarische Initiative zur Aufhebung des Verbots von Rundstreckenrennen in der Schweiz ein. Darin verlangte er, das Strassenverkehrsgesetz so anzupassen, dass das pauschale Verbot öffentlicher Rundstreckenrennen mit Motorfahrzeugen aufgehoben wird.

d'application ont désormais également été adaptées dans l'ordonnance sur les règles de la circulation routière. À l'avenir, les autorisations relèveront de la compétence des cantons. Ceux-ci devront notamment tenir compte des standards de sécurité ainsi que des exigences en matière de protection de l'environnement.

Pour Swiss Moto, cette décision est bien plus qu'une simple adaptation juridique. Elle représente un signal fort adressé à toute la communauté du sport motorisé en Suisse. Elle montre que le sport motorisé, la sécurité, le développement technologique, la responsabilité et des conditions-cadres modernes peuvent aujourd'hui être envisagés ensemble.

Un remerciement particulier va à notre président et ancien conseiller national **Walter Wobmann**. Le travail politique en faveur de la levée de l'interdiction des courses sur circuit a une longue histoire. À l'origine, l'ancien conseiller national **Ueli Giezendanner** et Walter Wobmann ont été parmi les initiateurs de cette démarche. Ces premières étapes remontent désormais à près de 30 ans.

Au Parlement, Walter Wobmann a été, dès 2003, l'initiateur principal et le porte-parole actif de ce dossier. Dans ce rôle, il a réussi à rallier d'autres parlementaires à cette cause et à faire avancer le sujet politiquement pendant de nombreuses années. Le **1er octobre 2010**, il a finalement déposé l'initiative parlementaire visant à lever l'interdiction des courses sur circuit en Suisse. Il y demandait une adaptation de la loi sur la circulation routière afin de supprimer l'interdiction générale des courses publiques sur circuit avec des véhicules motorisés.

adeguata anche le disposizioni di dettaglio nell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale. In futuro, le autorizzazioni saranno di competenza dei Cantoni. Questi dovranno in particolare tenere conto degli standard di sicurezza e delle esigenze in materia di protezione dell'ambiente.

Per Swiss Moto, questa decisione è molto più di un semplice adeguamento giuridico. È un segnale forte per tutta la comunità del motorsport in Svizzera. Dimostra che motorsport, sicurezza, sviluppo tecnologico, responsabilità e condizioni quadro moderne possono oggi essere pensati insieme.

Un ringraziamento particolare va al nostro presidente e già consigliere nazionale **Walter Wobmann**. Il lavoro politico a favore della revoca del divieto delle gare su circuito ha una lunga storia. All'origine, il già consigliere nazionale **Ueli Giezendanner** e Walter Wobmann sono stati tra i promotori di questa iniziativa. I primi passi risalgono ormai a quasi 30 anni fa.

In Parlamento, Walter Wobmann è stato dal 2003 il principale promotore e portavoce attivo di questo dossier. In questo ruolo è riuscito a coinvolgere altri parlamentari e a portare avanti politicamente il tema per molti anni. Il **1° ottobre 2010** ha infine depositato l'iniziativa parlamentare per la revoca del divieto delle gare su circuito in Svizzera. Con essa chiedeva di modificare la legge sulla circolazione stradale affinché venisse eliminato il divieto generale delle gare pubbliche su circuito con veicoli a motore.

I suoi argomenti erano chiari già allora: il forte miglioramento delle misure di

Seine Argumente waren schon damals klar: stark verbesserte Sicherheitsmassnahmen, technologische Fortschritte bei Fahrzeugen und Strecken, die Diskriminierung einer Sportart sowie die ökologisch und volkswirtschaftlich fragwürdige Situation, dass Schweizer Motorsportlerinnen und Motorsportler für Trainings und Rennen regelmässig ins Ausland ausweichen mussten.

Dass dieses Anliegen nun mehr als 15 Jahre nach der Parlamentarischen Initiative und nach fast 30 Jahren politischer Arbeit umgesetzt wird, ist auch das Ergebnis von Ausdauer und Beharrlichkeit. Walter Wobmann hat sich über viele Jahre hinweg konsequent für dieses Thema eingesetzt, politische Netzwerke genutzt und die Anliegen der Motorsportlerinnen und Motorsportler in Bundesbern vertreten.

Swiss Moto ordnet den Entscheid bewusst realistisch ein. Die Aufhebung des Verbots bedeutet nicht, dass morgen eine Formel-1- oder MotoGP-taugliche Rennstrecke in der Schweiz gebaut wird. Raumplanung, Umweltauflagen, Lärmschutz, Investitionskosten und gesellschaftliche Akzeptanz bleiben anspruchsvolle Faktoren. Grosse internationale Formate können zwar theoretisch diskutiert werden, praktisch bestehen jedoch weiterhin erhebliche infrastrukturelle, finanzielle und politische Hürden.

Der unmittelbare Nutzen liegt deshalb vor allem im **nationalen und regionalen Motorsport**. Besonders im **Supermoto-Bereich** kann die neue Regelung konkrete Auswirkungen haben. Bisher war ein Offroad-Anteil notwendig, um Rennen durchführen zu können. Mit der neuen Ausgangslage öffnen sich Türen für reine Onroad-Rennen, neue

Ses arguments étaient déjà clairs à l'époque: l'amélioration considérable des mesures de sécurité, les progrès technologiques des véhicules et des infrastructures, la discrimination d'une discipline sportive ainsi que la situation discutable, sur les plans écologique et économique, qui obligeait les sportives et sportifs suisses à se rendre régulièrement à l'étranger pour s'entraîner et participer à des compétitions.

Le fait que cette démarche aboutisse aujourd'hui, plus de 15 ans après le dépôt de l'initiative parlementaire et après près de 30 ans de travail politique, est aussi le résultat d'une grande persévérance. Walter Wobmann s'est engagé de manière constante pendant de nombreuses années, a utilisé ses réseaux politiques et a défendu à Berne les intérêts des sportives et sportifs motorisés.

Swiss Moto tient à replacer cette décision dans un cadre réaliste. La levée de l'interdiction ne signifie pas qu'un circuit adapté à la Formule 1 ou au MotoGP verra le jour demain en Suisse. L'aménagement du territoire, les exigences environnementales, la protection contre le bruit, les coûts d'investissement et l'acceptation sociale restent des facteurs exigeants. De grands formats internationaux peuvent certes être évoqués sur le plan théorique, mais ils restent confrontés à d'importants obstacles infrastructuels, financiers et politiques.

L'utilité immédiate de cette décision se situe donc avant tout dans le **sport motorisé national et régional**. Le domaine du **Supermoto** pourrait notamment bénéficier concrètement de cette nouvelle réglementation. Jusqu'à présent, une partie tout-terrain était

sicurezza, i progressi tecnologici dei veicoli e delle infrastrutture, la discriminazione di una disciplina sportiva e la situazione discutibile, dal punto di vista ecologico ed economico, che costringeva le sportive e gli sportivi svizzeri a recarsi regolarmente all'estero per allenamenti e competizioni.

Il fatto che questa iniziativa giunga oggi a compimento, oltre 15 anni dopo il deposito dell'iniziativa parlamentare e dopo quasi 30 anni di lavoro politico, è anche il risultato di grande perseveranza. Walter Wobmann si è impegnato con costanza per molti anni, ha utilizzato le sue reti politiche e ha difeso a Berna gli interessi delle sportive e degli sportivi del motorsport.

Swiss Moto colloca questa decisione in un quadro realistico. La revoca del divieto non significa che domani nascerà in Svizzera un circuito adatto alla Formula 1 o alla MotoGP. Pianificazione del territorio, vincoli ambientali, protezione contro il rumore, costi d'investimento e accettazione sociale restano fattori impegnativi. Grandi format internazionali possono certamente essere discussi sul piano teorico, ma nella pratica continuano a scontrarsi con importanti ostacoli infrastrutturali, finanziari e politici.

L'utilità immediata di questa decisione riguarda quindi soprattutto il **motorsport nazionale e regionale**. In particolare, il settore del **Supermoto** potrebbe beneficiare concretamente della nuova regolamentazione. Finora, per poter organizzare determinate gare era necessaria una parte offroad. La nuova situazione apre invece la porta a gare interamente su asfalto, a nuovi format di eventi, a nuove località e a uno sviluppo più ampio di questa disciplina in Svizzera.

Potrebbero entrare in considerazione, ad

Veranstaltungsformate, neue Standorte und eine breitere Entwicklung des Sports in der Schweiz.

Denkbar sind beispielsweise Verkehrssicherheitszentren, Flugplätze oder langfristig auch multifunktionelle Anlagen. Entscheidend wird nun sein, dass die Motorsport-Community umsetzbare, verantwortungsvolle und breit abgestützte Projekte entwickelt.

Die Bedeutung reicht aber über den Rennsport hinaus. Geschlossene Rundstrecken und Trainingsinfrastrukturen können auch der Verkehrssicherheit, der Fahrzeugbeherrschung, der Ausbildung, technischen Tests sowie der Entwicklung alternativer Antriebe dienen. Gerade diese Argumente standen bereits im Zentrum des politischen Engagements von Walter Wobmann und erhalten heute neue Aktualität.

Swiss Moto begrüsst den Entscheid des Bundesrates ausdrücklich. Gleichzeitig ist klar: Die Verantwortung bleibt gross. Motorsport in der Schweiz muss professionell, sicher, umweltbewusst und im Dialog mit Behörden, Bevölkerung, Veranstaltern und Partnern umgesetzt werden.

Swiss Moto ist bereit, diesen Weg konstruktiv mitzugestalten und die Interessen der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer sowie des gesamten Motorsports weiterhin auf nationaler Ebene zu vertreten.

Danke, Walter Wobmann, für deinen jahrelangen Einsatz zugunsten der Schweizer Motorsport-Community. Dieser Entscheid ist ein Meilenstein und ein starkes Zeichen für alle, die

nécessaire pour pouvoir organiser certaines épreuves. La nouvelle situation ouvre désormais la porte à des courses entièrement sur asphalte, à de nouveaux formats d'événements, à de nouveaux sites et à un développement plus large de cette discipline en Suisse.

Des centres de sécurité routière, des aérodromes ou, à plus long terme, des installations multifonctionnelles pourraient par exemple entrer en ligne de compte. L'élément décisif sera désormais que la communauté du sport motorisé développe des projets réalisables, responsables et largement soutenus.

L'importance de cette décision dépasse toutefois le cadre de la compétition. Des circuits fermés et des infrastructures d'entraînement peuvent également servir à la sécurité routière, à la maîtrise des véhicules, à la formation, aux tests techniques ainsi qu'au développement de propulsions alternatives. Ces arguments figuraient déjà au centre de l'engagement politique de Walter Wobmann et retrouvent aujourd'hui toute leur actualité.

Swiss Moto salue expressément la décision du Conseil fédéral. Dans le même temps, il est clair que la responsabilité reste importante. Le sport motorisé en Suisse doit être mis en œuvre de manière professionnelle, sûre, respectueuse de l'environnement et en dialogue avec les autorités, la population, les organisateurs et les partenaires.

Swiss Moto est prêt à contribuer de manière constructive à cette nouvelle étape et à continuer de défendre, au niveau national, les intérêts des motocyclistes ainsi que de l'ensemble du sport motorisé.

esempio, centri di sicurezza stradale, aerodromi oppure, a più lungo termine, impianti multifunzionali. Decisivo sarà ora che la comunità del motorsport sviluppi progetti realizzabili, responsabili e ampiamente sostenuti.

L'importanza di questa decisione va tuttavia oltre la competizione sportiva. Circuiti chiusi e infrastrutture di allenamento possono servire anche alla sicurezza stradale, alla padronanza dei veicoli, alla formazione, ai test tecnici e allo sviluppo di propulsioni alternative. Questi argomenti erano già al centro dell'impegno politico di Walter Wobmann e oggi tornano di grande attualità.

Swiss Moto accoglie espressamente con favore la decisione del Consiglio federale. Allo stesso tempo è chiaro che la responsabilità rimane grande. Il motorsport in Svizzera deve essere realizzato in modo professionale, sicuro, rispettoso dell'ambiente e in dialogo con le autorità, la popolazione, gli organizzatori e i partner.

Swiss Moto è pronta a contribuire in modo costruttivo a questa nuova fase e a continuare a difendere, a livello nazionale, gli interessi dei motociclisti e dell'intero motorsport.

Grazie, Walter Wobmann, per il tuo impegno pluriennale a favore della comunità svizzera del motorsport. Questa decisione rappresenta una tappa fondamentale e un segnale forte per tutte le persone che si impegnano con passione per il motorsport nel nostro Paese.

sich mit Herzblut für den Motorsport in unserem Land einsetzen.

Merci, Walter Wobmann, pour ton engagement de longue date en faveur de la communauté suisse du sport motorisé. Cette décision est une étape majeure et un signal fort pour toutes celles et tous ceux qui s'engagent avec passion pour le sport motorisé dans notre pays.



Mehr Sicherheit, mehr Selbstvertrauen -
Mechanik-Workshop für Bikerinnen

Letzte freie Plätze: Mechanik-Workshop für
Bikerinnen

Noch wenige Plätze frei:
Schrauber-Workshop für Bikerinnen

Die Swiss Moto Women Kommission organisiert auch 2026 wieder den beliebten **Mechanik-Workshop für Motorradfahrerinnen**. Dabei lernst du in entspannter Atmosphäre die wichtigsten Grundlagen der Motorradmechanik - direkt am Motorrad und begleitet von einer Fachperson.

Wer sein Motorrad versteht, fährt sicherer, selbstbewusster und unabhängiger.



Plus de confiance, plus d'autonomie - atelier
mécanique pour motardes

Dernières places: atelier mécanique pour
motardes

Encore quelques places
Atelier mécanique pour motardes

La commission Swiss Moto Women organise à nouveau en 2026 son atelier de mécanique pour motardes. Dans une ambiance conviviale et pratique, tu apprendras les bases essentielles de la mécanique moto - directement sur la moto et accompagnée par un professionnel.

Comprendre sa moto permet de rouler **plus sereinement, avec plus de confiance et d'autonomie**.

Im Workshop lernst du unter anderem:

- die wichtigsten Grundlagen der Motorradwartung
- einfache Kontrollen und Pflegearbeiten selbst durchzuführen
- mehr technische Sicherheit im Umgang mit deinem Motorrad zu gewinnen

Der erste Workshop findet **bereits dieses Wochenende** statt - es hat noch **einige wenige freie Plätze für Kurzentschlossene**.

Daten 2026

- 14. März 2026 - Saisonvorbereitung
- 26. September 2026 - Saisonabschluss

Ort: Motos-Gaz, Granges-Paccot
Teilnahmegebühr:

- CHF 55.- für Swiss Moto Mitgliederinnen
- CHF 75.- für Nicht-Mitgliederinnen

Die Plätze sind begrenzt.

Jetzt anmelden: über den QR-Code im Flyer oder per Mail an women@swissmoto.org

Wir freuen uns auf einen lehrreichen und spannenden Workshop.

Swiss Moto Women Kommission

Pendant l'atelier, tu apprendras notamment à:

- comprendre les bases importantes de l'entretien d'une moto
- effectuer toi-même des contrôles et travaux d'entretien simples
- développer plus d'assurance technique avec ta moto

Le premier atelier aura lieu **déjà ce week-end** et il reste **quelques places pour les personnes qui décident à la dernière minute**.

Dates 2026

- 14 mars 2026 - préparation de la saison
- 26 septembre 2026 - fin de saison

Lieu : Motos-Gaz, Granges-Paccot
Participation :

- CHF 55.- pour les membres Swiss Moto
- CHF 75.- pour les non-membres

Les places sont limitées.

Inscription : via le QR code sur le flyer ou par e-mail à women@swissmoto.org

Nous nous réjouissons de te retrouver pour un atelier instructif et convivial.

Commission Swiss Moto Women



Swiss Moto x FOX Racing



Swiss Moto x FOX Racing



Swiss Moto x FOX Racing

Neue 3-Jahres-Partnerschaft 2026-2028!

Wir freuen uns riesig: Swiss Moto startet eine neue Partnerschaft mit der Marke FOX - ermöglicht durch CHRIS sports AG (Fox Distribution CH). Gemeinsam geben wir dem Schweizer MX zusätzlichen Rückenwind - vom MXoN bis zur Interserie.

CHRIS sports AG ist in der Szene bestens verankert und unter anderem auch bekannt als Ausrüster und Partner von Jeremy Seewer. Diese Verankerung im Spitzen-Motocross unterstreicht die sportliche Glaubwürdigkeit dieser Partnerschaft.

Fokus bleibt MXoN - und neu kommt ein echtes Saison-Highlight dazu!

Nach dem Engagement im Jahr 2025 rund um das MXoN-Team Switzerland, baut FOX die Zusammenarbeit mit Swiss Moto weiter aus und erweitert das Commitment nun auch auf den Schweizer Motocross-Sport. Neu ab Saison 2026: der «**Rookie of the Year**» Award für die neu gestalteten Swiss Moto Motocross Inter Klassen MX1 und MX2:

- **CHF 1'000.00 Preisgeld (Check)**

- **1 brandneuer FOX Helm** der neuesten Generation, homologiert nach FIM-Norm FRHPhe-02

Ausgezeichnet wird jeweils der Erstplatzierte der Gesamtmeisterschaft in der Swiss Moto Motocross Inter MX1 sowie MX2, sofern er in der betreffenden Saison neu in die Klasse aufgestiegen oder eingestiegen ist. Selektion und sportliche

Nouveau partenariat de 3 ans 2026-2028!

Nous nous réjouissons énormément: Swiss Moto lance un nouveau partenariat avec la marque FOX - rendu possible grâce à CHRIS sports AG (distributeur FOX en Suisse). Ensemble, nous donnons un nouvel élan au motocross suisse - du MXoN jusqu'à l'Interserie.

CHRIS sports AG est solidement ancrée dans la scène et notamment reconnue comme équipementier et partenaire de Jeremy Seewer. Cette présence au plus haut niveau du motocross renforce la crédibilité sportive de cette collaboration.

Focus maintenu sur le MXoN - et un nouveau temps fort pour la saison !

Après l'engagement en 2025 autour du Team Switzerland au MXoN, FOX renforce sa collaboration avec Swiss Moto et élargit désormais son engagement à l'ensemble du motocross suisse.

Nouveauté dès la saison 2026: le prix «Rookie of the Year» pour les nouvelles catégories Swiss Moto Motocross Inter MX1 et MX2 :

- CHF 1'000.00 de prize money (chèque)1 casque FOX dernière génération, homologué selon la norme FIM FRHPhe-02

Le prix sera attribué au premier du classement général final en Swiss Moto Motocross Inter MX1 et MX2, à condition qu'il soit nouvellement promu ou engagé dans la catégorie durant la saison concernée. La sélection et l'évaluation

Nuova partnership triennale 2026-2028!

Siamo estremamente lieti: Swiss Moto lancia una nuova partnership con il marchio FOX - resa possibile grazie a CHRIS sports AG (distributore FOX in Svizzera). Insieme diamo un nuovo slancio al motocross svizzero - dal MXoN fino all'Interserie.

CHRIS sports AG è solidamente radicata nella scena ed è riconosciuta in particolare come fornitore e partner di Jeremy Seewer. Questa presenza ai massimi livelli del motocross rafforza la credibilità sportiva di questa collaborazione.

Focus confermato sul MXoN - e un nuovo momento clou per la stagione!

Dopo l'impegno nel 2025 a fianco del Team Switzerland al MXoN, FOX rafforza la collaborazione con Swiss Moto ed estende ora il proprio coinvolgimento all'intero motocross svizzero.

Novità dalla stagione 2026: il premio «Rookie of the Year» per le nuove categorie Swiss Moto Motocross Inter MX1 e MX2:

- CHF 1'000.00 di prize money (assegno)
- 1 casco FOX di ultima generazione, omologato secondo la norma FIM FRHPhe-02

Il premio verrà assegnato al primo classificato della classifica generale finale nelle categorie Swiss Moto Motocross Inter MX1 e MX2, a condizione che sia stato

Wertung erfolgen ausschliesslich durch Swiss Moto. Die Preisübergabe findet am offiziellen Swiss Moto Champions Day zum Saisonabschluss statt. Damit entsteht über die gesamte Saison hinweg ein zusätzlicher sportlicher Spannungsbogen, den die Zuschauer direkt am Streckenrand mitverfolgen können.

Member Benefits: 20% Rabatt auf das gesamte Sortiment von Fox Racing ab sofort!

Ab sofort profitieren Swiss Moto Mitglieder bei Einkäufen im FOX Racing Schweiz Webshop von einem Rabatt via Voucher-Code.

- **Shop:** FOX Racing® Schweiz | MX, MTB & Sportkleidung ([Link](#))

- **Dein aktueller Voucher-Code:** 948WPSH0D08R (Hinweis: der Code wird periodisch aktualisiert. Bitte per Mail an accounting@swissmoto.org anfragen)

Let's go!

Diese Partnerschaft bringt alles zusammen: Support fürs MXoN-Team, ein neuer Challenge in MX1/MX2 mit echtem Award-Charakter - und direkte Einkaufsvorteile für unsere Mitglieder.

sportive relèvent exclusivement de Swiss Moto. La remise des prix aura lieu lors du Swiss Moto Champions Day officiel en fin de saison.

Cette initiative crée un véritable fil rouge sportif tout au long de la saison, que les spectateurs pourront suivre directement au bord des circuits.

Member Benefits: 20 % de rabais sur toute la gamme FOX Racing - dès maintenant !

Dès à présent, les membres Swiss Moto bénéficient d'un rabais exclusif sur leurs achats dans le webshop FOX Racing Suisse via un code voucher.

- Shop: FOX Racing® Suisse | MX, MTB & vêtements de sport ([lien](#))

- Code voucher actuel : **948WPSH0D08R** (Remarque : le code est mis à jour périodiquement. Merci d'en faire la demande par e-mail à accounting@swissmoto.org.)

Let's go!

Ce partenariat réunit tous les éléments clés: un soutien fort pour le Team MXoN, un nouveau challenge attractif en MX1/MX2 avec un véritable caractère d'award - et des avantages concrets pour nos membres.

promosso o iscritto per la prima volta nella categoria durante la stagione in questione. La selezione e la valutazione sportiva spettano esclusivamente a Swiss Moto. La consegna del premio avverrà ufficialmente in occasione dello Swiss Moto Champions Day a fine stagione.

Questa iniziativa crea un vero filo conduttore sportivo lungo tutta la stagione, che gli spettatori potranno seguire direttamente a bordo pista.

Member Benefits: 20 % di sconto su tutta la gamma FOX Racing - da subito!

Da ora, i membri Swiss Moto beneficiano di uno sconto esclusivo sui loro acquisti nel webshop FOX Racing Svizzera tramite un codice voucher.

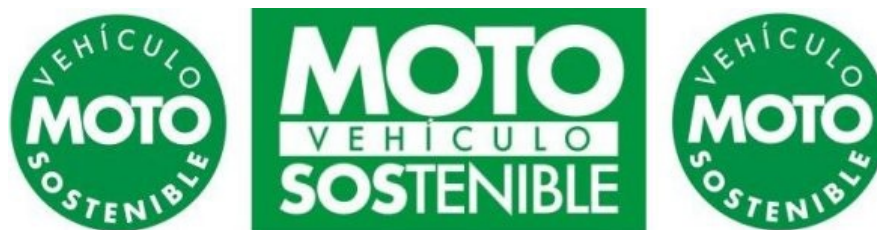
- Shop: FOX Racing® Svizzera | MX, MTB & abbigliamento sportivo ([link](#))

- Codice voucher attuale: 948WPSH0D08R (Nota: il codice viene aggiornato periodicamente. Si prega di richiederlo via e-mail a accounting@swissmoto.org.)

Let's go!



MOTOTURISMO ILLES BALEARS



6° DARK IRON MOTARD
Trofeo Cuitat de Palma de Mototurismo

22 de agosto de 2026 a las 18 h PM

Categorías: Masculina | Femenina | Copilotos

Apertura inscripciones 7 de julio a las 15h

PLAZAS LIMITADAS por riguroso orden de inscripción

EI DARK IRON es una prueba de mototurismo que transcurre por carreteras abiertas al tráfico. Esta especialidad permite que se haga de forma individual o con copiloto, pueden darse cita todo tipo de motos y cilindradas ya que no prima la velocidad, sino la orientación, la navegación, la localización y el desarrollo del itinerario más corto. Ahora bien, tiene un componente de resistencia y de dureza, ya que se realizará con cualquier condición climatológica adversa y la dureza también radica en la cantidad de kilómetros que se realizan ± 300 Km. **El objetivo es realizar el recorrido en el menor número de kilómetros posible**, cada participante decide qué itinerario, administra sus paradas, repostajes, neutralizaciones y avituallamientos.

Mas información: <https://www.avaibooksports.com/inscripcion/6o-dark-iron-motard-2026/>

Mas información: <http://www.mediamilla.org/>



Adjuntamos actualización del **calendario de Mototurismo para el año 2026** en base a las aportaciones que nos habéis enviado. Si detectáis algún error o bien si queréis modificar o incluir alguna prueba nos lo podéis comunicar al correo mototurismoib@gmail.com

El objetivo general no es otro que dar difusión del mismo a tod@s los moter@s de Baleares, península y extranjero y fomentar el Mototurismo (Vueltas, concentraciones, rutas, itinerarios, ...), a la vez que **en la media de lo posible evitar el solapamiento de pruebas**.

También dar a conocer a las instituciones dicho calendario y lograr para el Mototurismo el mismo soporte y tratamiento que



Nous vous joignons la mise à jour du **calendrier du Mototourisme pour l'année 2026**, établie à partir des contributions que vous nous avez envoyées.

Si vous repérez une erreur ou si vous souhaitez modifier ou ajouter une épreuve, vous pouvez nous le signaler à l'adresse suivante : mototurismoib@gmail.com.

L'objectif principal est de diffuser ce calendrier auprès de tous les motards des Baléares, de la péninsule et de l'étranger, et de promouvoir le Mototourisme (tours, rassemblements, itinéraires, routes, etc.), **tout en évitant, dans la mesure du possible, le chevauchement des épreuves**.

tiene el cicloturismo.

Recordar también que algunos municipios o colectivos criminalizan a los motoristas. **Con la finalidad de poner en valor la moto como una solución a la movilidad sostenible** para residentes y turistas desde la F.B.M. hemos iniciado una campaña de "Moto vehículo Sostenible".

En definitiva, las motos ofrecen una serie de ventajas en términos de movilidad sostenible, como una mayor eficiencia energética, menor emisión de gases contaminantes, ocupación de menos espacio, mayor agilidad en el tráfico, menor costo de mantenimiento, menor tiempo de desplazamiento, promoción de la economía local, facilidad de estacionamiento y menor impacto ambiental.

Así os agradeceríamos que podáis incluir en vuestros carteles, pasquines o flyers el logo de la campaña que os adjuntamos en distintos formatos.

Il s'agit également de faire connaître ce calendrier aux institutions et d'obtenir pour le Mototourisme le même soutien et le même traitement que celui accordé au cyclotourisme.

Nous tenons aussi à rappeler que certaines municipalités ou groupes criminalisent les motards. **Afin de valoriser la moto comme une solution de mobilité durable** pour les résidents et les touristes, la F.B.M. a lancé une campagne intitulée « **Moto, véhicule durable** ».

En effet, les motos offrent de nombreux avantages en matière de mobilité durable : une meilleure efficacité énergétique, des émissions de gaz polluants réduites, une occupation moindre de l'espace, une plus grande agilité dans le trafic, des coûts d'entretien moins élevés, des temps de trajet réduits, le soutien à l'économie locale, une facilité de stationnement et un impact environnemental moindre.

Nous vous serions donc reconnaissants d'inclure, sur vos affiches, tracts ou flyers, le logo de cette campagne que nous vous joignons sous différents formats.



DATES FECHAS TERMINE	NOM DE LA PROVA NOMBRE DE LA PRUEBA - TEST NAME	ORGANITZADOR ORGANIZER VERANSTALTER	CIUDAD CIUTAT CITY - STADT
GENER - ENERO - JANUARY - JANUAR			
24	12º IRON MOTARD SUZUKI Festes de Sant Sebastià (CBM)	½ MILLA	PALMA

31	I RUTA SOLIDARIA CONTRA EL CÁNCER	A. LLEVANT MOTOR	MANACOR
FEBRER - FEBRERO - FEBRUARY - FEBRUAR			
15	XII RUTA DE LOS CANDADOS	ELS MESCLAS	LLUCMAJOR
MARÇ - MARZO - MARCH - MÄRZ			
1 7 22 29	17ª RUTA ILLES BALEARS Memorial Miquel Balaguer (CBM) 8ª RUTA "SA ROQUETA" 13ª VUELTA OUTLET MOTO MALLORCA 5ª VUELTA SUZUKI TECNICARS (CBM)	½ MILLA BRIBONES BIKERS OUTLET Moto Mallorca TECNICARS - ½ MILLA	PALMA PALMA PALMA PALMA
ABRIL - APRIL			
12 26	V RUTA KTM BURN OUT 9ª VOLTA DE PRIMAVERA	BURN OUT LLONGUETS MOTERS	PALMA PALMA
MAIG - MAYO - MAY - MAI			
2 - 3 9 10 17 17 15 - 16 - 17	XV JALEO MOTO CUSTOM Menorca 11ª VUELTA CASA CAPO EN VESPA XII ANIVERSARIO ELS MESCLATS RALLY THE DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDER F.I.M. WORLD TOURING CHALLENGE COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO 50ª VOLTA INTERNACIONAL A MALLORCA EN MOTO (CBM)	CUSTOM&HARLEY CASA CAPO ELS MESCLATS P.M. MALLORCA CAFÉ RACER RFME - FBM - ½ MILLA	MENORCA PALMA PALMA PALMA PALMA PALMA
JUNY - JUNIO - JUNE - JUNI			
7 28	10ª RUTA MEMORIAL LUIS SALOM LS39 30ª CONCENTRACIÓN MOTO ROCK & FM	LS39 Team ½ MILLA COPE - ROCK FM	PALMA PALMA
JULIOL - JULIO - JULY - JULI			
18	I RUTA NOCTURNA	A. LLEVANT MOTOR	SON SERVERA
AGOST - AGOSTO - AUGUST			
1 22 29	14ª PISTONADA NOCTURNA DE LUNA LLENA 6º DARK IRON MOTARD Trofeu Ciutat de Palma (CBM) XIX VOLTA A MALLORCA EN SCOOTER CLÀSSIC	MOLTA MOTO ½ MILLA BORINOS SCC Mallorca	SON SERVERA PALMA PALMA
SETEMBRE - SEPTIEMBRE - SEPTEMBER			
5 12 20 27	RALLY FOTOGRÁFICO MOTERO 46ª VOLTA NOCTURNA INTERNACIONAL MALLORCA (CBM) 11º ANIVERSARIO DE CAFÉ RACER MALLORCA 10ª RUTA ANIVERSARIO LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	A. LLEVANT MOTOR ½ MILLA CAFÉ RACER LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	MANACOR PALMA PALMA ALGAIDA
OCTUBRE - OCTOBER - OKTOBER			
11	RUTA MENORCA	P.M.MALLORCA CHAPTER	PALMA

9 - 10 - 11 11 24 23-25	XXII ANIVERSARIO HDC MALLORCA - MÓJATE 2026 VIII RUTA CHALECOS ROSAS RUTA MALATS DE MOTO 500 km 5º EVENTO IBERICO 2026	HDC MALLORCA PRINCESAS DEL ASFALTO MOLTA MOTO - IMM FREE CHAPTER MALLORCA	CALVIÀ PALMA SON SERVERA PALMA
NOVEMBRE - NOVIEMBRE - NOVEMBER			
1 15 22	18ª RUTA DE TARDOR Memorial Andreu Ferragut (CBM) 12ª MOTOVEMBER 10º ANIVERSARIO LLONGUETS MOTERS	½ MILLA MOTOCENTER LLONGUETS MOTERS	PALMA PALMA PALMA
DESEMBRE - DICIEMBRE - DECEMBER - DEZEMBER			
12 12	13ª RUTA PAPA NOEL MOTERO PAPANOELADA NOCTURNA	BRIBONES BIKERS A. LLEVANT MOTOR	PALMA MANACOR

CBM (campionat Balear de Mototurisme)



La Leyenda desvela sus fechas oficiales para 2027

El emblemático evento motard invernal regresará a Cantalejo del 7 al 10 de enero de 2027.

- La cita mantiene su esencia provincial con actividades en los Pueblos Amigos: Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar.
- La organización adjunta el flyer promocional con los días clave del encuentro en Segovia.

La Leyenda ya tiene marcadas sus fechas en el calendario para su edición de 2027. La organización del consagrado evento invernal ha hecho público el flyer oficial que confirma que **del 7 al 10 de enero de 2027** miles de aficionados a las dos ruedas volverán a reunirse en la localidad de **Cantalejo (Segovia, España)** para compartir su pasión por el motociclismo en su tradicional ambiente de convivencia, hogueras y aventura.

Como ya es seña de identidad del evento, la experiencia motorista se extenderá por toda la comarca. La organización confirma que los denominados **Pueblos Amigos — Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar —** albergarán diversas actividades y recibirán a las tradicionales excursiones y rutas, reforzando el arraigo y el impacto turístico de la concentración en la provincia segoviana.

Con el objetivo de facilitar la planificación de los asistentes y medios de comunicación, el diseño promocional adjunto a esta nota recoge de forma visual toda la información clave de la próxima concentración.



La Leyenda dévoile ses dates officielles pour 2027

L'emblématique événement hivernal dédié aux motards reviendra à Cantalejo du 7 au 10 janvier 2027.

- Cette rencontre conserve son essence régionale avec des activités organisées dans les Villages Amis : Turégano, Prádena et Lastras de Cuéllar.
- L'organisation joint le flyer promotionnel indiquant les dates clés de ce rassemblement en province de Ségovie.

La Leyenda a désormais fixé ses dates au calendrier pour son édition 2027. Les organisateurs de cet événement hivernal incontournable ont rendu public le flyer officiel confirmant que, **du 7 au 10 janvier 2027**, des milliers de passionnés de deux-roues se retrouveront à **Cantalejo (Ségovie, Espagne)** pour partager leur passion du motocyclisme dans une ambiance traditionnelle de convivialité, de feux de camp et d'aventure.

Comme c'est devenu une marque de fabrique de l'événement, l'expérience motarde s'étendra à toute la région. L'organisation confirme que les **Villages Amis — Turégano, Prádena et Lastras de Cuéllar —** accueilleront diverses activités et recevront les traditionnelles excursions et balades, renforçant ainsi l'ancrage et l'impact touristique de ce rassemblement dans la province de Ségovie.

Afin de faciliter la planification des participants et des médias, le visuel promotionnel joint à ce communiqué résume de manière claire toutes les informations essentielles concernant la prochaine édition.

Este lanzamiento marca el inicio oficial de la cuenta atrás para una de las citas invernales más esperadas del panorama motorista internacional.

La organización invita a todos los medios a compartir este avance con sus audiencias y agradece de antemano su constante apoyo en la difusión del espíritu de La Leyenda.

Ce lancement marque officiellement le début du compte à rebours pour l'un des rassemblements hivernaux les plus attendus de la scène motarde internationale.

L'organisation invite tous les médias à partager cette annonce avec leur audience et les remercie par avance pour leur soutien constant dans la diffusion de l'esprit de La Leyenda.

Traduit par [Mistral Le Chat](#)

Téléchargez/Descargar/Download : el flyer LA LEYENDA 2027

El Moto Club La Leyenda Continúa corona con éxito su Vuelta Mototurística por la provincia de Soria



El Moto Club La Leyenda Continúa corona con éxito su Vuelta Mototurística por la [provincia de Soria](#)

Un centenar de motoristas de toda España descubren las joyas ocultas del patrimonio y la naturaleza soriana bajo el lema "Soria ni te la imaginas".

El Moto Club La Leyenda Continúa ha sumado este pasado fin de semana un nuevo hito a su tradicional calendario de rutas por las provincias de Castilla y León. En esta ocasión, la elegida ha sido la provincia de Soria. El evento se ha desarrollado bajo el evocador lema promocional "Soria ni te la imaginas", cumpliendo con creces las expectativas de los participantes.

El numeroso grupo de motoristas, llegados desde todas las comunidades autónomas del país, se dio cita el pasado viernes en un céntrico hotel de San Leonardo de Yagüe. Este punto estratégico sirvió como base de operaciones para iniciar un intenso programa de actividades, rutas, degustaciones y visitas culturales diseñado para exprimir al máximo el potencial de la zona.

Soria se ha revelado ante los asistentes como una provincia sorprendente y un destino idóneo para el mototurismo. Sus carreteras combinan el placer de la conducción con paisajes espectaculares. Los participantes han rodado entre extensos pinares, cañones naturales, desafiantes puertos de montaña, pueblos medievales y fortalezas históricas donde la naturaleza y el patrimonio conviven en perfecta armonía.

La vuelta mototurística ha permitido al convoy adentrarse en algunos de los rincones más emblemáticos de la geografía soriana. El itinerario ha incluido paradas en parajes naturales tan imponentes como la Laguna Negra, el Cañón del Río Lobos y las singulares Tierras Altas sorianas. Asimismo, la riqueza histórica y monumental de la provincia ha estado muy presente gracias a las visitas realizadas a los yacimientos de Numancia, las villas medievales de Calatañazor, Berlanga de Duero y El Burgo de Osma, así como a la joya prerrománica de la Ermita de San Baudelio.

Con la clausura de esta edición, el Moto Club La Leyenda Continúa consolida su formato de rutas provinciales, demostrando que Soria no solo invita a ser recorrida, sino que se posiciona de forma indiscutible como un paraíso para los amantes de las dos ruedas.

Moto Club La Leyenda Continúa

www.laleyendacontinua.info

infolaleyendacontinua@gmail.com



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)

FFMC NATIONALE



Lettre d'information de la [FFMC nationale](#) - Juillet 2026

ÉDITO

Virées estivales : profitez du soleil en esquivant les pièges

Le soleil brille, les jours sont longs, le bitume est chaud (parfois un peu trop...) : pas de doute, l'été est enfin là ! La période bénie pour tous les amoureux de la moto. Celle des grands départs en vacances, des virées improvisées entre potes à la fraîche, des cols de montagne avalés au coucher du soleil ou des simples trajets du quotidien qui prennent un air de liberté. Bref, c'est le moment de profiter à fond de nos machines.

Mais à la FFMC, on ne serait pas tout à fait nous-mêmes si on ne jouait pas notre rôle de "vieux motard averti". La vigilance peut s'évaporer avec la chaleur, et c'est là que le danger s'installe.

Alors, pour que cet été reste synonyme de pur plaisir, voici quelques rappels de bon sens à glisser sous le casque avant de partir :

- **L'équipement, même sous 40°C** : On sait, le blouson de cuir par canicule peut vite transformer la balade en séance de sauna. Pourtant, le bitume, lui, ne ramollit pas en cas de chute. Privilégiez les équipements d'été ventilés (Mesh), mais ne faites jamais l'impasse sur les gants, le blouson coqué, le pantalon adapté et les chaussures montantes. Le "look short-claquettes" n'a sa place qu'une fois la moto béquillée au camping.
- **Partager la route (et ses pièges)** : L'été amène sur les routes des profils très variés : vacanciers stressés qui cherchent leur chemin, caravanes qui ralentissent le trafic, vélos, camping-cars encombrants... Soyez deux fois plus attentifs aux comportements imprévisibles, aux angles morts et aux changements de file de dernière minute.
- **Attention aux "pièges de chaleur"** : Un bitume surchauffé peut devenir glissant, notamment à cause des remontées de liant (le goudron qui fond et brille). Méfiez-vous aussi des orages d'été : après une longue période de chaleur, les premières gouttes transforment la poussière et les résidus d'huile en une véritable patinoire (le fameux "verglas d'été"). Attention aussi, toujours, aux gravillons !
- **Hydratation et pauses** : Rouler à moto fatigue, et la chaleur accélère la déshydratation, ce qui fait baisser les réflexes. N'attendez pas d'avoir soif pour vous arrêter, boire de l'eau et vous reposer.

La Fédération et ses antennes continuent de veiller au grain et de défendre notre pratique, même pendant la trêve estivale. Mais la meilleure manière de faire respecter les motards, c'est aussi de montrer l'exemple sur la route par un comportement responsable et solidaire.

Toute l'équipe de la FFMC vous souhaite un magnifique été, de belles trajectoires, de belles rencontres, et surtout... un retour à la maison intact.

FOCUS

UN BUREAU NATIONAL ÉTOFFÉ

Leurs expériences, leur engagement et leurs compétences viennent enrichir le collectif et renforcer notre capacité à relever les défis qui nous attendent. Les nouveaux 5 arrivants issus d'horizons différents mais animés par la même envie, d'apporter chacun leur regard, leur expertise et leur énergie au service de notre fédération.

NOUVEAU MEMBRE N°1 BUREAU NATIONAL  MARC BIVERT ANTENNE Saône-et-Loire (FFMC 71) HISTORIQUE Secrétaire Coordinateur Intervenant ERJ	NOUVEAU MEMBRE N°2 BUREAU NATIONAL  JEAN GILIBERT ANTENNE Puy-de-Dôme (FFMC 63) HISTORIQUE Sociétaire membre de droit Secrétaire	NOUVEAU MEMBRE N°3 BUREAU NATIONAL  NICOLAS FLEURY ANTENNE Ardèche (FFMC 26/07) HISTORIQUE Co-Coordination Mandataire GTPA Intervenant EBJ
NOUVEAU MEMBRE N°4 BUREAU NATIONAL  FRÉDÉRIQUE JEORGE ANTENNE Alpes-des-Hautes-de-Provence (FFMC 04/05) HISTORIQUE Membre commission formation Membre commission ERJ Salarié FEMA	NOUVEAU MEMBRE N°5 BUREAU NATIONAL  DIDIER RENOUX ANTENNE Meurthe-et-Moselle (FFMC 54/55) HISTORIQUE Chargé de communication (SN) Délégué Générale (SN) Mandataire CNSR	

Pour en savoir plus

LA FFM C EN VIDÉO

NATIONAL

FLASH INFO FFM C # 6



Chaque milieu de mois, la FFMC fait le point sur l'actualité moto, les combats en cours et ce qui peut impacter directement la vie des motard(e)s !

Réagissez pour en débattre ensemble en commentaire.
Au programme de ce Flash Info :

1. L'odeur de l'essence pour KTM
2. La pire période pour les motards est là
3. Retour sur le moment le plus important de l'année

Motards, unis et informés.

Pour voir la vidéo cliquez sur l'image à gauche

"La moitié de ma vie FFMC c'était au bureau nationale"



Suite à son mandat de 6 ans, nous interrogeons Gwen sur son expérience au sein du Bureau National.

Ses pires et meilleurs souvenirs, sa vision sur l'avenir de la fédération...

Pour voir la vidéo cliquez sur l'image à gauche

NOS ANTENNES ONT DU TALENTS AVENIR MOTARDS ORGANISE UNE NOUVELLE BALADE

Avenir Motards, c'est le serveur national Discord lancé par la FFMC où tous les motards et motardes, adhérent(e)s ET non-adhérent(e)s, peuvent échanger sur tous les sujets liés à la moto, mais pas que !

En 125 ou en gros cubes, l'important c'est de partager un bon moment - C'est ça aussi l'esprit de notre fédération.

Actuellement , les balades Avenir Motards uniquement en Ile de France. (Nord, Est, Sud)

[Cliquez ici pour voir la vidéo](#)

FFMC90 MANIF 2026

Manif contre le CT Moto : des puissants lobbies allemands, notamment DEKRA, se sont créés un marché inutile en Europe, mais très juteux avec le contrôle technique des motos. Manif contre les ZFE, Manif contre le déni de démocratie, et en soutien aux « gueux »

[Cliquez ici pour voir la vidéo](#)

RÉSEAUX SOCIAUX ET CONDUITE DANGEREUSE

Publier des vidéos de vitesse ou de conduite spectaculaire sur les réseaux sociaux peut-il entraîner des poursuites pénales, même sans être pris en flagrant délit sur la route ? Une récente décision de la Cour de cassation vient apporter un éclairage important sur cette question. À travers une affaire mêlant diffusion de vidéos à grande vitesse et manœuvres dangereuses, les juges ont précisé la portée des infractions liées aux rodéos motorisés et à leur promotion.

Cette décision rappelle que les réseaux sociaux ne sont pas une zone de non-droit et que certains contenus peuvent être considérés comme une incitation à des comportements dangereux.

Une affaire riche qui pourrait servir d'enseignement pour tous les usagers de la route et les créateurs de contenu, à découvrir dans notre article complet.

ARTICLE COMPLET

LIBERTÉ POUR TOUS

La liberté de rouler ne se résume pas à prendre la route. Elle implique aussi de pouvoir être soi-même, sans crainte d'être jugé, exclu ou discriminé. Depuis 46 ans, la FFMC défend une vision de la moto fondée sur le respect, la solidarité et la tolérance, des valeurs qui rassemblent bien au-delà de nos différences. À l'occasion de la Semaine des fiertés, la Fédération réaffirme que la liberté n'a de sens que si elle est partagée par toutes et tous. Pourquoi cet engagement est-il indissociable de notre combat pour les usagers du deux et trois-roues motorisé ?

Pour comprendre plus en détails nos convictions qui font partie de l'ADN de la FFMC :

ARTICLE COMPLET

UN COUP D'ŒIL DANS LE RETRO

Cette rubrique met en lumière un fait marquant dans l'histoire de la FFMC mais aussi rappelle que la lutte pour de meilleures conditions de pratique de la moto remonte aux origines de la Fédération.

Une découverte incroyable dans les archives de la FFMC : une vieille cassette vidéo intitulée "Historique FFMC - FFMC Communication". Intrigués par ce trésor oublié, nous avons décidé de la numériser pour plonger dans l'histoire de notre mouvement.

Dans cette vidéo, découvrez un témoignage unique sur notre passé, celui de la Fédération Française des Motards en Colère. Une véritable machine à remonter dans les années 1980-1990

[Cliquez ici pour voir la vidéo](#)

INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES : TOUR D'HORIZON D'UN TRAVAIL DE FOND, MENÉ À TOUS LES NIVEAUX

Parce qu'une route pensée uniquement pour les voitures peut s'avérer mortelle pour un motard, la FFMC déploie une stratégie globale afin que les deux-roues motorisés (2RM) ne soient plus dans l'angle mort des politiques de voirie. Grâce à notre vice-présidence au sein de la commission « Infrastructures, Innovations technologiques, Partage de la route et Actions locales » du Conseil National de la Sécurité Routière (CNSR), nous portons directement la voix des usagers auprès des instances étatiques pour intégrer nos spécificités dès la conception des aménagements routiers.

Ce travail institutionnel s'accompagne d'un dialogue technique indispensable avec les professionnels du secteur. Le 18 juin dernier, la FFMC a rencontré Julien Vick (délégué général du Syndicat des Équipementiers de la Route - SER) et Mathieu Foulon (directeur technique chez Signature) afin de croiser la réglementation (signalisation, glissières, marquages) avec notre réalité de terrain. Reconnue pour sa légitimité, la Fédération était également invitée à l'Assemblée Générale du SER le 24 juin, une opportunité majeure pour renforcer juridiquement et techniquement la portée de nos recommandations.

Sur le bitume, nos antennes locales transforment quotidiennement ces élans nationaux en victoires concrètes :

En Vendée (FFMC 85) : Une collaboration exemplaire avec le Conseil départemental a permis de supprimer définitivement plus de 5 kilomètres de glissières métalliques (les fameuses « guillotines ») en les remplaçant par des Supports à Sécurité Passive (mâts fusibles). De plus, près de 2 000 mètres d' « écrans motards » (doubles glissières) ont été posés dans les virages sinueux.

À Niort (FFMC 79) : Face à la prolifération des nids-de-poule qui mettent en danger immédiat les deux-roues, les militants se mobilisent activement. Le 27 mai, l'antenne réunissait divers élus locaux et gestionnaires de voirie autour de professionnels du revêtement leur permettant de découvrir les dernières innovations en matière de réfection pérennes, éclipsant les véritables

pièges que sont les rustines de gravillons.

Dans l'Isère (FFMC38) : Une Charte 2RM a été élaborée, en étroite collaboration entre la FFMC 38 et le Conseil Départemental, et votée le 26 juin. Elle doit permettre de renforcer la sécurité des 2RM autour de plusieurs axes : spécificités des 2rm dans les aménagements, l'entretien et l'exploitation des voiries, sensibilisation et prévention. À la clef, c'est l'attribution d'un premier budget de 100 000 € pour sa mise en oeuvre et son suivi.

Grâce à cette synergie unique entre la vigilance de nos commissions infrastructures locales et nos actions nationales, la FFMC s'impose aujourd'hui auprès des élus et des équipementiers comme un réseau d'experts incontournables.

La route est un espace partagé, il est grand temps de la concevoir pour protéger toutes les vies !

LES ACTIONS TERRAINS DU MOIS

La FFMC est une fédération composée de 86 antennes locales. La FFMC, ce sont des luttes nationales, mais c'est surtout des actions locales. Dans cette rubrique vous retrouverez les photos des actions terrain les plus suivies du mois.

LA FFMC PROPOSE UNE PAUSE FRAÎCHEUR ET SECURITE AUX MOTARDS (RELAIS MOTARDS CALMOS)

La FFMC90 était présente le 28 juin dans la montée du Ballon d'Alsace pour mettre en place un Relais Motard Calmos. C'était l'occasion de faire une pause fraîcheur et de venir discuter des problématiques liées à la route ainsi qu'aborder la prévention des risques.

([Cliquer ici pour voir la vidéo](#))

Pour en savoir plus sur les Relais Motards Calmos

LA FFMC CONTRIBUE A L'ÉDUCATION ROUTIÈRE DE LA JEUNESSE (ERJ)

ERJ est un programme de prévention en milieu scolaire que la FFMC a lancé depuis 2006. Des militants interviennent bénévolement en collège, au lycée et en CFA avec un ensemble d'actions de prévention aux risques routiers. [Pour en savoir plus cliquez ici.](#)

FFMC 72 (Sarthe)

Le 19/06/2026, la FFMC 72 est intervenue dans une école de Coulans-sur-Gée pour sensibiliser les élèves à la sécurité routière. Trois motards bénévoles ont animé une séance mêlant pédagogie et échanges d'expériences sur les risques de la route. Leur objectif était d'informer sur l'importance des équipements de protection adaptés aux deux-roues motorisés et aux mobilités

douces.

FFMC 85 (Vendée)

Le 11 juin au Lycée Tabarly à Olonne sur mer. Deux intervenants ERJ de la FFMC85 ont animé 2 groupes de 27 et 28 élèves de 1ère. Une séance alliant sensibilisation, conseils pratiques et échanges d'expériences autour des risques liés à la circulation.

LE MOUVEMENT MOTARD S'AGRANDIT

Comment parler d'une même voix dans le respect de nos différences ?

C'était une question que nous avons abordée lors de [nos Assises 2026](#)

Pour y répondre nous avons invité plusieurs associations du monde motard et notamment deux qui ont intégré notre fédération en tant qu'associations adhérentes.

Women's International Motorcycle Association France (WIMA)

La WIMA France rassemble les femmes passionnées de moto dans un esprit de partage, d'entraide et d'aventure. À travers ses événements et ses rencontres, elle encourage chacune à prendre sa place dans l'univers du deux-roues et à vivre pleinement sa passion.

Pour en savoir plus consultez leur article de présentation sur notre site internet.

En savoir plus

L'Association des Motards Electrique (AME)

L'AME rassemble les utilisateurs de motos électriques afin de promouvoir et défendre cette pratique.

Grâce à sa communauté active, elle favorise l'entraide, le partage d'expériences et l'organisation de rencontres partout en France. Son objectif est d'accompagner tous ceux qui choisissent la moto électrique, tout en partageant une même passion de la moto.

Pour en savoir plus consultez leur article de présentation sur notre site internet

En savoir plus

LES CONSEILS DU MOIS

La FFMC est soucieuse de vous accompagner tout au long de l'année dans votre pratique du deux et trois roues motorisés. C'est donc pour cela que dès maintenant, vous pourrez retrouver cette rubrique conseil/astuce

Que vérifier avant de prendre la route pour l'été ?

Contrôler la batterie

- Vérifier sa tension et son état de charge.
- Si la moto démarre difficilement, rechargez-la ou remplacez-la si nécessaire.

Vérifier la pression des pneus

- Gonflez-les selon les préconisations du constructeur.

Inspecter l'état des pneus

- Rechercher des craquelures, déformations ou méplats causés par l'immobilisation.

Contrôler le niveau d'huile moteur

- Vérifier le niveau et l'aspect de l'huile.
- Si elle est ancienne ou si la vidange était prévue, remplacez-la avant de rouler.

Examiner le carburant

- Une essence restée plusieurs mois dans le réservoir peut se dégrader.
- Si elle est très ancienne, il peut être préférable de la remplacer.

Tester les freins

- Vérifier le niveau du liquide de frein.
- S'assurer que les leviers et pédales fonctionnent normalement et l'état des plaquettes.

Lubrifier et régler la chaîne

- Nettoyer la chaîne si besoin. (voir l'essai de produits nettoyants dans Motomag N°428, mars 2026)
- Vérifier sa tension et appliquer un lubrifiant adapté permettra de la faire durer longtemps.

Contrôler l'éclairage et l'électronique

- Tester les phares, feux arrière, clignotants, klaxon et tableau de bord.

Vérifier les suspensions et les fuites

- Inspecter les joints de fourche et l'amortisseur.
- Rechercher toute trace d'huile ou de liquide sous la moto.

Faire un essai progressif

DU CÔTÉ DES STRUCTURES

OPEN DE LA MUTUELLE

En 2026, la Mutuelle des Motards reconduit ses journées Open, des rendez-vous dédiés à la pratique moto sous le signe de la prévention et du plaisir.

Accessibles à tous, ces journées permettent de(re)découvrir la piste ou le trail avec sa moto du quotidien, dans un cadre sécurisé et encadré par des professionnels.

Objectif : mieux maîtriser sa conduite, gagner en confiance et progresser grâce à des sessions de roulage, des ateliers pratiques et des conseils personnalisés.

Plus qu'un simple événement, les Open incarnent une conviction forte : allier liberté, plaisir et sécurité, dans un esprit convivial et 100 % motard.

En savoir plus

Pièces Issues de l'Economie Circulaire (PIEC)

En 2026, la Mutuelle des Motards lance une expérimentation autour des pièces issues de l'économie circulaire (PIEC) pour favoriser la réparation des motos et limiter leur mise en épave.

Lorsqu'une réparation est possible, des pièces de réemploi contrôlées et tracées pourront être proposées par les experts et réparateurs partenaires. Une solution fiable qui permet de préserver les motos, de maîtriser les coûts de réparation, de réduire l'impact environnemental des sinistres, et à terme de diminuer les cotisations.

Menée sur plusieurs zones pilotes, cette expérimentation réunira experts, réparateurs, centres VHU (Véhicules Hors d'Usage) et équipes de la Mutuelle afin de construire ensemble un modèle durable au service des sociétaires.

Un choix responsable, solidaire et concret pour prolonger la vie de nos motos.

FT RACING ACADEMY



www.ft-racing-academy.com

WorldWCR – Donington Park - Round 5 : les efforts récompensés



Crédits photos : Go2Creation

La FT Racing Academy retrouvait le mythique circuit de Donington Park pour la cinquième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR. Pour Line Vieillard, cette épreuve marquait une nouvelle découverte, sur un tracé réputé pour être l'un des plus techniques du calendrier et particulièrement difficile à appréhender.

Après plusieurs week-ends où l'équipe avait dû composer avec un manque de corrélation entre la moto d'entraînement et la moto du championnat du monde, cette manche britannique représentait également un tournant technique. À la suite de la course de Misano, un problème identifié sur la moto d'entraînement a enfin permis de comprendre les difficultés rencontrées depuis le début de la saison. Une découverte essentielle qui allait permettre, pour la première fois cette année, de construire le week-end sur une base de réglages cohérente.

Vendredi : une base enfin trouvée

Dès l'unique séance d'essais libres de 25 minutes, les effets de ce travail se font sentir. Plus à l'aise dès les premiers tours sur un circuit très exigeant, où la confiance en sa machine est primordiale, Line réalise une séance solide et termine à une encourageante 13e position. Un véritable soulagement pour Line et l'ensemble de l'équipe, après plusieurs manches consacrées à résoudre des problèmes de compréhension de la moto.

L'après-midi, place à la Superpole.

La séance laisse pourtant un goût d'inachevé. Lors de sa première sortie, Line se retrouve bloquée dans un important trafic derrière des pilotes plus lentes, l'empêchant d'aligner un tour rapide. Line fait alors le choix stratégique de rentrer au stand afin de retrouver une piste plus dégagée.

Malheureusement, alors qu'elle commençait à prendre son rythme, deux chutes successives provoquent plusieurs drapeaux jaunes dans les dernières minutes de la séance. Plus de quatre tours consécutifs sont ainsi annulés, empêchant Line d'améliorer son chrono.

Elle termine finalement 14e. Un résultat frustrant tant le potentiel était supérieur : en additionnant ses meilleurs secteurs, elle possédait le 10e meilleur temps idéal de la séance.

Cependant, à la suite de pénalités infligées à trois concurrentes, Line est finalement promue à la 11e place sur la grille de départ, sa meilleure position de départ depuis le début de la saison.

Samedi : une remontée remarquable malgré un Long Lap

Après un Warm Up très encourageant conclu au 8e rang, Line aborde la première course avec confiance.

Son défi est cependant de taille : elle doit effectuer un Long Lap de pénalité à la suite de l'accrochage survenu lors de la deuxième

course à Misano.

Malgré cette contrainte, elle réalise un excellent départ et boucle le premier tour en 10e position, démontrant immédiatement qu'elle possède le rythme pour se battre pour de belles positions.

Après avoir effectué son Long Lap, elle ressort cependant en 19e position au sein d'un important groupe de pilotes. Débute alors une longue remontée où chaque dépassement fait perdre un temps précieux.

À deux tours de l'arrivée, alors qu'elle vient de remonter à la 13e place et s'apprête à attaquer pour la 12e position, un faux point mort au premier virage ruine ses efforts et la fait reculer dans le classement.

Loin de se décourager, Line repart immédiatement à l'attaque. Auteur de deux excellents derniers tours, elle franchit finalement la ligne d'arrivée en 13e position, à seulement quelques centièmes de la 12e place et doublant pas moins de 6 pilotes en deux tours.

Une nouvelle arrivée dans les points, obtenue malgré une pénalité particulièrement handicapante.

Dimanche : le meilleur résultat de la saison

Le dimanche matin, Line confirme ses bonnes sensations avec une 10e place lors du Warm Up.

Au départ de la deuxième course, elle s'élance cette fois depuis la 14e position, les pénalités des autres pilotes ayant été purgées la veille.

Après un départ correct, elle conserve sa position avant de prendre rapidement la tête du groupe lancé à la poursuite des pilotes du top 10.

Alors que le rythme lui permet de revenir progressivement, une erreur dans l'avant-dernier virage lui coûte deux positions et quelques précieuses longueurs.

S'engage alors une intense bataille à cinq pilotes. Si cette lutte permet au groupe de tête de s'échapper définitivement, Line fait preuve à nouveau d'une remarquable combativité dans les derniers tours.

Une nouvelle fois très performante en fin de course, elle réalise d'excellents derniers tours pour reprendre l'avantage sur toutes ses adversaires et franchir la ligne d'arrivée en 11e position, son meilleur résultat de la saison.

Au classement général du championnat, cette performance lui permet de gagner deux places et de remonter au 16e rang avec 17 points.

Ce week-end à Donington Park est le plus abouti de la saison pour la FT Racing Academy. Au-delà du résultat, il récompense le travail accompli depuis le début de l'année par Line et l'ensemble de l'équipe. Après plusieurs manches d'apprentissage, ces résultats confirment la progression.

Pour sa première saison en championnat du monde, Line démontre sa capacité à se battre pour de belles positions dans le championnat féminin le plus relevé au monde. C'est une progression encourageante qui confirme les étapes franchies depuis le début de la saison.

Nous sommes déjà tous tournés vers Jerez, ultime manche du championnat, avec l'ambition de franchir un nouveau cap et de conclure cette première campagne mondiale sur une bonne note.

Crédits photos : Go2Creation

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

WorldWCR - Misano - Round 4 : poursuivre l'apprentissage au plus haut niveau



Crédit photo : Go2Creation

La FT Racing Academy retrouvait le circuit de Misano pour la quatrième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR. Sur un tracé qu'elle connaissait déjà grâce à des essais privés particulièrement encourageants réalisés quelques semaines auparavant, Line Vieillard abordait ce rendez-vous avec l'ambition de poursuivre sa progression dans un championnat au niveau toujours plus relevé.

Pour sa première saison mondiale, la pilote française continue de découvrir un environnement extrêmement compétitif où chaque détail compte. Le WorldWCR impose un rythme particulièrement élevé et laisse peu de place à l'erreur. Un défi d'autant plus important que les motos sont fournies par l'organisation à chaque épreuve, rendant le travail d'adaptation essentiel dès les premiers tours de roue.

Vendredi : un défi dès les premiers tours

Dès la séance d'essais libres, l'équipe constate que les excellentes sensations ressenties lors des essais privés ne sont plus au rendez-vous. Malgré une base de réglages similaire à celle utilisée lors des tests, Line peine à retrouver la confiance qui lui avait permis de réaliser des chronos prometteurs alors même qu'elle découvrait le circuit.

Dans un championnat où les pilotes ne disposent que de 25 minutes d'essais libres avant de basculer directement vers la Superpole, le temps manque pour comprendre totalement les difficultés rencontrées par Line.

L'équipe multiplie néanmoins les ajustements et les sensations progressent. Lors de la Superpole, Line retrouve davantage de confiance et améliore son rythme pour décrocher la 17^e position sur la grille de départ.

Un résultat en retrait des ambitions affichées mais qui illustre également la densité exceptionnelle du championnat, où quelques dixièmes seulement peuvent représenter plusieurs positions au classement.

Samedi : des progrès malgré une fin de course frustrante

Au départ de la première course, Line réalise un bon envol. Elle gagne plusieurs positions et s'intègre rapidement dans un groupe en lutte pour les points. Line s'accroche pour rester au contact du groupe se battant pour le top 10. Malheureusement, une petite erreur au premier virage lui coûte toutefois près de deux secondes et lui fait perdre le contact.

Malgré ce contretemps, Line poursuit sa remontée et s'installe en 14^e position. Alors qu'elle semblait en mesure de rallier l'arrivée dans les points, une chute dans l'avant-dernier tour met malheureusement fin à ses espoirs.

Dimanche : un point qui récompense les efforts

Déterminée à rebondir après sa chute de la veille, Line réalise à nouveau un excellent départ lors de la seconde manche et se replace dès les premiers virages dans les points.

Offensive et combative, elle tente une nouvelle manœuvre de dépassement dans le premier tour pour la 13^e place. Un léger mouvement de l'avant l'écarte et provoque un contact avec une concurrente qui chute dans l'incident. Si Line parvient à poursuivre sa course, elle perd de nombreuses positions et se retrouve isolée.

Malgré tous ses efforts, Line ne parvient pas à combler l'écart créé par cet incident. Elle franchit néanmoins la ligne d'arrivée à la 15^e position et décroche un point supplémentaire au championnat du monde.

Malheureusement, cette manœuvre lui vaudra également une pénalité d'un Long Lap à effectuer lors de la prochaine manche à Donington Park.

Au classement général, Line occupe la 18e position avec 9 points.

Si ce week-end de Misano n'a pas permis de concrétiser les ambitions nées des essais privés, il rappelle surtout l'exigence du Championnat du Monde WorldWCR. Pour sa première saison à ce niveau de compétition, Line poursuit un apprentissage particulièrement exigeant face aux meilleures pilotes mondiales de la discipline.

Cap désormais sur Donington Park du 10 au 12 juillet pour la cinquième manche de la saison, avec l'objectif de transformer le potentiel affiché en résultats.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

WorldWCR – Balaton Park – Round 3 : un week-end compliqué mais des progrès encourageants pour Line Vieillard



La FT Racing Academy disputait le week-end du 1er mai la troisième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le circuit de Balaton Park, en Hongrie. Un tracé atypique, particulièrement étroit et très différent des autres circuits du calendrier, que Line Vieillard découvrait pour la toute première fois.

Le vendredi était principalement consacré à l'apprentissage du circuit et à la recherche de repères sur une piste où les dépassements et la gestion du trafic se sont rapidement révélés complexes. Line termine la Practice en 21e position avec un meilleur chrono en 2.00.224 avant d'améliorer sensiblement son rythme en Superpole pour signer un tour en 1.57.330 et se qualifier 19e.

Le samedi, la première course du week-end s'est révélée difficile. Dans un peloton très dense et sur un circuit où il est compliqué de remonter, Line conclut la course 1 en 18e position avec un meilleur tour en 1.56.500. Malgré un bon départ qui place Line en 15e position au premier tour, nous manquons de rythme pour suivre le groupe se battant pour les points.

Le dimanche, la deuxième course a montré un visage plus encourageant. Plus à l'aise sur la moto et plus agressive dans les bagarres, Line est restée engagée dans un groupe très disputé durant toute la course. Elle termine finalement 15e avec un meilleur tour en 1.55.960, inscrivant un point au championnat.

Malgré un week-end pas facile, plusieurs éléments positifs sont à retenir de ce week-end hongrois. Line a continué à progresser tout au long des séances sur un circuit particulièrement piégeux et a surtout corrigé les difficultés rencontrées sur les départs à Portimão et Assen, avec des envols efficaces lors des deux courses.

Au classement, Line occupe la 17e place avec 8 points inscrits.

La prochaine étape du championnat mènera désormais l'équipe à Misano, en Italie, pour le quatrième rendez-vous de la saison.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

**WorldWCR – Assen – Round 2 :
un week-end difficile**



Crédit photo : William Joly et Randy van Maasdijk

La FT Racing Academy poursuivait sa saison en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le circuit d'Assen, aux Pays-Bas, à l'occasion de la deuxième manche du championnat. Un tracé mythique que Line Vieillard découvrait pour la première fois, ajoutant un défi supplémentaire à ce week-end.

Dès les essais libres, les deux pilotes se sont attachées à prendre leurs repères, avec Emily Bondi en 15e position en 1.51.335, et Line Vieillard 19e en 1.52.004. La progression s'est confirmée en Superpole : Line réalise un bon chrono, avec seulement 20 minutes de roulage sur le circuit en 1.49.899 pour décrocher la 16e place, un chrono qui l'aurait positionnée 6e sur la grille en 2025. Emily se classe 18e en 1.50.388 et se fait pénaliser par un long lap à effectuer en course 1 pour une gêne d'autres pilotes pendant la séance.

La course 1 a été marquée par un incident dès le premier virage : impliquées dans une chute collective, Line et Emily partent toutes les deux à la faute. La course est interrompue par un drapeau rouge. Seule Emily parvient à repartir lors du nouveau départ et termine 19e, tandis que Line doit abandonner. Un scénario frustrant, d'autant que Line avait réalisé un très bon départ.

Le dimanche, en course 2, Emily franchit la ligne en 14e position mais écope d'une pénalité pour dépassement des limites de piste dans le dernier virage, la rétrogradant à la 15e place. Elle inscrit son premier point de la saison, lui permettant d'intégrer le classement général. Line termine 17e, dans le même groupe que sa coéquipière, sans toutefois retrouver le rythme affiché en Superpole.

Classement Général

Line P17 avec 7 points
Emily P24 avec 1 point

Malgré un week-end difficile, toute l'équipe est déjà tournée vers la prochaine manche. Nous continuons à travailler pour progresser. Rendez-vous donc au Balaton Park (Hongrie), du 1er au 3 mai pour la troisième manche du Championnat du Monde Féminin !

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

WorldWCR - Portimão - Round 1 : des débuts encourageants pour la FT Racing Academy



Crédit photo : Go2Création - Line Vieillard, Emily Bondi

La FT Racing Academy faisait ses débuts en tant qu'équipe permanente en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le magnifique circuit de Portimão, au Portugal, pour une première manche globalement positive.

Le week-end de course s'est étendu sur 10 jours, avec une arrivée la semaine précédente sur le circuit pour une première étape : les shootings photos et vidéos officiels de Line Vieillard et Emily Bondi.

Le lundi 23 mars, nous entrons dans le vif du sujet avec un premier test officiel avec les motos du mondial. Emily Bondi s'est immédiatement illustrée avec un rythme solide, régulièrement dans le top 10 lors des séances, pour conclure la journée en 11e position. De son côté, Line Vieillard a connu une journée plus complexe, perturbée par des problèmes de frein, mais termine néanmoins 16e, proche de sa coéquipière en chrono.

À l'ouverture du week-end de course, les tendances se confirment : Emily fait preuve de régularité, tandis que Line continue de travailler sur son feeling. Et lors de la Superpole, les progrès sont nets : Line améliore significativement ses chronos pour se qualifier en 15e position, tandis qu'Emily signe le 12e temps, manquant de peu la 8eme place, après une erreur sur son dernier tour rapide alors qu'elle était en avance.

En course 1, malgré un départ manqué, Line réalise une remontée remarquable depuis la 20e position pour terminer 12e, au terme d'une belle bataille en piste avec plusieurs pilotes. Emily, engagée dans ce même groupe, voit sa course s'interrompre prématurément après une chute, alors qu'elle venait de prendre la tête du groupe.

Le dimanche, Emily prend un excellent départ et intègre le top 10 dès le premier tour, mais termine finalement 16e après une course disputée. Line, à nouveau pénalisée par son envol, signe néanmoins une performance solide avec un rythme compétitif, proche du top 8, et conclut en 13e position après une bataille intense.

Au bilan, ce premier rendez-vous est encourageant : Line est monté en puissance tout au long du week-end et a montré un rythme prometteur en course. Le travail va désormais se concentrer sur les départs et l'optimisation du tour rapide en Superpole. Emily confirme un potentiel solide et de véritables progrès malgré des résultats en deçà de ses performances réelles.

Prochain rendez-vous à Assen (Pays-Bas), du 17 au 19 avril, pour la deuxième manche du championnat du monde Féminin !

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy



FSBK - Le Vigeant : Podiums à domicile pour Louis Papelard !



Louis Papelard



Louis Papelard

La FT Racing Academy retrouvait le circuit du Val de Vienne, au Vigeant, pour la cinquième manche du Championnat de France Superbike. Un début de week-end marqué par une météo particulièrement capricieuse, qui a réduit le temps de roulage des pilotes et compliqué le travail de préparation.

Entre pluie, conditions de piste changeantes et rebondissements, l'équipe a une nouvelle fois su tirer son épingle du jeu avec deux nouveaux podiums.

Jeudi & Vendredi : Une préparation perturbée par la pluie

Le week-end débute avec un programme déjà raccourci, une séance d'essais privés ayant été supprimée par rapport au format habituel.

La pluie s'invite dès le jeudi matin et empêche l'ensemble du plateau de prendre la piste. Il faut attendre l'après-midi pour retrouver une piste sèche, permettant enfin aux pilotes de débiter leur travail de mise au point. Avec un temps de roulage très limité, cette première journée permet essentiellement de poser les premières bases et se familiariser avec la piste.

Le vendredi matin, les conditions restent humides. Peu de pilotes choisissent de rouler, mais la FT Racing Academy décide de profiter de cette séance pour accumuler de l'expérience. Louis et Noa se montrent immédiatement les plus rapides dans ces conditions en signant respectivement les premier et deuxième chronos. Carla conclut avec une belle cinquième place.

L'après-midi, la piste est enfin totalement sèche. Louis poursuit sur sa lancée avec une quatrième position, tandis que Noa prend le

cinquième chrono. La séance est cependant interrompue prématurément pour ce dernier après une lourde chute en milieu de séance. Les conséquences physiques de cet accident se feront sentir tout au long du week-end.

De son côté, Carla poursuit son apprentissage sur un circuit qu'elle découvre. Quelques semaines seulement après son opération des deux avant-bras, elle continue de reprendre confiance et conclut la journée en treizième position.

Samedi : Premier podium du week-end pour Louis

Malgré les douleurs provoquées par sa chute de la veille, Noa choisit de prendre part à la séance qualificative.

Dès son premier tour rapide, Noa démontre qu'il possède le rythme pour jouer les premiers rôles en réalisant le meilleur chrono de la séance. Malheureusement, celui-ci est annulé pour un dépassement des limites de la piste. Au fil des tours, la douleur devient de plus en plus importante et l'empêche d'améliorer. Sans cet incident, son chrono de référence lui aurait permis de s'élancer depuis la première ligne, en deuxième position.

Longtemps installé en troisième position, Louis, de son côté, ne parvient pas à améliorer lors de son second relais et termine finalement cinquième. Une qualification frustrante mais le potentiel est là pour regarder devant.

Pour Carla, cette qualification est avant tout marquée par une progression constante. Toujours en apprentissage du tracé du Val de Vienne, elle améliore sensiblement ses chronos de la veille et décroche la treizième place sur la grille.

L'après-midi, les douleurs de Noa deviennent malheureusement incompatibles avec la pratique de la compétition. Après discussion avec l'équipe, la décision est prise de déclarer forfait.

De son côté, Louis réalise un départ parfait. Troisième dès le premier virage, il s'empare rapidement de la deuxième position avant de mener durant une grande partie de la course le groupe de quatre pilotes en lutte pour le podium.

Au terme d'une bataille intense, il décroche une superbe troisième place et s'offre un nouveau podium cette saison.

Pour Carla, cette première manche est plus difficile. Toujours en manque d'expérience sur ce circuit et encore en phase de récupération physique, elle franchit la ligne d'arrivée à la onzième position, inscrivant malgré tout de précieux points.

Dimanche : La régularité récompensée

Comme la veille, Louis prend un excellent départ et rejoint immédiatement le groupe de tête.

Cette fois, il adopte une stratégie différente en restant volontairement dans les roues de ses adversaires avant de porter son attaque dans le dernier tour. Malgré une belle tentative pour s'emparer de la deuxième place dans le dernier tour, son rival réplique quelques virages plus tard et Louis franchit une nouvelle fois la ligne d'arrivée en troisième position.

Un deuxième podium consécutif qui confirme sa régularité aux avant-postes du championnat, pour sa première saison seulement dans la catégorie.

Du côté de Carla, les sensations sont nettement meilleures qu'en première manche. Plus en confiance sur un circuit qu'elle maîtrise

désormais davantage, elle améliore son rythme et conclut son week-end par une belle huitième place. Un résultat encourageant qui lui permet de marquer de précieux points au classement général comme au classement féminin.

Classements

SCRATCH

Louis : P4 ex æquo - 114 points

Noa : P6 - 80 points

Carla : P11 - 58 points

FÉMININES

Carla : P1

Malgré une météo capricieuse et le forfait de Noa à la suite de sa chute du vendredi, la FT Racing Academy repart du Val de Vienne avec deux nouveaux podiums.

La régularité de Louis lui permet de rester pleinement engagé dans la lutte aux avant-postes, tandis que Carla poursuit sa montée en puissance après son opération et confirme sa progression sur un circuit qu'elle découvrait.

Prochain rendez-vous FSBK : Magny-Cours le 25-27 septembre pour l'ultime épreuve de la saison.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

Crédit photo : Florian Meuret

**FSBK - Pau-Arnos : Nouveaux podiums
pour la FT Racing Academy**



Noa et Louis ensemble sur le podium de la course 1



Carla poursuit son week-end avec détermination malgré la douleur et rallie l'arrivée en quatorzième position

Sous une chaleur étouffante tout au long du week-end, la FT Racing Academy retrouvait le circuit de Pau-Arnos pour une nouvelle manche du Championnat de France Superbike. Malgré des conditions particulièrement exigeantes, les pilotes de l'équipe ont une nouvelle fois démontré leur compétitivité avec deux nouveaux podiums et de solides performances d'ensemble.

Au programme de ce week-end : la confirmation du potentiel affiché depuis le début de saison pour Noa Sourdou et Louis Papelard, tandis que Carla Mulot poursuivait son apprentissage malgré un handicap physique important qui l'accompagne depuis les premières manches.

Jeudi & Vendredi : Des essais studieux

Le week-end débute dès le jeudi avec les essais privés. Sous des températures particulièrement élevées, les trois pilotes accumulent de précieux kilomètres et valident plusieurs réglages qui serviront de base pour la suite du week-end.

Le vendredi, place aux essais libres. Dès la première séance, Louis confirme son excellente forme en signant le troisième chrono. Noa prend la sixième position tandis que Carla poursuit son travail avec le treizième temps.

La deuxième séance est plus mouvementée. Dès les premiers tours, Louis est victime d'une chute sans gravité qui le prive de l'essentiel de son temps de roulage.

De son côté, Noa continue de chercher des solutions pour retrouver un meilleur feeling avec l'avant de sa Yamaha, un manque de confiance qui l'empêche d'exploiter pleinement son potentiel. Il termine néanmoins la séance au troisième rang. Carla poursuit sa progression et améliore son classement avec une neuvième place, malgré des douleurs persistantes aux avant-bras.

Une journée contrastée, mais qui permet à l'équipe de disposer d'une base de travail intéressante avant les qualifications.

Samedi : Double podium en course 1

Après les fortes chaleurs de la veille, les pilotes retrouvent la piste pour la séance qualificative, déterminante pour établir la grille de départ.

Après un vendredi compliqué, Noa retrouve enfin les sensations recherchées. Il signe un superbe chrono en 1'21.909 et décroche la deuxième position sur la grille. Une performance d'autant plus remarquable qu'elle représente un gain de plus d'une demi-seconde par rapport à son meilleur tour réalisé l'an dernier.

Louis confirme lui aussi son excellent niveau en obtenant la quatrième place, synonyme d'une deuxième ligne idéale pour la course.

La qualification est plus difficile pour Carla. Toujours gênée par ses avant-bras, elle termine au treizième rang tout en continuant à se battre pour extraire le meilleur de sa machine.

En fin de journée, place à la première course. Noa réalise un excellent départ et s'installe rapidement en deuxième position. Sans jamais être inquiété, il contrôle parfaitement sa course et décroche un nouveau podium grâce à une solide deuxième place.

Louis est quant à lui au cœur d'une bataille intense pour la troisième marche du podium. Après plusieurs dépassements entre quatre pilotes durant toute la course, il porte son attaque décisive dans le dernier secteur du dernier tour pour s'offrir une superbe troisième place.

Carla poursuit son week-end avec détermination malgré la douleur et rallie l'arrivée en quatorzième position.

Dimanche : un nouveau podium pour Noa malgré un drapeau rouge

La deuxième course débute sous une chaleur toujours aussi importante. Réduite à 8 tours, Noa retrouve rapidement sa deuxième position et réalise une nouvelle course parfaitement maîtrisée. Interrompue prématurément par un drapeau rouge, l'épreuve s'achève sur une nouvelle deuxième place pour le pilote de la FT Racing Academy, qui confirme sa régularité avec 4 podiums consécutifs.

Louis réalise lui aussi une course solide. Resté au contact du groupe de tête, il avait choisi de préserver ses pneus dans l'optique d'une attaque en fin de course. Le drapeau rouge met cependant un terme à cette stratégie et il doit se contenter de la cinquième place.

Toujours diminuée physiquement, Carla fait preuve d'un grand courage. Malgré des douleurs de plus en plus importantes dans les avant-bras, elle boucle la course en douzième position et inscrit de nouveaux points précieux.

Classements

SCRATCH

Louis : P5 - 82 points

Noa : P6 - 80 points

Carla : P11- 45 points

ESPOIRS

Louis : P5 - 91 points

FÉMININES

Carla : P1

Ce week-end à Pau-Arnos confirme une nouvelle fois la compétitivité de la FT Racing Academy, avec trois nouveaux podiums et des performances solides de Noa et Louis.

Du côté de Carla, cette manche marque également la fin d'une période particulièrement compliquée. Gênée par un syndrome des loges aux deux avant-bras depuis le début de la saison, elle a subi une intervention chirurgicale, qui s'est très bien passée, dans les jours suivant l'épreuve afin de retrouver l'intégralité de ses moyens physiques pour les prochaines manches.

Toute l'équipe se tourne désormais vers la suite de la saison avec l'ambition de poursuivre cette dynamique et de convertir ces bonnes performances en nouveaux succès.

Rendez-vous au Circuit du Val de Vienne du 31 juillet au 2 août pour la cinquième manche du Yamaha Challenge 700.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

FSBK - Nogaro : entre podiums et rebondissements



Crédit photo : Florian Meuret

C'est sous le soleil gersois que la FT Racing Academy retrouvait le circuit de Nogaro pour la troisième manche du Championnat de France Superbike. Un rendez-vous marqué par plusieurs temps forts.

Tout d'abord, le retour de Line Vieillard sur une manche du FSBK, avec un objectif clair : poursuivre sa préparation en vue de la prochaine épreuve du championnat du monde WorldWCR à Misano. Le week-end était également marqué par la venue de Lucie Boudesseul au sein de l'équipe en wild-card, dans la même logique que Line. Cette participation a été rendue possible grâce au soutien de Christophe Guyot et du GMT94, que nous remercions pour leur confiance et leur collaboration.

Du côté des absents, Enzo Bellon n'était pas de la partie. Entre les échéances du baccalauréat et une reprise progressive après sa fracture de la clavicule, le choix a été fait de privilégier sa récupération après son récent week-end en MotoJunior.

Enfin, cette manche marquait aussi le début de saison de Noa Sourdon sous les couleurs de la FT Racing Academy. Déterminé à renouer avec les avant-postes.

Jeudi & Vendredi : Essais, réglages et canicule

Le week-end débute dès le jeudi avec quatre séances de 20 minutes d'essais privés. Sous une chaleur écrasante, avec plus de 30°C dans l'air et une piste dépassant les 40°C, l'équipe se concentre sur le travail de mise au point des motos et l'optimisation des trajectoires.

Au fil des séances, les pilotes engrangent de précieux kilomètres et parviennent à franchir de nouveaux caps à chaque sortie. Une journée globalement constructive, qui permet à chacun d'aborder la suite du week-end avec des bases solides.

En quête de sensations avec les pneumatiques Michelin utilisés en FSBK, Line est victime d'une chute lors de la première séance de l'après-midi. Une adaptation nécessaire alors qu'elle évolue habituellement, tout comme Lucie, avec les pneumatiques Pirelli dans le cadre du championnat du monde WorldWCR.

Le vendredi, les essais libres commencent, toujours sous une forte chaleur. Louis se montre le plus rapide de l'équipe lors de la première séance d'essais libres avec un chrono en 1.35.803 et le troisième chrono. Noa reprend des marques tranquillement pour son premier week-end de course de la saison avec un 1.36.338 et la P4. Derrière, Lucie débute bien le week-end en signant le 7ème chrono et la place de première féminine. Carla, Line et Samuel signent quant à eux, le 10e, 11e et 14e chrono.

Lors de la deuxième séance, disputée sur une piste toujours plus chaude, Noa se hisse en tête de la feuille des temps en réalisant le meilleur chrono de la journée en 1'35.070. Louis confirme la bonne dynamique de l'équipe en prenant la deuxième position avec un tour en 1'35.584.

Lucie poursuit sa montée en puissance tout au long de la journée et s'installe au cinquième rang. De son côté, Line retrouve progressivement ses sensations après sa chute de la veille et décroche le septième chrono. Samuel continue également de progresser, améliorant à la fois son temps et son classement pour conclure la séance au dixième rang. Carla complète le classement de l'équipe en onzième position, après une chute sans gravité.

Une journée riche en enseignements pour l'ensemble de l'équipe, qui permet de poser des bases intéressantes avant d'aborder les choses sérieuses. Place désormais à la journée de samedi, avec au programme la séance de qualifications décisive pour la grille de

départ, suivie de la première course du week-end.

Samedi : Podiums, drapeau rouge et blessure

Sans transition, place à la séance de qualifications. Après la chaleur écrasante de la veille, les conditions changent nettement : les températures baissent et un ciel couvert s'installe au-dessus du circuit tout au long de la journée.

Dans ce contexte piégeux, l'équipe signe une très belle performance collective, avec trois pilotes dans le top 4. Noa décroche le deuxième chrono en 1'34.720, confirmant son excellent rythme du week-end. Mais la performance marquante de la séance est à mettre au crédit de Lucie, qui réalise une qualification de très haut niveau en allant chercher la troisième position en 1'34.941, à seulement cinq dixièmes de la pole, démontrant une adaptation immédiate et une vraie compétitivité. Louis complète ce trio de tête avec le quatrième temps en 1'35.315.

La séance est en revanche plus compliquée pour Line, qui ne parvient jamais à trouver les bonnes sensations, avec des réglages encore à affiner. Elle termine en 13e position. Carla prend la 14e place, tandis que Samuel conclut cette qualification au 19e rang.

Course 1

En fin de journée, place à la première course du week-end. Au départ, Noa, Lucie et Louis s'élancent parfaitement. Louis prend rapidement l'avantage sur Lucie et rejoint Noa aux avant-postes, les deux pilotes se mêlant immédiatement à la lutte pour le podium au sein d'un trio de tête.

Derrière eux, Lucie réalise un début de course solide et reste au contact des leaders. Déterminée à recoller au groupe de tête, elle se retrouve engagée dans une bataille intense avec un concurrent. Alors qu'elle tente une manœuvre de dépassement, elle est victime d'une lourde chute à haute vitesse dans un virage où les dégagements sont réduits. La direction de course déploie immédiatement le drapeau rouge et interrompt l'épreuve. Quelques instants plus tôt, Carla avait également été contrainte à l'abandon après une chute sans gravité dès le premier tour.

Prise en charge consciente par les secours, Lucie est transportée au centre médical du circuit pour les premiers examens. Face à la gravité potentielle de ses blessures, elle est ensuite transférée à l'hôpital. Les examens révéleront malheureusement des blessures au dos ainsi qu'au pied gauche, nécessitant son hospitalisation.

Après une longue interruption, la course est relancée pour un sprint de cinq tours. Noa et Louis réalisent de nouveau un excellent départ et se retrouvent immédiatement dans la bataille pour les premières places. Leur duel leur fait cependant perdre quelques précieuses longueurs sur le leader et permet au quatrième pilote de revenir dans la lutte. Au terme d'un superbe dernier tour à trois pour le podium, Noa arrache une remarquable deuxième place, tandis que Louis termine au pied du podium en quatrième position, tout en montant sur la troisième marche du classement Espoirs.

Pour Line, cette première manche se conclut à la dixième place. Si le résultat brut reste en deçà des objectifs fixés, la course a permis de constater des progrès encourageants après un début de week-end compliqué. Elle devient par ailleurs la première lauréate du podium féminin mis en place ce week-end, même si sa position au classement général ne reflète pas encore son potentiel. Samuel complète la course en franchissant la ligne d'arrivée à la treizième position.

Une journée difficile pour l'équipe, où toutes les pensées sont tournées vers Lucie.

Dimanche : Nouveaux podiums et gros progrès de Line

Dans un contexte forcément particulier après les événements de la veille, les pilotes de la FT Racing Academy reprennent la piste pour la dernière course du week-end.

Dès les premiers tours, Noa s'installe solidement à la deuxième position. S'il lui manque encore quelques dixièmes pour aller chercher la victoire, il réalise une course maîtrisée et solitaire à la deuxième place, qu'il conserve jusqu'au drapeau à damier pour offrir à l'équipe un nouveau podium.

La performance du jour est signée par Line. Élanée depuis la 13^e position sur la grille, elle réalise une superbe remontée pour intégrer le groupe en lutte pour le podium. Au terme d'une course particulièrement disputée, elle franchit la ligne d'arrivée en sixième position, à seulement une seconde du podium scratch, tout en remportant une nouvelle fois le classement féminin.

La course est en revanche plus frustrante pour Louis. Alors qu'il tenait une belle troisième place, il tente de dépasser Noa au bout de la ligne droite opposée. Une manœuvre qui se termine malheureusement par une chute et un abandon. Le pilote est toutefois indemne.

Après un week-end jusque-là compliqué, Samuel conclut sur une note positive avec une belle progression en course et une neuvième place à l'arrivée. Carla poursuit quant à elle son apprentissage et termine cette ultime manche au onzième rang.

Classements

SCRATCH

Louis P4 avec 55 points
Noa P9 avec 41 points
Samuel P10 avec 39 points
Carla P11 avec 39 points

ESPOIRS

Louis P4 avec 58 points

FÉMININES

Carla P1

Cette troisième manche du Championnat de France Superbike à Nogaro se conclut sur un week-end globalement positif sur le plan sportif pour la FT Racing Academy, marqué notamment par des podiums et plusieurs performances solides en piste.

Au-delà de l'aspect sportif, l'ensemble de l'équipe souhaite à Lucie Boudesseul un bon rétablissement et un retour rapide en piste.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FSBK – Le Mans : Deux doublés pour démarrer la saison !



Crédit photo : Florian Meuret - Enzo Bellon et Louis Papelard

La FT Racing Academy lançait sa saison sur le circuit Bugatti du Mans avec Enzo Bellon, Carla Mulot, Samuel Cochet et Louis Papelard, rejoints par Emily Bondi en wild card après son week-end en WorldWCR à Portimão.

Le vendredi, sur une piste fraîche, les pilotes prennent progressivement leurs marques avec des performances solides d'entrée (Enzo P1, Louis P3, Samuel P6, Carla P8). L'après-midi, la pluie s'invite et seule Carla prend la piste pour le team : elle s'illustre en signant le meilleur temps dans des conditions délicates.

Le samedi, les qualifications sont mouvementées. **Enzo est stoppé par un problème technique** dès la sortie des stands et ne pourra pas signer de chrono, le contraignant à s'élancer depuis la **19e position**. De son côté, **Louis** réalise le meilleur temps dès sa première tentative avant de **chuter dans son second tour lancé**, sans pouvoir repartir. Il réalise néanmoins le **2e chrono**. **Emily** se qualifie en **4e position**, **Carla en 6e** et **Samuel en 7e**.

Le dimanche matin, Emily ne prend finalement pas le départ suite à une modification réglementaire. Pour Enzo, la mission s'annonce difficile.

Mais dès l'extinction, **Enzo** se met en mode full attack et réalise un premier tour exceptionnel, **passant de la 19e place à la tête de la course en quelques virages**. Il impose ensuite un rythme incroyable et **s'impose avec plus de 14 secondes d'avance** !

Derrière, **Louis** s'illustre dans une bataille intense à trois pour décrocher **une superbe 2e place**. **Samuel**, auteur d'un excellent départ, **conclut en 6e position**, tandis que **Carla termine 7e après une course solide**.

Lors de la deuxième course, **Enzo** confirme sa domination : **il prend la tête au 2e tour** et creuse rapidement l'écart, tout en **battant le record de la piste en R7 en 1.47.819**. **Louis** arrache une nouvelle **2e place** au terme d'un dépassement décisif dans le dernier virage du dernier tour. **Carla**, pénalisée par un mauvais départ, remonte jusqu'à la **7e place** avec un rythme très compétitif. **Samuel**, quant à lui, est **contraint à l'abandon** après une chute alors qu'il occupait la 2e position. Heureusement, **il s'en sort indemne**.

CLASSEMENTS

Scratch

Enzo P1
Louis P2
Carla P7
Samuel P10

Espoirs

Enzo P1
Louis P2

Féminines

Carla P1

Teams

FT Racing Academy P2

Au bilan, ce premier rendez-vous au Mans est extrêmement positif pour la FT Racing Academy. Entre la domination d'Enzo, la régularité et la combativité de Louis, ainsi que les performances solides de Carla et Samuel, l'équipe affiche un potentiel très prometteur pour la suite de la saison. Le travail continue sans relâche.

Prochaine étape FSBK au circuit de Lédénon (Gard) le week-end du 1er au 3 mai !

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy



MERTENS RIDING SCHOOL



**2026 démarre maintenant :
découvrez le nouveau calendrier de la Mertens School !**

Chèr(e) client(e),

2025 nous a offert de superbes journées sur circuit, et l'année qui arrive s'annonce encore plus passionnante. Nous vous donnons rendez-vous en **2026** avec pas moins de **24 dates** pour partager journées de roulage et stages avec vous !

Bonne nouvelle : cette année, nous vous proposons pas moins de 7 journées organisées le week-end. Merci pour votre confiance et votre énergie tout au long de l'année.



**2026 begint nu :
ontdek de nieuwe kalender van de Mertens School!**

Beste klant,

In 2025 beleefden we fantastische trackdays met onze klanten, het komende jaar **2026** belooft nog meer fun, sensatie en scherpe chrono's te bieden. Er staan maar liefst **24 data** op het programma waarbij u kan genieten van het vrij rijden zowel als onze kwaliteitsvolle opleidingen!

Goed nieuws: dit jaar organiseren we maar liefst 7 dagen in het weekend. Hartelijk dank voor uw vertrouwen en enthousiasme gedurende het hele jaar.

Les inscriptions pour 2026 sont ouvertes, découvrez le calendrier !

Inscrivez-vous tôt et bénéficiez d'une réduction !

Profitez de **10 euros de réduction** sur nos trackdays à Mettet en vous inscrivant **avant le 31 janvier**. Ne laissez pas passer cette occasion !

Je souhaite m'inscrire pour la saison 2026 !

À très bientôt sur la piste,
L'équipe Mertens Riding School

De inschrijvingen voor 2026 zijn geopend - ontdek nu de kalender!

Schrijf je vroeg in en geniet van korting!

Profiteer van **10 euro korting** op onze trackdays in Mettet door je in te schrijven **vóór 31 januari**. Mis deze kans niet!

Ik wil me inschrijven voor het seizoen 2026!

Tot binnenkort op het circuit,
Het team van de Mertens Riding School



Chers pilotes,

Afin d'améliorer notre organisation et de garantir une communication optimale avec chacun d'entre vous, nous avons constaté que plusieurs profils clients ne sont pas encore complétés à 100 % sur notre site.

Ce qui change bientôt

Dans les prochains jours, certains champs deviendront obligatoires sur votre profil client (date de naissance, langue, niveau de pilotage, personne de contact en cas de problème...). Ces informations sont essentielles pour le bon déroulement des stages, la constitution des groupes, la facturation et bien plus encore.



Beste piloten,

Om onze organisatie te verbeteren en vlotter met jullie te kunnen communiceren, hebben we vastgesteld dat verschillende klantprofielen op onze website nog niet volledig zijn ingevuld.

Wat verandert er binnenkort?

Binnenkort worden een aantal velden in uw profiel verplicht (geboortedatum, taal, rijvaardigheidsniveau, contactpersoon in noodgeval...). Deze gegevens zijn cruciaal voor een goede organisatie van de stages, het samenstellen van de groepen, de facturatie, enzovoort.

Ce que nous vous demandons dès maintenant

Prenez un instant pour vérifier votre profil et le mettre à jour si nécessaire.

Cliquez ici pour accéder à votre profil

Quelques conseils utiles :

- Vérifiez que votre adresse mail ne contient pas de majuscule
- Remplissez bien tous les champs demandés, même ceux qui semblent optionnels
- Si tout est en ordre, pas besoin de nous le signaler

Besoin d'aide ?

Notre équipe reste à votre disposition si vous rencontrez un souci pour vous connecter ou mettre à jour votre profil.

N'hésitez pas à nous contacter, nous vous accompagnerons avec plaisir !

Merci pour votre collaboration et à très bientôt sur la piste

L'équipe Mertens Riding School

Wat vragen we van u?

Neem even de tijd om uw profiel na te kijken en aan te vullen indien nodig.

Klik hier om naar uw profiel te gaan

Enkele tips:

- Controleer of uw e-mailadres geen hoofdletters bevat
- Vul alle velden zo volledig mogelijk in, ook al lijken ze optioneel
- Is alles in orde? Dan hoeft u niets te doen

Hulp nodig?

Ons team staat voor u klaar mocht u problemen ondervinden bij het inloggen of aanpassen van uw profiel.

Neem gerust contact met ons op, wij helpen u graag verder!

Bedankt voor uw medewerking en tot snel op het circuit

Het Mertens Riding School team

Contact : info@mertensschool.com
Site : <http://www.mertensschool.com>

Anticipez l'augmentation de la TVA et n'attendez plus pour réserver !

Vous en avez peut-être entendu parler : dans ses grandes manœuvres afin de boucler le budget fédéral, le gouvernement belge a décidé de faire passer la TVA sur l'entertainment de 6 à 12%. Une mesure qui risque de faire son apparition dans le courant du premier trimestre 2026, et qui aura pour effet de faire augmenter les coûts !

Ce qui signifie que la bonne pioche est de procéder dès ce début d'année à vos réservations afin de bénéficier de frais réduits.

En procédant de la sorte via les différents sites en lien direct avec ces événements, vous pourrez éviter toute majoration future !

N'hésitez pas à prendre vos renseignements en nous contactant au cours des prochains jours.
Au plaisir de vous revoir le plus vite possible sur nos différents événements !

L'équipe DG SPORT

Événements concernés : [Classic Clubman Trial Aywaille](#) - [Ardenne Rally Festival](#) - [SpaItalia](#) - [Spa Asia](#) - [Bikers'Festival](#) - [Bikers'Days](#) - [6heures moto de Spa-Francorchamps](#)

Yamaha devient partenaire des Bikers'Days !

Les Bikers'Days organisés par DG Sport, c'est l'assurance pour tout féru de vitesse sur circuit de se retrouver en permanence dans le meilleur environnement, sur des circuits de réputation internationale ou mondiale. Preuve ultime du bien-fondé de ces événements 100% passion, le partenariat qui vient d'être signé avec Yamaha Benelux. De quoi faire d'un des plus grands constructeurs de motos au monde une nouvelle clé de la réussite de ces journées de roulage pas comme les autres signées DG Sport !

"L'année 2026 marque en effet le début d'une nouvelle ère pour les Bikers'Days", commente Florian Jupsin au nom de DG Sport. "Ce partenariat avec Yamaha démontre l'importance de nos événements, dès l'instant où la marque japonaise est depuis toujours synonyme de passion et de compétition. Cet esprit racing, chacun pourra le retrouver lors de tous les Bikers'Days de 2026, et bien au-delà..."

"Avec DG Sport, nous accueillons un partenaire extrêmement expérimenté et passionné", déclare Mario Janssen, Country Manager de Yamaha Motor Europe, Branch Benelux. "Les Bikers' Days sont reconnus pour leur organisation professionnelle et leur forte attention portée au plaisir de conduite et à la sécurité. Cette collaboration nous permet de faire découvrir nos modèles supersport aux pilotes Yamaha de manière unique, dans un environnement qui correspond parfaitement à notre ADN racing et à la philosophie Destination Yamaha Motor."

Au cours des prochaines semaines, DG Sport communiquera au sujet des détails pratiques de cette collaboration de prestige. Comme le veut la tradition, ce sont les participants des Bikers'Days qui pourront pleinement profiter de l'arrivée de Yamaha lors des différentes journées de roulage, mais aussi des événements qui y sont liés.

Certains partenariats ne risquent pas de passer inaperçus. C'est assurément le cas de l'union entre Yamaha, DG Sport et les Bikers'Days...

Réservez votre Bikers'Days 2026 !

Bikers'Classics, Moto Trail Ardenne et 1000 Virages : à vos inscriptions !

Dans la foulée d'une troisième édition à grand succès l'été dernier, le Bikers'Festival va de nouveau fixer rendez-vous à la communauté moto - au sens le plus large du terme - sur le Circuit de Spa-Francorchamps lors du week-end de l'Assomption les samedi 15 et dimanche 16 août. DG Sport annonce dès maintenant la reconduction de toutes les activités et animations à succès. Mieux, il est déjà possible de s'inscrire pour certaines d'entre elles !

A commencer par les Bikers'Classics, très courues séances de roulage réservées aux machines du temps d'avant. Il est question ici de motos routières ou de course, à mécaniques deux ou quatre temps. A cela, il convient d'ajouter les side-cars classiques, une fois encore mis en évidence.

Les inconditionnels de ces Bikers'Classics, véritable événement dans l'événement, peuvent se rendre dès maintenant sur le site officiel du Bikers'Festival pour prendre connaissance des packages proposés et officialiser leur présence au cœur du mois d'août sur 'le plus beau circuit du monde'.

D'ouverture des inscriptions, il en est aussi question pour le Moto Trail Ardenne, balade par les chemins de traverse, qu'il est possible d'effectuer le samedi ou le dimanche... mais aussi les deux jours, dès l'instant où les parcours seront une nouvelle fois différents. Des variantes 'off-road', pour les trails et maxitrails, 'mixte', réservée aux motos avec pneus de série, et 'route', trace qui ne quitte pas les

routes bucoliques de la région, seront proposées. Plaisirs des sens garantis !

Enfin, les 1000 Virages, balade de 200 kilomètres par jour sur les plus belles routes de la région, deviennent aussi réalité avec l'ouverture des inscriptions. Départ et arrivée sur le Circuit de Spa-Francorchamps, repas convivial sur le temps de midi, et toujours la possibilité de choisir entre les formules 'samedi', 'dimanche', 'samedi et dimanche', seul ou à deux ! Bref, il y en aura une nouvelle fois pour tout le monde.

Avec ces différentes mises à feu, la quatrième édition du Bikers'Festival est officiellement lancée. Cap sur le petit village de Francorchamps et son Circuit de réputation mondiale les 15 et 16 août...

INSCRIPTIONS

10 Bikers'Days sur le Circuit de Spa-Francorchamps en 2026 !

Si le calendrier 2026 des Bikers'Days by DG Sport est plus prometteur que jamais, avec des excursions internationales sur des tracés aussi réputés que **Motorland Aragon** (E), l'**Autódromo Internacional do Algarve** (Portimao, P), le **TT Circuit Assen** (NL), **Dijon-Prenois** (F), le **Circuit Bugatti du Mans** (F), l'**Autodromo Internazionale del Mugello** (I), le **Misano World Circuit Marco Simoncelli** (I), le **Circuit Ricardo Tormo de Valencia** (E) et le **Circuit de Jerez - Ángel Nieto** (E), il est une piste qui s'impose de façon absolument incontournable : **Spa-Francorchamps** !

Situé à un jet de pierre du quartier général de DG Sport, le tracé est tout simplement de réputation mondiale, et que ce soit sur deux ou quatre roues, nombreux sont ceux qui le considèrent comme 'le plus beau circuit du monde' !

Spa-Francorchamps, c'est dès lors beaucoup plus qu'une étape dans la saison des Bikers'Days. C'est un fil rouge, un pèlerinage, un éternel retour à la maison. Source, Raidillon, Combes, Bruxelles, Speaker Corner, Double Gauche, Pif-Paf, Stavelot, Paul Frère, Blanchimont, Chicane, ses virages de légende sont autant de challenges, de défis à la dextérité de tout pilote.

En 2026, les Bikers'Days planteront leurs tréteaux à dix reprises sur leur 'Home Track' ! Avec quatre rendez-vous dès le mois de juin (dimanche 7, vendredi 12 & samedi 13, dimanche 14, et mardi 30 & mercredi 1er juillet), un en juillet (vendredi 31 & samedi 1 août), trois en août (dimanche 2, vendredi 14, samedi 15 & dimanche 16), ainsi qu'un en septembre (vendredi 11 & samedi 12). A cela, il convient d'ajouter un rendez-vous supplémentaire au mois de juin, le lundi 15, date du très exclusif Ducati Day !

C'est donc au cœur de la saison que le Circuit de Spa-Francorchamps constituera la très bonne habitude des bikers, qui n'auront de cesse de multiplier les rondes dans des conditions qui peuvent parfois varier selon les caprices ou largesses de la météo.

Bref, en 2026, Spa-Francorchamps résonnera plus que jamais au bruit des motos lancées à toute vitesse lors des nombreux Bikers'Days signés DG Sport.

6Heures Moto de Spa-Francorchamps Les inscriptions, c'est maintenant !

Comme annoncé il y a peu, c'est le dimanche 13 septembre que DG Sport organisera le millésime 2026 des populaires 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps. Depuis ce lundi midi, les engagements en vue de cette épreuve d'endurance taillée pour les teams amateurs sont ouverts via le site officiel de l'événement.

Il est d'ailleurs vivement conseillé aux équipes et pilotes intéressés de ne surtout pas traîner avant d'officialiser leur présence. En effet, lors des deux dernières éditions, les 6 heures Moto avaient affiché complet, avec quelque 72 teams sur la grille de départ ! Ce qui signifie qu'il n'y aura pas nécessairement de la place pour tout le monde...

Pour rappel, les équipes se répartissent entre huit catégories différentes : 1000 PRO/AM, 600 PRO/AM, Trophy PRO/AM et Open PRO/AM. C'est en fonction du palmarès des membres du team que la catégorie PRO ou AM est déterminée. Pour les classes 1000, 600 et Open, chaque pilote aligne sa propre moto, tandis qu'en Trophy, une seule et même moto est utilisée par les trois pilotes.

Comme le veut la tradition, les 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps 2026 se dérouleront en une seule et même journée, avec les qualifications en matinée et le départ sur le coup de midi. Une formule qui a largement fait ses preuves.

Avec l'ouverture officielle des inscriptions, c'est le coup d'envoi officiel de l'édition 2026 qui est donné. Ce qui signifie qu'une première course contre la montre a débuté. A bon entendeur...

Rendez-vous le 13 septembre pour vivre les 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps 2026 !

Avec quelque 72 équipages sur la grille de départ de l'édition 2025 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps, DG Sport a démontré au mois de septembre dernier que son épreuve d'endurance réservée aux teams amateurs est plus que jamais un incontournable sur la scène de la compétition !

Il est vrai que la formule 'tout en un jour' n'en finit pas de plaire, tandis que les différentes équipes ont le choix entre différentes catégories (1000 PRO, 1000 AM, 600 PRO, 600 AM et Trophy) afin de tenter de briller face à des adversaires du même calibre.

Quant à la lutte pour la victoire au classement général, elle met en exergue les meilleurs pilotes belges sur circuit, ainsi que d'innombrables concurrents internationaux, trop heureux de rouler sur les traces des pros de l'endurance qui ont rendez-vous au cœur de l'Ardenne dans le cadre des 8H Spa Motos, manche du championnat du monde d'endurance programmée au début de l'été. Des stars constituent une source d'inspiration pour tous les passionnés de compétition de longue haleine.

En positionnant sa populaire épreuve à la mi-septembre, DG Sport se donne en outre un maximum de chances de voir son demi-tour d'horloge se dérouler dans des conditions optimales, voire météorologiquement parfaites. Ce qui était clairement le cas en septembre dernier.

On ne change dès lors pas une formule qui gagne : le millésime 2026 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps aura lieu le dimanche 13 septembre, et la lutte à la succession du Dunlop Test Team au palmarès, qui a dominé la dernière édition en date, promet déjà d'être très intense. Il en ira de même dans les différentes catégories.

Il ne vous reste plus qu'à déjà cocher la date du dimanche 13 septembre dans vos agendas, afin de ne rien manquer d'une course qui fait honneur à la tradition motocycliste sur le site centenaire de Spa-Francorchamps...

Télécharger le communiqué

Bicyclic Mettet XP Cycling Day powered by NRJ :
VTT • Gravel • Balade, une journée, tous les niveaux, une même passion.
Le 27 septembre au Circuit Jules Tacheny

JE M'INSCRIS

Chers passionnés,

Le **dimanche 27 septembre 2026**, une journée 100% vélo, le **Bicyclic Mettet XP Cycling Day powered by NRJ** vous attend sur le site de Mettet XP et du Circuit Jules Tacheny.

Au programme :

GRAND PRIX GRAVEL

- 75 ou 115 km chronométrés, classement et podiums par catégories H/F. Un vrai défi de fin de saison sur les chemins namurois.
- 75 km · 33 € — 115 km · 38 €

RANDONNÉE VTT

- 4 boucles en trèfle de 10, 15, 20 et 25 km, avec ravito au village entre chaque. Tu choisis jusqu'où tu vas. Parcours tracés par **Bicyclic**, notre partenaire principal.
- 7 €

RANDONNÉE FAMILLE

- 10 km accessibles à tous sur les ravel de la région, en vélo classique, VTT ou électrique.
- 5 € par adulte · gratuit pour les moins de 12 ans

Date : dimanche 27 septembre 2026

Lieu : Mettet XP & Circuit Jules Tacheny

JE M'INSCRIS

Autre temps fort de la journée : le **stand Bicyclic**. Partenaire principal et concessionnaire officiel, la marque y présentera sa gamme de vélos, avec la possibilité de les essayer gratuitement sur place.

Sur place, on pense à tout : **food trucks, bikewash, service mécanique, assistance médicale, parking gratuit**. Accueil dès 7h00, premier départ VTT à 7h30.

**À très vite,
L'équipe de Mettet XP**

Mettet XP vous présente le programme complet pour 2026

Bonjour,

L'attente est presque terminée... **Les événements à Mettet XP reprennent dès la semaine prochaine !**

Voici les dates à retenir en 2026 :

- ~~7-8 mars~~ : ~~Championnat de Belgique Supermoto~~
- ~~1er mai~~ : ~~Mettet XP Open Day – Fan Day, Ambassadeurs & Superprestigio~~
- **6 septembre** : Mettet XP Cycling Day
- **9-11 octobre** : Ford Steveny Superbiker
- **7-8 novembre** : Belgian Rallycross & Cross Car Championship
- **11-12 décembre** : Mettet XMas

[Cliquez ici pour en savoir plus sur la saison 2026 !](#)

Mais **Mettet XP**, ce n'est pas seulement des grands rendez-vous. Tout au long de l'année, le site vit au rythme des **trackdays moto** et **auto**, des **formations** à la maîtrise de la conduite, des **journées entreprises** et des **événements sur mesure**. Un véritable centre de formation et d'activités dédié à la moto, à l'auto et au vélo, au cœur du sport moteur et de la mobilité en Belgique.

Que vous soyez **pilote expérimenté, amateur de sports mécaniques, passionné de vélo ou simple curieux**, Mettet XP vous garantit des journées rythmées, divertissantes et riches en émotions.

À très bientôt sur la piste !

À propos de Mettet XP

Inauguré durant les festivités du centenaire du **RUMESM**, **Mettet XP** marque une nouvelle étape pour le **Circuit Jules Tacheney**, construit en 2010. Désormais, ce dernier s'intègre dans un pôle de **formation multidisciplinaire**, aux côtés du **nouveau centre de perfectionnement à la conduite**. Club organisateur d'événements, le **RUMESM** célèbre son héritage tout en investissant dans l'avenir. Avec Mettet XP, l'objectif est clair : **la formation pour tous en toute sécurité**.

En savoir plus sur le centenaire du RUMESM !



Ils ont besoin de vous !

Cher·e ami·e de Mettet XP,

Votre soutien est essentiel pour l'avenir de nos jeunes talents moto

Depuis sa création, l'ASBL **Belgian Motorcycle Academy (BMA)** est devenue un véritable tremplin pour les jeunes talents du sport moto en Belgique. Des dizaines d'académiciens ont eu la chance de bénéficier de cette structure dédiée à leur formation et plusieurs

ont atteint les podiums internationaux.

Pour soutenir la BMA, le **Belgian Motorcycle Fund (BMF)**, hébergé au sein de la Fondation Roi Baudouin, prend en charge une bonne partie des frais (moto, circuits, coaching, équipements), grâce à la générosité de ses fondateurs et aux dons reçus de la part de passionnés comme vous.

Chaque don fait grandir nos jeunes talents

Aujourd'hui, la BMA lance un appel à l'aide. Marquez votre soutien et faites un don au BMF. A partir de 40€, vous bénéficiez d'une déduction fiscale de 40%. **Un don de 50€ ne vous coûte donc réellement que 27,50€ !**

À quoi servira votre don ?

Une journée de sélection sera organisée le 20 novembre prochain pour identifier les élèves de la promotion 2025. Nous avons besoin de vous pour pouvoir, cette année encore, leur offrir une formation de qualité et le maximum de sécurité. Vos dons serviront à :

- acheter de **nouvelles combinaisons cuir** pour les nouveaux élèves et ceux dont la combinaison doit être remplacée afin de garantir leur meilleure sécurité
- acheter des combinaisons avec **airbags intégrés** pour les 3 académiciens qui participeront à la Northern Talent Cup en 2025
- couvrir les **frais d'inscription** à cette compétition

Merci de votre soutien ! Grâce à vous, nous aidons nos jeunes talents à briller et à représenter fièrement la Belgique sur les podiums du monde entier.

Contribuez ici

À propos de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy

La vocation de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy est de détecter, former et guider de jeunes talents belges entre 7 et 17 ans vers des compétitions moto importantes grâce à un programme de formation étalé sur un an, principalement durant les week-ends et les congés scolaires.

Parmi nos instructeurs, plusieurs coachs et moniteurs brevetés par la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (FMWB) et l'ADEPS.

La récente filière qu'est la Belgian Motorcycle Academy, créée en 2020, est reconnue par la DORNA et officiellement intégrée au programme Road to MotoGP™.

Le succès de plusieurs pilotes issus de la BMA a déjà prouvé son efficacité. On pense aux résultats éclatants de Tom Rolin, Lorenzo Pontillo et Ferre Flerrackers, les trois représentants belges lors de la Northern Talent Cup 2024, le championnat créé par la Dorna dans le cadre du programme RoadToMotoGP. Autres exemples : Lorenz Luciano, qui a atteint la RedBull Rookies Cup, ou Evan Gourmet,



CLUBMOT VZW

Maak van je bochtenstage een leuk motorweekend!

Elke motorrijder haalt winst uit onze bochtenstage op het leerrijke Midland Circuit in Lelystad. Van motorrijders die meer vertrouwen willen tanken tot sportieve rijders die aan kneedowntechniek willen werken.

Twijfel je over de afstand? Niet nodig! We verwachten je pas rond 9 u, waardoor vroege vertrekkers de verplaatsing op dezelfde dag kunnen maken.

Liever wat meer ontspannen? Waarom er geen leuk motorweekend van maken? Perfect om te combineren met een uitstapje met je partner of gezin.

Leerrijk circuit met hoge funfactor!

Van Der Valk hotel op amper 6 minuten van het circuit.

Natuurpark in de buurt voor wie liever wandelt of ontspant.

Luchtvaartmuseum om de hoek voor liefhebbers van vliegtuigen en techniek.

Batavia Stad Fashion Outlet vlakbij voor shoppingliefhebbers.

**EXTRA INTERESSANT:
MOMENTEEL SCHRIJFT EEN TWEDE PERSOON IN AAN -50%.***

SCHRIJF SNEL IN VIA CLUBMOT.BE!

*Na inschrijving ontvang je een couponcode waarmee een tweede persoon zich kan inschrijven aan -50%.

Kickstart jouw motorseizoen 2026!

Het is zover! Het motorseizoen 2026 komt eraan. Nieuwe data, vernieuwde opleidingen en extra circuitdagen om jouw skills naar een hoger niveau te tillen. Of je nu een beginnende of ervaren motorrijder bent: er valt voor iedereen iets te beleven!

Nieuw: 'Duo' & 'Bochten- en circuittraining'

In 2026 introduceren we twee nieuwe opleidingen:

Bochten- en circuittraining: fun, flow & focus

Een dag vol bochten, bochten en... nog meer bochten. Ideaal voor wie veilig vertrouwen wil opdoen of vlot de rijtechniek wil verfijnen. Volgde je eerder onze kneedownopleiding? Dan mag een kneedown niet ontbreken.

Ik boek FUN met kickstartkorting!

Duo: rijden met passagier

Duo-rijden zonder gedoe: veilig, stabiel en comfortabel. Ideaal voor koppels of iedereen die vaak een passagier meeneemt. Leer hoe je elkaar sterker maakt en samen vertrouwen tankt, bocht na bocht.

Ik boek DUO met kickstartkorting!

Circuit: seizoen 2026 open voor inschrijving!

Toegankelijk én met begeleiding: ook in 2026 kan je bij ons terecht voor het vertrouwde circuitformat. Verwacht intensievere oefeningen in de groep **Gevorderd (Mettet)** want die opleiding kreeg een stevige update!

18 mei 2026 Mettet	20 juli 2026 Lelystad	3 aug. 2026 Mettet
-------------------------------------	--	-------------------------------------

Ik boek met kickstartkorting!

Investeer in jezelf en boek een opleiding!

Ontdek onze nieuwe opleidingsdata en haal meer uit jezelf en je motor.

<u>Initiatie</u>	<u>Basic</u>	<u>Master</u>	<u>Kneedown</u>
-------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

Ik boek met kickstartkorting!



VINTAGE RIDES

On imagine les pistes du Mustang, les vallées de l'Atlas marocain, les plaines de Tanzanie.

On se voit déjà au guidon, loin, très loin.

Et puis une question s'invite : suis-je vraiment à l'aise quand je quitte l'asphalte et que le terrain se complique ?

Êtes-vous vraiment prêt pour l'off-road ?

[Voir tous nos stages](#)

Avant de partir affronter un trip off road, il est vraiment utile de venir passer une journée ou tout un week-end avec nous à quelques kilomètres de Lyon.

À la Vintage Rides Academy, vous aurez : un terrain, une Himalayan entre les mains et un instructeur diplômé pour corriger ce qui doit l'être. Et un petit groupe soudé avec qui partir sur les chemins du Beaujolais, comme pour donner un avant-goût de l'aventure à venir.

On vous propose différentes durées :

1 jour, 2 jours & 3 jours.

Et deux niveaux différents :

niveau 1 & niveau 2.

[Voir nos différents stages](#)

« L'idée n'est pas de devenir pilote, ni de chercher la performance. C'est vraiment de comprendre sa moto, de sentir comment elle réagit, d'identifier ses points faibles et de gagner en fluidité. Très vite, la confiance s'installe. Et avec elle, une autre manière d'aborder le voyage. »

Rouler debout, doser l'embrayage, garder son équilibre à basse vitesse, freiner sans paniquer, franchir un obstacle sans couper les gaz. Des gestes simples, mais qui changent tout. Ce sont eux qui transforment une portion caillouteuse en moment de plaisir plutôt qu'en source de stress.

Comme le rappelle Reshad, tour leader et instructeur : « *L'équilibre entre route et off-road fait le charme de nos voyages. Entretenir et développer ses acquis permet de mieux appréhender les situations rencontrées sur le terrain.* »

Je m'inscris pour m'initier à l'off road

Ces stages servent à ça. À se tester. À progresser. À partir plus serein.

Que vous ayez déjà voyagé avec nous, que vous prépariez votre premier départ ou que vous vouliez simplement progresser, la Vintage Rides Academy consolide les bases du pilotage.

On vient avec son équipement, un peu d'appréhension parfois, et l'envie d'apprendre. On repart avec des repères clairs et une assurance nouvelle.

Sur les pistes de France, d'Europe ou à l'autre bout du monde, vous saurez pourquoi vous êtes venu vous entraîner.

Voir nos stages

TOP 3 raisons de venir à l'Academy

1. Tester son niveau en conditions réelles
2. Acquérir les bases qui changent tout
3. Gagner en confiance avant le grand départ

L'Academy comme point de départ

Juillet 2020. À l'arrêt, comme tant d'autres, Vintage Rides doit repenser sa manière de faire voyager. Les routes du Népal ou de Mongolie s'éloignent, alors il faut revenir à l'essentiel. Trouver d'autres terrains de jeu, plus proches, mais tout aussi riches d'enseignements.

C'est dans le Beaujolais que naît l'Academy. Un nouveau départ, presque à contre-courant, pour continuer à rouler, apprendre et transmettre. Ici, pas besoin d'aller au bout du monde pour vivre ses premiers déclics : on quitte l'asphalte, on progresse, on prend confiance.

Depuis, des riders y font leurs premiers pas avant de partir plus loin. Car chaque grande aventure commence quelque part.

Un aperçu en vidéo



A la manière d'Anne-France Dautheville, l'auteure de « La vieille qui conduisait des motos », Martine, au début de la soixantaine, cède à l'appel de la route, et enfourche une Royal Enfield.

Martine Manya, roule ma poule

En savoir plus sur son histoire

Liberté et une ouverture sur le monde

Elle roule depuis ses 18 ans. À Montpellier, à la fin des années 70, elle rejoint la fac de médecine en 125. À l'époque, elles sont deux femmes à moto. On les remarque, forcément.

Puis il y a le travail, trois enfants, une vie bien remplie. La moto s'efface un temps, mais l'envie reste. Aux Antilles, où elle termine sa

carrière, elle entre un jour chez un concessionnaire pour faire réparer son scooter. Et là, c'est le coup de foudre : une Royal Enfield. Magnifique, intemporelle. Elle la veut. On lui dit qu'il faut le permis. Elle le passe. En quelques mois, c'est réglé. Elle repart au guidon de sa Royal sur les routes de Martinique.

« Quand on aime les Royal Enfield, on connaît Vintage, et on se met à rêver. »

En 2019, permis en poche, elle s'envole pour le Ladakh avec Vintage Rides. Premier grand voyage à moto. Quinze jours en altitude, à rouler tous les jours. Elle raconte ça simplement : « C'était extraordinaire. » Elle avait déjà le goût du voyage ; la moto s'est imposée naturellement.

[\[Lire plus\]](#)

L'élan de vivre

Depuis, elle est repartie au Maroc, en Turquie, au Pérou, à Madagascar. Elle aime la formule en petit groupe, l'encadrement, les liens qui se créent vite. Et surtout ce que la moto crée. « *Ça facilite vraiment le contact* », dit-elle.

A Madagascar, quand elle enlève son casque et que ses cheveux blancs apparaissent, les gens viennent lui parler. Dans les groupes aussi, la surprise arrive souvent le soir, autour de la table. Les plus jeunes réalisent qu'elle a l'âge de leurs parents !

Ce qui change avec l'âge, c'est aussi le regard des autres. À 20 ans, on la trouve atypique. Aujourd'hui, on la trouve impressionnante. Elle, pourtant, roule toujours avec la même simplicité.

Aujourd'hui, elle sillonne les routes des Pyrénées-Orientales et prépare déjà le prochain départ : l'Inde, peut-être le Sri Lanka, ou une grande traversée en Amérique du Sud avec Isabelle, rencontrée à Madagascar. Il n'y a pas de barrière ni d'âge pour partir et vivre ses rêves.

[\[Lire plus\]](#)

Et si c'était votre tour ?

Chez Vintage Rides, les femmes ont toujours fait partie de l'aventure.
Parfois discrètement.
Parfois avec panache.
Et parfois entre elles.

Cet automne, nous organisons une Girls Ride en Grèce Une semaine de route entre montagnes, villages et mer Égée : un voyage pensé

pour partager l'aventure moto entre femmes.

Dates : du 10 au 17 octobre 2026

Découvrir la Girls Ride – La Route des Dieux

**Parce que l'aventure n'a jamais été une question d'âge.
Ni de genre.
Seulement d'élan.**

Bonjour Rider

En avril 2024, on a lancé **La Baroudeuse**, une veste d'aventure moto co-crée en partenariat avec The Royal Racer, et 800 riders de notre communauté.

Aujourd'hui, on vous propose de **tenter de la gagner**.

- Un tirage au sort.
- Une veste.
- Une participation en quelques secondes.

Je participe au tirage au sort



Bonne chance
– Mathilde, Vintage Rides

Toujours en mouvement, toujours aux aguets, toujours partants.
Les guides Vintage Rides mènent la danse avec sérieux et simplicité.
Trois guides, trois personnalités, une même passion : vous embarquer dans des aventures inoubliables.

Rencontre avec **Harshvardhan, Tuk** et **François**.

3 guides - 3 personnalités

[Lire leurs témoignages complets sur le blog](#)

HARSHVARDHAN dit ARCHOU

Age : 37 ans
Nationalité : Indien
Guide moto depuis : 2017
Vit à : Udaipur
Signe particulier : aime dessiner et conduire sa jeep Willys dans les collines autour d'Udaipur.

« Chaque virage au Ladakh est une émotion nouvelle. »

[[Lire son témoignage](#)]

TUK

Age : 39 ans
Nationalité : Mongole
Guide moto depuis : 2017
Vit à : Oulan-Bator
Signe particulier : ancien légionnaire, en cas d'adversité, on peut compter sur lui.

« Toujours avoir un plan B... voire C, D... »

[[Lire son témoignage](#)]

FRANÇOIS

Age : 43 ans
Nationalité : Français
Guide moto depuis : 2010
Vit à : droite et à gauche
Signe particulier : tombé dans la marmite moto dès le plus jeune âge.

« Le road-trip est la meilleure école de pilotage. »

[[Lire son témoignage](#)]

ENVIE DE ROULER À LEURS CÔTÉS ?

Découvrez les destinations que nos guides font vivre, jour après jour, sur le terrain.

[Voir nos voyages en Inde](#)

[Voir nos voyages en Mongolie](#)

« Derrière chacun de nos voyages, il y a des visages. Des personnes engagées, passionnées, qui font vivre l'aventure Vintage Rides, bien au-delà des routes empruntées. »

- **Alex**, fondateur de Vintage Rides

L'équipe Vintage Rides vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année.

Merci de nous avoir suivi tout au long de cette année 2025. On se retrouve sur la route en 2026 !

[Voir notre calendrier des départs 2026](#)

Depuis 2006, vous avez été près de **10 000** à parcourir le monde avec nous. En 2025, c'était au moins le deuxième voyage pour la moitié d'entre vous. Une cinquantaine a franchi le cap des 10 000 kilomètres à nos côtés.

Aujourd'hui, on a envie de vous dire **merci**.

Pour ça, on lance le **VR Club**, notre programme de fidélité. Un programme simple, inspiré par nos discussions avec vous. Plus vous roulez, plus vous enrichissez votre histoire avec Vintage Rides, et plus vous êtes récompensé.

Bienvenue dans le VR Club

Comment ça marche ?

1. Réservez votre voyage Vintage Rides, cumulez des kilomètres.
2. Accédez à un statut selon la distance cumulée des voyages réservés.
3. Profitez d'avantages exclusifs, de surprises, et d'expériences uniques.

Les 4 statuts du VR Club

Traveller	Adventurer	Explorer	Pioneer
Dès votre première réservation	À partir de 2 000 km	À partir de 3 500 km	À partir de 10 000 km
<i>Les premiers tours de roue font déjà de vous un Vintage Rider.</i>	<i>L'appel de la route devient votre moteur.</i>	<i>Vous avez vu le monde en grand, et gardez l'esprit ouvert.</i>	<i>Vous faites partie de ceux qui tracent la route et inspirent les autres.</i>
Réductions exclusives chez nos partenaires	Tous les avantages précédents	Tous les avantages précédents	Tous les avantages précédents
Patch de votre destination	Frais d'inscription offerts	Dispense de caution moto	Accès direct à nos responsables de zones pour vos futurs projets de voyage
T-shirt de l'année			Un cadeau unique, conçu spécialement pour vous

[Voir plus de détails](#)

Votre Espace Rider

Découvrez votre **Espace Rider**, votre tableau de bord personnel où retrouver en un clin d'œil votre **statut au sein du VR Club**, vos **avantages**, ainsi que toutes les informations liées à vos voyages à venir.

Comment s'y connecter ?

Avec l'adresse email que vous avez fournie à Vintage Rides, celle sur laquelle vous recevez nos communications.

J'ai déjà voyagé avec vous, est-ce que j'ai automatiquement un compte ?

Non, vous devrez le créer si ce n'est pas déjà fait.

J'ai oublié mon mot de passe, que puis-je faire ?

Vous pouvez demander la réinitialisation directement depuis la page de connexion.
Et si besoin, l'équipe Vintage Rides peut également vous en générer un nouveau.

[Découvrir mon statut](#)

Plus qu'un programme, une communauté

Le VR Club, c'est une manière de remercier ceux qui ont fait grandir Vintage Rides. Chaque patch, chaque t-shirt, chaque nouvelle destination devient un symbole d'appartenance à la grande famille des **Vintage Riders**.

Et ce n'est qu'un début : le VR Club est la première pierre d'une aventure qui deviendra bientôt **plus communautaire, plus vivante, plus engageante** pour continuer d'écrire ensemble notre belle histoire.



"Amis aventuriers, Vous avez déjà cumulé plus de 2 000 km avec Vintage Rides et souhaitez vous investir davantage dans la communauté ? Contactez-moi."

[Prendre 2 min pour répondre au questionnaire](#)

Vous l'avez peut-être déjà rencontré lors d'un stage moto dans le Beaujolais, ou plus récemment cet été, au cœur des Alpes. Guillaume, guide instructeur de l'académie Vintage Rides, vient de piloter la **toute première édition de notre incroyable tour off-road dans les Alpes**. Rencontre.

L'aventure off-road au cœur des Hautes-Alpes

Découvrir le voyage

Dans le Beaujolais ou dans les Alpes, Guillaume partage son expertise en alliant passion et pédagogie, pour vous dépasser en sécurité !

Comment est né ce voyage dans les Alpes ?

Après le succès de nos stages off-road dans le Beaujolais, j'ai eu envie d'aller plus loin et de **proposer un véritable voyage**. Les Alpes, c'est mon terrain de jeu depuis presque 14 ans : je les connais par cœur, et je savais que **ce décor grandiose se prêtait à un trip mêlant aventure et pédagogie**.

En tant qu'instructeur, je ne peux pas m'empêcher de glisser **des conseils techniques off-road** à ceux qui le souhaitent. C'est une façon naturelle de **prolonger l'expérience et de créer un lien avec nos stages du Beaujolais**.

Voir le programme

Peux-tu nous partager tes coups de cœur sur la route ?

Je roule presque tous les jours à moto, mais dès que j'ai un week-end ou des vacances, je pars explorer les routes de France et d'ailleurs. Sur notre circuit alpin, deux spots me fascinent à chaque fois.

Le **col de la Madeleine**, qui se termine par une piste dans un écrin de verdure, au bord du mystérieux lac du loup.

Et la mythique **piste de l'Assietta**, à cheval entre la France et l'Italie, qui déploie un panorama à couper le souffle. Ce sont vraiment des endroits qui me tiennent à cœur et que je rêvais de faire découvrir à d'autres riders.

Je m'inscris pour 2026

Peux-tu nous en dire plus sur le niveau du tour et les participants que tu as eu cet été ?

Le niveau des riders était homogène. Une seule personne avait peu d'expérience en off-road, mais elle venait tout juste de suivre un stage dans le Beaujolais, ce qui l'a mise en confiance pour se confronter au terrain alpin.

Ce tour est **ouvert à tous**, du débutant curieux au motard confirmé. Un stage préalable est un plus, mais loin d'être obligatoire.

Les Alpes deviennent ici **une véritable école à ciel ouvert, un terrain de formation grandeur nature**. On a tous progresser finalement !

Envie de prendre confiance avant de partir ?

Découvrez nos **stages tout-terrain** dans le Beaujolais, près de Lyon. 1 jour, 2 jours, 3 jours, niveau 1 ou niveau 2...
Il y en a pour tout le monde !

Voir nos stages

Sur l'itinéraire, quels ont été les moments forts pour les groupes ?

Parmi les souvenirs gravés dans les esprits, deux ont particulièrement fait l'unanimité.

La visite surprise du musée Opinel, un clin d'œil original à l'artisanat local. Et les célèbres lacets de Montvernier, un passage mythique du circuit qui a offert des sensations inoubliables. C'est l'une des routes les plus spectaculaires de Savoie, construite entre 1931 et 1933, constituée de 18 virages menant au petit village de Montvernier, en Maurienne.

Comment tu définirais ce voyage en une phrase ?

Un trip qui allie aventure, paysages grandioses et apprentissage.

Rejoignez-nous l'été prochain pour une aventure alpine grandeur nature

On soutient Side to Side

Chez Vintage Rides, on aime les aventures qui ont du sens.

C'est pourquoi nous soutenons Side to Side, le projet fou de François et Marc : traverser l'Eurasie en side-car, malgré le handicap, pour bousculer les idées reçues et célébrer la force du collectif.

Leur film, sélectionné dans plusieurs festivals, part désormais en tournée nationale avec des projections-débats partout en France, du 25 novembre au 3 décembre 2025.

Infos & réservations

Dans le Beaujolais, en Auvergne et maintenant dans l'Himalaya, Mathilde, notre responsable communication, est tombée sous le charme des road-trips en Royal Enfield. **Elle nous raconte son baptême du feu au Ladakh cet été.**

Voir nos voyages en Himalaya



Mathilde, j'ai roulé sur le toit du monde

**Nos riders craquent souvent pour une Royal Enfield à leur retour de voyage.
Toi, c'est l'inverse ?**

Oui, complètement ! C'est la Royal Enfield qui m'a menée vers le voyage. J'ai obtenu mon permis en octobre 2024 et je roule depuis sur une Interceptor à Lyon. Rapidement, j'ai eu envie d'aller plus loin. En août 2025, j'ai embarqué pour le Ladakh, mon premier voyage à moto, mon premier voyage en solo, et le tout hors d'Europe.

Avant de partir, j'ai participé au **stage off-road dans le Beaujolais** - indispensable avant de partir affronter les routes du Ladakh.

En savoir plus sur le stage

Comment s'est passé le premier jour de roulage ?

Je ne vais pas mentir : j'ai pleuré avant de démarrer. L'altitude, le stress, la peur de ne pas être à la hauteur... tout se bousculait. Et puis j'ai passé la première, et tout s'est apaisé.

Le vent, la lumière, le bruit du moteur : tout m'a ramenée à l'essentiel. Petit à petit, la peur a laissé place à la concentration, puis au plaisir pur de rouler. Un sentiment dont je me souviendrai toute ma vie.

Ton plus beau souvenir ?

Y'en a tellement ! Je dirais, la vallée de la Nubra : les montagnes violettes, les dunes dorées, les villages isolés où les habitants nous saluent de la main.

On a même troqué nos bécanes pour un tour en chameau dans un paysage hors du temps.

Voir le voyage de Mathilde

Et ton plus grand défi ?

Les passages de gué autour du lac Pangong ! Au début, je n'osais pas...puis, portée par les encouragements du groupe, j'ai fini par me lancer. J'ai traversé le dernier gué seule, sous les applaudissements. Bon, j'étais trempée mais quelle fierté !

Partir rouler autour du lac Pangong

Qu'est-ce que ce voyage t'a appris ?

À lâcher prise. À transformer la peur en confiance. L'Himalaya m'a appris à ralentir, à écouter mon corps et à savourer chaque instant. J'ai découvert une hospitalité rare, des amitiés fortes, et **une meilleure version de moi-même**.

Et la suite ?

L'émerveillement de chaque instant, ce sentiment d'accomplissement unique, la connexion humaine... **cette intensité d'émotions qu'on ne retrouve que dans le voyage à moto**. J'en veux encore !

Je pense déjà au prochain : la Grèce ? Le Pérou ? Je ne connais pas encore la destination mais ce qui est sûr c'est que mes aventures moto ne font que commencer.

L'histoire de Mathilde nous rappelle qu'il suffit d'**oser pour vivre l'aventure** - une aventure dont on revient grandi.

Prêts à écrire la vôtre ?

Pour aller plus loin - Sylvain Tesson en Himalaya

L'article Figaro Magazine

Paru dans le Figaro Magazine en septembre, Sylvain Tesson signe un superbe récit de La Transhimalayenne, une traversée de l'Himalaya à moto avec Vintage Rides - entre chaos et silence, effort et contemplation.

[Lire l'article](#)

Tesson : Himalaya - l'Harmonie des Contrastes

Sorti la semaine dernière, le film suit Sylvain Tesson et un groupe de voyageurs qui s'élancent sur les routes du Ladakh, à plus de 5 000 m d'altitude.

[\(Re\)voir le film](#)

Voir les dates 2026 de la Transhimalayenne

La Transhimalayenne 2026 - un nouveau souffle

Notre itinéraire mythique fait peau neuve !

Pour 2026, nous avons repensé la Transhimalayenne afin d'offrir une expérience encore plus fluide, plus sauvage et plus sûre.

Le départ se fait désormais **depuis Leh**, au cœur du **Ladakh**, pour éviter les épisodes de mousson et profiter pleinement des plus beaux paysages de l'Himalaya.

Entre cols à plus de 5 000 m, routes suspendues et découverte du Zaskar, vivez une aventure intense, au plus près de l'esprit Vintage Rides.

[Découvrir le nouveau parcours](#)

Plonger dans l'histoire de Royal Enfield, c'est comprendre l'âme même de nos voyages à moto.
Enfourcher ces légendaires machines indiennes, c'est adopter une véritable philosophie du voyage et de l'aventure.

Royal Enfield, la naissance d'une marque mythique

Toutes nos destinations

Il était une fois...

Fondée en 1893 en Angleterre, Royal Enfield démarre son histoire dans la fabrication d'armes et de bicyclettes, avec comme slogan « **Made like a gun** ».

En 1901, Royal Enfield sort sa première moto, devenant ainsi l'une des plus anciennes marques de moto encore en activité.

En 1932, c'est la naissance de la célèbre moto qui deviendra l'icône vintage par excellence de la marque.

(Re)découvrir notre histoire

De l'Angleterre à l'Inde

Dans les années 1950, la légende prend forme : l'armée indienne commande des milliers de motos **Bullet 350** ; des montures couronnées de succès, à la fois robustes et faciles à entretenir.

En 1955, Royal Enfield conclut un partenariat avec l'entreprise Madras Motors pour délocaliser la production sur place à Chennai. La marque s'enracine profondément dans la culture indienne.

Quand l'usine britannique de Redditch ferme en 1970, la société indienne devient le seul producteur officiel des motos Royal Enfield !

Nos voyages en Inde

La **Bullet** allie tradition, prestige et modernité et devient au fil des ans un objet de passion ;
un art de vivre qui traverse les générations et continue de définir une certaine idée de la moto en Inde.

L'évolution d'une marque audacieuse

En 2016, quand Royal Enfield sort l'Himalayan, son premier trail, les motards plébiscitent cette nouvelle machine au confort, à la fiabilité et aux capacités off road sans précédent. L'histoire continue avec la nouvelle **Himalayan 450**, totalement adaptée aux raids aventure.

Bullet, Classic, Himalayan, Interceptor, Continental GT, Meteor, Bear...La marque évolue vite, innove et séduit les motards du monde entier avec des modèles iconiques combinant un design vintage intemporel à une technologie modernisée.

Aujourd'hui, l'histoire continue de s'écrire avec simplicité, humilité et un puissant esprit de liberté.

Nos voyages au Rajasthan

Le Motoverse : la grande messe des riders

Chaque année à Goa, Royal Enfield réunit sa communauté autour d'un grand événement : le Motoverse. Plus qu'un festival, c'est une célébration de la culture moto : concerts, ateliers, compétitions, expo et surtout des rencontres entre passionnés venus du monde entier. Rendez-vous du 21 au 23 novembre 2025.

Nos voyages en Inde du Sud

Nos prochains départs

**Vu dans le Figaro Magazine :
Vintage Rides & Sylvain Tesson en Himalaya**

Numéro du 26 septembre 2025

Voir le voyage en Himalaya de Sylvain Tesson

Une odeur de thym sauvage, le bruit de la mer... Et une Royal Enfield qui file sous le ciel bleu. C'est l'été qui recommence. À votre manière. Tunisie, Maroc, Turquie ou Grèce, **découvrez nos destinations coups de cœur aux portes de l'Europe.**

4 destinations pour moins de 3000€

Voir tous les voyages en Europe

Le temps passe vite ! La rentrée approche mais il est encore temps de s'organiser un séjour à moto. On vous propose des petites escapades pour un grand dépaysement !

N'hésitez pas une seconde et découvrez **nos plus beaux voyages à quelques heures de la France.**

Prendre RDV avec un conseiller voyage

GRÈCE

Sur la route des dieux

Crêtes escarpées du Péloponnèse, criques isolées, tavernes perdues et cités antiques.
L'esprit de liberté et la mer comme ligne d'horizon !

En savoir plus sur l'itinéraire

TUNISIE

Échappée aux portes du désert

Palmeraies secrètes, villages oubliés, dunes dorées et routes qui ondulent jusqu'à la Méditerranée.
Un voyage entre l'ombre des oliviers et la lumière du désert.

Découvrir le programme

MAROC

Des merveilles de l'Atlas au Sahara

Les routes et cols de l'Atlas, les vallées perdues, entre médinas vivantes et villages berbères.
Le Maroc, terre d'aventure et de rencontres.

Voir tous les voyages au Maroc

TURQUIE

La route des empires

Cappadoce lunaire, montagnes de l'Anatolie, routes du littoral et sites historiques.
Rouler entre l'Europe et l'Asie, dans un monde où tout se mêle.

Voir tous les voyages en Turquie

Vintage Rides est dans le magazine Voyages à Moto

Retrouvez notre circuit en Anatolie dans le dernier numéro (n°27) de Voyages à Moto. Soleil, culture et moto sont au rendez-vous !

Plus d'infos sur ce voyage

Le Girl's Ride revient en 2026 et met le cap sur un joyau méditerranéen : la Grèce.

Une nouvelle destination pour une aventure 100% féminine

Découvrir l'itinéraire

Girl's Ride Grèce 2026 : entre dieux, mer et sororité

Plongez au cœur du Péloponnèse, terre d'histoire et de caractère, pour **une semaine de moto entre femmes**. Le concept Girl's Ride revient plus inspirant que jamais avec une nouvelle destination inédite : la Grèce !

Entre mer turquoise, sites antiques et routes sinueuses à flanc de montagne, laissez-vous porter par la magie de ce road trip entre rideuses passionnées.

Découvrir le voyage

Pourquoi choisir un Girl's Ride ?

« Je préfère rouler uniquement avec des femmes, nous confie l'une de nos rideuses. J'aime l'ambiance solidaire et bienveillante qui règne entre nous. »

Les Girl's Ride, ce sont des **moments d'échange, de liberté et de sororité**.

Chaque itinéraire est pensé pour offrir le meilleur de l'aventure en toute sécurité, dans un cadre convivial où l'on peut être pleinement soi-même.

Rejoindre le prochain départ

Ce qui vous attend en Grèce

5 jours de ride entre rideuses	Des paysages de carte postale	Des sites antiques mythiques
Sur les routes sinueuses du mont Cyllène, à travers les forêts et les petits cols confidentiels, la Grèce vous dévoile un visage inattendu, sauvage et alpin.	Des villages du littoral à la péninsule du Magne, chaque virage vous offre des vues imprenables entre oliviers, mer Égée et sommets sauvages.	Foulez les pierres de Messène, passez la porte d'Arcadie ou prenez place dans l'amphithéâtre d'Épidaure.

Elles l'ont fait, pourquoi pas vous ?

Nicole fête ses 60 ans sur les pistes du Mustang.

Agnès parcourt le monde à moto, appareil photo à la main.

Nathalie explore l'Inde à moto, quand elle n'est pas en train de parcourir l'Auvergne avec son side-car.

Laurence a osé partir seule au Rwanda et au Pérou.

Ces femmes nous prouvent que la passion n'a ni âge, ni limite.

Je réserve ma place

« Nous avons toute **une aventurière qui sommeille en nous**. Chaque voyage avec Vintage Rides devient une opportunité de raviver cet instinct »

Alexane, bureau de Lyon

Prêtes à vivre une aventure qui vous ressemble ?

Le Girl's Ride Grèce 2026 est ouvert aux inscriptions.
Les places sont limitées, alors ne manquez pas le départ !

[Voir la date unique](#)

Plus les beaux jours arrivent, plus on a besoin d'évasion et de rencontres. Si vous aussi vous avez une farouche envie de prendre l'air, suivez-nous dans les Alpes pour une semaine sur la route entre la France et l'Italie.

Chez Vintage Rides, on aime les plaisirs simples. Comme sortir de chez soi et partir en road-trip à moto.
Au départ d'Annecy, on vous propose 5 jours de ride sur les plus magnifiques routes, pistes et cols des Alpes.
On va vous faire découvrir ou re-découvrir la France.

France : voyage et stages tout-terrain

[Voir tous nos voyages en France](#)

Pourquoi partir cet été sur les routes et cols légendaires des Hautes-Alpes ?

Pour se reconnecter à soi, à la nature, à ce qui compte. Avancer, s'émerveiller, respirer, se marrer, prendre du temps pour se faire plaisir, ça compte non ?

Pour faire des rencontres et partager une sacrée aventure, construire des souvenirs autour d'un bon repas, se retrouver entre copains. Tisser du lien tout simplement et pourquoi pas se revoir pour une prochaine balade à moto.

[Découvrir l'itinéraire](#)

Pour se dépasser, grimper les cols légendaires, s'initier à la conduite off road, progresser sur les pistes de rêve qu'on vous a dénichées et faire le plein de sensations fortes. Amateurs de off-road, vous allez être servis !

Pour découvrir Annecy, la Venise des Alpes est un vrai bijou et mérite bien que vous prolongiez le séjour...

Voir les dates de départ

Au programme :

Des cols en pagaille dont le col du Parpaillon à 2780 m !

De superbes massifs et vallées : les Bauges, les Aravis, le Beaufortain, la Maurienne, le Queyras...

Des lieux mythiques, d'Annecy et son lac au fort Vauban de la cité de Briançon...

Voir le programme jour par jour

Bécane, gîtes, repas, encadrement par un instructeur moto passionné, on s'occupe de tout !

Et vous aurez même un véhicule d'assistance avec notre mécano et vos bagages.

Le tout pour moins de 2000€ !

Alors, vous venez ?

Je réserve ma moto

Besoin d'améliorer votre niveau de pilotage off road ?

Découvrez nos différentes formules de stages tout terrain

Stage & rando tout-terrain niveau 1

3 jours

Instructeur moto diplômé
Nuits en gîte

990 €

Plusieurs dates disponibles

Plus d'infos

Stage & rando tout-terrain niveau 2

2 jours

Instructeur moto diplômé
Nuit en gîte

690 €

Plusieurs dates disponibles

En savoir plus

Stage tout-terrain niveau 1

1 jour

Instructeur moto diplômé
Déjeuner inclus

290 €

Plusieurs dates disponibles

Voir les dates

On a une surprise pour vous

Cette fois, ce n'est pas une nouvelle destination au bout du monde.
C'est un road-trip de légende que l'on vous propose ... en France.
Pour les amateurs de off-road évidemment.

Découvrir l'itinéraire

C'est quoi ?

On vous emmène pour **5 jours de ride au départ d'Annecy**. Le temps de réaliser environ **950 km sur les plus belles routes des Alpes**. Enfin routes, vous nous connaissez, c'est juste un prétexte pour s'aventurer ensemble sur les **superbes pistes et cols entre la France et l'Italie**, dignes de ce que l'on peut faire dans l'Himalaya !

En savoir plus

C'est pour qui ?

Les voyageurs à moto curieux. Ceux qui veulent **découvrir ou re-découvrir une partie de la France**. Et bien entendu ceux qui ont envie de **se dépasser** en sortant des routes principales pour profiter des joies du off-road.

Vous n'avez qu'une petite semaine devant vous et n'avez rien le temps de préparer ? On gère la logistique pour vous faire vivre **LA grande aventure sur des pistes dénichées par des pros**. Pas de doute, on va **vous surprendre à 100%**, même si vous connaissez déjà la région.

Découvrir les dates de départs

On va voir quoi ?

Que des merveilles : Des **vallées magnifiques** en bordure des parcs de la Vanoise, du Queyras et des Ecrins.

Des lacs : celui d'Annecy, du Montcenis ou de Serre-Ponçon.

De nombreux cols : le col de la Madeleine, du Finestre et de l'Assietta en Italie.

Et **des lieux mythiques des Hautes-Alpes** : Le **fort Vauban** de la cité de Briançon. Et l'emblématique **col du Parpaillon** à 2780 m !

Réserver mon voyage

Mais comment ?

A la sauce Vintage ! Vous n'avez qu'à prendre votre casque et votre bonne humeur, prêt à enfourcher votre bécane. **On vous ouvre la route et on s'occupe de tout. Gîtes, repas, encadrement par un instructeur moto passionné qui connaît le coin comme sa poche.** Vous roulerez sur notre flotte française d'Himalayan, et vos bagages suivront dans le véhicule d'assistance avec notre mécano. What Else ?

Partir rouler dans les Alpes en Royal Enfield cet été

Pour célébrer l'été, découvrir une région et des routes mythiques sans la foule, profiter d'un climat doux ...

Il y a mille raisons de partir avec nous sur cette nouvelle aventure.

Appelez-nous, et on vous en dit plus.

Prendre rendez-vous avec un conseiller voyage

Besoin d'améliorer votre niveau de pilotage en tout-terrain avant de partir ?

Découvrez nos dates de stages tout-terrain pour 2025.

Réserver mon stage



Maintenant disponible pour distribution
par les clubs qui en feront la demande

« Le Président du Club n'a qu'à s'identifier et me donner une adresse où expédier mon newsletter (gratuit).
Une fois inscrit à mon registre, automatiquement les Clubs reçoivent les éditions au fur et à mesure qu'elles sont publiées. »

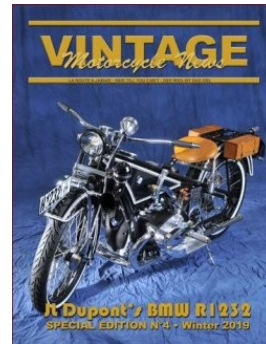
Editor Pat Castel vintage.motorcycle.news@gmail.com

SPECIAL EDITION N°3 Fall 2019 The Art Deco Motorcycles



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°4 Winter 2019 BMW R1232



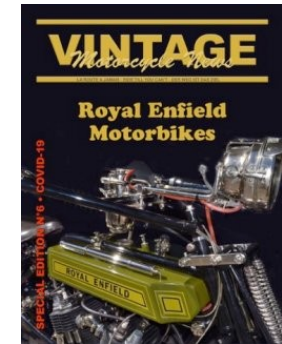
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°5 Spring 2020 Brough Superior



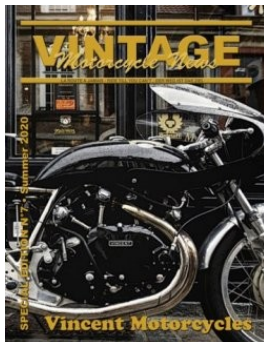
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°6 Summer 2020 Royal Enfield Motorbikes



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°7 Fall 2020 Vincent Motorcycles



SPECIAL EDITION N°8 Fall 2020 Radial Engines



SPECIAL EDITION N°9 Winter 2020 The Ner-A-Car Motorcycle



SPECIAL EDITION N°10 Spring 2021 Ariel Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

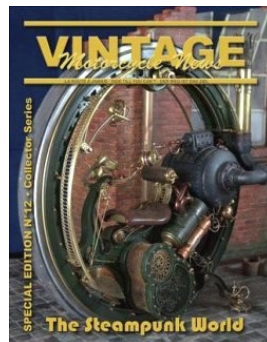
SPECIAL EDITION N°11
Summer 2021
Triumph Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°12
Fall 2021
The Steampunk World



[Download/Téléchargez](#)

[Download/Téléchargez](#)

WINTER BONUS...
An 34 pages update on
the Neracar motorcycle



[Download/Téléchargez](#)

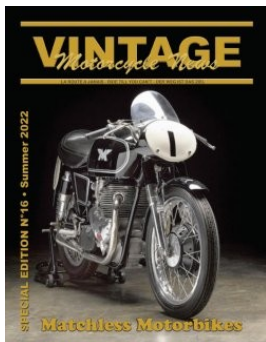
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°15
Spring 2022
Douglas Motorbikes



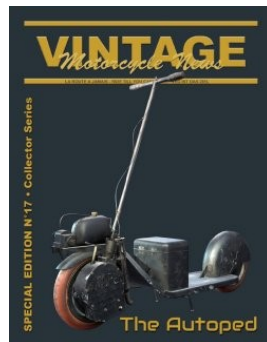
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°16
Summer 2022
Matchless Motorbikes



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°17
Collector Series
The Autoped



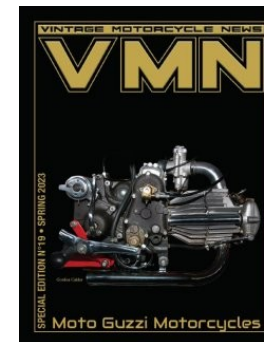
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°18
Winter 2022
Indian Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°19
Spring 2023
Moto Guzzi Special Edition



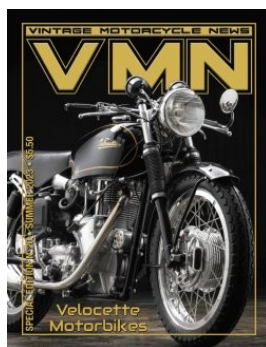
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°20
Summer 2023
Velocette Motorbikes

SPECIAL EDITION N°21
Fall 2023
Isetta Special Edition

SPECIAL EDITION N°22
Winter 2023
Norton Special Edition

SPECIAL EDITION N°23
Spring 2024
Harley Davidson Motorcycles



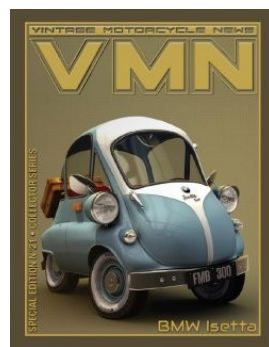
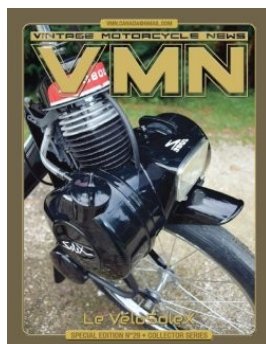
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°24
Summer 2024
Panther Motorbikes



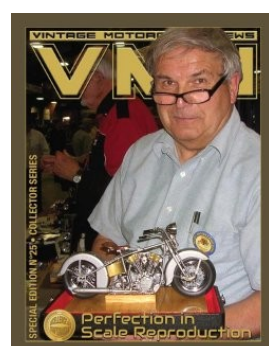
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION
Fall 2025
Velosolex



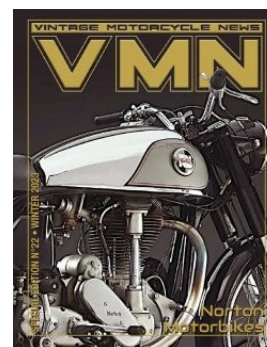
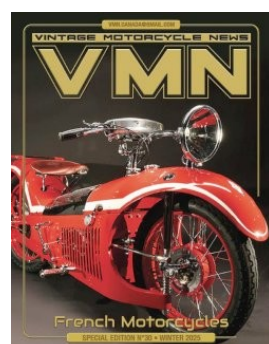
Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°25
Collector Series
Perfection in Scale Reproduction



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°30
Winter 2025
French Motorcycles



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°26
Winter 2024
Sunbeam Motorbikes



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°31
Spring 2026
Horex Special Edition



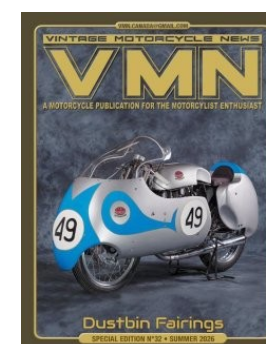
Download/Téléchargez

NIMBUS SPECIAL EDITION
Spring 2025



Download/Téléchargez

SPECIAL EDITION N°32
Summer 2026
Dustbin Fairings



Contactez directement Pat Castel à cette adresse pour les recevoir !

vintage.motorcycle.news@gmail.com



CALENDRIER BFG DE HAUTE-LOIRE

Bienvenue sur BFG de Haute-Loire

Sorties et voyages en moto et side-car

→ **Calendrier des événements Moto 2026**

→ [Vers le site du Moto-Club BFG \(45\)](#)

→ [Vers le site Voxan Club de France](#)

→ [Vers le site du club "Les Guidons d'Autrefois" \(43\)](#)

→ [Vers le site du club "STMW" \(59\)](#)

→ [Les Bonnes adresses](#)

→ [Les liens](#)



<https://bfg-de-haute-loire.fr/>

<https://www.instagram.com/ericm.bfg/>

<https://www.facebook.com/profile.php?id=61571544511016>

Euromoto2000 Facebook - Newsletter #163

Amies motardes, amis motards, bonjour,

Nous vous rappelons que votre association euromoto 2000 dispose à nouveau de sa page Facebook "euromoto2000" sur laquelle apparaissent des informations sur nos sorties, des idées de sorties, et sur la moto en général.

Chacun peut publier des informations, du moment que cela concerne la moto...

A bientôt sur Facebook

Euromoto 2000 Voyage 2026 - Newsletter #158

Hello,

Les voyages 2026 font le plein, **il reste des places pour le voyage dans le sud du 1 au 9 août...**

Pour les personnes inscrites en Allemagne et à Verdun, penser à verser les arrhes pour les réservations des hôtels, merci.

Euromoto 2000 AG 2026 - Newsletter #157

Hello...

La date l'assemblée générale 2026 sera le 5 décembre 2026 à 16h.

A la suite de cette assemblée générale, le CA vous propose (comme par le passé) une soirée avec repas et sera animée par le groupe Ranelagh.

Vous pouvez dès à présent vous inscrire pour cette soirée, les invités seront les bienvenus...

Euromoto2000 - Page Infos - Newsletter #156

Page infos

Dans notre agenda: Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important : (après réactualisation de la page ou du site tu verras ton inscription apparaître).

Notre site est sécurisé depuis décembre 2024. Notre motoclub et ses activités sont d'autres privées réservées aux membres et à leurs invités.

Le calendrier des sorties et séjours est régulièrement actualisé, consultez régulièrement cette page agenda afin d'être tenu informé des modifications ajouts ou retraits.

IMPORTANT: Dans le cadre de l'organisation, nous vous demandons de bien vouloir vous inscrire aux activités retenues, merci.

ATTENTION: ralliement, départ parking derrière la mairie de Port-sur-Saône, devant la salle de notre l'Assemblée Générale.
(Merci de vous présenter 30 mn avant le départ)

Faire Le plein d'essence avant le départ ! Faire les vérifications de Sécurité de la Moto (Pression des pneus, éclairage, etc.) Respecter IMPÉRATIVEMENT les règles de circulation en groupe.

Notre club est animé par des membres adhérents bénévoles qui mettent tout en œuvre pour satisfaire à l'organisation de nos activités, n'étant ni une agence de voyage ni un tour opérateur, en cas d'annulation ou de modification nous ne pouvons être tenus responsables concernant les engagements financiers.

Pour certaines activités ou séjours il sera demandé de verser **des arrhes, un acompte, une avance** directement au club de préférence par virement ou autres (**voir les informations cliquez ici**)

Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ... Voir les inscrits dans l'activité est utile pour savoir qui sont les participants ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important: Notre agenda est ouvert aux inscriptions des membres d'euromoto2000, chaque sortie, activité ou autre est considérée comme privée, notre moto-club est privé.

Pour le C.A.

Agenda

Euromoto2000 Casquette & Mug - Newsletter #147

Hello...

Du nouveau dans notre boutique en ligne accessible depuis notre site.

Mug & Casquette euromoto 2000, nouveaux articles sans oublier notre gobelet réutilisable.

Tous les articles sont à prix coûtant pour les membres et autres,

Passez vos commandes... en cliquant sur ce lien, accès à notre boutique.

(votre commande sera une précommande en attente d'approvisionnement, stock prévu 20 pièces de chaque)

Choisir mode de livraison : à retirer au club. Choisir mode de paiement à la livraison, vous pouvez éventuellement faire virement sur notre compte bancaire en précisant "commande boutique", merci.

Voir le RIB JE CLIQUE ICI

Ensemble faisons vivre notre moto-club,



CLASSIC RACING MOTORCYCLES BELGIUM (CRMB)

Belgian Classic Trophy : Course de motos classiques

Les 21, 22, 23 août prochains, la 19ème édition du Belgian Classic Trophy se déroulera sur le [circuit routier de Gedinne](#). Cette course internationale dédiée aux motos et side-cars classiques est une des manches du championnat de Belgique Classic Bikes.

A vous voir sur le plus beau circuit de Belgique !

Le comité organisateur,
CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium)
L'événement est organisé par le CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium)

Informations pratiques

- **Adresse** : 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne
- **Site web** : www.crmb.be
- **E-mail** : info@crmb.be
- **Mobile** : +32(0)497 03 58 32

🇧🇪 Belgian Classic Trophy à Gedinne

14 21 • 22 • 23 août 2026

Gedinne va vibrer au son des motos classiques !

Dans une ambiance **Continental Circus** : courses motos & side-cars, DJ, rock 'n roll 🎸, foodtrucks & buvettes...

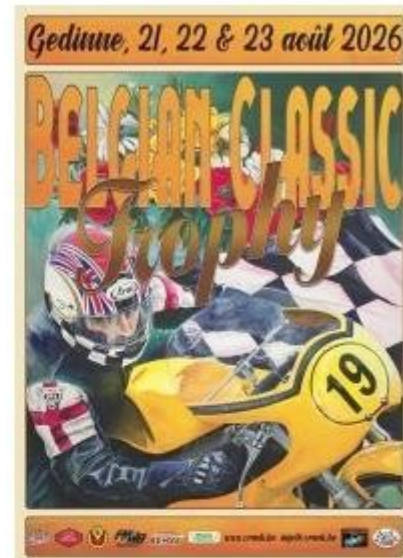
tout est réuni pour un week-end spectaculaire au cœur de la campagne belge. 🏁🔥

🎫 20 € vendredi | 30 € par jour | 40 € week-end

👶 Gratuit jusqu'à 16 ans

Amateurs de belles mécaniques, curieux ou familles : rendez-vous à Gedinne pour cet événement exceptionnel et rare, à ne pas manquer ! 😊🏁🏁🏁

Info : www.crmb.be



🇧🇪 Belgian Classic Trophy in Gedinne

14 21 • 22 • 23 augustus 2026

Gedinne staat op zijn kop door het geluid van klassieke motoren!

In de sfeer van het **Continental Circus**: motor en zijspanraces, DJ, Rock'nroll 🎸, foodtrucks en drankkraampjes...

alles is aanwezig voor een spectaculair weekend midden op het Belgische platteland. 🏁🔥

🎫 20 € vrijdag | 30 € per dag | 40 € weekend

👶 Gratis tot 16 jaar

Liefhebbers van prachtige motoren, nieuwsgierigen of gezinnen : kom naar Gedinne voor dit uitzonderlijke en zeldzame evenement, dat je niet mag missen! 😊🏁🏁🏁

Info : www.crmb.be

🇧🇪 Belgian Classic Trophy in Gedinne

14 21 • 22 • 23 August 2026

Gedinne is set to buzz to the sound of classic motorbikes!

In a **Continental Circus** atmosphere: motorbike and sidecar races, DJ, Rock 'n' roll 🎸, food trucks and refreshment stalls...

everything's in place for a spectacular weekend in the heart of the Belgian countryside. 🏁🔥

🎫 €20 on Friday | €30 per day | €40 for the weekend

👶 Free for under-16s

Whether you're a fan of beautiful machines, just curious, or a family, come to Gedinne for this exceptional and rare event, not to be missed ! 😊🏁🏁🏁

Info : www.crmb.be

- 10 - Octobre

04/10/26 - MOTOBROC' AUTOBROC'

Lieu exact: [Monteux \(84170 Vaucluse\)](#)

Programme: Motobroc' Autobroc', bourse auto-moto et rassemblement depuis 1995 se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 04 octobre 2026 au stade Georges Henri, rue des Hortensias, dans le centre ville de Monteux (dans le département du Vaucluse). Motocyclettes rétros autos anciennes, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription par SMS obligatoire pour les stands. Voir formalités pour les exposants sur site web <http://motobroc.free.fr>. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Tarif: Entrée libre pour les visiteurs

Plus d'infos: <http://monteuxevenements.free.fr>

Plus d'infos: <http://motobroc.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18/10/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO

Lieu exact: [Velleron-en-Provence \(84740 Vaucluse\)](#)

Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 18 octobre 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se déplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Plus d'infos: <http://velleronenprovence.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Plus d'infos: <http://velleronevenements.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

27ÈME GRAND PRIX DU RIED

3 et 4 octobre 2026

[Boesenbiesen-Schwobsheim](#) - 67390 Bas-Rhin

- **Camping dès vendredi**
- **Essai le samedi à 13h**
Soirée tartes flambées et concert live à partir de 19h
- **Dimanche**
7h30 1ère manche course
13h 2e manche course

Renseignement au 06 77 93 87 06
ou danielchantal.braun@wanadoo.fr
ou <http://www.mcried.fr>



MOTO CLUB LES ANGES GARDIENS DE NANTES



**MOTO CLUB
LES ANGES GARDIENS
de NANTES**

82 rue des Grives
44240 LA CHAPELLE SUR ERDRE
angesgardiens@ymail.com

publication au JO du 30/01/2010 N° 715
affiliation FFM sous le N° C3076



LIGUE
PAYS
DE LA LOIRE



Entre Loire et Mayenne

DU VENDREDI 25 AU DIMANCHE 27 SEPTEMBRE 2026

MONTJEAN SUR LOIRE (49570 Maine-et-Loire)

**Domaine Delaunay, 24 rue Daudet, 49570 Montjean/Loire
47.37673,-0.85087 47° 22' 36.228" N 0° 51' 3.132" W**

Camping ** (1,6 km, 25 mn à pied, 6 mn en moto) avec piscine, sanitaires, électricité et douches**

Navettes le vendredi et le samedi (camping et Jardins d'Anjou)



Téléchargez/Download: Programme Montjean-sur-Loire 2026 + Bulletin d'inscription + Tarifs.pdf

KICXSTART MAGAZINE



Mis 'm niet: de KicXstart Nineties Superbike Day op Zolder!

Op veler verzoek keert de Motorsportschool in samenwerking met KicXstart ook in 2025 weer terug naar de illustere jaren 90, het gouden decennium van de sportmotor, voor de Nineties Superbike Day op het circuit van Zolder.

Op **donderdag 18 september** wordt er opnieuw een slot volledig gereserveerd voor nineties superbikes, mét open uitlaat. Bovendien is er een aparte paddock gereserveerd voor de 90's superbikes, en krijgen de deelnemers aan het eind van de dag een gratis barbecue aangeboden.

Aan het einde van de dag wordt er een parade georganiseerd voor bezoekers en hun nineties superbike. Ook als je dus niet deelneemt aan de circuitsessies loont het zeker de moeite om op 18 september af te zakken naar Zolder. Zo kan je niet alleen meerijden met de parade, maar is er ook een pop-up museum met zowat alle nineties superbikes die ertoe doen, en bovendien is er een aparte parking voorzien voor wie met z'n 90's superbike een kijkje komt nemen.

Schrijf je dus snel in voor de circuitdag of kom als toeschouwer langs en dompel je in het gezelschap van 916's, R7's, Fireblades, CBR's, ZXR's, GSX-R's andere FZR's of YZF's onder in de beelden, de klanken en de geuren van de nineties.



90's Superbike Day 2024 I Retro party!

Wat: Nineties Superbikes • vrij rijden met open uitlaat, pop-up museum en barbecue

Waar: Circuit Zolder - Terlaemen 30 - 3550 Heusden-Zolder, België

Wanneer: donderdag 18 september, van 9 tot 17 uur

Prijs: € 205,- voor circuitrijden + BBQ

GRATIS entree paddock voor bezoekers met een 90's superbike

Schrijf nu in!

Les rendez-vous du mois d'Août

Chers membres et amis du Moto-Club de Theux,

L'été bat son plein et la saison 2026 nous offre déjà de très beaux souvenirs. Entre notre magnifique voyage en **Suisse Normande / Calvados** et le succès de la **2ème Balade à l'Ancienne** du 18 juillet, les occasions de partager notre passion de la moto n'ont pas manqué.

Le mois d'août s'annonce tout aussi riche en rencontres et en découvertes. Voici les prochains rendez-vous à ne pas manquer.

Lundi 03 août - 4ème réunion des membres

Dès **20h00** (réservée aux membres)

Accueil Touristique de Theux - Rue du Pont 3-5 - 4910 Theux (Salle des 3 Lions - 2ème étage)

Au programme

- **Information "Premiers secours"** présentée par **Mouna Halioui**, compagne de Jean-Michel Constant.
- Retour sur la balade du **07 juin : En direction de Redu**.
- Retour sur notre voyage en **Suisse Normande / Calvados** du 02 au 05 juillet.
- Retour sur le voyage **Échappées Alpines**, organisé par Philippe Pierret du 27 juin au 04 juillet.
- Retour sur la **2ème Balade à l'Ancienne** du 18 juillet au départ du Carat à La Reid.
- Présentation de la balade du **09 août**, tracée par **Alain Spronck** : « **À la conquête de l'Ouest** ».
- Dernières informations concernant le **Voyage du Président en Provence**.
- Remise du **document individuel "Premiers secours"** complété pour les participants au voyage en Provence.
- Échanges et discussions entre participants.

Dimanche 09 août - 4ème balade routière

Ouverte aux **membres et non membres**

Départ : Le Carat - La Reid

Téléchargement des parcours **Garmin, TomTom, Tripy II et Tripy 3 de 9h00 à 10h30.**

Merci de ne pas arriver avant 9h00.

Participation : 10 €

Gratuit pour les membres en ordre de cotisation.

Pour le téléchargement des fichiers GPS, merci de vous munir de votre carte de membre.

À noter dans vos agendas

- **15 août** : Le Tour des Barrages, organisé par l'**AMC Eupen dans le cadre des 100 ans de leur association.**
- **15 & 16 août** : Exposition **100 ans de l'AMC Eupen.**
- **15 & 16 août** : **Bikers Festival** à Spa Francorchamps.
- **13 septembre** : Balade routière au départ du Carat.
- **14 septembre** : Réunion des membres à l'Accueil Touristique de Theux.

Nous vous souhaitons un excellent été et espérons vous retrouver nombreux lors de ces différentes activités afin de continuer à partager ensemble notre passion de la moto, dans la convivialité qui fait l'esprit du Moto-Club de Theux.

À très bientôt sur les routes !

Motardement,

Le Conseil d'administration du Moto-Club de Theux

Une dernière opportunité pour notre voyage en Provence !



Chers membres et amis du Moto-Club de Theux,

Suite à divers désistements pour des raisons indépendantes de notre volonté, nous avons le plaisir de vous informer qu'**une chambre double est à nouveau disponible** pour notre voyage en **Provence**, qui se déroulera **du 30 août au 6 septembre 2026**.

Il s'agit d'une **chambre avec un grand lit pour deux personnes**, idéale pour un couple souhaitant partager cette belle aventure.

Au programme :

- Une semaine de moto au cœur de la Provence.
- Une étape intermédiaire sur les trajets aller & retour
- Des itinéraires soigneusement préparés comme d'habitude, sur des routes peu fréquentées.
- Des paysages exceptionnels, des villages typiques, des cols et des gorges spectaculaires.
- Et, comme toujours, une ambiance conviviale entre membres du club et bien sûr passionnés de moto.

Prix : 820 € par personne

Si vous souhaitez profiter de cette dernière opportunité ou obtenir davantage d'informations sur le déroulement du voyage, n'hésitez pas à contacter notre président organisateur, **Pierre Pottier**, qui se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions.

Cette chambre est la dernière disponible. Si ce voyage vous tente, ne tardez pas à vous manifester.

Au plaisir de partager cette nouvelle aventure avec vous !

Le Comité du Moto-Club de Theux

Nouvelle organisation distribution des fichiers balades

Chers membres,

Afin de simplifier l'organisation et d'alléger la charge de gestion, nous avons décidé de **modifier la manière de transmettre les fichiers GPS des balades à partir de 2026**.

Jusqu'à présent, Pierre devait traiter chaque mois un grand nombre de demandes individuelles, parfois envoyées à la dernière minute, ce qui représentait une charge importante.

Dès 2026, place à une solution plus simple et automatisée :

Les membres en ordre de cotisation souhaitant recevoir les fichiers à l'avance seront informés de leur disponibilité **le jeudi ou le vendredi précédant la balade**.

Un email vous sera alors envoyé avec :

- un **lien de téléchargement**
- un **QR code** (pour les applications mobiles)

Comment s'inscrire ?

Il suffit d'envoyer un email avec :

- Nom et prénom
- Numéro de membre 2026 (figure sur votre carte de membre)
- Objet : "**Fichiers Balades 2026**"
- Votre type de GPS : GPX, Garmin, Tripy 2 ou Tripy 3 (juste pour notre info)

À envoyer à :

- pierre.pottier@hotmail.com
- ou
- info@motoclubtheux.be

Formats disponibles :

- TVRX (Tripy 3)
- TRB (Tripy 2)
- GPX (TomTom & Applications diverses.)
- GPX optimisé Garmin (routes, traces et waypoints dans un seul fichier de type: 2026_nom balade _GAR.GPX)

Important

Les fichiers sont réservés aux membres en ordre de cotisation et utilisables uniquement dans le cadre des balades du club. Ils restent la propriété du Moto-Club Theux-Franchimont ASBL et ne peuvent en aucun cas être diffusés.

Rendez-vous le dimanche 12 avril pour notre première balade de l'année !

Départ aux **Ets Lejeune Motosport à Bastogne à partir de 09h30**, où le **café et le croissant vous seront offerts**

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux pour ce lancement de saison
Le comité du Moto-Club de Theux



Envie de prendre la route ? Relevez le défi !

Le RAMCF Mouscron vous invite à une journée 100% moto placée sous le signe du plaisir et de l'évasion !

Choisissez votre aventure :

- ➔ **500 km** pour les plus motivés, avec un **brevet à la clé**
- ➔ ou une **balade de 300 km** pour profiter à votre rythme

Au programme : de magnifiques parcours, des paysages côtiers (Wissant, Le Touquet, Le Crotoy), une ambiance conviviale et une organisation aux petits soins.

- Date 23 août 2026
- Départ depuis [Dottignies](#)
- Inscription dès 6h30 (pour être à l'aise)
- Petite restauration sur place

Que vous soyez amateur de longues distances ou simplement en quête d'une belle sortie entre motards, cette journée est faite pour vous !

Montez en selle et rejoignez-nous dans l'aventure !

Téléchargez/Download le flyer



LES CIRCUITS



[Circuit de Rouen-les-Essarts](#)
[Circuit Paul Armagnac](#)
[Circuit de Zolder](#)
[Autodrome de Linas-Montlhéry](#)
[Circuit Pondinois](#)
[Circuit Christian Bageot](#)
[Circuits d'Issoire](#)
[Circuit de Folembay](#)
[Circuit d'Albi](#)
[Circuits du Val de Loire](#)
[Circuit de Calafat](#)
[Circuit du Bourbonnais](#)
[Circuit Serre Chevalier](#)
[Moto Cross Iffendic](#)
[Castelletto di Branduzzo](#)
[Circuit de Barcelona-Catalunya](#)
[Serres Racing Circuit](#)
[CTT de Rochepaule](#)
[Piste de Rochefort](#)
[Circuit de Silverstone](#)
[Circuit du Mas du Clos](#)

[Circuit des Écuys](#)
[Circuit de Haute Saintonge](#)
[Circuit du Val de Vienne](#)
[Circuit de La Châtre](#)
[Circuit de Lurcy-Lévis](#)
[Circuit de Clastres](#)
[Circuit de Bresse](#)
[Circuit Bugatti](#)
[Brands Hatch Circuit](#)
[Circuit de Reims-Gueux](#)
[Circuit de Plessé](#)
[Circuit Nevers Magny-Cours](#)
[Circuit de Laguna Seca](#)
[Pôle Mécanique Alès Cévennes](#)
[Circuit de Valencia](#)
[Circuit de Chambley](#)
[Circuit Saint-Ponchon](#)
[Circuit de Chimay](#)
[Circuit d'Alcarràs](#)
[Circuit Marcel Mullet](#)

[Circuit de l'Auxois](#)
[Autodromo Enzo e Dino Ferrari](#)
[Circuit Carole](#)
[Circuit du Luc-en-Provence](#)
[Circuit de Dijon-Prenois](#)
[Circuit Paul Ricard](#)
[Circuit de Croix-en-Ternois](#)
[Circuit de Cadours Laréole](#)
[Circuit de Grand-Couronne](#)
[Circuit de Chenevières](#)
[Circuit International de Sepang](#)
[Circuit Jules Tacheny](#)
[Circuit d'Assen](#)
[Autodromo del Mugello](#)
[Circuit de Nardò](#)
[Circuit de Lezennes](#)
[Circuit Pernes-les-Fontaines](#)
[Terrain de Motocross de Vincy](#)
[Circuit Motorland Aragon](#)
[Circuito de Navarra](#)

[Circuit de Lédenon](#)
[Circuit de Gedinne](#)
[Losail International Circuit](#)
[Circuit de Charade](#)
[Circuit de Candie](#)
[Circuit de Spa-Francorchamps](#)
[Circuit de Pau-Arnos](#)
[Win'Kart de Carcassonne](#)
[Circuit de Brignoles](#)
[Lydden Hill Race Circuit](#)
[Circuit La Ferté Gaucher](#)
[Circuit de la Roquette](#)
[Circuit de l'Anneau du Rhin](#)
[Motocross de Roumoules](#)
[Misano World Circuit Marco Simoncelli](#)
[Circuit Georges Filhol](#)
[Circuit MX Villars-sous-Écot](#)
[Circuit du Puy de Poursay](#)
[Circuit de Fontenay Le Comte](#)
[Circuit de Portimao](#)



LES MESSAGES DES CLUBS



Bedanking / Remerciement ZomerToer 2026



Hallo iedereen,

met deze mail wil ik alle motorrijders van harte bedanken voor hun aanwezigheid op onze ZomerToer van verleden weekend.

Dankzij jullie is onze rit een mooi succes geworden.

Hopelijk zien we jullie weer op onze HerfstToer van 17 en 18 oktober.

Vriendelijke groeten,
François (Swa) Weyten, voorzitter MTC Toervrienden.

<http://www.toervrienden.be>
mtctoervrienden@gmail.com



Bonsoir a tous,

par ce petit message, je remercie beaucoup tous les motards qui ont participé à notre concentration, Ronde de l'Été, (ZomerToer) le week-end passé.

Grace à vous notre randonnée à été un énorme succès.

Nous espérons de nouveau vous recevoir pour notre Ronde de l'Automne - HerfstToer, le 17 ou 18 octobre.

Salutations amicale,
François (Swa) Weyten, président MTC Toervrienden.

<http://www.toervrienden.be>
mtctoervrienden@gmail.com

Kalender/Calendrier 2027 MTC Toervrienden



Voor volgend jaar 2027

- Onze 40ste ZomerToer gaat in 2027 door op 17 en 18 juli 2027
- Onze 33ste HerfstToer gaat in 2027 door op 2 en 3 oktober



Pour l'année prochaine 2027

- Notre 40ste ZomerToer aura lieu le 17 et le 18 juillet 2027
- Notre 33^e HerfstToer aura lieu le 2 et 3 octobre 2027

2027



Ce traditionnel événement du Nord rassemblant des milliers de motards annulé : voici pourquoi

La balade motos de Bouchain annulée

La balade motos de Bouchain n'aura pas lieu cette année, notamment en raison du nombre de participants trop important « *engendrant des nuisances sonores, un flux continu de motos pendant près d'1h30 ainsi qu'un agacement chez certains automobilistes et riverains* », expliquent les organisateurs dans un communiqué.

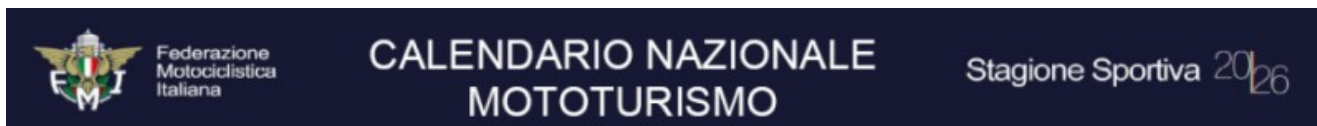
Une première réunion de sécurité avait été organisée par le maire de Bouchain, la gendarmerie, l'association et le SDIS. Un avis défavorable avait finalement été prononcé par la gendarmerie. Le nombre de participants avait alors....

https://actu.fr/hauts-de-france/bouchain_59092/ce-traditionnel-evenement-du-nord-rassemblant-des-milliers-de-motards-annule-voici-pourquoi_64320260.html



Téléchargez/Download





Téléchargez/Download: Calendario Mototurismo 2026.pdf

<https://share.google/qpSfDfsi5EVKj2VXa>

LE QUARTE M.L. 2026

~~1. Samedi 11 avril 2026 : 12e Brevet des 1000 km M.L.
"Les Trois Frontières" ... Bouillon-Ranspach-le-Bas (St-Louis-Bâle)~~

~~2. 15/17 mai 2026 : Madonnina dei Centauri à La Baneza (Espagne)
(Bxl-La Baneza : 1650 km, voir 50 km en dessous de Leon)~~

~~3. 16/19 juillet 2026 : Hommage à la Moto Laverda à Arsiero (IT)
(Bxl-Arsiero : 1050 km, voir Schio)~~

4. 4/6 septembre 2026 : "Concentre de Jules & Evelyne" à Les Touches de Pèrigny (FR)
(Bxl - Les Touches de Pèrigny : 750 km, voir près de Matha à 50 km au dessus de Cognac)

Infos:m.limbourg@hotmail.be
0039 327 192 15 97

Téléchargez/Download: Brevet des 1000 km 10-11/04/26.docx

CALENDRIER 2026 HORIZON ORIGINAL'S

Sur la route de nos rendez-vous 2026

Contact: (Christian) 0477/800 154

- **Dimanche 10 août 2026**

Balade moto au profit des écoles

- **Samedi 24 octobre 2026**

Les chemins de l'horreur, Halloween

Moto Club "barbours motos des années 70"

Alençon foire exposition et motos

Par moto club "barbours motos des années 70"

Nous sommes sept au départ, ce dimanche sans pluie (ou presque), Alençon est à 70 km, nous y sommes vers 11h15.

La fouille à l'entrée c'est du sérieux ! vu les évènements en Iran on a le droit à la totale !

L'entrée est gratuite c'est sympa et cela devient rare. Le club de motos anciennes d'Alençon exposait de très belles motos. Quelques concessionnaires ont fait aussi le déplacement.

Le club INSIDE aussi est là ! prêt à aider les futurs sidecaristes !

Il y a aussi de quoi occuper les futurs motards !

Nous déjeunons rapidement, puis comme il est tôt le retour se fera par la Chapelle Montligeon, que de bons souvenirs !

La dernière fois que je mis suis rendu c'était avec notre ami regretté Jean Pierre Boivin.

L'imprimerie de Montligeon n'existe plus, en 2010 il y avait encore 150 employés.

Puis retour tranquille, nous nous dirons au revoir avant Savigné !

Encore une belle journée moto !

Anecdote, j'avais cru que Didier était malade, mais non il parle à sa.....montre !

[Lire l'article](#)

Sortie à Chevilly ! (45)

Par moto club "barbours motos des années 70"

Extraordinaire pour un 8 février de se retrouver à 11 pour une sortie moto ! c'est vrai que l'on a eu tellement de pluie qu'une sortie fait du bien et il a fait beau !!

Donc 11 à Bouloire, mais 10 sur la route ! Morgan est tombé en panne de batterie à la station service, il nous rejoindra le midi à Chevilly. Très frais le matin mais beau temps pour ces quelques 125 km, deux Shadow 125 au départ car Gérard est aussi venu en Shadow pour l'occasion, on aurait pu en avoir une troisième, mais Gordon vient juste de se faire opérer de l'appendicite !

Hugues nous a laisser un message, le prévenir dès notre arrivée ! il expose sa 400 CBN Honda Challenge, il nous attend.

Ma jambe me fait un peu mal, aussi nous nous arrêtons à mi-chemin, certains sont heureux de cet arrêt..... pipi !! (le froid et le café!) de plus, Patrick avait apporté thermo, gobelets, sucre et cuillères, merci Patrick !.

A l'arrivée, super organisation dans ce petit village, nous nous garons en "épi" tout autour de la salle des fêtes, avec bien sûr un sens giratoire unique ! bravo !

Hugues nous accueille et la visite commence, seul manque à l'appel Morgan (qui nous rejoindra finalement vers 12h15).

On y voit même la moto "rose" du record de vitesse de Coluche !

Arrivée de Morgan vers 12h15 !

On y retrouve aussi l'ACM ACO Iniside qui oeuvre pour des stages "side-car" au Mans.

Et pourquoi ne pas acheter une belle Norton, ou une Yamaha XT 500 revue et corrigée !!

Mais la vedette incontestée c'est le "chef", Patron du SERT pendant tant d'années, nous mettons un point d'honneur à être pris en photo avec lui !

Egalement nous découvrons une exposition des oeuvres de Jessy Velard artiste dessinateur.

Déjeuner sur place, puis vers 15h00 ce sera le retour, cette fois par Saran pour remplir les réservoirs, il fait très beau et c'est du top !

Les deux 125 "Shadow" ont bien roulées ce qui permet à tous de respecter la limitation de vitesse, à la prochaine éclaircie pour une autre sortie !

[Lire l'article](#)

Bourse de Nantes la Beaujoire 2026

Par moto club "barbours motos des années 70"

En 2025, je suis allé à cette bourse en 1100 Shadow et Jean avec son side-car 750 four, Mais cette année, suite à mon accident, j'ai demandé à Jean s'il pouvait m'emmener comme en 2024. Dans le panier Vélorex de la 750 four, je peux y entrer, mais difficile d'en sortir ! aussi emprunte-t-il un side-car de son club "Iniside" avec une double place dans le panier, que du bonheur !

A 7h30 précises, Jean arrive avec son side, la moto est une MT09 du top !
Il fait -3° et nous roulerons une heure avant que le jour ne se lève.

Quelques petites frayeurs avec des flaques gelées par endroit, notre pilote débraye et laisse filer avant de reprendre la moto en main dès le sec, moi je fais mes mots croisés (hi hi ! non je prie).

Bien sûr nous prenons l'ancienne N 23 et pas l'autoroute (sans intérêt).
Arrêt obligatoire à la station d'Angers pour un petit café bienvenu !

Nous mettrons trois heures et quart, à l'arrivée un pote à Jean nous attend avec une belle 1100 Gold attelée à un panier Vélorex, il est sur le départ, aussi nous le laissons pour aller prendre nos billets.

La bourse est au chaud sur deux étages ! super comme d'habitude, nous rencontrons des exposants comme Sarthe moto pièces, et Laurent Hénoux toujours fidèle aux bourses de qualité.

Il y a même un stand des bretons avec Yvon et l'ABVA, je ne verrai pas Mathias.
Quelques uns de l'amicale MZ comme Dianik, pas mal de monde de la moto.

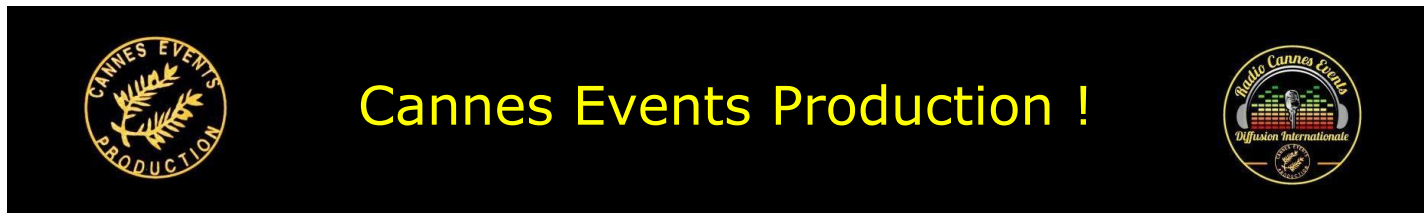
Les cyclomoteurs sont à la fête, une vraie folie que de restaurer une mobylette ou un engin à vitesses comme un testi gitane, souvenirs..... L'AVGN expose aussi de belles motos anciennes ! (organisatrice de la bourse du MIN début octobre).

Vers 12H30 il est temps de partir manger, Vincent le fils aîné de Jean nous a rejoint en FZ 1000, il vient de Saint Brévin. Déjeuner sympa puis déjà le retour (si Jean retrouve ses clefs ! ouf !), ce sera par les petites routes, par le Lion d'Angers pour rejoindre Durtal.

Retour en trois petites heures, nous échappons à la pluie qui reste derrière nous, il fait 6° c'est mieux.

La bande de deux est bien rentrée, sorties à suivre

[Lire l'article](#)



Notre équipe talentueuse met toute son expertise et son expérience à votre service pour la planification d'événements, de spectacles et de célébrations personnelles tels que les mariages, les anniversaires, les thés dansants, les soirées ou repas dansants, les soirées à thème, les soirées d'entreprises. [Nous pouvons vous proposer les services suivants](#) ...

Cannes Events School - Ecole Artistique

Isabelle André et Cannes Events Production ont l'immense joie de vous faire part de la création d'une école artistique "Cannes Events School". Celle-ci sera dirigée par des professionnels du milieu artistique cannois : **Isabelle André, DJ Arcange, Déborah, Yasmine, Théo, Aristote, Markus, Justiz, Patrick, Rita.** www.cannes-events-production-france.fr

Pour les formations... visitez la page Cannes Events School...

En savoir plus

Radio Cannes Events

www.radiocanneevents.fr

De la Musique en continu...
Les plus belles voix...
Les plus belles mélodies...
Les plus belles interprétations...
Les plus belles orchestrations...

Ecoutez RADIO CANNES EVENTS en direct sur Internet...
Retrouvez vos clips et vos émissions préférés YouTube...

RADIO CANNES EVENTS...

c'est la Radio de tous les instants... la Radio Découverte...
c'est la Radio de vos souvenirs... la Radio Nostalgique...
c'est la Radio qui évolue avec son temps... la Radio Futuriste...
c'est la Radio Populaire.. pour tout public... pour tout âge...

Rejoignez nous et écoutez la... 

INSCRIRE UNE MANIF

Gratuit/Gratis/Free

Mail (FR + NL): vonvon2018@hotmail.com

Mail (FR): vademecum.motards@free.fr

À PROPOS DE CE CALENDRIER

Conformément à la Loi Informatique et Liberté parue au Journal Officiel du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles vous concernant. Pour ne plus recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr

RECEVOIR LE CALENDRIER

Si vous souhaitez recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr. L'inscription est gratuite et sans aucun engagement de votre part. Vous pouvez à tout moment vous désinscrire en le faisant savoir à la même adresse de messagerie.



En hommage à Roger BOSTOËN décédé le 1 octobre 2008
« La reconnaissance est la mémoire du cœur » (Hans Christian Andersen)

N'y sont pas inscrites les manifestations dégradantes pour l'image du Motard
No acontecimientos enumerados degradar la imagen del motociclista
Non gli eventi elencati per degradare immagine del motociclista
Not listed events degrade the spirit of the Motorcyclist
Niet opgenomen evenementen vernederende de Biker

