

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-après un calendrier motards édité en collaboration avec:

[MTC Wallonie](#) - [Belgian Motards](#) - www.appeldephare.com

Bonne lecture et recevez nos salutations motardes

Mise à jour du 15/06/26

- Hannibal 2026 à Abriès-Ristolas (FR-05) du 19/06/26 au 21/06/26
- 20e Concentration Just For Fun à Sars-la-Buissière (B-6542) les 20-21/06/26
- 34ème Pèlerinage des Motards à Lourdes (FR-65) les 20-21/06/26
- 37ste Metal Heart Treffen te Sinaai (B-9112) van 20-21/06/26
- 3ème Concentration à l'ancienne à Steenvoorde (FR-59) les 20-21/06/26
- 26e Concentration des Grizzlis à Kain (B-7540) les 26-27-28/06/26
- Le Repas des Cons à Chantonnay (FR-85) le 27/06/26
- 22° Toeroet-Treffen - MTC "2-Route" te Torhout (B-8820) van 27-28/06/26
- Pardon des Motards Penn ar Bed à Camaret-sur-Mer (FR-29) les 27-28/06/26
- Moto Retro Gedinne : Bourse motos classiques à Gedinne (B-5575) le 28/06/26
- XXIII.Meeting of Vroc SK at Závadka nad Hronom (SK-976 67) the 03-04-05/07/26
- 28e Concentration MCP Blaton à Blaton (B-7321) les 03-04-05/07/26
- Kikkerrit te Zonnebeke (B-8980) van 04-05/07/26
- Summerparty + Ausfahrt à Rippig (L-6246) les 24-25/07/26
- Belgian Classic Trophy : Course de motos classiques à Gedinne (B-5575) les 21-22-23/08/26
- Annulation Rassemblement MCP Les Pétaros à Vichy (FR-03) du 21/08/26 au 23/08/26
- La 15ème des El Diable à Semoutiers (FR-52) les 22-23/08/26
- 24ème Puces Moto Association Moto RN34 à Chelles (FR-77) le 13/09/26
- Mis 'm niet: de KicXstart Nineties Superbike Day op Zolder te Heusden-Zolder (B-3550) van 18/09/26
- 10. Internationales Motorradtreffen MSC Victoria Lichterfelde e.V. in Schlepzig (D-15910) vom 24/09/26 bis 27/09/26
- 1ère Concentration Les BAM à Saint-Mamet-La-Salvetat (FR-15) les 25-26-27/09/26
- La Leyenda desvela sus fechas oficiales para 2027 en Cantalejo (SP-40320) del 07/01/27 al 10/01/27

Les Messages des Clubs

- Newsletter Swiss Moto: In memoriam Jacques Cornu 27. Juni 2026
- Newsletter Swiss Moto: Swiss Moto Vintage Championship 2027
- Moto Club La Leyenda Continúa: Nota y fotos de la Vuelta Mototurística a la Provincia de Soria
- FT Racing Academy: FSBK - Nogaro : entre podiums et rebondissements
- Fête de la moto organisée par le MC Morin's reportée à une date ultérieure (Les messages des Clubs)
- Ce traditionnel événement rassemblant des milliers de motards annulé: voici pourquoi (Les messages des Clubs)

SOMMAIRE

Calendrier Motards 2026
Calendrier Motards 2027
Bourses et Marchés 2026
Calendrier M.T.C. Wallonie 2026
Echo Challenge BM 2026
Motorsport Vlaanderen West
Kalender 2026 MTC Vlaanderen
Fema newsletter
Newsletter Swiss Moto
Mototurismo Illes Balears
Moto Club La Leyenda Continúa

FFMC Nationale
Calendrier MPS Organisation
FT Racing Academy
Mertens Riding School
DG Sport Belgium
Au coeur de Mettet XP
Clubmot vzw
Vintage Rides
Vintage Motorcycle News
Calendrier BFG de Haute-Loire
Hannibal 2026

Euromoto 2000
Classic Racing Motorcycles Belgium
Association Motobroc'
Circuit de Charade
Circuit Paul Armagnac
Kicxstart Magazine
Moto Club Theux-Franchimont
Vincennes en Anciennes

Les messages des Clubs
Inscrire un rassemblement, une balade,...



JUIN / JUNE / GIUGNO / JUNI / JUNI / JUNIO 2026

Du 19/06/26 au 21/06/26 - HANNIBAL 2026

Lieu exact: Camp de base de la Monta/Camping municipal du Chardonnet, [Abriès-Ristolas \(05460 Hautes-Alpes\)](#)

Programme: Concentration Moto Rassemblement à l'ancienne toutes motos. Nous nous retrouvons encore et toujours au camp de base de la Monta (05460) pour un rassemblement old school où l'esprit motard sera au coeur de la fête. Ce n'est plus un secret, Hannibal on s'y régale sur des idées toujours un peu atypiques qui font spectacle culinaire et avec des produits locaux! Cette année, pas que des produits locaux, la Bretagne s'invite aux manettes de la Cuisine ! Un boulanger, un boucher et un ostréiculteur rien que ça. Seul inconvénient de ce rassemblement, même avec les 500 kilomètres de selle pour se ramener là haut, on y prenait 1 kilo, alors avec renfort de beurre demi sel... Événement unique dans la région à ne surtout pas manquer. Résa obligatoire ! Date: 19, 20 et 21 Juin 2026. Tarifs: de 49 à 75€ selon le jour d'arrivée (nombre de repas) sur réservations. Formule 49€: repas Samedi Soir, p'tit dej et repas dimanche ainsi que la nuit camping, douches... Formule 75€: repas Vendredi et Samedi soirs, p'tits dejs et repas Samedi et Dimanche ainsi que les nuits camping, douches... Dans les deux cas la formule est quotée "Gargantuesque 4*". Tous les produits sont très localisés voire fabriqués artisanalement sur place, et les produits bonus arrivent directement avec les producteurs qui seront présents sur l'évènement. Pour les deux formules: feux de camp, bar buvette sur place (tout local), Bedetheque, bain Suédois, autocollant et + encore.... Prévoir duvet et tente !! Avec possibilité de venir sur le site du camping avant et après... Lieu: Camp de base de la Monta/Camping municipal du Chardonnet, à Abriès-Ristolas (05460), Queyras, Hautes-Alpes. Contact: (réservations) 06 75 45 01 57 ou (renseignements) 06 58 06 24 91. Une organisation Hannibal 2026.

Tarif: de 49 à 75€ selon la formule

Tel: (réservations) 06 75 45 01 57 ou (renseignements) 06 58 06 24 91

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

20-21/06/26 - 3ème CONCENTRATION À L'ANCIENNE

Lieu exact: [Steenvoorde \(59114 Nord\)](#)

Programme: 3ème Concentration à l'ancienne organisée par le MC Steenvoorde Edgar l'Motard, les 20 et 21 juin 2026, à Steenvoorde dans le département du Nord. Balade fléchée d'environ 80 kms. Balade du samedi: inscription de 14h00 à 15h00. Prévoir votre bouffe et prendre votre godet. BBQ à dispo. Un petit coup de fil pour l'organisation est le bienvenu. Pour tous renseignements (La Flèche) 06 84 07 34 85. Une organisation MC Steenvoorde Edgar l'Motard. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ ou 10€ selon la formule

Tel: (La Flèche) 06 84 07 34 85

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

20-21/06/26 - 20e CONCENTRATION JUST FOR FUN

Lieu exact: 10 Rue du Pré du Sart, [Sars-la-Buissière \(6542 Belgique\)](#)

Programme: Les membres de l'amicale vous invitent à notre 20e Concentration, les 20 et 21 juin 2026, à Sars-la-Buissière en Belgique. Adresse: 10 Rue du Pré du Sart, 6542 Sars-la-Buissière. Inscription le 20 juin de 9h à 19h et le 21 juin de 9h à 12h30. Compte pour Inter, BM, MTC Wallonie. Balade 180 km fléchées (fichier GPS disponible). Prix 5€ avec 1 boisson. Restauration sur place. Camping possible. Remise des prix dimanche vers 17h. Contact: (Frank) 0496 455 300 ou (Pierro) 0496 940 658. Une organisation Just For Fun. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ avec 1 boisson

Tel: (Frank) 0496 455 300 ou (Pierro) 0496 940 658

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

20-21/06/26 - 34ème PÉLERINAGE DES MOTARDS

Lieu exact: Rendez vous dans le centre ville de [Lourdes \(65100 Hautes-Pyrénées\)](#)

Programme: 34ème Pèlerinage des Motards organisé par l'Union Motocycliste Pyrénéenne, les 20 et 21 juin 2026, dans le département des Hautes-Pyrénées.

Renseignements sur la page officielle Facebook. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

20-21/06/26 - 37ste METAL HEART TREFFEN

Exacte locatie: Vleeshouwersstraat 4C, [Sinaai \(9112 België\)](#)

Programma: Zaterdag 20 en Zondag 21 juni 2026 - 37ste Metal Heart Treffen - Inschrijvingen zaterdag van 8.00 uur tot 20.00 uur en zondag van 8.00uur tot 15.00 uur (13.00 uur voor de rondrit). Laatste aankomst rondrit om 16.00 uur. Prijsuitreiking om 16.30 uur. Inschrijving 6€. De rondrit, over landelijke wegen doorheen België & Nederland. Heeft een lengte van 140 km en is beprijd en op GPS. Dit treffen telt mee voor BM en VMF. Info 0474/894 398. Organisatie MC Metal Heart. Dank aan Yvon Lammé voor de info.

Prijzen: 6€

Telefoon: 0474/894 398

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

25-26-27-28/06/26 - 14th INTERNATIONAL GOLDWING TREFFEN

Exact Location: Lacja vas 22a, [Nazarje \(3331 Slovenija\)](#)

Program: Inscription open thursday 11.00 am. Price: GWEF 65€, Non GWEF 80€. Cash only, T-Shirt included, electricity for medical use only. Mobile homes pre-inscription mandatory on interrep@goldwing.si until 31/05/2026 (18€/night). Accomodation: info@linasiresort.com +386 40 833 331 (code Goldwing) [linasiresort.com](#). Free camping + Live music + Light parade + Parada of Nations + Bike tours... An organization Gold Wing Slovenija. Thanks to Yvon Lammé for the info ([Belgian Motards](#)).

Rate: GWEF 65€, Non GWEF 80€

More info: <https://www.goldwing.si>

Flyer: [View the flyer](#)

26-27-28/06/26 - 26e CONCENTRATION DES GRIZZLIS

Lieu exact: 13 rue Raoul Van Spitael, [Kain \(7540 Belgique\)](#)

Programme: 26e Concentration organisée par les Grizzlis, les 26, 27 et 28 juin 2026, à Kain en Belgique. Inscription 13 rue Raoul Van Spitael, 7540 Kain centre - Vendredi 27 de 12h à 15h (sans ronde de 12h à 18h) - Samedi 28 de 9h à 13h (sans ronde de 9h à 17h) - Dimanche 29 de 9h à 12h (sans ronde de 9h à 16h). 5€ avec une boisson offerte. Petite restauration sur place. Compte pour MTCW-BM-Inter. Ronde touristique de +/- 150 km avec roadbook (parcours en Belgique uniquement). Dernier retour de ronde dimanche à 16h. Remise des prix dimanche à 17h. Fermeture des portes à 20h. Contact 0476 825 865. Une organisation Les Grizzlis. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ avec une boisson offerte

Tel: 0476 825 865

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

27/06/26 - CONCENTRE DIRTY RIDERS

Lieu exact: [Neuvilly \(59360 Nord\)](#)

Programme: Concentre moto organisée Dirty Riders Moto Club, le 27 juin 2026, à Neuvilly dans le département du Nord. Formule 20€: Repas du soir + Carte boissons + Ptit déj le dimanche - Camping, Bar, Formule repas, Musique, Feu de camp. Réservations au (Foss) 06 33 46 43 88. Une organisation Dirty Riders Moto Club. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 20€

Tel: (Foss) 06 33 46 43 88

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

27/06/26 - LE REPAS DES CONS

Lieu exact: [Chantonay \(85110 Vendée\)](#)

Programme: Le Repas des Cons organisé par le Club de Motos Lays Echappements libres, le 27 juin 2026, à Lays dans le département de la Vendée. Hommage à Coluche. Les bénéficiaires des repas iront aux Restos du Coeur. Une balade moto est organisée l'après-midi (5€ par casque). 25€ le repas avec le spectacle des intervenants Henri Giraud hommage à Coluche, Morgan Renaud chante Renaud. Contact 07 45 53 18 83. Une organisation Lays Echappements libres. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ par casque la balade moto, 25€ le repas avec le spectacle

Tel: 07 45 53 18 83

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

27-28/06/26 - LES LOONEYS TOONS RIDERS MCP

Lieu exact: [Dambenoît-Lès-Colombe \(70200 Haute-Saône\)](#)

Programme: Concentration de motards organisée par Les Looneys Toons Riders MCP, les 27 et 28 juin 2026, à Dambenoît-Lès-Colombe dans le département de la Haute-Saône. Programme: Jambon à la broche + Groupe de musique le samedi soir + Installation possible le 26. Une organisation Les Looneys Toons Riders MCP. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

27-28/06/26 - 22° TOEROET-TREFFEN - MTC "2-ROUTE"

Exacte locatie: Zaal "Rozendale", Rozeveldstraat 7A, [Torhout \(8820 België\)](#)

Programma: 27 & 28 juni 2026 - 21° Toeroet-Treffen - MTC "2-Route". Zaal "Rozendale", Rozeveldstraat 7A, 8820 Torhout. Bepijlde rit van +/- 175 km (GPS-file beschikbaar). Zaterdag: 08u-20u. Zondag: 08u-13u (16u zonder rit). Inschrijving: 6€ incl. drankje. Telt mee voor: TAWVL, VMF, BM-internationaal. Takeldienst tot aan de start. Info (El Barto) 0495/27 87 27. Organisatie MTC "2-Route". Dank aan Yvon Lammé voor de info.

Prijzen: 6€ incl. drankje

Telefoon: (El Barto) 0495/27 87 27

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

27-28/06/26 - PARDON DES MOTARDS PENN AR BED

Lieu exact: [Camaret-sur-Mer \(29570 Finistère\)](#)

Programme: Bonjour, après un nouveau succès lors de la 11ème édition, en 2025, avec 2500 motos et plus de 3000 motards, la douzième édition du Pardon des Motards Penn ar Bed se déroulera, à Camaret-sur-Mer (29), autour de la Chapelle Notre-Dame de Rocamadour, le samedi 27 et dimanche 28 juin 2026 - Samedi 27 juin: 20h30 Rendez-vous à l'église Saint Rémi de Camaret-sur-Mer. Le groupe de pop-rock Ipse Worship y animera une veillée de pop Louange - Dimanche 28 juin: 9h30 accueil café - point info - stand aumônerie. 10h15 Départ de la procession depuis la chapelle. 10h30 Messe en plein air (selon météo) présidée par le Frère Jean-Michel, Père abbé de l'abbaye de Landévennec, suivie de la bénédiction des motards à 11h45. A partir de 11h30, l'accès au Sillon ne sera plus possible pour les motos afin d'éviter le chassé-croisé avec la sortie de la bénédiction. Restauration sur place. Après-midi: Balade libre dans la Presqu'île de Crozon. Une organisation Association Pardon des Motards Penn ar Bed.

Téléchargez/Download: [Dossier de presse Pardon des Motards Penn ar Bed 2026.pdf](#)

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

28/06/26 - MOTO RETRO GEDINNE : BOURSE MOTOS CLASSIQUES

Lieu exact: Rue du Circuit, [Gedinne \(5575 Belgique\)](#)

Programme: Moto Retro Gedinne: Bourse motos classiques le dimanche 28 juin aura lieu la bourse d'échange de pièces et de motos classiques dans les paddocks du circuit routier de Gedinne. C'est une belle occasion de profiter d'une journée conviviale, entourés de passionnés de motos. A très bientôt ! L'asbl « Les Amis du Circuit de Gedinne » - Informations pratiques: Adresse: 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne (Belgique). Tarif: 5€ par entrée (entrée gratuite pour les enfants jusqu'à 16 ans). Parking Gratuit. Buvette et foodtruck disponibles sur place. Contact et renseignements: +32(0)497 03 58 32. Une organisation Les Amis du Circuit de Gedinne, Asbl.

Tarif: 5€ par entrée (entrée gratuite pour les enfants jusqu'à 16 ans)

Tel: +32(0)497 03 58 32

Plus d'infos: <https://www.lepaddockbar.be>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

JUILLET / JULY / LUGLIO / JULI / JULI / JULIO 2026

03-04-05/07/26 - XXIII.MEETING OF VROC SK

Exact Location: Horský Hotel Vršky, Clementisova 368, [Závodka nad Hronom \(976 67 Slovakia\)](#)

Program: Friday 03.07.2026: from 13.00 arrival, check in, from 19.00 dinner-buffet, from 20.00 main program, welcome, DJ music - Saturday 04.07.2026: from 07.30-09.30 breakfast-buffet, from 10.00 leaving for a common ride with lunch, from 19.00 dinner-buffet, from 20.00 evening program, DJ entertainment - Sunday 05.07.2026: from 07.30-10.00 breakfast-buffet, departure home. The price is: accommodation in a hotel = 2, 3 and 4 bed rooms, €155 per person friday-sunday, €105 per person saturday-sunday. Possibility of accommodation in your own tent (fri-sun €125, sat-sun €85. An organization Vulcan Riders Association. Thank you for the info to Yvon Lammé.

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [View the flyer](#)

03-04-05/07/26 - 28e CONCENTRATION MCP BLATON

Lieu exact: Café La Volette, 137 rue de Condé, [Blaton \(7321 Belgique\)](#)

Programme: 28e Concentration moto organisée par le MCP Blaton, les 03, 04 et 05 juillet 2026, à Blaton en Belgique. Rendez-vous au Café La Volette, 137 rue

de Condé, 7321 Blaton. Ronde de 160 km. Stand divers, Petite restauration sur place, Nettoyage motos, Casques@HY Clean, Concerts, Repas dès 19h samedi soir. Contact (Dom) 0478 953 818 ou (Mimis) 0477 398 521. Remise des coupes dimanche à 17h. Compte pour BM/MTCW. Une organisation MCP Blaton. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tel: (Dom) 0478 953 818 ou (Mimis) 0477 398 521

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

04-05/07/26 - KIKKERRIT

Exacte locatie: PC de Craeye, Kraaiveldstraat 7, [Zonnebeke \(8980 België\)](#)

Programma: Op 04 en 05 juli 2026 - Kikkerrit - Groene Gifkickers. Inschrijving vanaf 8u30 op zaterdag en zondag van 8u30 tot 14h in de Craeye, Kraaiveldstraat 7, 8980 Zonnebeke. Laatste aankomst 16u00, 17u00 bekeruitreiking. Bepijlde rondrit van ongeveer 160 km. Diverse bekercups, gratis pechdienst (tot startplaats). Inschrijving 5€. Route beschikbaar voor GPS. Info en pechdienst 0473/43 59 33. Organisatie Groene Gifkickers. Dank aan Yvon Lammé voor de info.

Prijzen: 5€

Telefoon: 0473/43 59 33

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

11-12/07/26 - RONDE DE LA TRAPPISTE 2026

Lieu exact: "Salle Anjou", Rue Monseu 10, [Denée \(5537 Belgique\)](#)

Programme: Les 11 & 12 Juillet 2026, le M.T.C. Wallonie a le plaisir de vous inviter à la Ronde de la Trappiste 2026. Inscription à la Grande Trappiste seulement samedi de 8:30 à 10:30. Inscription à la Petite Trappiste samedi de 9:00 à 14:00 et Dimanche de 9:00 à 12:00 à la "Salle Anjou", Rue Monseu 10, 5537 Denée. Deux balades touristiques au choix 200 km ou 500 km. Attention Ronde de 500 km pour le challenge Or & diamant !!! Inscription obligatoire le samedi de 8:30 à 10:30. Retour possible jusqu'à 21:30 le samedi ou 16:30 le dimanche. Ronde de 200 Km inscription Samedi de 9:00 à 14:00 (sans ronde jusqu'à 21:30). Dimanche de 9:00 à 12:00 (retour possible jusqu'a 16:30). Parcours gpx & road-book. Remise des prix prévue le dimanche à 17:00. Prix 5€ avec 1 boisson. info: 0496/467 987 ou 0476/825 865. Compte pour MTCW - BM - Inter & Challenge Auto-Moto Center. Une organisation M.T.C. Wallonie. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ avec 1 boisson

Tel: 0496/467 987 ou 0476/825 865

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

17-18-19/07/26 - 30ème ANNIVERSAIRE DES NIGHT'S BIRDS

Lieu exact: Rendez-vous à la Ferme de Montaval, Rue de la Tannerie 225, [Senzeilles \(5630 Belgique\)](#)

Programme: 30ème Anniversaire des Night's Birds, les 17, 18 et 19 juillet 2026, à Senzeilles en Belgique. Rendez-vous à la Ferme de Montaval, Rue de la Tannerie 225, 5630 Senzeilles. Sono + Concert + Stands divers + Tattoo + Brocante moto + Camping sur place. Paf 5€. Renseignements au 0492 57 35 73 ou 0496 21 12 06. Une organisation Night's Birds. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€

Tel: 0492 57 35 73 ou 0496 21 12 06

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18-19/07/26 - ZOMERTOER 2026

Exacte locatie: Zaal De Ark, Achter d'Hoven 63, [Wuustwezel \(2990 België\)](#)

Programma: 18 en 19 Juli/Juillet 2026 - ZomerToer 2026 - MTC Toervrienden. Godelievezaal/Zaal De Ark, Achter d'Hoven 63, 2990 Wuustwezel (bepijld: Exit n°3 / E19 Breda). Ronde 185 km. Inschrijving €5. Zat/Sam 9 tot 16 uur tot 12 uur voor de rondrit. Zon/Dim 8u30 tot 16 uur tot 12 uur voor de rondrit. Telt voor BM en VMF (Vlaamse Motorrijders Federatie). Info (Swa Weyten) 0478-643024. Organisatie MTC Toervrienden. Dank aan Yvon Lammé voor de info ([Belgian Motards](#)).

Prijzen: €5

Telefoon: (Swa Weyten) 0478-643024

Meer info: <http://www.toervrienden.be>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

18-19/07/26 - TABAKSTREFFEN

Exacte locatie: De Knippelaar, Tabaksstraat, [Kruiseke \(8940 België\)](#)

Programma: 18 & 19 juli 2026 - Tabakstreffen - Kamsc Leieland Wervik. Inschrijving & start/Inscription & départ: De Knippelaar, Tabaksstraat, 8940 Kruiseke. Zaterdag 08-14uur, Zondag 08-12uur. +/- 160 km bepijlde rondrit en op gps. Inschrijving 7€ en 5€ BMB. Telt voor: PA W-VL - FMB - BMB - Motorsport Vlaanderen. Info 0472/86 22 86. Organisatie Kamsc Leieland Wervik. Dank aan Yvon Lammé voor de info.

Prijzen: 7€ en 5€ BMB

Telefoon: 0472/86 22 86

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

20-21/07/26 - BIKERS'DAYS 2026

Lieu exact: Circuit de Dijon-Prenois, [Prenois \(21370 Côte-d'Or\)](#)

Programme: Dijon-Prenois et Le Mans la même semaine, c'est possible ! En élaborant le programme des Bikers'Days de l'année suivante, DG Sport met un point d'honneur à trouver des formules séduisantes à plus d'un titre. Si tous les circuits visités affichent un pedigree exceptionnel, de quoi inciter les motards à s'y ébattre sans retenue, il est parfois possible d'enchaîner deux pistes de légende en quelques jours à peine ! C'est ainsi que l'été prochain, la France sera plus que jamais à l'honneur, avec les lundi 20 et mardi 21 juillet le toboggan de Dijon-Prenois, au coeur de la Bourgogne, suivi les jeudi 23 et vendredi 24 par le Circuit Bugatti du Mans, dans la Sarthe ! Deux tracés différents, de caractère, qui verront les bikers enquiller la ligne droite de la Fouine, le double-droite de Villeroy, la Parabolique et la course de Pouas deux jours durant, avant de s'en aller tester leurs limites au gré de la chicane Dunlop, du Chemin aux Boeufs, du 'S' du Garage Bleu ou du Raccordement. Sacré programme ! Distance entre Dijon-Prenois et Le Mans: 460 kilomètres, à parcourir le mercredi 22 juillet ! Ce sont donc deux circuits incontournables en 'back to back' qui sont proposés dans le cadre des Bikers'Days 2026. Le tout au coeur d'un été prêtant, par exemple, à la flânerie en Bourgogne ou dans la Sarthe, une fois le roulage terminé. Bon temps en perspective pour tous les participants ! Une organisation DG Sport Belgium.

Infos & réservations: <https://booking.dgsport.eu/fr/25-france>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

24-25/07/26 - SUMMERPARTY + AUSFAHRT

Lieu exact: 7 Am Pesch, L-6246 [Rippig \(6246 Luxembourg\)](#)

Programme: **(FR)** Samedi Run départ 14h00 - Boissons + grillades et petit déjeuner. Camping et Parking gratuits. Événement affiché sur la route N11 (Luxembourg-Echternach). Soyez les bienvenus et passez un agréable weekend chez nous --- **(D)** Samstag Ausfahrt abfahrt 14.00 uhr - Für Essen und Trinken ist gesorgt. Gratis park- und zeltmöglichkeit. Die party ist ab der N11 beschildert (Luxemburg-Echternach). Wir wünschen eine gute anfahrt, seid willkommen und verbringt ein angenehmes wochenende bei uns. Une organisation/Eine Organisation Moto Club les Iguanes. Merci à Yvon Lammé pour l'info/Danke für die infos an Yvon Lammé.

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

25-26/07/26 - 1ère CONCENTRE MC ROULE MA POULE

Lieu exact: [Marigny-le-Chatel \(10350 Aube\)](#)

Programme: 1ère Concentre organisée par MC Roule ma Poule, les 25 et 26 juillet 2026, à Marigny-le-Chatel dans le département de l'Aube. Inscription 22€: un souvenir + une boisson + repas du samedi soir + apéro du samedi + p'tit déj + repas du dimanche midi ou sandwich à emporter. Possibilité d'arriver le vendredi avec repas du soir et p'tit déj + repas du samedi midi pour 12€. Pour une meilleure organisation, réservations souhaitées. Contact (Dav CH'Gavroche) 06 82 74 32 27 ou (Maeva) 07 80 46 18 28. Une organisation MC Roule ma Poule. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: Inscription 22€

Tel: (Dav CH'Gavroche) 06 82 74 32 27 ou (Maeva) 07 80 46 18 28

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

25-26/07/26 - 32ème CONCENTRATION MOTO CLUB LES BOURDONS

Lieu exact: [Barrage de Ravilloles \(39170 Jura\)](#)

Programme: 32ème Concentration organisée par le Moto Club les Bourdons, les 25 et 26 juillet 2026, au barrage de Ravilloles dans le département du Jura. Code postal: 39170. GPS: N 46.432143 - E 5.807690. Concerts + Restauration + Buvette. Accueil le vendredi. Inscriptions et renseignements (Hervé) 06 84 31 32 49. Une organisation Moto Club les Bourdons. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tel: (Hervé) 06 84 31 32 49

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

25-26/07/26 - CONCENTRATION ASTERION

Lieu exact: Salle "Désirée", 19 Rue de la Station, [Strée \(6511 Belgique\)](#)

Programme: Concentration Asterion, les 25 et 26 juillet 2026 de 9h à 17h, à Strée en Belgique. Accueil à la Salle "Désirée", 19 Rue de la Station, 6511 Strée. Inscription ronde 5€ avec boisson gratuite. Ronde +240 km. Fléchée + GPS. Compte pour BM, MTCW, Inter. Petite restauration sur place. Info (Droop) 0475/63 54 86. Une organisation Asterion. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ avec boisson gratuite

Tel: (Droop) 0475/63 54 86

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

AOÛT / AUGUST / AGOSTO / AUGUST / AUGUSTUS / AGOSTO 2026

01-02/08/26 - 26e TERRASRIT

Exacte locatie: Taverne Bristol, Grote Markt 24, [Zelzate \(9060 België\)](#)

Programma: 01-02 augustus 2026 - 26e Terrasrit - MVC de Terrasrijders. Zaterdag 1 augustus van 08u tot 17u. Zondag 2 augustus van 08u tot 14u. Zonder rondrit tot 16u. Bepijlde toeristische rondrit van 150 km (rit ook op gps beschikbaar). Inschrijvingsrecht 6€ met consumptie. Prijsuitreiking zondag 17u, 10

bekers dagklassesment (op aantal inschrijvingen)(duo's tellen mee). Inlichtingen (Mutse) 0478/52 00 62. Organisatie MVC de Terrasrijders. Dank aan Yvon Lammé voor de info ([Belgian Motards](#)).
Prijzen: 6€ met consumptie
Telefoon: (Mutse) 0478/52 00 62
Meer info: <http://www.terrasrijders.be>
Flyer: [Bekijk de flyer](#)

01-02/08/26 - LES INSURGÉS MCP 70

Lieu exact: La Féculerie à [Francaumont \(70800 Haute-Saône\)](#)
Programme: Prix 25€. 10€ les 7 boissons. Concert - Camping - Jeux motards - Exposants - Tatouages - Repas du samedi soir - Petit déjeuner - Repas du dimanche midi - Cadeau souvenir. Réservation souhaitée jusqu'au 15 juillet. Contact (Président JC) 06 78 44 30 60 ou (Vice-Président Billy) 06 62 39 32 06. Une organisation Les Insurgés MCP 70. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 25€
Tel: (Président JC) 06 78 44 30 60 ou (Vice-Président Billy) 06 62 39 32 06
MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>
Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>
Flyer: [Visualiser le flyer](#)

08-09/08/26 - BALADE MOTO RAPTORS RIDERS

Lieu exact: Départ et arrivée rue d'Audenarde 36, [Ellezelles \(7890 Belgique\)](#)
Programme: Balade Moto organisée par les Raptors Riders, les 08 et 09 août 2026, à Ellezelles en Belgique. Départ et arrivée rue d'Audenarde 36, 7890 Ellezelles. Parcours de +/- 180 km (gpx & fléché). 5€ par casque + 1 boisson offerte. Inscription samedi de 9h à 18h et dimanche de 9h à 12h. Dimanche retour à 16h30 et remise des prix à 17h. Info (Gregory) +32 (0) 479/658.661. Une organisation Raptors Riders. Merci à Yvon Lammé pour l'info.
Tarif: 5€ par casque + 1 boisson offerte
Tel: (Gregory) +32 (0) 479/658.661
MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>
Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>
Flyer: [Visualiser le flyer](#)

14-15/08/26 - ANNULATION MADONE DES MOTARDS

Lieu exact: [Porcaro \(56380 Morbihan\)](#)
Programme: L'assemblée générale de l'association Madone des Motards s'est tenue le vendredi 28 novembre 2025. Au cours de cette assemblée, il a été fait état de problèmes techniques importants, à résoudre prioritairement avant toute nouvelle édition. Il a été décidé d'annuler l'édition 2026 de la Madone des Motards. L'association mettra à profit les mois qui viennent pour résoudre ces problèmes. Nous sommes conscients de la déception que cette nouvelle va vous apporter ; elle est immense aussi du côté des bénévoles. Tous se joignent à moi pour vous remercier de la confiance que vous nous avez témoignée tout au long de l'année. Merci de tout coeur et rendez-vous en 2027. Le Président: Mike Meynieu - Diacre. Merci à Yvon Lammé pour l'info ([Belgian Motards](#)).
Flyer: [Visualiser le flyer](#)

15-16/08/26 - BIKERS'FESTIVAL 2026

Lieu exact: Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, [Stavelot \(4970 Belgique\)](#)
Programme: C'est devenu, au fil des éditions, LE grand rassemblement de la communauté des motards sur le Circuit de Spa-Francorchamps ! Mêlant les genres et les modes au nom de la passion de la moto, le Bikers'Festival signé DG Sport n'en finit pas de faire des heureux au coeur de l'été. En 2026, l'événement sera évidemment de retour lors du prochain week-end de l'Assomption, le rendez-vous étant fixé les samedi 15 et dimanche 16 août ! Alors que les records de fréquentation ont de nouveau été battus en août dernier, le Bikers'Festival est plus que jamais synonyme de mix judicieux entre motos modernes et classiques,

que ce soit sur la légendaire piste ou au coeur des paddocks. Le tout saupoudré d'événements dans l'événement, à l'image de la Balade des 1000 Virages et du Moto Trail Ardenne. De quoi transformer le week-end en vaste et belle expérience ! Si les passionnés de machines du temps d'avant peuvent s'en donner à coeur joie, les bikers en quête de nouveautés ne manquent pas d'arpenter un véritable salon à ciel ouvert, qui avait rassemblé en 2025 pas moins de 13 marques différentes, pour un total de 120 motos à l'essai ! Et plus de... 3000 personnes s'étaient lancées sur un tracé au guidon d'un nouveau modèle. Des chiffres qui en disent long sur l'importance de ce grand rassemblement. D'autant que DG Sport met un point d'honneur à permettre à tout qui le souhaite de prendre un maximum de plaisir, notamment au gré de la Grande Parade consistant notamment en un tour de l'ancien circuit de Francorchamps, plus que centenaire, tandis que le samedi soir, c'est party time au coeur du paddock ! Ajoutez à tout ça des animations spectaculaires à souhait et des expositions de prestige, et vous obtenez la référence des événements moto en Belgique. Il ne vous reste plus qu'à cocher les dates des 15 et 16 août 2026 dans vos agendas. See you in Spa ! Une organisation DG Sport Belgium.

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

Du 21/08/26 au 23/08/26 - ANNULATION CONCENTRE MCP LES PÉTAROS

Lieu exact: [Vichy \(03200 Allier\)](#)

Programme: Nous sommes contraints d'annuler notre rassemblement 2026 à Vichy dans le département de l'Allier.

Tel: (Béquillou) 06 76 53 07 41

21-22-23/08/26 - BELGIAN CLASSIC TROPHY : COURSE DE MOTOS CLASSIQUES

Lieu exact: Rue du Circuit, [Gedinne \(5575 Belgique\)](#)

Programme: Les 21, 22, 23 août prochains, la 19ème édition du Belgian Classic Trophy se déroulera sur le circuit routier de Gedinne. Cette course internationale dédiée aux motos et side-cars classiques est une des manches du championnat de Belgique Classic Bikes. Une occasion unique d'admirer de nombreuses machines parmi les plus réputées : Norton Manx, Ducati, Honda, Triumph,...ainsi que de nombreuses autres marques ayant marqué l'histoire des championnats du monde de vitesse pure moto, sans oublier les toujours spectaculaires side-cars. A vous voir sur le plus beau circuit de Belgique ! Le comité organisateur, CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium) - Informations pratiques: Adresse: 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne. Tarif: 20€ le vendredi, 30€ le samedi, 30€ le dimanche, 40€ pour les 3 jours, entrée gratuite pour les moins de 16 ans. Buvettes et foodtrucks disponibles sur place. Contact et renseignements +32(0)497 03 58 32. Une organisation CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium).

Tarif: 20€ le vendredi, 30€ le samedi, 30€ le dimanche, 40€ pour les 3 jours, entrée gratuite pour les moins de 16 ans

Tel: +32(0)497 03 58 32

Plus d'infos: <http://www.crmb.be>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

22-23/08/26 - 32ste REDBONETREFFEN

Exacte locatie: c.c. De Wissel, Tramstraat 8, [Zwevezele \(8750 België\)](#)

Programma: 22 & 23 Augustus 2026 - 32ste Redbonetreffen. Startplaats: c.c. De Wissel, Tramstraat 8, 8750 Zwevezele. Bepijlde rondrit +/- 175 km op GPS Garmin & TomTom. Ook voor Vespa's en scooters. Zaterdag 22 augustus 2026: inschrijving 6€ van 08.00u tot 16.00u. Aankomst tot 18.00u. Zondag 23 augustus 2026: inschrijving 6€ van 08.00u tot 13.00u. Mogelijkheid elektronisch betalen. Niet rijden inschrijven tot 16.00u. Prijsuitrijking op zondag 23 augustus om 17.00u. Treffen telt mee voor T.A. W-VL en BM. Info 0474/382745. Organisatie MTC Redbone. Dank aan Yvon Lammé voor de info ([Belgian Motards](#)).

Prijzen: Zaterdag 6€, Zondag 6€

Telefoon: 0474/38 27 45

Meer info: <http://www.mtcredbone.be>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

22-23/08/26 - LA 15ème DES EL DIABLE

Lieu exact: Terrain de foot de [Semoutiers \(52000 Haute-Marne\)](#)

Programme: La 15ème des El Diable, les 22 et 23 août 2026, à Semoutiers dans le département de la Haute-Marne. Rendez-vous au terrain de foot de

Semoutiers. Camping sur place + Douches + WC. Carte de 7 boissons 10€. Repas complet 6 diables. Possibilité d'arriver dès le 21 août. Info 06 83 25 68 45. Une organisation El Diable. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tel: 06 83 25 68 45

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

22-23/08/26 - CONCENTRATION MCP TEMPLIER

Lieu exact: Chaussée de Gosselies N°19, [Ransart \(6043 Belgique\)](#)

Programme: Concentration moto organisée par le MCP Templier, les 22 et 23 août 2026, à Ransart en Belgique. Départ samedi et dimanche dès 9h. Remise des prix dimanche à 17h. Restauration sur place + Tatoueuse. Soirée samedi soir. Fermeture du bar dimanche à 19h. 5€ par casque + 1 boisson gratuite. Rendez-vous Chaussée de Gosselies N°19, 6043 Ransart. Contact (Président) 0498/81 01 92 ou (V-Président) 0483/12 65 69 ou (Secrétaire) 0471/56 22 91. Une organisation MCP Templier. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ par casque + 1 boisson gratuite

Tel: (Président) 0498/81 01 92 ou (V-Président) 0483/12 65 69 ou (Secrétaire) 0471/56 22 91

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

29/08/26 - ON THE ROAD AGAIN

Lieu exact: Départ de la place d'[Anseremme-Dinant \(5500 Belgique\)](#)

Programme: On the road again organisé par Nomitou Next Level, le 29 août 2026, à Anseremme-Dinant en Belgique. Départ à partir de 9h de la place d'Anseremme-Dinant. Rando moto de +/- 150 km. 5€ par casque. Possibilité de faire un shooting photos avec votre moto: 5 photos/session 10 minutes/15€, entre 10 et 17h. Une organisation Nomitou Next Level. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 5€ par casque

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

30/08/26 - QUADRADULA

Luogo esatto: [Brusasco \(10020 Italia\)](#)

Programma: 30 Agosto 2026 a Brusasco-TO: 8.30 ritrovo in Piazza Centro Sportivo, Brusasco con colazione offerta dal Gruppo Alpini + Stand & Mercatino in piazza - 10.00 alza bandiera in piazza - 10.30 partenza tour tra le colline del Monferrato. Pranzo a baita/costo €25,00. Prenotazioni fino a disponibilita'posti entro lunedì 24 agosto 2026. Info (Aldo) 345 446 1556 oppure (Enrico) 388 848 0195. Organizzato da Quadradula. Grazie Yvon Lammé per le informazioni.

Giudizio: €25,00

Telefono: (Aldo) 345 446 1556 oppure (Enrico) 388 848 0195

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Guarda il flyer](#)

[SEPTEMBRE / SEPTEMBER / SETTEMBRE / SEPTEMBER / SEPTEMBER / SEPTIEMBRE 2026](#)

11-12-13/09/26 - 31ème CONCENTRATION MOTO CLUB SQUEEDLY

Lieu exact: Accueil rue Turenne 27, [Steenkerque \(7090 Belgique\)](#)

Programme: 31ème Concentration organisée par le Moto Club Squeedly, les 11, 12 et 13 septembre 2026, à Steenkerque en Belgique. Accueil rue Turenne 27, 7090 Steenkerque. Entrée gratuite. Chapiteau + Camping + Bar et petite restauration + Concert le samedi soir. Ronde de 180 km. 5 euro par casque. Fléchée - Roadbook - gps. Remise des prix dimanche à 17h. Contact (Moineau) 0499/230.468 ou (J-Loo) 0476/632.207. Une organisation Moto Club Squeedly. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: Entrée gratuite

Tel: (Moineau) 0499/230.468 ou (J-Loo) 0476/632.207

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

12-13/09/26 - 10de NAZOMER TREFFEN

Exacte locatie: Schoolhuis, Theo Verellenlaan, [Wuustwezel \(2990 België\)](#)

Programma: 12-13 september 2026 - 10de Nazomer Treffen - MTC Amigo's. Locatie: Schoolhuis, Theo Verellenlaan, Wuustwezel. Mooie rit van 200 km. Verkrijgbaar op Garmin, TomTom GPS. Inschrijven 8u30-12u (zonder rit tot 15u30). Laatste aankomst om 16u30. Inschrijving 7€ (5€ voor BMB licentiehouders) incl. 1 gratis consumptie. Prijsuitreiking op zondag om 16u30. Telt voor VMBB/BMB. Info +32 496 28 98 02. Organisatie MTC Amigo's. Dank aan Yvon Lammé voor de info.

Prijzen: 7€ (5€ voor BMB licentiehouders) incl. 1 gratis consumptie

Telefoon: +32 496 28 98 02

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

13/09/26 - LES 6 HEURES MOTO

Lieu exact: Circuit de Spa-Francorchamps, Route du Circuit 55, [Stavelot \(4970 Belgique\)](#)

Programme: Rendez-vous le 13 septembre pour vivre les 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps 2026 ! Avec quelque 72 équipages sur la grille de départ de l'édition 2025 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps, DG Sport a démontré au mois de septembre dernier que son épreuve d'endurance réservée aux teams amateurs est plus que jamais un incontournable sur la scène de la compétition ! Il est vrai que la formule 'tout en un jour' n'en finit pas de plaire, tandis que les différentes équipes ont le choix entre différentes catégories (1000 PRO, 1000 AM, 600 PRO, 600 AM et Trophy) afin de tenter de briller face à des adversaires du même calibre. Quant à la lutte pour la victoire au classement général, elle met en exergue les meilleurs pilotes belges sur circuit, ainsi que d'innombrables concurrents internationaux, trop heureux de rouler sur les traces des pros de l'endurance qui ont rendez-vous au coeur de l'Ardenne dans le cadre des 8H Spa Motos, manche du championnat du monde d'endurance programmée au début de l'été. Des stars constituent une source d'inspiration pour tous les passionnés de compétition de longue haleine. En positionnant sa populaire épreuve à la mi-septembre, DG Sport se donne en outre un maximum de chances de voir son demi-tour d'horloge se dérouler dans des conditions optimales, voire météorologiquement parfaites. Ce qui était clairement le cas en septembre dernier. On ne change dès lors pas une formule qui gagne: le millésime 2026 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps aura lieu le dimanche 13 septembre, et la lutte à la succession du Dunlop Test Team au palmarès, qui a dominé la dernière édition en date, promet déjà d'être très intense. Il en ira de même dans les différentes catégories. Il ne vous reste plus qu'à déjà cocher la date du dimanche 13 septembre dans vos agendas, afin de ne rien manquer d'une course qui fait honneur à la tradition motocycliste sur le site centenaire de Spa-Francorchamps... Une organisation DG Sport Belgium.

Plus d'infos: <https://dgsport.us9.list-manage.com/track/click?u=da730e4fb819ca6c4061f8e66&id=be9d502cf3&e=c1f5b87e07>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18/09/26 - MIS 'M NIET: DE KICKSTART NINETIES SUPERBIKE DAY OP ZOLDER

Exacte locatie: Circuit Zolder, Terlaemen 30, [Heusden-Zolder \(3550 België\)](#)

Programma: Op veler verzoek keert de Motorsportschool in samenwerking met KicXstart ook in 2025 weer terug naar de illustere jaren 90, het gouden

decennium van de sportmotor, voor de Nineties Superbike Day op het circuit van Zolder. Op donderdag 18 september wordt er opnieuw een slot volledig gereserveerd voor nineties superbikes, mét open uitlaat. Bovendien is er een aparte paddock gereserveerd voor de 90's superbikes, en krijgen de deelnemers aan het eind van de dag een gratis barbecue aangeboden. Aan het einde van de dag wordt er een parade georganiseerd voor bezoekers en hun nineties superbike. Ook als je dus niet deelneemt aan de circuitsessies loont het zeker de moeite om op 18 september af te zakken naar Zolder. Zo kan je niet alleen meerijden met de parade, maar is er ook een pop-up museum met zowat alle nineties superbikes die ertoe doen, en bovendien is er een aparte parking voorzien voor wie met z'n 90's superbike een kijkje komt nemen. Schrijf je dus snel in voor de circuitdag of kom als toeschouwer langs en dompel je in het gezelschap van 916's, R7's, Fireblades, CBR's, ZXR's, GSX-R's andere FZR's of YZF's onder in de beelden, de klanken en de geuren van de nineties - Wat: Nineties Superbikes - vrij rijden met open uitlaat, pop-up museum en barbecue - Waar: Circuit Zolder - Terlaemen 30 - 3550 Heusden-Zolder, België - Wanneer: donderdag 18 september, van 9 tot 17uur - Prijs: €205,- voor circuitrijden + BBQ - Gratis entree paddock voor bezoekers met een 90's superbike. Organisatie Kicxstart.

Prijzen: €205

Schrijf nu in!: <https://www.motorsportschool.be/product/vrij-rijden-90s-superbike-only-donderdag-18-september/>

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=KbmN6HW4eSc>

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=FriNd5DRF1g>

Flyer: [Bekijk de flyer](#)

Vom 24/09/26 bis 27/09/26 - 10. INTERNATIONALES MOTORRADTREFFEN MSC VICTORIA LICHTERIELDE E.V.

Genauere Lage: [Schleppzig \(15910 Deutschland\)](#)

Programm: Vom 24/09/26 bis 27/09/26 - 10. Internationales Motorradtreffen MSC Victoria Lichterielde e.V. Schleppzig im Schönen Spreewald. Wir freuen uns, euch zu diesem schönen Event begrüßen zu dürfen! Auf ein schönes Wochenende und ein tolles Bikertreffen! Wir wünschen Euch eine unfall- und pannenfreie Anfahrt und hoffen das Ihr nie schneller fahrt, als euer Schutzengel fliegen kann! Wir freuen uns sehr drauf Euch wieder zu sehen! Kontakt: Marina 0152/54155311. Eine Organisation MSC Victoria Lichterielde e.V. Danke für die infos an Yvon Lammé.

Telefon: (Marina) 0152/54155311

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Sehen sie sich die flyer](#)

25-26-27/09/26 - 1ère CONCENTRATION LES BAM

Lieu exact: [Saint-Mamet-La-Salvetat \(15220 Cantal\)](#)

Programme: 1ère Concentration organisée par Les BAM, les 25, 26 et 27 septembre 2026, à Saint-Mamet-La-Salvetat dans le département du Cantal. Tarif 30€. Ouverture vendredi soir: repas sur réservation - Samedi libre: repas chaud + concert - Dimanche: petit déjeuner. Attention: places limitées, soirée privée sur réservation. Renseignements (Alex) 06 73 99 77 05 ou (Jérôme) 06 99 56 04 70. Une organisation Les BAM. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 30€

Tel: (Alex) 06 73 99 77 05 ou (Jérôme) 06 99 56 04 70

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

27/09/26 - 18ème FÊTE DE LA MOTO LES KANGOUROUS

Lieu exact: Rendez-vous Place de la Gare à [Montigny-sur-Loing \(77690 Seine-et-Marne\)](#)

Programme: 18ème Fête de la Moto organisée par le Moto Club Les Kangourous, le 27 septembre 2026, à Montigny-sur-Loing dans le département de la Seine-et-Marne. Rendez-vous Place de la Gare à Montigny-sur-Loing. Rassemblement toutes motos - US Cars - Bienvenue aux véhicules d'exception. Stand + Animations + Déambulation + Concert (Chris Agullo and the Killers). Une organisation Moto Club Les Kangourous. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: Entrée gratuite

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

[OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2026](#)

24-25/10/26 - 7ème CONCENTRATION HIVERNALE À L'ANCIENNE

Lieu exact: [Marboué \(28200 Eure-et-Loir\)](#)

Programme: 7ème Concentration Hivernale à l'ancienne organisée par le MC Grande Gueule, les 24 et 25 octobre 2026, à Marboué dans le département de l'Eure-et-Loir. Inscription 12€ (pot de bienvenue + souvenir + petit déjeuner). Réservation avant le 10 octobre. Buvette prix motard 10€ les 7 boissons. Vente sur place frites, saucisses, merguez. Braséro interdit. Barbecue à disposition. Possibilité d'arriver le vendredi. Info et inscription: (Pascal) 06 60 74 63 89 ou (Chatoune) 06 66 82 18 81. Une organisation MC Grande Gueule. Merci à Yvon Lammé pour l'info.

Tarif: 12€

Tel: (Pascal) 06 60 74 63 89 ou (Chatoune) 06 66 82 18 81

MTCW: <https://www.facebook.com/groups/570406049795314/?ref=bookmarks>

Belgian Motards: <https://www.facebook.com/groups/729407830506739/>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)



CALENDRIER MOTARDS 2027



[JANVIER / JANUARY / GENNAIO / JANUAR / JANUARI / ENERO 2027](#)

Del 07/01/27 al 10/01/27 - LA LEYENDA DESVELA SUS FECHAS OFICIALES PARA 2027

Ubicación exacta: [Cantalejo \(40320 España\)](#)

Programa: El emblemático evento motard invernal regresará a Cantalejo del 7 al 10 de enero de 2027. La cita mantiene su esencia provincial con actividades en los Pueblos Amigos: Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar. La organización adjunta el flyer promocional con los días clave del encuentro en Segovia. La Leyenda ya tiene marcadas sus fechas en el calendario para su edición de 2027. La organización del consagrado evento invernal ha hecho público el flyer oficial que confirma que del 7 al 10 de enero de 2027 miles de aficionados a las dos ruedas volverán a reunirse en la localidad de Cantalejo (Segovia, España) para compartir su pasión por el motociclismo en su tradicional ambiente de convivencia, hogueras y aventura. Como ya es seña de identidad del evento, la experiencia motorista se extenderá por toda la comarca. La organización confirma que los denominados Pueblos Amigos - Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar - albergarán diversas actividades y recibirán a las tradicionales excursiones y rutas, reforzando el arraigo y el impacto turístico de la concentración en la provincia segoviana. Con el objetivo de facilitar la planificación de los asistentes y medios de comunicación, el diseño promocional adjunto a esta nota recoge de forma visual toda la información clave de la próxima concentración. Este lanzamiento marca el inicio oficial de la cuenta atrás para una de las citas invernales más esperadas del panorama motorista internacional. La organización invita a todos los medios a compartir este avance con sus audiencias y agradece de antemano su constante apoyo en la difusión del espíritu de La Leyenda. Organización Moto Club La Leyenda Continúa.

Más información: <http://www.laleyendacontinua.info>

Flyer: [Ver el flyer](#)



BOURSES ET MARCHÉS 2026



SEPTEMBRE / SEPTEMBER / SETTEMBRE / SEPTEMBER / SEPTEMBER / SEPTIEMBRE 2026

13/09/26 - 24ème PUCES MOTO ASSOCIATION MOTO RN34

Lieu exact: Rendez-vous sur le parking de la piscine à [Chelles \(77500 Seine-et-Marne\)](#)

Programme: 24ème Puces Moto organisées par l'Association Moto RN34, le 13 septembre 2026, à Chelles dans le département de la Seine-et-Marne. Rendez-vous sur le parking de la piscine Robert-Préault, Avenue Hénin, 77500 Chelles. Entrée gratuite de 8h à 18h. Emplacement 5€ chaque 2 mètres linéaires (particuliers et professionnels). Restauration sur place + Danse country + Expositions + Stands + Concert rockabilly: Alex & the Rock a Sounds. Informations & réservations: (Claude) 06 77 25 32 54. Une organisation Association Moto RN34.

Tarif: Entrée gratuite de 8h à 18h
Tel: (Claude) 06 77 25 32 54
Flyer: [Visualiser le flyer](#)

OCTOBRE / OCTOBER / OTTOBRE / OKTOBER / OKTOBER / OCTUBRE 2026

04/10/26 - MOTOBROC' AUTOBROC'

Lieu exact: [Monteux \(84170 Vaucluse\)](#)

Programme: Motobroc' Autobroc', bourse auto-moto et rassemblement depuis 1995 se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 04 octobre 2026 au stade Georges Henri, rue des Hortensias, dans le centre ville de Monteux (dans le département du Vaucluse). Motocyclettes rétros autos anciennes, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription par SMS obligatoire pour les stands. Voir formalités pour les exposants sur site web <http://motobroc.free.fr>. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Tarif: Entrée libre pour les visiteurs

Plus d'infos: <http://monteuxevenements.free.fr>

Plus d'infos: <http://motobroc.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18/10/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO

Lieu exact: [Velleron-en-Provence \(84740 Vaucluse\)](#)

Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 18 octobre 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se déplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Plus d'infos: <http://velleronenprovence.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Plus d'infos: <http://velleronevenements.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)



CALENDRIER M.T.C. WALLONIE 2026



[Téléchargez/Download: Classement Club MTCW provisoire au 04.06.2026.xlsx](#)

[Téléchargez/Download: Classement Ind MTCW Pilote provisoire au 04.06.2026.xlsx](#)

[Téléchargez/Download: Classement ind Passager MTCW provisoire au 04.06.26.xlsx](#)

MARS / MAART		
21 - 22	RONDE WALLONNE	MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES (7190) Challenge Wallon 2026 & challenge Auto-Moto Center
AVRIL / APRIL		
4 - 5	MCCBR	BAUDOUR (7331)
10 - 11 - 12	MCP MOTORAT	BRUGELETTE (7940)
18 - 19	RAMCF MOUSCRON	DOTTIGNIES (7711)
MAI / MEI		
2 - 3	MCP FURY RIDERS	SOIGNIES (7060)
8 - 9 - 10	CELIQUE SPIRIT	STERPIGNY (6673)
16 - 17	LES SPECTRES	MASNUY-SAINT-JEAN (7050)
23 - 24	AMC DOGS RIDERS	ARC-WATTRIPONT (7910)
JUIN / JUNI		
6 - 7	BM 500 KMS WALLON	Départ & Arrivée : DENDERMONDE >>>> LESSINES 500 km Wallon uniquement pour Challenge Wallon 2026
13 - 14	BROTHERS & SISTERS	SAINT-VAAST (7100)
20 - 21	JUST FOR FUN	SARS-LA-BUISSIÈRE (6542)
26 - 27 - 28	GRIZZLIS	KAIN (7540)
JUILLET / JULI		

3 - 4 - 5	MCP BLATON	BLATON (7321)
11 - 12	RONDE DE LA TRAPPISTE	DENEE (5537) Grande trappiste pour Challenge Wallon 2026
18- 19	TRÊVE ESTIVALE	
25 - 26	M.C. ASTERION	STREE (6511)
AOUT / AUGUSTUS		
31/7 - 1 - 2	THE BEST FRIENDS RIDERS	MORVILLE (5620)
8 - 9	AMC RAPTOR RIDERS	ELLEZELLES (7890)
22 - 23	MCP TEMPLIER	RANSART (6043)
29 - 30	MC CAT	HEPPIGNIES (6220)
SEPTEMBRE / SEPTEMBER		
4 - 5 - 6	AMC STRAY CATS	LESSINES (7860)
11 - 12 - 13	M.C. SQUEEDLY	STEENKERQUE (7090)
19 - 20	SKULL HAMMER	BINCHE (7033)
OCTOBRE / OKTOBER		
2 - 3 - 4	MCP RANCHERS	LUTTRE (6238)
10 - 11	MCP BLACK WHITE	ANTOING (7640)
17 - 18	RONDE DU HAINAUT	MAFFLE (7810) Challenge Wallon 2026



CHALLENGE EUROPEEN - EUROPESE KALENDER

!!! On travaille pour 6 semaines !!!
Bloquer pour les 6 semaines suivantes
consulter les sites du [MTCW](#) et [BM](#)
MERCI - Info: www.motobalade.be

!!! Wij werken voor zes weken !!!
Blokken de volgende 6 weken
raadplegen [VMF](#) en [BM-Facebook](#)
BEDANKT - vonvon2018@hotmail.com beaupara@gmail.com

Téléchargez/Download: Classement Belgian Motards pil/pas cumules ex-Lazer.xls

Téléchargez/Download: Classement ind Passager BM provisoire au 03.06.26.xlsx

Téléchargez/Download: Classement Club Inter provisoire au 04.06.2026.xlsx

Téléchargez/Download: Classement ind Pilote BM provisoire au 03.06.26.xlsx

Téléchargez/Download: Classement Club BM provisoire au 04.06.2026.xlsx

POUR L'INTER-SAISON 2025-2026

PREUVE DE PRÉSENCE OBLIGATOIRE (PIL & DUO) : TICKET AVEC DATE ET LIEU ET/OU PHOTO SUR LE LIEU DE L'ÉVÉNEMENT AVEC LA MOTO. SANS PREUVE, PAS DE CALCUL ! UTILISATION OBLIGATOIRE DE LA NOUVELLE FEUILLE

BEWIJS VAN AANWEZIGHEID VEREIST (PIL & DUO): TICKET MET DATUM EN LOCATIE EN/OF FOTO OP DE EVENEMENTENLOCATIE MET DE MOTOR. ZONDER BEWIJS, GEEN BEREKENING ! VERPLICHT GEBRUIK VAN HET NIEUWE

MILLÉSIMÉE 2025 - 2026.

LE VOLET A DOIT NOUS ÊTRE FOURNI DANS LES 2 MOIS DE LA DATE DE L'ÉVÈNEMENT. REMISE À UN DÉLÉGUÉ OU PAR COURRIER. POUR LA FIN DE SAISON, REMISE AVANT LE 10 NOVEMBRE 2026.

CALCUL DE DÉPLACEMENT PAR GOOGLE MAPS. PAS DE RONDE OU BALADE COMPTABILISÉES.

RESPONSABLE INTER : BAES ÉRIC, beupara@gmail.com OU DOMAINE DE LA BRISÉE 123, 7034 OBOURG ; +32 498 10 00 14

BEWIJS UIT DE JAARGANG 2025-2026.

DEEL A MOET BINNEN TWEE MAANDEN NA DE EVENEMENT DATUM AAN ONS WORDEN VERSTREKT. INGEDIEND BIJ EEN DÉLÉGUÉ OF PER POST. VOOR HET EINDE VAN HET SEIZOEN, INLEVEREN VÓÓR 10 NOVEMBER 2026.

DE KALKUUL ZIJN GEBASEERD OP GOOGLE MAPS. ER WORDEN GEEN RONDES OF RITTEN MEEGETELD.

VERANTWOORDELIJK : DRAPS, GEORGES, gdraps@skynet.be OF KERREBROEKSTRAAT 52, 9300 AALST; +32 53 21 60 44

[Téléchargez/Download: Feuille Inter 2026 NL + FR.pdf](#)

[Téléchargez/Download: BM Règlement NL + FR 2026.pdf](#)

ECHO CHALLENGE BM 2026

MEI/MAI

01 au 03 XXXVI Motormeeting Blanik du AMK Naceradek
02/03 Centre du MCP Fury Riders
08 au 10 Centre du Celtique Spirit
08 tot 10 Dendertoerit van MTC Vlaanderen
08 tot 10 31 Zeitzerbikertreffen van E V Zeitzer Biker
09/10 28 eme Concentration du MC les Barjos
14 au 17 MCP les Cro...Volés
15 au 17 Quarté 2 : Madone des Motards d'Espagne
16/17 28 eme des Bielles Déglinguées
16/17 Centre les Spectres
17 51 Drenthe Toertocht van MC Hoogeveen
23/24 Centre du AMC Dogs Riders
23/24 Motoraduno Naz. Del Tigullio du MC A Olivari
25 89 ste Elfstedentocht van fmc.nu

Jizbice (Cz)
Soignies (B)
Sterpigny (B)
Aalst (B)
Zeitz (D)
Maresquel (Fr 62)
La chapelle Aubareil (Fr 24)
La Baneza (Gal) (Sp)
Deycimont (Fr 88)
Masnuy-Saint-Jean (B)
Hoogeveen (NI)
Arc-Wattpont (B)
Rapallo (It)
Leeuwarden (NI)

30/31 Dragotreffen Van MTC Drago
30/31 Centre à l'ancienne du MC les Baroudeurs
30/31 Rassemblement des Vitricus
30/31 34ste Bruggentreffen van MTC The Bridge
30/31 Hoschi Day de la FMS

Izegem (B)
Lillers (Fr 62)
Les Deux Fays (Fr 38)
Wetteren (B)
Sursee (Ch)

JUNI/JUIN

05 au 07 40 eme du Trèfle Lozérien
06/07 Stertreffen van VMF (Po Pazzo)
06/07 1000 kms van BM
06/07 XII du MCP les Morback's
12 au 14 28 Motozbor MK Sairach
13/14 Centre du Brothers & Sisters
19/20 1000 Bochten
20/21 3 eme Concentration d'Edgar le Motard du MC Steenvoorde
20/21 Intermédiaire FFM de la Ligue du Grand Est
20/21 Centre du AMC Just For Fun
20/21 34 eme Pélérinage des Motards de l'UM Pyrénéenne
26 au 28 Centre des Grizzlis
26 au 28 Moto GP circuit TT ASSEN
27 10 Centre Dirty Riders
27/28 22de Toeroet Treffen van MTC 2Route
27/28 MCP Les Looneys Toons Riders

Mende (Fr 48)
Dendermonde (B)
Dendermonde tot Lessines (B)
Corroy (Fr 51)
Sairach (SI)
Saint-Vaast (B)
Weiswampach (Lux)
Steenvoorde (Fr 59)
Bussang (Fr 88)
Sars-La-Buissière (B)
Lourdes (Fr 65)
Kain (B)
Assen (NI)
Neuvilly (Fr 59)
Torhout (B)
Dambenoît-Les-Colombes (Fr 70)

JULI/JUILL

04/05 Fête de la Moto à l'aéroport de Marck (Calais)
03/05 Motoraduno sulla Strada del Piave du MC Monastier
03/05 Mjolner Traef
05 Motorrit rit van MC Wombarg
10 au 12 81 Motoraduno Madonnina dei Centauri
11/12 Ronde de la Trappiste du MTCW
11/12 18de Bikers Treffen van De Bikers
16 au 19 Quarté 3 : Hommage à Laverda
16 au 19 Moto Club de Faro
25/26 Concentration du MC Asterion
25/26 32 du MC les Bourdons
25/26 Motoraduno Inter du AMC Generosa
25/26 1er du MC Roule ma Poule

Marck (Fr 62)
Monastier di Treviso (It)
Thisted (Dk)
Woudenberg (NI)
Alessandria (It)
Denée (B)
Wevelgem (B)
Breganze (It)
Faro (Pt)
Strée (B)
Ravilloles (Fr 39)
Bellavista - Monte Generosa (Ch)
Marigny-Le-Châtel (Fr 10)

AOUT/AUG

31/01/02	Concentration du The Best Friends Riders	Morville (B)		
31/01/02	45 Motoradtreffen van MTC Wettringen	Ohne (D)		
02	37 Globetrotterit van MC de Kraats	Ede (NI)		
07/09	Thy Traef 2026 van MC Rydbergs	Snedsted (Dk)		
08/09	Concentration du AMC Raptors Riders	Ellezelles (B)		
14/15	Madone des Motards	Porcaro (Fr 35)	ANNULEE	28-11-25
10 au 16	Motoraduno Giro dell Umbria du MC Jaarno Saarinen	Petrignano d'Assisi (It)		
22/23	Intermédiaire FFM du MC Sud Parisien	Tours (Fr 37)		
22/23	la 15 eme des El Diable	Semoutiers (Fr 52)		
22/23	Concentration du MCP Templier	Ransart (B)		
23	Maistoertocht van MV Wintelre	Wintelre (NI)		
26 au 30	29 Croatia Bike Week	Pula (Hr)		
28/29	Black Jackets Italy	Oggiona con santo stefano (IT) (Var)		
29/30	Concentration du MC Cat	Heppignies (B)		
29/30	18de Bachte de Kupe van KV AMC Gijverinkhove	Alveringem (B)		

SEPT

04 au 06	Quarté 4 : Tous chez Jules	Les Touches de Périgny (Fr 17)		
11 au 13	Concentration du Moto Club Squeedly	Steenkerque (B)		
11 tot 13	67 Inter DMV van MSC Gefrees	Gefrees (D)		
19/20	Concentration du Skull Hammer	Binche (B)		
26/27	7eme Rassemblement du MC3	Chocques (Fr 59)		
25 au 27	MCP Fury Riders France	Vicq (Fr 59)		
27	18 eme Fête de la Moto des Kangourous	Montigny sur Loing (Fr 77)		

OKT/OCT

02 au 04	Concentration du MCP Ranchers	Luttre (B)		
04	Oktober Toertocht van MC Mios	Heerhugowaard (NI)		
10/11	Concentration du MCP Black White	Antoing (B)		
16 au 18	XXX Motofinish Bohemian du MC Bohemia Tynec	??? Région de Tynec ??? (Cz)		
17/18	Ronde du Hainaut du MTCW	Maffle (B)		
23 au 25	Motor Inter Del Tartufo du MCT Benelli	Sant Angelo in Vado (It)		

ECHO CHALLENGE BM 2027

NOV

08 36 Koude Novemberrit van MC de Kraats
29 39 Marikenrit van MC Keizer Kareel

Ede (NI)
Wijchen (NI)

DEC

MAAR/MARS

11/14 59 Schwarzpulver Rally van MSV Hammelbach

Hammelbach (D)

MOTORTREFFENS 2026



Download/Téléchargez

- 07 - Juli

zaterdag 18 - zondag 19 juli '26
Tabakstreffen
KAMSC Leiland Wervik
 Lecompte Siska 0472/862286

zaterdag 25 - zondag 26 juli '26
23ste Megatour France
MTC Vrijbos
 Rudy 0476/459555

- 08 - Augustus

zaterdag 29 - zondag 30 augustus '26
19de Bachten de kupe treffen
KVAMC Gijverinkhove
 Top Robert 0477 42 89 36

- 09 - September

zaterdag 12 - zondag 13 september '26
42ste Hoppelandtreffen
AMC Hoppeland Poperinge
 Bruynooghe Roger 0476 84 39 26

zondag 27 september '26
45ste Eikeltreffen
PA West-Vlaanderen
 KMAC Menen

- 10 - Oktober

zondag 11 oktober '26
40ste Noordzeetoerit
KV Ostend Motor Sport
 Vrijelinck Dirk 0473/272315



KALENDER 2026 MTC VLAANDEREN



Motokalender 2026



Beste,

Ik heb een bijna volledige kalender van motorritten voornamelijk uit België

BMB - BM - MTC WAL - VMF - Motorsport Vlaanderen

Ik ben in blijde verwachting tot die van TA WVL welke daar ook wordt bijgevoegd

Nu zijn er ook veel ritten van niet aangesloten clubs en ik wil deze ook bij deze kalender voegen.

Omdat veel clubs nog niet weten hoe hun rit zal zijn, vraag ik u toch al om zoveel mogelijk bij volgende gegevens te bezorgen.



Bonjour,

J'ai un calendrier concentrations presque complet en Belgique

BMB - BM - MTC WAL - VMF - Motorsport Vlaanderen

Je m'attends à ce que TA WVL soit aussi ajouté

Il y a aussi de nombreuses organisations de clubs non affiliés et je souhaite les ajouter à ce calendrier.

Comme de nombreux clubs ne savent pas encore à quoi se déroulera leur balade, je vous demande de fournir autant que possible les informations suivantes.

Eh bien, sous forme Excel comme ci-dessous.

Wel in Excel vorm zoals hier. Dit spaart ons werk en is dan ook de juiste informatie.

Ook kan men, wanneer dit al klaar is, de volledige informatie doorsturen naar :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Evenement-Toevoegen

Cela sauve notre travail et constitue donc la bonne information.

De plus, lorsque cela est déjà fait, l'information complète peut être transmise à :

www.mtc-vlaanderen.be/waarheen/Ajout d'événements

Exemple de présentation Excel

dagen	maand	dag	maand	naar treffen	organisator	plaats treffen	naam contact	tel contact	mail contact	site club
08,09	aug	8	8	Graafschapsrit	MTC Vlaanderen vzw	Erpe	Draps Georges	0497/344190	gdraps@skynet.be	www.mtc-vlaanderen.be



FEMA newsletter - Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem

FEMA's news update

This is a news update from FEMA, the Federation of European Motorcyclists' Associations.

FEMA's mission is to promote riders' interests, to defend riders' rights and to protect and preserve motorcycling throughout Europe and globally.

Technical inspections for motorcycles: a solution looking for a problem.

**PTI WON'T FIX
MOTORCYCLE SAFETY**
EU data shows technical defects are almost never the cause of crashes



"INSPECTIONS = SAFER ROADS"
This sounds logical – but the numbers tell a different story.

Technical defects cause <1-2% of motorcycle accidents in the EU

PTI IS A SOLUTION LOOKING FOR A PROBLEM

Across the European Union, the push to expand mandatory Periodical Technical Inspections (PTI) to all motorcycles is often justified with the claim that 'testing improves safety'. But FEMA's Wim Taal says the evidence simply doesn't support that claim.

[Read the full story >>](#)

French motorcyclists: 'Low Emission Zones are on their way out'.



More than a decade after they first appeared, Low Emission Zones (LEZs) in France are now the subject of a political turn, and it is undoubtedly a victory for the French motorcyclists' organisation FFMC. It's not over, but it's one more step towards their removal.

[Read the full story >>](#)

Thank you for your donation!

Thank you to all the motorcyclists that have made a donation to FEMA recently. We are very happy to see that so many of you support our work for European motorcyclists.

You can make a donation to FEMA using PayPal or your credit card. Every donation is welcome, no amount is too small! Just go to [our website](#) and click on the donate button.

If you want to **support your national motorcyclists' organisation**, find them on [our website](#) and join today!



www.swissmoto.org



Zu Ehren von Jacques Cornu Gedenkausfahrt am Samstag, 27. Juni 2026

Gedenkausfahrt zu Ehren von Jacques Cornu am Samstag, 27. Juni

Initiiert von der Familie von Jacques Cornu und Florian Froidevaux, mit Unterstützung von Swiss Moto und dem TCS Training Center Lignières, findet diese Ehrung in Form einer einfachen, würdevollen und respektvollen Gedenkausfahrt mit dem Motorrad im Sinne von Jacques statt.

Jacques Cornu hat die Motorradwelt in der Schweiz nachhaltig geprägt. Durch seine Karriere, sein Engagement, seine Leidenschaft und alles, was er mehreren Generationen von Motorradfahrerinnen und Motorradfahrern weitergegeben hat, hinterlässt er eine wichtige Spur in unserem Sport und in unserer Gemeinschaft.

Auf Wunsch der Familie soll diese Ehrung



Hommage à Jacques Cornu Balade souvenir à moto le samedi 27 juin

Hommage à Jacques Cornu - balade souvenir à moto le samedi 27 juin

Organisé à l'initiative de la famille de Jacques Cornu et de Florian Froidevaux, avec le soutien de Swiss Moto et du Centre TCS Training de Lignières, cet hommage prendra la forme d'une balade souvenir à moto, simple, digne et respectueuse, dans l'esprit de Jacques.

Jacques Cornu a profondément marqué le monde de la moto en Suisse. Par sa carrière, son engagement, sa passion et tout ce qu'il a transmis à plusieurs générations de motardes et motards, il laisse une trace importante dans notre sport et dans notre communauté.

À la demande de la famille, cet hommage se veut volontairement sobre et facile à encadrer. Il ne s'agit pas d'une grande



Omaggio a Jacques Cornu Giro commemorativo in moto sabato 27 giugno

Omaggio a Jacques Cornu - giro commemorativo in moto sabato 27 giugno

Organizzato su iniziativa della famiglia di Jacques Cornu e di Florian Froidevaux, con il sostegno di Swiss Moto e del Centro TCS Training di Lignières, questo omaggio si svolgerà sotto forma di un giro commemorativo in moto, semplice, dignitoso e rispettoso, nello spirito di Jacques.

Jacques Cornu ha segnato profondamente il mondo della moto in Svizzera. Con la sua carriera, il suo impegno, la sua passione e tutto ciò che ha trasmesso a diverse generazioni di motocicliste e motociclisti, lascia una traccia importante nel nostro sport e nella nostra comunità.

Su richiesta della famiglia, questo omaggio vuole essere volutamente sobrio e facile da

bewusst schlicht und einfach zu begleiten sein. Es handelt sich nicht um eine grosse Veranstaltung, sondern um einen Moment des Zusammenkommens, der Erinnerung und des Respekts, ganz im Sinne von Jacques.

Datum und Startort

Samstag, 27. Juni - Start beim TCS Training Center Lignières

Die Wahl von Lignières ist besonders symbolisch, da dieser Ort eng mit der Geschichte von Jacques Cornu und seinem Weg in der Motorradwelt verbunden ist.

Adresse: Chemin du Pré Pury 20, 2523 Lignières NE

GPS: 47.09197° N, 7.07693° E

Vorgesehenes Programm

- **13.00 Uhr:** Beginn der Besammlung beim TCS Training Center Lignières
- **13.50 Uhr:** wichtige Informationen vor der Abfahrt des Konvois
- **14.00 Uhr:** Abfahrt des Motorradkonvois
- **16.00 Uhr:** Rückkehr des gesamten Konvois zum TCS Training Center Lignières
- **16.00 Uhr:** Ansprache und Ehrung für Jacques Cornu
- **17.00 Uhr:** Ende der Veranstaltung

Vorgesehene Route - [Link](#)

Der Konvoi startet beim TCS Training Center Lignières und folgt anschliessend der vorgesehenen Route:

manifestation, mais d'un moment de rassemblement, de mémoire et de respect, dans l'esprit de Jacques.

Date et lieu de départ

Samedi 27 juin - départ depuis le Centre TCS Training de Lignières

Le choix de Lignières est particulièrement symbolique, puisque ce lieu est étroitement lié à l'histoire de Jacques Cornu et à son parcours dans le monde de la moto.

Adresse: Chemin du Pré Pury 20, 2523 Lignières NE

GPS: 47.09197° N, 7.07693° E

Programme prévu

- **13h00:** début du rassemblement au Centre TCS Training de Lignières
- **13h50:** informations importantes avant le départ du cortège
- **14h00:** départ du cortège moto
- **16h00:** retour de l'ensemble du cortège au Centre TCS Training de Lignières
- **16h00:** discours et hommage à Jacques Cornu
- **17h00:** fin de l'événement

Parcours prévu - [lien](#)

Le cortège partira du Centre TCS Training de Lignières, puis empruntera l'itinéraire suivant:

- descente en direction de la route de

gestire. Non si tratta di una grande manifestazione, ma di un momento di incontro, memoria e rispetto, nello spirito di Jacques.

Data e luogo di partenza

Sabato 27 giugno - partenza dal Centro TCS Training di Lignières

La scelta di Lignières è particolarmente simbolica, poiché questo luogo è strettamente legato alla storia di Jacques Cornu e al suo percorso nel mondo della moto.

Indirizzo: Chemin du Pré Pury 20, 2523 Lignières NE

GPS: 47.09197° N, 7.07693° E

Programma previsto

- **13:00:** inizio del ritrovo al Centro TCS Training di Lignières
- **13:50:** informazioni importanti prima della partenza del corteo
- **14:00:** partenza del corteo in moto
- **16:00:** rientro dell'intero corteo al Centro TCS Training di Lignières
- **16:00:** discorso e omaggio a Jacques Cornu
- **17:00:** fine dell'evento

Percorso previsto - [Link](#)

Il corteo partirà dal Centro TCS Training di Lignières e seguirà il seguente itinerario:

- Abfahrt in Richtung Route de Sassel

- Fahrt via Frochaux

- Le Maley

- Route de Lignières in Richtung Saint-Blaise

- Rue de la Maigroge

- Route du Brel

- Ankunft in Hauterive, mit einem vorgesehenen Halt auf dem Parkplatz am Chemin des Roseaux, 2068 Hauterive

Anschliessend fährt der Konvoi ab dem Parkplatz über folgende Route zurück nach Lignières:

- Route du Brel

- Rue de la Maigroge

- Fahrt via Enges

- Lordel

- Les Rosières

- Rückkehr zum TCS Training & Events Center Lignières

Bei der Ankunft auf dem Gelände gelten die gleichen Parkmodalitäten wie beim Eintreffen zur Besammlung.

Anschliessend findet im Paddock, beim Sammelpunkt der Teilnehmenden, eine Ehrung für Jacques statt. Dabei werden einige Worte gesprochen, gefolgt von einer Schweigeminute.

Praktische Informationen

- Die Veranstaltung ist bewusst schlicht und respektvoll gehalten. Während des Treffens werden Getränke angeboten, im Anschluss an die Gedenkfeier besteht vor Ort die Möglichkeit, eine kleine Verpflegung

Sassel

- passage par Frochaux

- Le Maley

- route de Lignières en direction de Saint-Blaise

- Rue de la Maigroge

- Route du Brel arrivée à Hauterive, avec un arrêt prévu au parking situé au Chemin des Roseaux, 2068 Hauterive

Le cortège repartira ensuite depuis le parking pour le retour vers Lignières par:

- Route du Brel

- Rue de la Maigroge

- passage par Enges

- Lordel

- Les Rosières

- Retour au Centre TCS Training & Events de Lignières

À l'arrivée sur le circuit, les modalités de parcage demeurent identiques à celles prévues lors du rassemblement.

Un hommage sera ensuite rendu à Jacques dans le paddock (rassemblement des participants), au cours duquel quelques mots seront prononcés, suivis d'une minute de silence.

Informations pratiques

- L'événement est organisé dans un esprit sobre et respectueux. Des boissons seront disponibles lors du rassemblement et une petite restauration au terme de l'hommage. Après l'hommage, chacun pourra repartir librement

- discesa in direzione della route de Sassel

- passaggio da Frochaux

- Le Maley

- route de Lignières in direzione di Saint-Blaise

- Rue de la Maigroge

- Route du Brel

- arrivo a Hauterive, con una sosta prevista al parcheggio situato al Chemin des Roseaux, 2068 Hauterive

Il corteo ripartirà quindi dal parcheggio per il ritorno verso Lignières passando da:

- Route du Brel

- Rue de la Maigroge

- passaggio da Enges

- Lordel

- Les Rosières

- ritorno al Centro TCS Training & Events di Lignières

All'arrivo sul circuito, le modalità di parcheggio resteranno identiche a quelle previste al momento del ritrovo.

Un omaggio sarà poi reso a Jacques nel paddock (ritrovo dei partecipanti), durante il quale verranno pronunciate alcune parole, seguite da un minuto di silenzio.

Informazioni pratiche

- L'evento è organizzato in uno spirito sobrio e rispettoso. Durante il ritrovo sarà possibile acquistare bevande, al termine dell'omaggio sarà inoltre disponibile una piccola ristorazione. Dopo l'omaggio, ciascuno potrà ripartire liberamente.

zu beziehen. Nach der Ehrung kann jeder frei abreisen.

- Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer werden gebeten, die Anweisungen der Organisatoren, der für die Begleitung des Konvois zuständigen Personen sowie die Verkehrsregeln zu respektieren. Die Sicherheit und der von der Familie gesetzte Rahmen sind entscheidend, damit diese Ehrung unter den bestmöglichen Bedingungen stattfinden kann.

- Swiss Moto stellt auf seiner Website eine eigene Informationsseite zur Verfügung. Diese dient als zentrale Quelle für aktuelle Informationen zum Ablauf des Tages, zur Route, zu den Zeiten sowie zu allfälligen Anpassungen. Ein QR-Code, der direkt auf diese Seite führt, kann in die offizielle Kommunikation integriert werden.

- Ergänzend wird eine WhatsApp-Gruppe für praktische Informationen und mögliche kurzfristige Anpassungen eingerichtet, insbesondere für die Begleitung des Konvois.

Eine Ehrung im Sinne von Jacques

Swiss Moto dankt der Familie von Jacques Cornu für ihr Vertrauen, dem TCS Training Center Lignières für die Unterstützung sowie allen Personen, die an der Vorbereitung dieser Ehrung beteiligt sind.

Wir laden alle Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer, die Jacques die letzte Ehre erweisen möchten, ein, an dieser Gedenkausfahrt teilzunehmen - in einem Geist des Respekts, der Anerkennung und der Solidarität.

Swiss Moto & TCS Training Center Lignières

- Les participantes et participants sont priés de respecter les consignes des organisateurs, des personnes chargées de l'encadrement du cortège ainsi que les règles de circulation. La sécurité et le respect du cadre fixé par la famille sont essentiels pour que cet hommage puisse se dérouler dans les meilleures conditions.

- Swiss Moto mets à disposition une page d'information dédiée sur son site internet, qui servira de source principale pour les informations actuelles concernant le déroulement de la journée, l'itinéraire, les horaires ainsi que d'éventuelles adaptations. Un QR code menant directement à cette page pourra être intégré à la communication officielle.

- En complément, un groupe WhatsApp est mis en place pour les informations pratiques et les éventuelles adaptations de dernière minute, notamment pour le suivi du cortège.

Un hommage dans l'esprit de Jacques

Swiss Moto remercie la famille de Jacques Cornu pour sa confiance, le Centre TCS Training de Lignières pour son soutien, ainsi que toutes les personnes impliquées dans la préparation de cet hommage.

Nous invitons toutes les motardes et tous les motards qui souhaitent rendre hommage à Jacques à participer à cette balade souvenir, dans un esprit de respect, de reconnaissance et de solidarité.

Swiss Moto & Centre TCS Training de Lignières

- Le partecipanti e i partecipanti sono pregati di rispettare le indicazioni degli organizzatori, delle persone incaricate dell'accompagnamento del corteo e le norme della circolazione stradale. La sicurezza e il rispetto del quadro definito dalla famiglia sono essenziali affinché questo omaggio possa svolgersi nelle migliori condizioni.

- Swiss Moto mette a disposizione una pagina informativa dedicata sul proprio sito internet, che fungerà da fonte principale per le informazioni aggiornate relative allo svolgimento della giornata, all'itinerario, agli orari e a eventuali adattamenti. Un codice QR che rimanda direttamente a questa pagina potrà essere integrato nella comunicazione ufficiale.

- In aggiunta, viene creato un gruppo WhatsApp per le informazioni pratiche e gli eventuali adattamenti dell'ultimo minuto, in particolare per il monitoraggio del corteo.

Un omaggio nello spirito di Jacques

Swiss Moto ringrazia la famiglia di Jacques Cornu per la fiducia, il Centro TCS Training di Lignières per il sostegno, così come tutte le persone coinvolte nella preparazione di questo omaggio.

Invitiamo tutte le motocicliste e tutti i motociclisti che desiderano rendere omaggio a Jacques a partecipare a questo giro commemorativo, in uno spirito di rispetto, riconoscenza e solidarietà.

Swiss Moto & Centro TCS Training di Lignières

Media contact

Presskit: [Download](#)

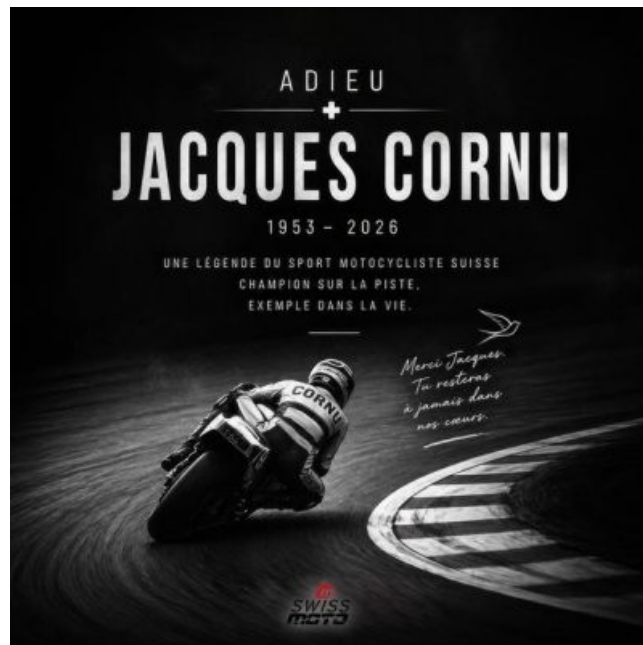
Swiss Moto

Rolf Enz

CEO / Head of Sports

Tel. +41 32 628 20 20

E-mail: media@swissmoto.org | www.swissmoto.org



In Erinnerung an Jacques Cornu Jacques Cornu ist verstorben.

Mit grosser Trauer haben wir diese Woche vom Tod einer der prägenden Persönlichkeiten des Schweizer Motorradsports erfahren. Mit seinem Talent, seiner Entschlossenheit und seiner Leidenschaft hat Jacques unseren Sport und ganze Generationen nachhaltig geprägt.

Im Laufe seiner Karriere hat er Motorsportgeschichte geschrieben: als Grand-Prix-Sieger, mehrfacher Podestfahrer auf höchstem Niveau und Weltmeister im Langstreckensport im Jahr 1982.

Doch weit über seine sportlichen Erfolge hinaus war Jacques für viele von uns ein Mensch, den wir persönlich kennenlernen durften. Er wurde für seine Bescheidenheit, seine Authentizität und seine menschliche Art geschätzt - und von vielen zutiefst geschätzt und als Mensch tief im Herzen getragen wurde.

Er lebte den Motorradsport mit echter Leidenschaft und gab seine Erfahrung sowie seine Werte grosszügig an die kommenden Generationen weiter.

Die zahlreichen Nachrichten und Erinnerungen der letzten Tage zeigen, wie sehr er die Menschen berührt hat - weit über die Rennstrecke hinaus.

Swiss Moto spricht seiner Familie, seinen Angehörigen und allen, die ihm nahestanden, sein tief empfundenes Beileid aus.

Hommage à Jacques Cornu Jacques Cornu nous a quittés.

C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris cette semaine le décès de l'une des grandes figures du sport motocycliste suisse. Par son talent, sa détermination et sa passion, Jacques a marqué durablement notre sport et toute une génération.

Au fil de sa carrière, il a écrit une page importante de l'histoire du motocyclisme: vainqueur en Grand Prix, multiple podiums au plus haut niveau et champion du monde d'endurance en 1982.

Mais au-delà du champion, beaucoup d'entre nous ont eu la chance de connaître l'homme. Un homme apprécié pour sa simplicité, son humilité et sa proximité — profondément respecté et sincèrement aimé, et que beaucoup portent encore aujourd'hui dans leur cœur.

Jacques vivait le motocyclisme avec une passion authentique et a transmis son savoir et ses valeurs à de nombreuses générations de pilotes.

Les nombreux témoignages reçus ces derniers jours montrent à quel point il a marqué les esprits et les cœurs, bien au-delà de la piste.

Swiss Moto adresse ses pensées les plus sincères à sa famille, à ses proches et à tous ceux qui lui étaient chers.

Jacques sera inhumé la semaine prochaine dans l'intimité de ses proches.

Au nom de la communauté des passionnés



In memoria di Jacques Cornu Jacques Cornu ci ha lasciati.

È con grande tristezza che abbiamo appreso questa settimana la scomparsa di una delle figure più importanti del motociclismo svizzero. Con il suo talento, la sua determinazione e la sua passione, Jacques ha lasciato un segno profondo nel nostro sport e in intere generazioni.

Nel corso della sua carriera ha scritto pagine importanti della storia del motociclismo: vincitore di Gran Premi, più volte sul podio ai massimi livelli e campione del mondo di endurance nel 1982.

Ma al di là del campione, molti di noi hanno avuto il privilegio di conoscerlo personalmente. Una persona apprezzata per la sua semplicità, la sua umiltà e la sua autenticità — profondamente rispettata e sinceramente amata, e che molti portano ancora oggi nel cuore.

Viveva il motociclismo con passione autentica e ha trasmesso la sua esperienza e i suoi valori a numerose generazioni di piloti.

I numerosi messaggi e ricordi condivisi in questi giorni dimostrano quanto abbia toccato le persone, ben oltre la pista.

Swiss Moto esprime le più sentite condoglianze alla sua famiglia, ai suoi cari e a tutti coloro che gli erano vicini.

Jacques sarà sepolto la prossima settimana nell'intimità dei suoi cari.

Jacques wird nächste Woche im engsten Kreis beigelegt.

Im Namen der Gemeinschaft der Motorradbegeisterten werden wir dich nie vergessen, Jacques. Danke.

de moto, nous ne t'oublierons pas, Jacques. Merci.

A nome della comunità degli appassionati di motociclismo, non ti dimenticheremo, Jacques. Grazie.



Tradition wird Zukunft: Swiss Moto Vintage Championship 2027

Swiss Moto und FHRM sichern die Zukunft des historischen Motorrad-Rennsports

Däniken, 12. Juni 2026 - Swiss Moto und die Freunde historischer Rennmotorräder FHRM bündeln ihre Kräfte und schaffen ab 2027 mit der Swiss Moto Vintage Championship eine gemeinsame, offizielle Schweizer Meisterschaft für den historischen Motorrad-Rennsport.

Die neue Meisterschaft ist das Resultat einer konstruktiven Zusammenarbeit zwischen Swiss Moto, der FHRM und erfahrenen Persönlichkeiten aus der Vintage-Szene. Bereits im vergangenen Winter wurde deutlich, dass es eine zukunftsgerichtete Lösung braucht, um den



La tradition devient avenir: Swiss Moto Vintage Championship 2027

Swiss Moto et la FHRM assurent l'avenir du sport motocycliste historique sur circuit

Däniken, le 12 juin 2026 - Swiss Moto et les Amis des motos de course historiques FHRM unissent leurs forces et créeront, dès 2027, avec le Swiss Moto Vintage Championship, un Championnat Suisse officiel commun pour le sport motocycliste historique sur circuit.

Ce nouveau championnat est le résultat d'une collaboration constructive entre Swiss Moto, la FHRM et des personnalités expérimentées de la scène Vintage. Dès l'hiver dernier, il est clairement apparu qu'une solution tournée vers l'avenir était nécessaire afin d'assurer durablement le



La tradizione diventa futuro: Swiss Moto Vintage Championship 2027

Swiss Moto e FHRM assicurano il futuro del motociclismo storico da competizione

Däniken, 12 giugno 2026 - Swiss Moto e gli Amici delle moto da corsa storiche FHRM uniscono le forze e, a partire dal 2027, daranno vita con lo Swiss Moto Vintage Championship a un Campionato Svizzero ufficiale comune per il motociclismo storico da competizione.

Il nuovo campionato è il risultato di una collaborazione costruttiva tra Swiss Moto, la FHRM e personalità esperte della scena Vintage. Già lo scorso inverno era emerso chiaramente che fosse necessaria una soluzione orientata al futuro per garantire a lungo termine il motociclismo storico in

historischen Rennsport in der Schweiz langfristig zu sichern. Die neue Serie führt bestehende Strukturen zusammen und bietet Fahrern, Veranstaltern und Liebhabern historischer Rennmotorräder eine verlässliche Perspektive.

In den vergangenen Jahren standen die bestehenden Serien zunehmend unter Druck, insbesondere aufgrund des demografisch bedingten Rückgangs bei den aktiven Fahrern. Gleichzeitig ist das Interesse an historischen Rennmotorrädern, authentischem Material und motorsportlichem Kulturgut ungebrochen. Genau hier setzt die Swiss Moto Vintage Championship an: sie vereint, was sportlich, organisatorisch und historisch zusammengehört.

Swiss Moto nutzte dafür ein wichtiges Zeitfenster und öffnete die Türen bewusst für eine gemeinsame Lösung. Mit Peter Hochuli, ehemaliger Obmann der FHRM und ausgewiesener Spezialist für historische Fahrzeuge, wurde ein breit anerkannter Projektleiter gewonnen. Innerhalb der Swiss Moto Road Racing Kommission wurde zudem eine neue Vintage-Kommission geschaffen. Die operative Verantwortung für die neue Serie tragen offiziell Rolf Haller für Swiss Moto und Matthias Käser für die FHRM. Es handelt sich um eine anspruchsvolle und verantwortungsvolle Aufgabe, für welche beide dank ihrer Erfahrung, ihrer Fachkenntnis und ihrer engen Verbindung zur Szene bestens geeignet sind. Ebenso wichtig ist ihre persönliche Eignung als Brückenbauer unter den Piloten. Mit ihrer offenen und verbindenden Art können sie Vertrauen schaffen, unterschiedliche Interessen zusammenführen und die neue Serie breit in der Szene verankern. Zudem wird mit der Zweisprachigkeit von Rolf

sport motocycliste historique en Suisse. La nouvelle série réunit les structures existantes et offre aux pilotes, aux organisateurs et aux passionnés de motos de course historiques une perspective fiable.

Ces dernières années, les séries existantes ont été soumises à une pression croissante, notamment en raison du recul démographique du nombre de pilotes actifs. Dans le même temps, l'intérêt pour les motos de course historiques, le matériel authentique et le patrimoine culturel du sport motocycliste reste intact. C'est précisément là qu'intervient le Swiss Moto Vintage Championship: il réunit au niveau compétition sur les plans sportif, organisationnel et historique.

Swiss Moto a su utiliser une fenêtre d'opportunité importante et a délibérément ouvert la porte à une solution commune. Avec Peter Hochuli, ancien Obmann de la FHRM et spécialiste reconnu des véhicules historiques, un chef de projet largement respecté a pu être désigné. Une nouvelle commission Vintage a en outre été créée au sein de la Commission Road Racing de Swiss Moto. La responsabilité opérationnelle de la nouvelle série est officiellement assumée par Rolf Haller pour Swiss Moto et Matthias Käser pour la FHRM. Il s'agit d'une tâche exigeante et responsable, pour laquelle tous deux sont parfaitement qualifiés grâce à leur expérience, leurs compétences techniques et leur lien étroit avec la scène. Leur aptitude personnelle à jouer un rôle de bâtisseurs de ponts entre les pilotes est tout aussi importante. Par leur attitude ouverte et fédératrice, ils peuvent instaurer la confiance, réunir différents intérêts et ancrer largement la nouvelle série dans la scène. De plus, le bilinguisme de Rolf

Svizzera. La nuova serie riunisce strutture esistenti e offre a piloti, organizzatori e appassionati di moto da corsa storiche una prospettiva affidabile.

Negli ultimi anni le serie esistenti sono state sottoposte a una pressione crescente, in particolare a causa del calo demografico dei piloti attivi. Allo stesso tempo, l'interesse per le moto da corsa storiche, per il materiale autentico e per il patrimonio culturale del motociclismo sportivo rimane intatto. È proprio qui che interviene lo Swiss Moto Vintage Championship: unisce ciò che, dal punto di vista sportivo, organizzativo e storico, appartiene naturalmente insieme.

Swiss Moto ha saputo sfruttare un'importante finestra temporale e ha volutamente aperto le porte a una soluzione comune. Con Peter Hochuli, ex Obmann della FHRM e riconosciuto specialista di veicoli storici, è stato scelto un capo progetto ampiamente stimato. All'interno della Commissione Road Racing di Swiss Moto è stata inoltre creata una nuova Commissione Vintage. La responsabilità operativa della nuova serie sarà assunta ufficialmente da Rolf Haller per Swiss Moto e da Matthias Käser per la FHRM. Si tratta di un compito impegnativo e di grande responsabilità, per il quale entrambi sono particolarmente qualificati grazie alla loro esperienza, alla loro competenza tecnica e al loro stretto legame con la scena. Altrettanto importante è la loro attitudine personale a fungere da costruttori di ponti tra i piloti. Con il loro approccio aperto e unificante possono creare fiducia, riunire interessi diversi e radicare ampiamente la nuova serie nella scena. Inoltre, il bilinguismo di Rolf Haller permette di coprire in modo ottimale il ponte linguistico tra la Svizzera

Haller auch die sprachliche Brücke zwischen der Deutschschweiz und der Romandie optimal abgedeckt - ein Thema, das über viele Jahre hinweg nie zufriedenstellend gelöst werden konnte und nun zu einer wichtigen Abrundung des Projekts beiträgt.

Die Meisterschaft wird unter der Trägerschaft von Swiss Moto als offizielle Schweizer Meisterschaft durchgeführt und basiert auf den übergeordneten Grundlagen von FIM, FIM Europe, Swiss Moto, Swiss Olympic und Swiss Sport Integrity. Im Zentrum stehen Fairness, Sicherheit, technische Vergleichbarkeit und der Erhalt historischer Rennsportkultur.

Sportlich bleibt der Charakter des Vintage-Rennsports bewusst erhalten. Nicht die reine Höchstgeschwindigkeit steht im Vordergrund, sondern die faire und sichere Präsentation historischer Rennfahrzeuge im Wettbewerb. Die Rennen werden als Gleichmässigkeitsprüfungen ausgetragen, mit besonderem Fokus auf Respekt gegenüber Material, Mitbewerbern und der Geschichte des Sports.

Die Meisterschaft umfasst die Kategorien Solo Classic von 1920 bis 1969, Solo Post Classic von 1970 bis 1978, Solo Youngtimer von 1979 bis 1999, Sidecars Classic von 1920 bis 1984 sowie Sidecars Youngtimer von 1985 bis 2012. Damit erhalten klassische Rennmaschinen, jüngere historische Fahrzeuge und Seitenwagen eine klare sportliche Heimat.

Technisch gilt der Grundsatz «Period Correct mit sicherheitsrelevanten Anpassungen». Die Fahrzeuge sollen periodenkorrekt erscheinen und konstruiert sein. Sicherheitsverbesserungen bleiben zulässig, sofern sie keinen offensichtlichen

Haller permet de couvrir de manière optimale le pont linguistique entre la Suisse alémanique et la Romandie - un sujet qui n'avait jamais pu être résolu de manière satisfaisante pendant de nombreuses années et qui contribue aujourd'hui à parfaire le projet.

Le championnat sera organisé sous l'égide de Swiss Moto en tant que Championnat Suisse officiel et se basera sur les prescriptions supérieures de la FIM, de la FIM Europe, de Swiss Moto, de Swiss Olympic et de Swiss Sport Integrity. L'accent est mis sur l'équité, la sécurité, la comparabilité technique et la préservation de la culture historique du sport motocycliste.

Sur le plan sportif, le caractère du sport Vintage est volontairement préservé. L'objectif principal n'est pas la vitesse maximale pure, mais la présentation équitable et sûre de véhicules de course historiques en compétition. Les courses seront organisées sous forme d'épreuves de régularité, avec une attention particulière portée au respect du matériel, des concurrents et de l'histoire de ce sport.

Le championnat comprend les catégories Solo Classic de 1920 à 1969, Solo Post Classic de 1970 à 1978, Solo Youngtimer de 1979 à 1999, Sidecars Classic de 1920 à 1984 ainsi que Sidecars Youngtimer de 1985 à 2012. Les machines de course classiques, les véhicules historiques plus récents et les side-cars disposent ainsi d'un cadre sportif clair.

Sur le plan technique, le principe appliqué est le suivant: «Period Correct avec adaptations liées à la sécurité». Les véhicules doivent correspondre à leur époque et présenter une apparence

tedesca e la Romandia - un tema che per molti anni non aveva mai trovato una soluzione soddisfacente e che ora contribuisce a completare in modo importante il progetto.

Il campionato sarà organizzato sotto l'egida di Swiss Moto come Campionato Svizzero ufficiale e si baserà sulle normative superiori della FIM, di FIM Europe, di Swiss Moto, di Swiss Olympic e di Swiss Sport Integrity. Al centro vi sono equità, sicurezza, comparabilità tecnica e conservazione della cultura storica del motociclismo sportivo.

Sul piano sportivo, il carattere del motociclismo Vintage viene volutamente preservato. Non è la pura velocità massima a essere al centro, bensì la presentazione equa e sicura di veicoli da corsa storici in competizione. Le gare saranno disputate come prove di regolarità, con particolare attenzione al rispetto del materiale, dei concorrenti e della storia di questo sport.

Il campionato comprende le categorie Solo Classic dal 1920 al 1969, Solo Post Classic dal 1970 al 1978, Solo Youngtimer dal 1979 al 1999, Sidecars Classic dal 1920 al 1984 e Sidecars Youngtimer dal 1985 al 2012. In questo modo, le moto da corsa classiche, i veicoli storici più recenti e i sidecar ottengono una chiara collocazione sportiva.

Dal punto di vista tecnico vale il principio «Period Correct con adattamenti rilevanti per la sicurezza». I veicoli devono corrispondere alla rispettiva epoca e presentare un aspetto storicamente autentico. I miglioramenti rilevanti per la sicurezza restano ammessi, a condizione che non comportino un evidente vantaggio competitivo e che rispettino l'aspetto

Wettbewerbsvorteil bringen und das historische Erscheinungsbild respektieren. Elektronische Fahrhilfen wie Traktionskontrolle, Launch Control oder nicht periodenkonforme Systeme sind nicht erlaubt.

Organisiert wird die Meisterschaft über den Swiss Moto Racemanager, eine digitale Lösung, die Swiss Moto bereits in allen Sportarten einsetzt. Damit wird die bisher immense, aufwändige und komplizierte Papierflut eliminiert. Fahrer registrieren sich sowie ihr Haupt- und allfälliges Ersatzfahrzeug bis spätestens 31. März 2027 direkt im System. Auch die Anmeldung zu den einzelnen Rennen erfolgt digital und verbindlich. Das vereinfacht Abläufe, schafft Transparenz und entlastet Fahrer wie Veranstalter.

Das neu geschaffene Reglement hält auch die sportlichen und formellen Grundlagen der Meisterschaft klar fest - von der Wertung über die Titelvergabe bis zu den technischen Bestimmungen. Es wird in Kürze auf der Homepage von Swiss Moto zur Verfügung stehen.

Besonders wichtig ist die frühzeitige Kommunikation: Bereits ein halbes Jahr vor Jahresende sind die wesentlichen Grundlagen geschaffen. Fahrer, Teams, Veranstalter und Besitzer historischer Fahrzeuge erhalten damit genügend Zeit, sich auf die Saison 2027 vorzubereiten.

Swiss Moto und die FHRM sind überzeugt, dass mit der Swiss Moto Vintage Championship eine starke Grundlage für die Zukunft gelegt wurde. Die Serie nutzt bestehende Strukturen, führt die Schweizer Piloten zusammen und schafft eine einheitliche, attraktive Plattform. Damit entsteht neue Dynamik für eine

historiquement authentique. Les améliorations liées à la sécurité restent autorisées, pour autant qu'elles n'apportent pas d'avantage compétitif manifeste et qu'elles respectent l'apparence historique. Les aides électroniques telles que le contrôle de traction, le Launch Control ou les systèmes non conformes à l'époque ne sont pas autorisés.

Le championnat sera organisé via le Swiss Moto Racemanager, une solution numérique que Swiss Moto utilise déjà dans toutes les disciplines sportives. Cela permet d'éliminer l'immense, lourde et complexe masse de documents papier utilisée jusqu'ici. Les pilotes s'y enregistrent directement avec leur véhicule principal et leur éventuel véhicule de remplacement jusqu'au 31 mars 2027 au plus tard. L'inscription aux différentes courses se fait également de manière numérique et obligatoire. Cela simplifie les processus, crée de la transparence et soulage aussi bien les pilotes que les organisateurs.

Le règlement nouvellement créé fixe également clairement les bases sportives et formelles du championnat - de l'attribution des points à la remise des titres, en passant par les prescriptions techniques. Il sera prochainement disponible sur le site Internet de Swiss Moto.

La communication précoce est particulièrement importante: les bases essentielles sont déjà en place plus de six mois avant la fin de l'année. Les pilotes, équipes, organisateurs et propriétaires de véhicules historiques disposent ainsi de suffisamment de temps pour se préparer à la saison 2027.

storico. Aiuti elettronici come controllo di trazione, Launch Control o sistemi non conformi all'epoca non sono ammessi.

Il campionato sarà organizzato tramite lo Swiss Moto Racemanager, una soluzione digitale che Swiss Moto utilizza già in tutte le discipline sportive. In questo modo viene eliminata l'immensa, complessa e impegnativa mole di documentazione cartacea finora necessaria. I piloti registrano direttamente nel sistema i propri dati, il veicolo principale e l'eventuale veicolo sostitutivo entro il 31 marzo 2027. Anche l'iscrizione alle singole gare avviene in modo digitale e vincolante. Ciò semplifica le procedure, crea trasparenza e alleggerisce il carico amministrativo sia per i piloti sia per gli organizzatori.

Il nuovo regolamento definisce chiaramente anche le basi sportive e formali del campionato - dalla classifica all'assegnazione dei titoli, fino alle disposizioni tecniche. Sarà presto disponibile sul sito Internet di Swiss Moto.

La comunicazione tempestiva è particolarmente importante: le basi essenziali sono già state definite sei mesi prima della fine dell'anno. Piloti, team, organizzatori e proprietari di veicoli storici dispongono così del tempo necessario per prepararsi alla stagione 2027.

Swiss Moto e la FHRM sono convinte che con lo Swiss Moto Vintage Championship sia stata posta una base solida per il futuro. La serie utilizza strutture esistenti, riunisce i piloti svizzeri e crea una piattaforma uniforme e attrattiva. Nasce così una nuova dinamica per una scena affascinante, che unisce tradizione, passione e moderno lavoro associativo.

faszinierende Szene, die Tradition, Leidenschaft und moderne Verbandsarbeit verbindet.

Foto credit: Swiss Moto

Kontakt für Rückfragen:

Swiss Moto: Rolf Haller
r.h.haller@bluewin.ch (Deutsch/Français)

FHRM: Matthias Käser
oldtimer.moto@outlook.com (Deutsch)

Projektleiter: Peter Hochuli
phochuli@bluewin.ch (Deutsch)

Contact médias :

Swiss Moto | media@swissmoto.org | (all languages)

QR Code zum Reglement 2027 & "Kurz & Kompakt" für Piloten & Veranstalter:



Swiss Moto et la FHRM sont convaincues qu'une base solide pour l'avenir a été posée avec le Swiss Moto Vintage Championship. La série utilise les structures existantes, réunit les pilotes suisses et crée une plateforme uniforme et attractive. Elle donne ainsi une nouvelle dynamique à une scène fascinante qui associe tradition, passion et travail associatif moderne.

Crédit photo: Swiss Moto

Contact pour renseignements:

Swiss Moto: Rolf Haller
r.h.haller@bluewin.ch (Deutsch/Français)

FHRM: Matthias Käser
oldtimer.moto@outlook.com (Deutsch)

Projektleiter: Peter Hochuli
phochuli@bluewin.ch (Deutsch)

Contact médias :

Swiss Moto | media@swissmoto.org | (all languages)

Code QR vers le règlement 2027 et le guide «Court et concis» destiné aux pilotes et aux organisateurs:



Foto credit: Swiss Moto

Contatto per informazioni:

Swiss Moto: Rolf Haller
r.h.haller@bluewin.ch (Deutsch/Français)

FHRM: Matthias Käser
oldtimer.moto@outlook.com (Deutsch)

Capo progetto: Peter Hochuli
phochuli@bluewin.ch (Deutsch)

Contatto media:

Swiss Moto | media@swissmoto.org |
(tutte le lingue)





Historischer Entscheid Rundstreckenrennen sind in der Schweiz ab 1. Juli 2026 wieder möglich!

Der **6. Mai 2026** ist ein historischer Tag für den Schweizer Motorsport. Der Bundesrat hat entschieden, dass **Rundstreckenrennen in der Schweiz ab dem 1. Juli 2026 unter bestimmten Auflagen wieder zugelassen werden**. Damit findet eine jahrzehntelange politische Diskussion ihren Abschluss.

Nachdem das Verbot im Strassenverkehrsgesetz bereits aufgehoben worden war, wurden nun auch die Detailregelungen in der Verkehrsregelverordnung angepasst. Künftig sind die Kantone für entsprechende Bewilligungen zuständig. Dabei müssen insbesondere die Sicherheitsstandards eingehalten und die Anforderungen des Umweltschutzes berücksichtigt werden.

Für Swiss Moto ist dieser Entscheid weit mehr als eine juristische Anpassung. Er ist ein starkes Signal an die gesamte Motorsport-Community in der Schweiz. Er



Décision historique Les courses sur circuit à nouveau possibles en Suisse dès le 1er juillet 2026

Le **6 mai 2026** restera une date historique pour le sport motorisé suisse. Le Conseil fédéral a décidé que **les courses sur circuit seront à nouveau autorisées en Suisse dès le 1er juillet 2026**, sous certaines conditions. Cette décision met fin à un débat politique qui aura duré plusieurs décennies.

Après la levée de l'interdiction dans la loi sur la circulation routière, les dispositions d'application ont désormais également été adaptées dans l'ordonnance sur les règles de la circulation routière. À l'avenir, les autorisations relèveront de la compétence des cantons. Ceux-ci devront notamment tenir compte des standards de sécurité ainsi que des exigences en matière de protection de l'environnement.

Pour Swiss Moto, cette décision est bien plus qu'une simple adaptation juridique. Elle représente un signal fort adressé à toute la communauté du sport motorisé en



Decisione storica Le gare su circuito saranno nuovamente possibili in Svizzera dal 1° luglio 2026

Il **6 maggio 2026** resterà una data storica per il motorsport svizzero. Il Consiglio federale ha deciso che **le gare su circuito saranno nuovamente autorizzate in Svizzera dal 1° luglio 2026**, a determinate condizioni. Questa decisione mette fine a un dibattito politico durato diversi decenni.

Dopo la revoca del divieto nella legge sulla circolazione stradale, ora sono state adeguate anche le disposizioni di dettaglio nell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale. In futuro, le autorizzazioni saranno di competenza dei Cantoni. Questi dovranno in particolare tenere conto degli standard di sicurezza e delle esigenze in materia di protezione dell'ambiente.

Per Swiss Moto, questa decisione è molto più di un semplice adeguamento giuridico. È un segnale forte per tutta la comunità del motorsport in Svizzera. Dimostra che

zeigt, dass Motorsport, Sicherheit, technische Entwicklung, Verantwortung und moderne Rahmenbedingungen heute zusammen gedacht werden können.

Ein besonderer Dank gilt unserem Verbandspräsidenten und alt Nationalrat **Walter Wobmann**. Die politische Arbeit zur Aufhebung des Rundstreckenrennverbots hat eine lange Vorgeschichte. Ursprünglich gehörten alt Nationalrat **Ueli Giezendanner** und Walter Wobmann zu den Auslösern dieses Anliegens. Diese ersten Schritte liegen mittlerweile fast 30 Jahre zurück.

Im Parlament war Walter Wobmann seit 2003 Hauptinitiator und als Wortführer aktiv tätig. In dieser Rolle gelang es ihm, weitere Parlamentarierinnen und Parlamentarier für das Anliegen zu gewinnen und das Thema über viele Jahre hinweg politisch voranzutreiben. Am **1. Oktober 2010** reichte er schliesslich die Parlamentarische Initiative zur Aufhebung des Verbots von Rundstreckenrennen in der Schweiz ein. Darin verlangte er, das Strassenverkehrsgesetz so anzupassen, dass das pauschale Verbot öffentlicher Rundstreckenrennen mit Motorfahrzeugen aufgehoben wird.

Seine Argumente waren schon damals klar: stark verbesserte Sicherheitsmassnahmen, technologische Fortschritte bei Fahrzeugen und Strecken, die Diskriminierung einer Sportart sowie die ökologisch und volkswirtschaftlich fragwürdige Situation, dass Schweizer Motorsportlerinnen und Motorsportler für Trainings und Rennen regelmässig ins Ausland ausweichen mussten.

Dass dieses Anliegen nun mehr als 15 Jahre nach der Parlamentarischen Initiative

Suisse. Elle montre que le sport motorisé, la sécurité, le développement technologique, la responsabilité et des conditions-cadres modernes peuvent aujourd'hui être envisagés ensemble.

Un remerciement particulier va à notre président et ancien conseiller national **Walter Wobmann**. Le travail politique en faveur de la levée de l'interdiction des courses sur circuit a une longue histoire. À l'origine, l'ancien conseiller national **Ueli Giezendanner** et Walter Wobmann ont été parmi les initiateurs de cette démarche. Ces premières étapes remontent désormais à près de 30 ans.

Au Parlement, Walter Wobmann a été, dès 2003, l'initiateur principal et le porte-parole actif de ce dossier. Dans ce rôle, il a réussi à rallier d'autres parlementaires à cette cause et à faire avancer le sujet politiquement pendant de nombreuses années. Le **1er octobre 2010**, il a finalement déposé l'initiative parlementaire visant à lever l'interdiction des courses sur circuit en Suisse. Il y demandait une adaptation de la loi sur la circulation routière afin de supprimer l'interdiction générale des courses publiques sur circuit avec des véhicules motorisés.

Ses arguments étaient déjà clairs à l'époque: l'amélioration considérable des mesures de sécurité, les progrès technologiques des véhicules et des infrastructures, la discrimination d'une discipline sportive ainsi que la situation discutabile, sur les plans écologique et économique, qui obligeait les sportives et sportifs suisses à se rendre régulièrement à l'étranger pour s'entraîner et participer à des compétitions.

Le fait que cette démarche aboutisse

motorsport, sicurezza, sviluppo tecnologico, responsabilità e condizioni quadro moderne possono oggi essere pensati insieme.

Un ringraziamento particolare va al nostro presidente e già consigliere nazionale **Walter Wobmann**. Il lavoro politico a favore della revoca del divieto delle gare su circuito ha una lunga storia. All'origine, il già consigliere nazionale **Ueli Giezendanner** e Walter Wobmann sono stati tra i promotori di questa iniziativa. I primi passi risalgono ormai a quasi 30 anni fa.

In Parlamento, Walter Wobmann è stato dal 2003 il principale promotore e portavoce attivo di questo dossier. In questo ruolo è riuscito a coinvolgere altri parlamentari e a portare avanti politicamente il tema per molti anni. Il **1° ottobre 2010** ha infine depositato l'iniziativa parlamentare per la revoca del divieto delle gare su circuito in Svizzera. Con essa chiedeva di modificare la legge sulla circolazione stradale affinché venisse eliminato il divieto generale delle gare pubbliche su circuito con veicoli a motore.

I suoi argomenti erano chiari già allora: il forte miglioramento delle misure di sicurezza, i progressi tecnologici dei veicoli e delle infrastrutture, la discriminazione di una disciplina sportiva e la situazione discutibile, dal punto di vista ecologico ed economico, che costringeva le sportive e gli sportivi svizzeri a recarsi regolarmente all'estero per allenamenti e competizioni.

Il fatto che questa iniziativa giunga oggi a compimento, oltre 15 anni dopo il deposito dell'iniziativa parlamentare e dopo quasi 30 anni di lavoro politico, è anche il risultato di grande perseveranza. Walter Wobmann

und nach fast 30 Jahren politischer Arbeit umgesetzt wird, ist auch das Ergebnis von Ausdauer und Beharrlichkeit. Walter Wobmann hat sich über viele Jahre hinweg konsequent für dieses Thema eingesetzt, politische Netzwerke genutzt und die Anliegen der Motorsportlerinnen und Motorsportler in Bundesbern vertreten.

Swiss Moto ordnet den Entscheid bewusst realistisch ein. Die Aufhebung des Verbots bedeutet nicht, dass morgen eine Formel-1- oder MotoGP-taugliche Rennstrecke in der Schweiz gebaut wird. Raumplanung, Umweltauflagen, Lärmschutz, Investitionskosten und gesellschaftliche Akzeptanz bleiben anspruchsvolle Faktoren. Grosse internationale Formate können zwar theoretisch diskutiert werden, praktisch bestehen jedoch weiterhin erhebliche infrastrukturelle, finanzielle und politische Hürden.

Der unmittelbare Nutzen liegt deshalb vor allem im **nationalen und regionalen Motorsport**. Besonders im **Supermoto-Bereich** kann die neue Regelung konkrete Auswirkungen haben. Bisher war ein Offroad-Anteil notwendig, um Rennen durchführen zu können. Mit der neuen Ausgangslage öffnen sich Türen für reine Onroad-Rennen, neue Veranstaltungsformate, neue Standorte und eine breitere Entwicklung des Sports in der Schweiz.

Denkbar sind beispielsweise Verkehrssicherheitszentren, Flugplätze oder langfristig auch multifunktionelle Anlagen. Entscheidend wird nun sein, dass die Motorsport-Community umsetzbare, verantwortungsvolle und breit abgestützte Projekte entwickelt.

Die Bedeutung reicht aber über den

aujourd'hui, plus de 15 ans après le dépôt de l'initiative parlementaire et après près de 30 ans de travail politique, est aussi le résultat d'une grande persévérance. Walter Wobmann s'est engagé de manière constante pendant de nombreuses années, a utilisé ses réseaux politiques et a défendu à Berne les intérêts des sportives et sportifs motorisés.

Swiss Moto tient à replacer cette décision dans un cadre réaliste. La levée de l'interdiction ne signifie pas qu'un circuit adapté à la Formule 1 ou au MotoGP verra le jour demain en Suisse. L'aménagement du territoire, les exigences environnementales, la protection contre le bruit, les coûts d'investissement et l'acceptation sociale restent des facteurs exigeants. De grands formats internationaux peuvent certes être évoqués sur le plan théorique, mais ils restent confrontés à d'importants obstacles infrastructurels, financiers et politiques.

L'utilité immédiate de cette décision se situe donc avant tout dans le **sport motorisé national et régional**. Le domaine du **Supermoto** pourrait notamment bénéficier concrètement de cette nouvelle réglementation. Jusqu'à présent, une partie tout-terrain était nécessaire pour pouvoir organiser certaines épreuves. La nouvelle situation ouvre désormais la porte à des courses entièrement sur asphalte, à de nouveaux formats d'événements, à de nouveaux sites et à un développement plus large de cette discipline en Suisse.

Des centres de sécurité routière, des aérodromes ou, à plus long terme, des installations multifonctionnelles pourraient par exemple entrer en ligne de compte. L'élément décisif sera désormais que la

si è impegnato con costanza per molti anni, ha utilizzato le sue reti politiche e ha difeso a Berna gli interessi delle sportive e degli sportivi del motorsport.

Swiss Moto colloca questa decisione in un quadro realistico. La revoca del divieto non significa che domani nascerà in Svizzera un circuito adatto alla Formula 1 o alla MotoGP. Pianificazione del territorio, vincoli ambientali, protezione contro il rumore, costi d'investimento e accettazione sociale restano fattori impegnativi. Grandi format internazionali possono certamente essere discussi sul piano teorico, ma nella pratica continuano a scontrarsi con importanti ostacoli infrastrutturali, finanziari e politici.

L'utilità immediata di questa decisione riguarda quindi soprattutto **il motorsport nazionale e regionale**. In particolare, il settore del **Supermoto** potrebbe beneficiare concretamente della nuova regolamentazione. Finora, per poter organizzare determinate gare era necessaria una parte offroad. La nuova situazione apre invece la porta a gare interamente su asfalto, a nuovi format di eventi, a nuove località e a uno sviluppo più ampio di questa disciplina in Svizzera.

Potrebbero entrare in considerazione, ad esempio, centri di sicurezza stradale, aerodromi oppure, a più lungo termine, impianti multifunzionali. Decisivo sarà ora che la comunità del motorsport sviluppi progetti realizzabili, responsabili e ampiamente sostenuti.

L'importanza di questa decisione va tuttavia oltre la competizione sportiva. Circuiti chiusi e infrastrutture di allenamento possono servire anche alla sicurezza stradale, alla padronanza dei veicoli, alla formazione, ai test tecnici e

Rennsport hinaus. Geschlossene Rundstrecken und Trainingsinfrastrukturen können auch der Verkehrssicherheit, der Fahrzeugbeherrschung, der Ausbildung, technischen Tests sowie der Entwicklung alternativer Antriebe dienen. Gerade diese Argumente standen bereits im Zentrum des politischen Engagements von Walter Wobmann und erhalten heute neue Aktualität.

Swiss Moto begrüsst den Entscheid des Bundesrates ausdrücklich. Gleichzeitig ist klar: Die Verantwortung bleibt gross. Motorsport in der Schweiz muss professionell, sicher, umweltbewusst und im Dialog mit Behörden, Bevölkerung, Veranstaltern und Partnern umgesetzt werden.

Swiss Moto ist bereit, diesen Weg konstruktiv mitzugestalten und die Interessen der Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer sowie des gesamten Motorsports weiterhin auf nationaler Ebene zu vertreten.

Danke, Walter Wobmann, für deinen jahrelangen Einsatz zugunsten der Schweizer Motorsport-Community. Dieser Entscheid ist ein Meilenstein und ein starkes Zeichen für alle, die sich mit Herzblut für den Motorsport in unserem Land einsetzen.

communauté du sport motorisé développe des projets réalisables, responsables et largement soutenus.

L'importance de cette décision dépasse toutefois le cadre de la compétition. Des circuits fermés et des infrastructures d'entraînement peuvent également servir à la sécurité routière, à la maîtrise des véhicules, à la formation, aux tests techniques ainsi qu'au développement de propulsions alternatives. Ces arguments figuraient déjà au centre de l'engagement politique de Walter Wobmann et retrouvent aujourd'hui toute leur actualité.

Swiss Moto salue expressément la décision du Conseil fédéral. Dans le même temps, il est clair que la responsabilité reste importante. Le sport motorisé en Suisse doit être mis en œuvre de manière professionnelle, sûre, respectueuse de l'environnement et en dialogue avec les autorités, la population, les organisateurs et les partenaires.

Swiss Moto est prêt à contribuer de manière constructive à cette nouvelle étape et à continuer de défendre, au niveau national, les intérêts des motocyclistes ainsi que de l'ensemble du sport motorisé.

Merci, Walter Wobmann, pour ton engagement de longue date en faveur de la communauté suisse du sport motorisé. Cette décision est une étape majeure et un signal fort pour toutes celles et tous ceux qui s'engagent avec passion pour le sport motorisé dans notre pays.

allo sviluppo di propulsioni alternative. Questi argomenti erano già al centro dell'impegno politico di Walter Wobmann e oggi tornano di grande attualità.

Swiss Moto accoglie espressamente con favore la decisione del Consiglio federale. Allo stesso tempo è chiaro che la responsabilità rimane grande. Il motorsport in Svizzera deve essere realizzato in modo professionale, sicuro, rispettoso dell'ambiente e in dialogo con le autorità, la popolazione, gli organizzatori e i partner.

Swiss Moto è pronta a contribuire in modo costruttivo a questa nuova fase e a continuare a difendere, a livello nazionale, gli interessi dei motociclisti e dell'intero motorsport.

Grazie, Walter Wobmann, per il tuo impegno pluriennale a favore della comunità svizzera del motorsport. Questa decisione rappresenta una tappa fondamentale e un segnale forte per tutte le persone che si impegnano con passione per il motorsport nel nostro Paese.



Wohlen (AG), 12. April 2026
Spektakel-Rückkehr in Wohlen: Schweizer
Motocross schlägt ein neues Kapitel auf!

Es war mehr als nur ein Comeback: nach sieben Jahren Absenz kehrten die Top-Klassen der Swiss Moto Schweizermeisterschaft - Inter MX1 und Inter MX2 - eindrucksvoll nach Wohlen (AG) zurück und verwandelten den Traditionsanlass in ein motorsportliches Highlight von nationaler Strahlkraft.

Was im Vorfeld als Rückkehr geplant war, entwickelte sich vor Ort zu einem Festtag des Schweizer Motocrosssports auf höchstem Niveau. Gemeinsam mit den Schweizermeisterschaften der MX Women und der Seitenwagen präsentierte sich den übers Wochenende angereisten 13'000 Zuschauerinnen und Zuschauern ein Rennprogramm der Extraklasse. Einzig die Sonne blieb dem Event am Sonntag fern - sportlich hingegen war alles vertreten, was Rang und Namen hat.

Comeback mit Signalwirkung

Seit 2019 waren die Schweizermeisterschafts-Klassen in Wohlen nicht mehr am Start. Entsprechend gross war die Erwartungshaltung rund um die Rückkehr. Möglich gemacht wurde diese durch die enge sportliche Zusammenarbeit zwischen Swiss Moto und dem SAM sowie durch das engagierte lokale Organisationskomitee.

Das vielzitierte «verflixte siebte Jahr» der Pause wurde dabei kurzerhand in ein Spektakeljahr von besonderer Qualität verwandelt - mit klarer Signalwirkung für den gesamten Schweizer Motorrad sport.



Wohlen (AG), 12 avril 2026
Retour spectaculaire à Wohlen: le
motocross suisse redémarre un nouveau
chapitre!

C'était bien plus qu'un simple retour: après sept ans d'absence, les catégories reines du Championnat suisse Swiss Moto - Inter MX1 et Inter MX2 - ont fait un retour impressionnant à Wohlen (AG) et ont transformé cette épreuve traditionnelle en un moment fort du sport motocycliste à l'échelle nationale.

Ce qui était annoncé comme un retour s'est transformé sur place en une véritable fête du motocross suisse au plus haut niveau. Aux côtés des championnats suisses MX Women et side-car, les 13'000 spectatrices et spectateurs présents sur l'ensemble du week-end ont pu assister à un programme de courses de tout premier ordre. Seul le soleil a fait défaut le dimanche - mais sur le plan sportif, tous les grands noms étaient au rendez-vous.

Un retour à forte portée symbolique

Depuis 2019, les catégories du Championnat suisse n'étaient plus présentes à Wohlen. L'attente autour de ce retour était donc particulièrement élevée. Celui-ci a été rendu possible grâce à l'étroite collaboration sportive entre Swiss Moto et le SAM ainsi qu'à l'engagement du comité d'organisation local.

La fameuse « septième année maudite » de pause s'est ainsi transformée en une année spectaculaire de grande qualité - avec un signal fort pour l'ensemble du sport motocycliste suisse.

Un nouvel élan et un niveau en hausse

Frischer Wind und steigendes Niveau

Im sportlichen Fokus stand insbesondere eine wegweisende Neuerung: 2026 wurde erstmals eine klare Altersgrenze («Altersguillotine») in der Inter MX2-Kategorie eingeführt - startberechtigt sind seither ausschliesslich Fahrer bis 25 Jahre (ab 2028 bis 23 Jahre).

Mit diesem Schritt verfolgt Swiss Moto ein klares Ziel: dem Nachwuchs die bestmögliche Plattform zu bieten, um sich auf höchstem nationalem Niveau zu entwickeln und gezielt an die internationale Spitze herangeführt zu werden. Die gleichzeitige Annäherung an die Strukturen und Standards von FIM und FIM Europe zeigte unmittelbar Wirkung:

- Junge Talente rückten konsequent ins Zentrum des Geschehens
- Die Leistungsdichte innerhalb der Startfelder nahm sichtbar zu
- Das sportliche Niveau präsentierte sich durchgehend auf höchstem nationalen Level

Flankiert wurde diese Entwicklung durch weitere gezielte Anpassungen im Reglement. So wurde bewusst darauf verzichtet, 125ccm-Rennen parallel zu den Inter-Klassen auszutragen, während gleichzeitig Inhaber einer Swiss Olympic Talent Card der Juniorenklasse die Möglichkeit erhielten, zusätzlich bei den Inter-Rennen zu starten, um sich frühzeitig an ein höheres Leistungsniveau zu gewöhnen.

Das Resultat war klar erkennbar: vollere Startfelder, intensivere Rennverläufe und ein insgesamt deutlich gesteigertes sportliches Niveau - ein klares Zeichen dafür, dass die eingeschlagene Richtung Wirkung zeigt.

Kjetil Oswald setzt Ausrufezeichen

Ein besonderes sportliches Highlight setzte der Swiss Olympic Talent Card Holder Kjetil Oswald. Mit einem Holeshoot gestartet, führte er einen Lauf über mehrere Runden hinweg und demonstrierte eindrücklich sein Potenzial auf höchstem Niveau. Am Ende resultierte ein starker 6. Gesamtrang.

Sein Auftritt steht exemplarisch für die Entwicklung der

Sur le plan sportif, une évolution majeure a marqué la saison: en 2026, une limite d'âge claire («guillotine d'âge») a été introduite pour la catégorie Inter MX2 - seuls les pilotes jusqu'à 25 ans sont désormais autorisés à prendre le départ (dès 2028 jusqu'à 23 ans).

Avec cette mesure, Swiss Moto poursuit un objectif clair: offrir aux jeunes talents la meilleure plateforme possible pour se développer au plus haut niveau national et se préparer à une carrière internationale. L'alignement progressif sur les structures et standards de la FIM et de la FIM Europe a produit des effets immédiats :

Les jeunes talents se sont imposés au centre de l'attention

- La densité de performance au sein des grilles de départ a nettement augmenté
- Le niveau sportif s'est maintenu à un très haut niveau sur l'ensemble des courses

Cette évolution a été accompagnée par d'autres adaptations ciblées du règlement. Il a notamment été décidé de ne pas organiser de courses 125ccm en parallèle des catégories Inter, tandis que les détenteurs d'une Swiss Olympic Talent Card de la catégorie junior ont eu la possibilité de participer également aux courses Inter afin de s'habituer plus tôt à un niveau de performance supérieur.

Le résultat était évident: des grilles de départ plus fournies, des courses plus intenses et un niveau global nettement en hausse - preuve que la direction prise porte ses fruits.

Kjetil Oswald marque les esprits

Un moment fort a été signé par le détenteur de la Swiss Olympic Talent Card, Kjetil Oswald. Auteur du holeshoot, il a mené une manche durant plusieurs tours et a démontré de manière impressionnante son potentiel au plus haut niveau. Il termine finalement à une solide 6e place au classement général.

Sa performance illustre parfaitement l'évolution de la nouvelle génération du motocross suisse - déterminée, rapide et prête à franchir un nouveau cap.

nächsten Generation im Schweizer Motocross - konsequent, schnell und bereit für den «next Level».

Zusammenarbeit der Verbände sichtbar gelebt

Auch strukturell markierte der Anlass in Wohlen einen Meilenstein. Erstmals wurde die Zusammenarbeit zwischen Swiss Moto und dem SAM konkret auf operativer Ebene umgesetzt. Im Zentrum stand dabei eine Premiere, SAM-Funktionäre standen erstmals frisch ausgebildet mit offiziellen Swiss Moto Funktionären-Ausweisen in einem Swiss Moto Topklassen-Rennen im Einsatz.

Fünf entsprechend ausgebildete Funktionäre waren vor Ort im Einsatz und überzeugten auf ganzer Linie:

- Kompetente Arbeitsweise nach neusten nationalen Richtlinien
- Reibungslose Abläufe im Rennbetrieb
- Nahtlose Integration in die bestehende Organisation

Diese Umsetzung war weit mehr als symbolisch - sie zeigte eine funktionierende, praxisnahe Kooperation, die als Grundlage für die zukünftige Entwicklung des Sports dienen kann.

Stimmen zum Event

Gisela Hilfiker, SAM-Sportpräsidentin, SAM-Vizepräsidentin und OK-Mitglied. «Die Zusammenarbeit vor und hinter den Kulissen verläuft sehr gut. Wir freuen uns, dass wir uns nach vielen Jahren der Distanz wieder gefunden haben.»

Renato Müller, Sportkommissär Swiss Moto. «Die Zusammenarbeit hat hervorragend geklappt, die Stimmung war äusserst gut und am Abend sind wir alle mit einem zufriedenen Lächeln nach Hause gegangen.»

RolfENZ, CEO und Chef Leistungssport Swiss Moto. «Wir haben die Weichen vor mehr als einem Jahr gelegt. Es ist sehr befriedigend zu sehen, dass sich die Puzzleteile nun zusammenfügen. Wir bauen alle zusammen weiter an einem soliden Fundament für den Schweizer Motorrad sport.»

Fazit: Ein Wendepunkt für den Schweizer Motocross

Une collaboration concrète entre les fédérations

Sur le plan structurel également, l'événement de Wohlen a marqué une étape importante. Pour la première fois, la collaboration entre Swiss Moto et le SAM a été mise en œuvre concrètement au niveau opérationnel. Une première a été réalisée avec la participation de commissaires SAM, récemment formés et titulaires d'une licence officielle Swiss Moto, engagés sur une course des catégories reines.

Cinq commissaires formés étaient présents sur place et ont convaincu à tous les niveaux:

- Une méthode de travail conforme aux directives nationales les plus récentes
- Un déroulement fluide des courses
- Une intégration harmonieuse dans l'organisation existante

Cette mise en œuvre a dépassé le simple symbole - elle a démontré une coopération efficace et concrète, servant de base au développement futur du sport.

Réactions

Gisela Hilfiker, présidente sportive du SAM, vice-présidente du SAM et membre du comité d'organisation : « La collaboration, tant en amont qu'en coulisses, fonctionne très bien. Nous sommes heureux de nous être retrouvés après de nombreuses années de distance. »

Renato Müller, commissaire sportif Swiss Moto : « La collaboration a parfaitement fonctionné, l'ambiance était excellente et nous sommes tous rentrés chez nous le soir avec le sourire. »

RolfENZ, CEO et responsable du sport d'élite Swiss Moto : « Nous avons posé les bases il y a plus d'un an. Il est très satisfaisant de voir aujourd'hui les pièces du puzzle s'assembler. Ensemble, nous continuons à construire des fondations solides pour le sport motocycliste suisse. »

Conclusion: un tournant pour le motocross suisse

La journée de course à Wohlen a été bien plus qu'un simple

Der Renntag in Wohlen war weit mehr als ein erfolgreich durchgeführtes Rennen. Er steht für:

- Spitzensport auf höchstem nationalem Niveau
- eine funktionierende, zukunftsgerichtete Verbandszusammenarbeit
- eine klare strategische Weiterentwicklung des Sportsystems

Wohlen 2026 wird damit als Wendepunkt in der modernen Entwicklung des Schweizer Motocross in Erinnerung bleiben - als jener Moment, in dem sportliche Qualität, strukturelle Zusammenarbeit und Nachwuchsförderung sichtbar zusammengefunden haben.

succès organisationnel. Elle représente :

- Un sport de haut niveau à l'échelle nationale
- Une collaboration fédérative efficace et tournée vers l'avenir
- Une évolution stratégique claire du système sportif

Wohlen 2026 restera ainsi comme un moment charnière dans le développement moderne du motocross suisse - celui où qualité sportive, coopération structurelle et promotion de la relève se sont réunies de manière visible.

Results:

Swiss Moto Inter MX1

- 1 Paul Haberland
- 2 Jimmy Clochet
- 3 Adrien Malaval

Swiss Moto Inter MX2

- 1 Luca Diserens
- 2 Remo Schudel
- 3 Thomas Oechslin

Swiss Moto MX Women

- 1 Céline Seiler
- 2 Camille Schudy
- 3 Joyce Zachmann

Swiss Moto MX Sidecar

- 1 Marco Heinzer / Remo Heinzer
- 2 Mike Hodges / Ryan Henderson
- 3 Nevio Käser / Jano Käser

Pic 1: Paul Haberland, Winner Inter MX1

Pic 2: Luca Diserens, Winner Inter MX2

Photo Credit: Ivanoel Santos



Mehr Sicherheit, mehr Selbstvertrauen - Mechanik-Workshop für Bikerinnen

Letzte freie Plätze: Mechanik-Workshop für
Bikerinnen

Noch wenige Plätze frei:

Schrauber-Workshop für Bikerinnen

Die Swiss Moto Women Kommission organisiert auch 2026 wieder den beliebten **Mechanik-Workshop für Motorradfahrerinnen**. Dabei lernst du in entspannter Atmosphäre die wichtigsten Grundlagen der Motorradmechanik - direkt am Motorrad und begleitet von einer Fachperson.

Wer sein Motorrad versteht, fährt sicherer, selbstbewusster und unabhängiger.

Im Workshop lernst du unter anderem:

- die wichtigsten Grundlagen der Motorradwartung
- einfache Kontrollen und Pflegearbeiten selbst durchzuführen
- mehr technische Sicherheit im Umgang mit deinem Motorrad zu gewinnen

Der erste Workshop findet **bereits dieses Wochenende** statt - es hat noch **einige wenige freie Plätze für Kurzentschlossene**.

Daten 2026



Plus de confiance, plus d'autonomie - atelier mécanique pour motardes

Dernières places: atelier mécanique pour
motardes

Encore quelques places

Atelier mécanique pour motardes

La commission Swiss Moto Women organise à nouveau en 2026 son atelier de mécanique pour motardes. Dans une ambiance conviviale et pratique, tu apprendras les bases essentielles de la mécanique moto - directement sur la moto et accompagnée par un professionnel.

Comprendre sa moto permet de rouler **plus sereinement, avec plus de confiance et d'autonomie**.

Pendant l'atelier, tu apprendras notamment à:

- comprendre les bases importantes de l'entretien d'une moto
- effectuer toi-même des contrôles et travaux d'entretien simples
- développer plus d'assurance technique avec ta moto

Le premier atelier aura lieu **déjà ce week-end** et il reste **quelques places pour les personnes qui décident à la dernière minute**.

Dates 2026

- 14. März 2026 - Saisonvorbereitung
- 26. September 2026 - Saisonabschluss

Ort: Motos-Gaz, Granges-Paccot
Teilnahmegebühr:

- CHF 55.- für Swiss Moto Mitgliederinnen
- CHF 75.- für Nicht-Mitgliederinnen

Die Plätze sind begrenzt.

Jetzt anmelden: über den QR-Code im Flyer oder per Mail an women@swissmoto.org

Wir freuen uns auf einen lehrreichen und spannenden Workshop.

Swiss Moto Women Kommission

- 14 mars 2026 - préparation de la saison
- 26 septembre 2026 - fin de saison

Lieu : Motos-Gaz, Granges-Paccot
Participation :

- CHF 55.- pour les membres Swiss Moto
- CHF 75.- pour les non-membres

Les places sont limitées.

Inscription : via le QR code sur le flyer ou par e-mail à women@swissmoto.org

Nous nous réjouissons de te retrouver pour un atelier instructif et convivial.

Commission Swiss Moto Women



Assemblée générale Swiss Moto 2026 Redressement réussi - Sport renforcé - Cap sur l'avenir

Retour sur l'Assemblée générale 2026

Le 28 février 2026, l'Assemblée générale de Swiss Moto s'est tenue à l'Hôtel aarau-WEST à Oberentfelden/Aarau. Les membres d'honneur, les délégués des clubs et les membres directs ont été informés en détail des activités et des résultats de l'année 2025.

Le constat de cette assemblée est clair: 2025 a été une année de percée structurelle pour Swiss Moto.

Après les années 2023 et 2024, la fédération se trouvait dans une phase de transformations profondes. Dans le même temps, il a fallu stabiliser les opérations, l'organisation sportive et les structures de la fédération, tout en les réorientant pour l'avenir.

Stabilisation financière en un temps record

La situation financière de la fédération a constitué l'un des thèmes centraux de l'Assemblée générale. Après une perte d'environ CHF 200'000 en 2024, Swiss Moto a dû réagir rapidement. La structure des coûts a été examinée de manière approfondie, les priorités ont été redéfinies et de nombreuses adaptations organisationnelles ont été mises en œuvre.

Les résultats de ce travail intensif se sont déjà fait sentir dans l'exercice 2025:

- retour dans les chiffres noirs
- résultat annuel équilibré (« zéro noir »)
- nette stabilisation des finances de la fédération

Le redressement financier indispensable a ainsi pu être réalisé en très peu de temps. Swiss Moto dispose désormais à nouveau d'une base financière stable sur laquelle elle peut construire son développement futur.

Une étape historique: Swiss Olympic - niveau 3

Un autre moment fort de l'année a été l'intégration de Swiss Moto au niveau de soutien 3 de Swiss Olympic à partir du 1er janvier 2025. Swiss Moto répond ainsi pour la première fois pleinement aux exigences structurelles d'une fédération sportive nationale moderne. Elle devient également la seule fédération de sport motorisé en Suisse à atteindre ce niveau de soutien.

Cette reconnaissance ouvre de nouvelles perspectives pour:

- la promotion de la relève
- les programmes de sport de performance
- les structures d'entraînement
- le développement des infrastructures

Cette étape représente une véritable percée structurelle pour le sport motocycliste en Suisse.

Une évolution sportive solide

Malgré un contexte organisationnel et financier exigeant, Swiss Moto a pu assurer l'ensemble des activités sportives en 2025 sans restriction. Parallèlement, plusieurs avancées structurelles importantes ont été réalisées:

- reconnaissance NASAK (CICIN) pour de nouvelles installations d'entraînement à Cossonay (VD) et Ederswiler (JU)
- développement de structures d'entraînement professionnelles
- introduction du nouveau profil professionnel de « coach de performance »
- engagement de Philippe Dupasquier, premier entraîneur professionnel de moto en Suisse

Ces développements renforcent particulièrement la promotion des jeunes talents.

Sur le plan international également, le sport motocycliste suisse a pu se distinguer: lors du Motocross of Nations à Crawfordsville (USA), l'équipe suisse a obtenu une excellente 8e place sur 38 nations.

Une relève en pleine progression

Un signal particulièrement positif provient du secteur de la relève.

Après la forte croissance enregistrée en 2024, le nombre de licences a pu être maintenu à un niveau élevé, notamment grâce à la collaboration fructueuse avec l'AFM et le SJMCC. La catégorie junior en motocross continue en particulier d'afficher une évolution réjouissante.

Cela confirme que le sport motocycliste continue de susciter un vif intérêt auprès des jeunes pilotes.

Une visibilité accrue pour le sport motocycliste

Des progrès significatifs ont également été réalisés dans les domaines de la communication et du marketing. En 2025, Swiss Moto a généré plus de 12 millions de vues sur ses différents canaux numériques, soit une multiplication par soixante par rapport à l'année précédente. Cette visibilité croissante constitue une base importante pour de futurs partenariats et pour le développement de la fédération.

La création de la Women Commission représente également un pas important vers l'avenir et apporte de nouvelles impulsions au sein de la fédération.

Des défis qui demeurent

Malgré ces évolutions positives, Swiss Moto reste confrontée à des défis importants.

Les dernières années ont montré que les exigences envers une fédération sportive moderne ne cessent d'augmenter. Des thèmes tels que les infrastructures, l'organisation d'événements, les exigences environnementales ou encore la promotion de la relève continueront de nécessiter des efforts considérables. La fédération poursuit donc son travail afin de renforcer ses structures et de créer de nouvelles perspectives de développement pour le sport motocycliste en Suisse.

Regard vers l'avenir

L'Assemblée générale a clairement montré que Swiss Moto a réussi à franchir une étape décisive.

En peu de temps, la fédération a rétabli sa stabilité financière, mis en œuvre d'importantes réformes structurelles et assuré la continuité de ses activités sportives à un haut niveau. Parallèlement, de nouvelles bases ont été posées pour la promotion de la relève, le sport de performance et les infrastructures.

Mais Swiss Moto ne se limite pas au sport.

En tant que fédération nationale, Swiss Moto s'engage également activement pour les intérêts des plus de 800'000 motocyclistes en Suisse. Cela comprend un engagement constant dans le domaine de la politique des transports, des infrastructures et de la sécurité routière. La fédération entretient un dialogue avec les autorités, les responsables politiques et les organisations partenaires afin de veiller à ce que les préoccupations de la communauté motocycliste soient entendues.

Dans un contexte marqué par des exigences réglementaires croissantes et des évolutions sociétales rapides, ce travail est plus important que jamais.

Swiss Moto se considère ainsi non seulement comme une fédération sportive, mais aussi comme la voix centrale du sport motocycliste et des motocyclistes en Suisse.

Grâce à la stabilisation obtenue, aux nouvelles structures mises en place et à une orientation stratégique claire, les bases sont désormais posées pour poursuivre le développement du sport motocycliste, soutenir les jeunes talents et défendre avec conviction les intérêts des motocyclistes.

La direction est claire - et le travail continue.

Participation des clubs : un appel

Un autre point important a également été souligné lors de l'Assemblée générale: Swiss Moto souhaite une participation plus forte des clubs à l'AG.

L'Assemblée générale n'est pas seulement un rendez-vous formel, mais le moment clé de l'année où les membres peuvent influencer directement les décisions, faire entendre leurs préoccupations et participer à la construction de l'avenir du sport motocycliste en Suisse. Une présence accrue des clubs renforcerait encore le dialogue au sein de la fédération et le lien entre la base et la direction.

La prochaine Assemblée générale, qui se tiendra le 20 mars 2027 au siège de la FIM à Mies (VD), constituera une excellente occasion d'y participer. Elle sera combinée avec une visite du nouveau musée de la FIM, offrant un cadre exceptionnel pour échanger sur l'avenir du sport motocycliste tout en découvrant une partie de l'histoire internationale du motocyclisme.

Avec ces développements, Swiss Moto aborde l'avenir avec confiance. La fédération remercie tous les clubs, les officiels, les pilotes, les partenaires et les soutiens pour leur engagement en faveur du sport motocycliste en Suisse.

Swiss Moto souhaite à tous ses membres une saison moto 2026 réussie, passionnante et sans accident - sur la piste, en tout-terrain et sur la route.



Swiss Moto x FOX Racing



Swiss Moto x FOX Racing



Swiss Moto x FOX Racing

Neue 3-Jahres-Partnerschaft 2026-2028!

Wir freuen uns riesig: Swiss Moto startet eine neue Partnerschaft mit der Marke FOX - ermöglicht durch CHRIS sports AG (Fox Distribution CH). Gemeinsam geben wir dem Schweizer MX zusätzlichen Rückenwind - vom MXoN bis zur Interserie.

CHRIS sports AG ist in der Szene bestens verankert und unter anderem auch bekannt als Ausrüster und Partner von Jeremy Seewer. Diese Verankerung im Spitzen-Motocross unterstreicht die sportliche Glaubwürdigkeit dieser Partnerschaft.

Fokus bleibt MXoN - und neu kommt ein echtes Saison-Highlight dazu!

Nach dem Engagement im Jahr 2025 rund um das MXoN-Team Switzerland, baut FOX die Zusammenarbeit mit Swiss Moto weiter aus und erweitert das Commitment nun auch auf den Schweizer Motocross-Sport. Neu ab Saison 2026: der «**Rookie of the Year**» Award für die neu gestalteten Swiss Moto Motocross Inter Klassen MX1 und MX2:

- **CHF 1'000.00 Preisgeld (Check)**

- **1 brandneuer FOX Helm** der neuesten Generation, homologiert nach FIM-Norm FRHPhe-02

Ausgezeichnet wird jeweils der Erstplatzierte der Gesamtmeisterschaft in der Swiss Moto Motocross Inter MX1 sowie MX2, sofern er in der betreffenden Saison neu in die Klasse aufgestiegen oder eingestiegen ist. Selektion und sportliche Wertung erfolgen ausschliesslich durch

Nouveau partenariat de 3 ans 2026-2028!

Nous nous réjouissons énormément: Swiss Moto lance un nouveau partenariat avec la marque FOX - rendu possible grâce à CHRIS sports AG (distributeur FOX en Suisse). Ensemble, nous donnons un nouvel élan au motocross suisse - du MXoN jusqu'à l'Interserie.

CHRIS sports AG est solidement ancrée dans la scène et notamment reconnue comme équipementier et partenaire de Jeremy Seewer. Cette présence au plus haut niveau du motocross renforce la crédibilité sportive de cette collaboration.

Focus maintenu sur le MXoN - et un nouveau temps fort pour la saison !

Après l'engagement en 2025 autour du Team Switzerland au MXoN, FOX renforce sa collaboration avec Swiss Moto et élargit désormais son engagement à l'ensemble du motocross suisse.

Nouveauté dès la saison 2026: le prix «Rookie of the Year» pour les nouvelles catégories Swiss Moto Motocross Inter MX1 et MX2 :

- CHF 1'000.00 de prize money (chèque)1 casque FOX dernière génération, homologué selon la norme FIM FRHPhe-02

Le prix sera attribué au premier du classement général final en Swiss Moto Motocross Inter MX1 et MX2, à condition qu'il soit nouvellement promu ou engagé dans la catégorie durant la saison concernée. La sélection et l'évaluation sportive relèvent exclusivement de Swiss

Nuova partnership triennale 2026-2028!

Siamo estremamente lieti: Swiss Moto lancia una nuova partnership con il marchio FOX - resa possibile grazie a CHRIS sports AG (distributore FOX in Svizzera). Insieme diamo un nuovo slancio al motocross svizzero - dal MXoN fino all'Interserie.

CHRIS sports AG è solidamente radicata nella scena ed è riconosciuta in particolare come fornitore e partner di Jeremy Seewer. Questa presenza ai massimi livelli del motocross rafforza la credibilità sportiva di questa collaborazione.

Focus confermato sul MXoN - e un nuovo momento clou per la stagione!

Dopo l'impegno nel 2025 a fianco del Team Switzerland al MXoN, FOX rafforza la collaborazione con Swiss Moto ed estende ora il proprio coinvolgimento all'intero motocross svizzero.

Novità dalla stagione 2026: il premio «Rookie of the Year» per le nuove categorie Swiss Moto Motocross Inter MX1 e MX2:

- CHF 1'000.00 di prize money (assegno)
- 1 casco FOX di ultima generazione, omologato secondo la norma FIM FRHPhe-02

Il premio verrà assegnato al primo classificato della classifica generale finale nelle categorie Swiss Moto Motocross Inter MX1 e MX2, a condizione che sia stato promosso o iscritto per la prima volta nella

Swiss Moto. Die Preisübergabe findet am offiziellen Swiss Moto Champions Day zum Saisonabschluss statt. Damit entsteht über die gesamte Saison hinweg ein zusätzlicher sportlicher Spannungsbogen, den die Zuschauer direkt am Streckenrand mitverfolgen können.

Member Benefits: 20% Rabatt auf das gesamte Sortiment von Fox Racing ab sofort!

Ab sofort profitieren Swiss Moto Mitglieder bei Einkäufen im FOX Racing Schweiz Webshop von einem Rabatt via Voucher-Code.

- **Shop:** FOX Racing® Schweiz | MX, MTB & Sportkleidung ([Link](#))

- **Dein aktueller Voucher-Code:** 948WPSH0D08R (Hinweis: der Code wird periodisch aktualisiert. Bitte per Mail an accounting@swissmoto.org anfragen)

Let's go!

Diese Partnerschaft bringt alles zusammen: Support fürs MXoN-Team, ein neuer Challenge in MX1/MX2 mit echtem Award-Charakter - und direkte Einkaufsvorteile für unsere Mitglieder.

Moto. La remise des prix aura lieu lors du Swiss Moto Champions Day officiel en fin de saison.

Cette initiative crée un véritable fil rouge sportif tout au long de la saison, que les spectateurs pourront suivre directement au bord des circuits.

Member Benefits: 20 % de rabais sur toute la gamme FOX Racing - dès maintenant !

Dès à présent, les membres Swiss Moto bénéficient d'un rabais exclusif sur leurs achats dans le webshop FOX Racing Suisse via un code voucher.

- **Shop:** FOX Racing® Suisse | MX, MTB & vêtements de sport ([lien](#))

- **Code voucher actuel :** **948WPSH0D08R** (Remarque : le code est mis à jour périodiquement. Merci d'en faire la demande par e-mail à accounting@swissmoto.org.)

Let's go!

Ce partenariat réunit tous les éléments clés: un soutien fort pour le Team MXoN, un nouveau challenge attractif en MX1/MX2 avec un véritable caractère d'award - et des avantages concrets pour nos membres.

categoria durante la stagione in questione. La selezione e la valutazione sportiva spettano esclusivamente a Swiss Moto. La consegna del premio avverrà ufficialmente in occasione dello Swiss Moto Champions Day a fine stagione.

Questa iniziativa crea un vero filo conduttore sportivo lungo tutta la stagione, che gli spettatori potranno seguire direttamente a bordo pista.

Member Benefits: 20 % di sconto su tutta la gamma FOX Racing - da subito!

Da ora, i membri Swiss Moto beneficiano di uno sconto esclusivo sui loro acquisti nel webshop FOX Racing Svizzera tramite un codice voucher.

- **Shop:** FOX Racing® Svizzera | MX, MTB & abbigliamento sportivo ([link](#))

- **Codice voucher attuale:** 948WPSH0D08R (Nota: il codice viene aggiornato periodicamente. Si prega di richiederlo via e-mail a accounting@swissmoto.org.)

Let's go!





MOTOTURISMO ILLES BALEARS



Adjuntamos actualización del **calendario de Mototurismo para el año 2026** en base a las aportaciones que nos habéis enviado. Si detectáis algún error o bien si queréis modificar o incluir alguna prueba nos lo podéis comunicar al correo mototurismoib@gmail.com

El objetivo general no es otro que dar difusión del mismo a tod@s los moter@s de Baleares, península y extranjero y fomentar el Mototurismo (Vueltas, concentraciones, rutas, itinerarios, ...), a la vez que **en la media de lo posible evitar el solapamiento de pruebas**.

También dar a conocer a las instituciones dicho calendario y lograr para el Mototurismo el mismo soporte y tratamiento que tiene el cicloturismo.

Recordar también que algunos municipios o colectivos criminalizan a los motoristas. **Con la finalidad de poner en valor la moto como una solución a la movilidad sostenible** para residentes y turistas desde la F.B.M. hemos iniciado una campaña de "Moto vehículo Sostenible".

En definitiva, las motos ofrecen una serie de ventajas en términos de movilidad sostenible, como una mayor eficiencia energética, menor emisión de gases contaminantes, ocupación de menos espacio, mayor agilidad en el tráfico, menor costo de mantenimiento, menor tiempo de desplazamiento, promoción de la economía local, facilidad de estacionamiento y menor impacto ambiental.

Así os agradeceríamos que podáis incluir en vuestros carteles, pasquines o flyers el logo de la campaña que os adjuntamos en distintos formatos.

Nous vous joignons la mise à jour du **calendrier du Mototourisme pour l'année 2026**, établie à partir des contributions que vous nous avez envoyées.

Si vous repérez une erreur ou si vous souhaitez modifier ou ajouter une épreuve, vous pouvez nous le signaler à l'adresse suivante : mototurismoib@gmail.com.

L'objectif principal est de diffuser ce calendrier auprès de tous les motards des Baléares, de la péninsule et de l'étranger, et de promouvoir le Mototourisme (tours, rassemblements, itinéraires, routes, etc.), **tout en évitant, dans la mesure du possible, le chevauchement des épreuves**.

Il s'agit également de faire connaître ce calendrier aux institutions et d'obtenir pour le Mototourisme le même soutien et le même traitement que celui accordé au cyclotourisme.

Nous tenons aussi à rappeler que certaines municipalités ou groupes criminalisent les motards. **Afin de valoriser la moto comme une solution de mobilité durable** pour les résidents et les touristes, la F.B.M. a lancé une campagne intitulée « **Moto, véhicule durable** ».

En effet, les motos offrent de nombreux avantages en matière de mobilité durable : une meilleure efficacité énergétique, des émissions de gaz polluants réduites, une occupation moindre de l'espace, une plus grande agilité dans le trafic, des coûts d'entretien moins élevés, des temps de trajet réduits, le soutien à l'économie locale, une facilité de stationnement et un impact environnemental moindre.

Nous vous serions donc reconnaissants d'inclure, sur vos affiches, tracts ou flyers, le logo de cette campagne que nous vous joignons sous différents formats.



DATES FECHAS TERMINE	NOM DE LA PROVA NOMBRE DE LA PRUEBA - TEST NAME	ORGANITZADOR ORGANIZER VERANSTALTER	CIUDAD CIUTAT CITY - STADT
GENER - ENERO - JANUARY - JANUAR			
24 31	12º IRON MOTARD SUZUKI Festes de Sant Sebastià (CBM) I RUTA SOLIDARIA CONTRA EL CÁNCER	½ MILLA A. LLEVANT MOTOR	PALMA MANACOR
FEBRER - FEBRERO - FEBRUARY - FEBRUAR			
15	XII RUTA DE LOS CANDADOS	ELS MESCLAS	LLUCMAJOR
MARÇ - MARZO - MARCH - MÄRZ			
1 7 22 29	17ª RUTA ILLES BALEARIS Memorial Miquel Balaguer (CBM) 8ª RUTA "SA ROQUETA" 13ª VUELTA OUTLET MOTO MALLORCA 5ª VUELTA SUZUKI TECNICARS (CBM)	½ MILLA BRIBONES BIKERS OUTLET Moto Mallorca TECNICARS - ½ MILLA	PALMA PALMA PALMA PALMA
ABRIL - APRIL			
12 26	V RUTA KTM BURN OUT 9ª VOLTA DE PRIMAVERA	BURN OUT LLONGUETS MOTERS	PALMA PALMA
MAIG - MAYO - MAY - MAI			
2 - 3 9 10 17 17 15 - 16 - 17	XV JALEO MOTO CUSTOM Menorca 11ª VUELTA CASA CAPO EN VESPA XII ANIVERSARIO ELS MESCLATS RALLY THE DISTINGUISHED GENTLEMAN'S RIDER F.I.M. WORLD TOURING CHALLENGE COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO 50ª VOLTA INTERNACIONAL A MALLORCA EN MOTO (CBM)	CUSTOM&HARLEY CASA CAPO ELS MESCLATS P.M. MALLORCA CAFÉ RACER RFME - FBM - ½ MILLA	MENORCA PALMA PALMA PALMA PALMA PALMA
JUNY - JUNIO - JUNE - JUNI			
7 28	10ª RUTA MEMORIAL LUIS SALOM LS39 30ª CONCENTRACIÓN MOTO ROCK & FM	LS39 Team ½ MILLA COPE - ROCK FM	PALMA PALMA
JULIOL - JULIO - JULY - JULI			
18	I RUTA NOCTURNA	A. LLEVANT MOTOR	SON SERVERA
AGOST - AGOSTO - AUGUST			
1 22 29	14ª PISTONADA NOCTURNA DE LUNA LLENA 6º DARK IRON MOTARD Trofeu Ciutat de Palma (CBM) XIX VOLTA A MALLORCA EN SCOOTER CLÀSSIC	MOLTA MOTO ½ MILLA BORINOS SCC Mallorca	SON SERVERA PALMA PALMA
SETEMBRE - SEPTIEMBRE - SEPTEMBER			

5	RALLY FOTOGRÁFICO MOTERO	A. LLEVANT MOTOR	MANACOR
12	46ª VOLTA NOCTURNA INTERNACIONAL MALLORCA (CBM)	½ MILLA	PALMA
20	11º ANIVERSARIO DE CAFÉ RACER MALLORCA	CAFÉ RACER	PALMA
27	10ª RUTA ANIVERSARIO LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	LOS ÚLTIMOS MOHICANOS	ALGAIDA
OCTUBRE - OCTOBER - OKTOBER			
11	RUTA MENORCA	P.M.MALLORCA CHAPTER	PALMA
9 - 10 - 11	XXII ANIVERSARIO HDC MALLORCA - MÓJATE 2026	HDC MALLORCA	CALVIÀ
11	VIII RUTA CHALECOS ROSAS	PRINCESAS DEL ASFALTO	PALMA
24	RUTA MALATS DE MOTO 500 km	MOLTA MOTO - IMM	SON SERVERA
23-25	5º EVENTO IBERICO 2026	FREE CHAPTER MALLORCA	PALMA
NOVEMBRE - NOVIEMBRE - NOVEMBER			
1	18ª RUTA DE TARDOR Memorial Andreu Ferragut (CBM)	½ MILLA	PALMA
15	12ª MOTOVEMBER	MOTOCENTER	PALMA
22	10º ANIVERSARIO LLONGUETS MOTERS	LLONGUETS MOTERS	PALMA
DESEMBRE - DICIEMBRE - DECEMBER - DEZEMBER			
12	13ª RUTA PAPA NOEL MOTERO	BRIBONES BIKERS	PALMA
12	PAPANOELADA NOCTURNA	A. LLEVANT MOTOR	MANACOR

CBM (campionat Balear de Mototurisme)



La Leyenda desvela sus fechas oficiales para 2027

El emblemático evento motard invernal regresará a Cantalejo del 7 al 10 de enero de 2027.

- La cita mantiene su esencia provincial con actividades en los Pueblos Amigos: Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar.
- La organización adjunta el flyer promocional con los días clave del encuentro en Segovia.

La Leyenda ya tiene marcadas sus fechas en el calendario para su edición de 2027. La organización del consagrado evento invernal ha hecho público el flyer oficial que confirma que **del 7 al 10 de enero de 2027** miles de aficionados a las dos ruedas volverán a reunirse en la localidad de **Cantalejo (Segovia, España)** para compartir su pasión por el motociclismo en su tradicional ambiente de convivencia, hogueras y aventura.

Como ya es seña de identidad del evento, la experiencia motorista se extenderá por toda la comarca. La organización confirma que los denominados **Pueblos Amigos — Turégano, Prádena y Lastras de Cuéllar —** albergarán diversas actividades y recibirán a las tradicionales excursiones y rutas, reforzando el arraigo y el impacto turístico de la concentración en la provincia segoviana.

Con el objetivo de facilitar la planificación de los asistentes y medios de comunicación, el diseño promocional adjunto a esta nota recoge de forma visual toda la información clave de la próxima concentración.

Este lanzamiento marca el inicio oficial de la cuenta atrás para una de las citas invernales más esperadas del panorama



La Leyenda dévoile ses dates officielles pour 2027

L'emblématique événement hivernal dédié aux motards reviendra à Cantalejo du 7 au 10 janvier 2027.

- Cette rencontre conserve son essence régionale avec des activités organisées dans les Villages Amis : Turégano, Prádena et Lastras de Cuéllar.
- L'organisation joint le flyer promotionnel indiquant les dates clés de ce rassemblement en province de Ségovie.

La Leyenda a désormais fixé ses dates au calendrier pour son édition 2027. Les organisateurs de cet événement hivernal incontournable ont rendu public le flyer officiel confirmant que, **du 7 au 10 janvier 2027**, des milliers de passionnés de deux-roues se retrouveront à **Cantalejo (Ségovie, Espagne)** pour partager leur passion du motocyclisme dans une ambiance traditionnelle de convivialité, de feux de camp et d'aventure.

Comme c'est devenu une marque de fabrique de l'événement, l'expérience motarde s'étendra à toute la région. L'organisation confirme que les **Villages Amis — Turégano, Prádena et Lastras de Cuéllar —** accueilleront diverses activités et recevront les traditionnelles excursions et balades, renforçant ainsi l'ancrage et l'impact touristique de ce rassemblement dans la province de Ségovie.

Afin de faciliter la planification des participants et des médias, le visuel promotionnel joint à ce communiqué résume de manière claire toutes les informations essentielles concernant la prochaine édition.

Ce lancement marque officiellement le début du compte à rebours pour l'un des rassemblements hivernaux les plus

motorista internacional.

La organización invita a todos los medios a compartir este avance con sus audiencias y agradece de antemano su constante apoyo en la difusión del espíritu de La Leyenda.

attendus de la scène motarde internationale.

L'organisation invite tous les médias à partager cette annonce avec leur audience et les remercie par avance pour leur soutien constant dans la diffusion de l'esprit de La Leyenda.

Traduit par [Mistral Le Chat](#)

Téléchargez/Descargar/Download : el flyer LA LEYENDA 2027

El Moto Club La Leyenda Continúa corona con éxito su Vuelta Mototurística por la provincia de Soria



El Moto Club La Leyenda Continúa corona con éxito su Vuelta Mototurística por la [provincia de Soria](#)

Un centenar de motoristas de toda España descubren las joyas ocultas del patrimonio y la naturaleza soriana bajo el lema "Soria ni te la imaginas".

El Moto Club La Leyenda Continúa ha sumado este pasado fin de semana un nuevo hito a su tradicional calendario de rutas por las provincias de Castilla y León. En esta ocasión, la elegida ha sido la provincia de Soria. El evento se ha desarrollado bajo el evocador lema promocional "Soria ni te la imaginas", cumpliendo con creces las expectativas de los participantes.

El numeroso grupo de motoristas, llegados desde todas las comunidades autónomas del país, se dio cita el pasado viernes en un céntrico hotel de San Leonardo de Yagüe. Este punto estratégico sirvió como base de operaciones para iniciar un intenso programa de actividades, rutas, degustaciones y visitas culturales diseñado para exprimir al máximo el potencial de la zona.

Soria se ha revelado ante los asistentes como una provincia sorprendente y un destino idóneo para el mototurismo. Sus carreteras combinan el placer de la conducción con paisajes espectaculares. Los participantes han rodado entre extensos pinares, cañones naturales, desafiantes puertos de montaña, pueblos medievales y fortalezas históricas donde la naturaleza y el patrimonio conviven en perfecta armonía.

La vuelta mototurística ha permitido al convoy adentrarse en algunos de los rincones más emblemáticos de la geografía soriana. El itinerario ha incluido paradas en parajes naturales tan imponentes como la Laguna Negra, el Cañón del Río Lobos y las singulares Tierras Altas sorianas. Asimismo, la riqueza histórica y monumental de la provincia ha estado muy presente gracias a las visitas realizadas a los yacimientos de Numancia, las villas medievales de Calatañazor, Berlanga de Duero y El Burgo de Osma, así como a la joya prerrománica de la Ermita de San Baudelio.

Con la clausura de esta edición, el Moto Club La Leyenda Continúa consolida su formato de rutas provinciales, demostrando que Soria no solo invita a ser recorrida, sino que se posiciona de forma indiscutible como un paraíso para los amantes de las dos ruedas.

Moto Club La Leyenda Continúa

www.laleyendacontinua.info

infolaleyendacontinua@gmail.com



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)



[Descargar/Téléchargez](#)

FFMC NATIONALE

FFMC
Fédération Française des Motards en Colère

Lettre d'information de la [FFMC nationale](#) - Juin 2026

ÉDITO

Comment parler d'une même voix dans le respect de nos différences ?

De l'avis de nombreux participants [aux Assises nationales de la FFMC qui se sont déroulées le week-end dernier à Ronces les bains](#), c'est le meilleur millésime de ces dernières années. L'une des clés de ce succès : la présence sur la tribune de pas moins de 6 autres associations de motards ou de motardes, venues partager leurs aspirations, leurs combats et leurs méthodes pour mieux se coordonner pour défendre notre liberté de rouler.

[Codever](#), [HMS](#), [AMA](#), [AME](#), [WIMA](#), et [SMC](#), des sigles qui ne parleront qu'aux plus avertis. Décryptons : Le Codever défend une pratique responsable de la moto hors bitume, Handicap Motard Solidarité permet à des motards handicapés de prendre ou reprendre le guidon, l'Association des Motards Electriques entend représenter les amateurs de cette nouvelle motorisation, la Women's International Motorcycle Association représente les motardes, l'Association Moto Alternative regroupe des motards LGBTQIA+, enfin la Sveriges Motor Cyklistar est l'homologue de la FFMC en Suède et compte pas moins de 65 000 membres.

Chacune de ces associations, adhérentes ou pas à la FFMC, a apporté sa pierre à l'édifice de la défense de notre passion.

En rassemblant toutes les sensibilités du monde de la moto, toutes les pratiques, dans le respect de la diversité, nous avons enrichi les débats, échangé des idées, trouvé des synergies, construit des projets de partenariat. Ensemble, nous ne pouvons que progresser.

Nous sommes repartis les mains pleines de projets de coopération ou d'idées pour la "convergence des luttes motardes", et avant tout pour la liberté et la solidarité, et pour l'unité dans le respect de nos différences.

Alors pour soutenir nos initiatives, pensez à adhérer à la FFMC !

FOCUS

ASSISES 2026

L'Assemblée Générale annuelle de la Fédération Française des Motards se déroule chaque année dans le cadre des Assises lors week-end de la Pentecôte.

Ce sont près de 250 militants qui viennent échanger et travailler autour des grandes orientations de la fédération. C'est un lieu de débat, de réflexion, de rencontres et de décisions entre les représentants des antennes départementales, associations adhérentes et structures du mouvement FFMC.

L'édition 2026 a mis l'accent sur l'ouverture et la diversité, avec une question : « Comment parler d'une seule et même voix dans le respect de nos différences ? »

Afin de répondre à cette problématique, la fédération a invité des représentants de 6 autres associations de motardes ou de motards :

la Sveriges Motor Cyklistar (SMC), le Collectif de défense des loisirs verts (CODEVER), l'Association Motocycliste Alternative (AMA), l'Association des Motards électriques (AME), la Women International Motorcycle Association France (WIMA) et Handicaps Motards Solidarité (HMS).

L'objectif était de partager les bonnes pratiques, apprendre des uns et des autres et rappeler que malgré nos différences, nous partageons tous la même passion et présentons de nombreux points communs.

L'assemblée générale est également le moment de décider des orientations futur, notamment par le choix des membres du bureau national. Cette année cinq nouveaux candidats ont rejoint le bureau national qui est maintenant au complet avec neuf membres.



LA FFMIC EN VIDÉO

NATIONAL

FLASH INFO FFMIC # 5



FLASH INFO

Chaque milieu de mois, la FFMC fait le point face cam sur l'actualité moto, les combats en cours et ce qui peut impacter directement la vie des motard(e)s !

Réagissez pour en débattre ensemble en commentaire.

Au programme de ce Flash Info :

1. Finie la guillotine à motards grâce à la FFMC 85 ?
2. Décryptage des dernières nouvelles sur le contrôle technique...
3. Le moment de l'année le plus important pour la FFMC arrive.

Pour voir la vidéo cliquez sur l'image à gauche

MAIS LÂCHEZ-NOUS AVEC CE CT !



Jeff_Greed nous fait un point sur la situation au sujet du CT 2RM

Pour voir la vidéo cliquez sur l'image à gauche

CONTRÔLE TECHNIQUE MOTO : L'UNION EUROPÉENNE DURCIT SA POSITION

Le mardi 5 mai 2026, la [commission des transports du Parlement européen \(TRAN\)](#) a confirmé sa position sur la révision des règles de l'Union Européenne sur le contrôle technique périodique.

Le texte souhaite rendre le contrôle technique des plus de 125 cm³ obligatoire dans tous les pays membres, ainsi que son extension aux motos électriques de forte puissance, supprimant ainsi la flexibilité actuellement laissée aux pays membres.

Plusieurs organisations du secteur, dont la [FIM](#) et la [FEMA](#), se sont fortement mobilisées ces derniers mois auprès des eurodéputés contre ce texte. Elles rappellent que plusieurs pays appliquent déjà des alternatives efficaces à ce contrôle imposé. Les données européennes montrent que les défaillances techniques restent marginales dans les accidents impliquant des deux-roues motorisés.

Pour mieux comprendre les enjeux de cette réforme et ses conséquences pour les motards, retrouvez l'article complet sur le site national.

ARTICLE COMPLET

E85 : UNE AVANCÉE HISTORIQUE POUR UNE ALLIANCE INÉDITE

Le Ministère de la Transition écologique vient de confirmer l'ouverture officielle de la procédure d'homologation des boîtiers de conversion E85 pour les deux-roues motorisés.

Cette décision marque le succès d'une mobilisation collective et met fin à une inégalité entre les voitures et les deux roues qui perdurait depuis 2017. Portée par une alliance réunissant industriels, représentants des usagers et acteurs du bioéthanol, cette avancée est le fruit de plusieurs années de travail et d'échanges. La constitution de la « Task Force E85 moto », renforcée par l'engagement de professionnels reconnus du secteur, ouvre désormais une nouvelle étape technique et réglementaire avec les pouvoirs publics.

L'objectif : permettre aux 4,4 millions de deux-roues motorisés en France d'accéder à une solution de carburant plus économique, plus durable et majoritairement produite sur le territoire national. Cette évolution représente un levier important pour le pouvoir d'achat des usagers comme pour la transition énergétique. Pour mieux comprendre cette avancée, retrouvez l'article complet sur le site national.

ARTICLE COMPLET

UN COUP D'ŒIL DANS LE RETRO

Cette rubrique met en lumière un fait marquant dans l'histoire de la FFMC mais aussi rappelle que la lutte pour de meilleures conditions de pratique de la moto remonte aux origines de la Fédération.

Afin de lutter contre le fléau du vol de deux-roues, la FFMC a créé en 1987 une commission technique dédiée aux essais d'antivols.

A l'origine, c'est un groupe de « potes », bénévoles de la fédération qui se sont mis à casser des antivols pour tester leur solidité et leur fiabilité. Ce groupe a rapidement mis en place des protocoles de tests ainsi qu'un cahier des charges sans concession, permettant d'identifier les équipements réellement efficaces.

Grâce aux analyses et à la reconnaissance acquise au fil des années, la commission « Stop Vol » est devenue une référence dans le domaine des antivols moto. Son expertise a d'ailleurs conduit de nombreux fabricants à collaborer avec elle afin de concevoir et améliorer leurs produits. La finalité de cette Commission est qu'elle a permis la création d'une norme nationale (NF) AFNOR NF 238 ainsi que 3 niveaux de certification. Ce cahier des charges a ensuite été repris dans la norme SRA aujourd'hui appliquée par tous les assureurs.

VITESSE, PERCEPTION, INTERSECTIONS : LES CLÉS DE L'ACCIDENT GRAVE A MOTO

Une étude approfondie menée par l'institut néerlandais SWOV met en lumière les principaux scénarios d'accidents graves à moto. Basée sur une cinquantaine de cas réels, elle montre que les collisions sont rarement dues à un problème mécanique, mais résultent surtout d'une combinaison entre une mauvaise perception du motard par les automobilistes, une vitesse inadaptée et un environnement routier peu tolérant.

L'étude permet également de dégager un véritable "accident type" du motard gravement blessé.

Au fil de l'analyse, les chercheurs identifient cinq grands scénarios d'accidents récurrents, allant de la perte de contrôle sur chaussée glissante jusqu'aux collisions à des intersections où le motard devient quasiment "invisible" pour les autres usagers.

Les résultats révèlent aussi des différences marquées selon l'âge et l'expérience des conducteurs, avec des profils d'accidents très distincts entre jeunes motards et pilotes plus âgés. Plus inquiétant encore : dans de nombreux cas, ce ne sont pas seulement les collisions qui aggravent les blessures, mais également les obstacles fixes présents au bord des routes. Une étude qui déconstruit plusieurs idées reçues et permet de mieux comprendre certains accidents. Des enseignements précieux pour tous les motards... mais aussi pour les automobilistes.

Pour en savoir plus, lisez notre article complet à ce sujet.

ARTICLE COMPLET

LES ACTIONS TERRAINS DU MOIS

LA FFMC DÉNONCE LES DÉFAUTS ET LES DANGERS DE LA CHAUSSÉE (#Tagtaroute)

Les antennes locales de la FFMC surveillent la chaussée et peuvent donc constater au quotidien les défauts de celle-ci et les dangers qui en découlent. Les bénévoles peuvent ainsi aider les responsables de voirie à entretenir le réseau routier, quitte à forcer un peu la main en les prévenant et en informant les usagers avec des marquages de couleurs bien visibles (mais toujours homologuées) des défauts constatés.

LA FFMC CONTRIBUE A L'ÉDUCATION ROUTIÈRE DE LA JEUNESSE (ERJ)

ERJ est un programme de prévention en milieu scolaire que la FFMC a lancé depuis 2006. Des militants interviennent bénévolement en collège, au lycée et en CFA avec un ensemble d'actions de prévention aux risques routiers. Pour en savoir plus [cliquez ici](#)

CT2RM : LA FIM PREND POSITION

La Fédération Internationale de Motocyclisme ([FIM](#)) vient de prendre publiquement position contre la généralisation d'un contrôle technique obligatoire des motos à l'échelle européenne via un communiqué de presse.

Pour connaître et comprendre la position prise par la FIM, lisez notre article sur notre site national.

ARTICLE COMPLET

DU CÔTÉ DES STRUCTURES

ROOKIES & CO, UNE JOURNÉE MOTO A NE PAS MANQUER LE 27 JUIN !

La deuxième édition de la journée nationale Rookies & Co, toujours axée sur des animations autour de la prévention, est un événement gratuit 100% motard, ouvert à toutes et tous, qui se déroulera le 27 juin 2026 dans 7 villes en France : Aubagne, Boé, Clermont-Ferrand, Dijon, Rennes, Sommières, Vénissieux.

Organisée par la Mutuelle des Motards, Rookies & Co combine partage, loisir, apprentissage et prévention pour tous. Une traduction concrète des dispositifs déjà mis en œuvre par la Mutuelle, telles que par exemple les journées pilotage « Open ».

L'écosystème de la Mutuelle, à savoir la FFMC (Fédération des Motards en Colère), l'AFDM (Association pour la Formation des Motards) et Moto Magazine viennent soutenir le dispositif !

Au programme : ateliers pratiques (maniabilité, mécanique, sécurité), démonstrations, animations pédagogiques et rencontres avec des professionnels, le tout dans une ambiance conviviale.

L'objectif est clair : prendre du plaisir, partager son expérience, transmettre les bons gestes et gagner en confiance sur la route.

Une initiative concrète qui illustre l'engagement de la Mutuelle des Motards : La philosophie du métier d'assureur va au-delà de couvrir

des risques, mais consiste plutôt à les prévenir. Plus d'info sur mutuelledesmotards.fr

Trouvez le Rookies & Co le plus proche de chez vous

NOUVELLE CAMPAGNE DE LA MUTUELLE

« C'est parce qu'on est motards qu'on assure si bien les motards », une nouvelle campagne nationale pour rappeler pourquoi la Mutuelle des Motards fait le choix d'assurer autrement.

Rouler à moto, ce n'est pas seulement se déplacer. C'est revendiquer une liberté. Une liberté exigeante, vivante, qui suppose de la responsabilité, du respect et de la confiance.

C'est autour de cette conviction que la Mutuelle des Motards vient de lancer une nouvelle campagne de communication, portée par une signature qui résume tout : Assurons notre liberté.

Une campagne qui marque un tournant. Pas un reniement, mais une réaffirmation forte de ce que la Mutuelle des Motards incarne depuis l'origine : une mutuelle fondée par des motards, pour répondre à leurs réalités, leurs risques et leurs parcours - sans jamais exclure.

En savoir plus sur la campagne

Chaîne Youtube de la Mutuelle



Les news du paddock MPS

MPS / NR BIKE : un partenariat gagnant !

La société NR BIKE, concessionnaire moto et spécialiste dans la vente en ligne de pièces moto, est notre partenaire depuis les débuts, et ce n'est pas prêt de s'arrêter ! Dans cette vidéo, on te raconte l'histoire de cette collaboration.



Pour fêter cela, nous t'offrons un code promo d'une remise de 5% valable tout au long du mois d'avril, sur le site nrbike.fr : **MPS**

NR BIKE

Nouveauté SIDI

Les bottes SIDI MAG-2 AIR sont arrivés ! Fais comme Alvaro Bautista et Brad Binder et équipe toi des bottes racing les plus légères du marché. Avec sa nouvelle semelle Concrecto, SIDI a réussi le pari d'une protection maximale tout en gardant une connexion directe avec les repose-pieds. L'avantage : chez SIDI, tout est remplaçable, même si tu chutes, tu ne jetes pas la botte, tu la ré pares.

J'achète

Merci

Déjà trois événements avec vous sur les circuits de Calafat, Alcarras et Pau-Arnos.

Un grand merci à tous pour votre présence et votre sympathie, nous avons hâte de continuer la saison 2026 avec vous.

Nos coachs : Matthieu Gregorio

Nouvelle saison, nouveau challenge, nouvelle moto pour votre coach Matthieu Gregorio. Dès le week-end prochain, il tentera de mettre au plus haut les couleurs du club MPS à l'occasion de la première manche du championnat de France Superbike au Mans au guidon de sa BMW, équipée de pneus Pirelli.

Ne râte pas le live à suivre sur la chaîne FFMoto TV.

LIVE

Prochains événements

Nogaro

18 & 19 avril 2026

Moins de 20 places

Je réserve

Navarra

24, 25 & 26 avril 2026

Moins de 5 places

Je réserve

Pau-Arnos

9 & 10 mai 2026

Moins de 30 places

Je réserve

Attention événements à succès

Événements où les places partent plus vite que la moyenne

Motorland-Aragon

28 & 29 juin 2026

Moins de 15 places

Je réserve

Navarra

8 & 9 août 2026

Moins de 30 places

Je réserve

MPS Organisation

35 rue des Pyrénées, 64160, Saint Laurent Bretagne

<https://mps-organisation.fr/>

FT RACING ACADEMY



www.ft-racing-academy.com

WorldWCR - Portimão - Round 1 : des débuts encourageants pour la FT Racing Academy



Crédit photo : Go2Création - Line Vieillard, Emily Bondi

La FT Racing Academy faisait ses débuts en tant qu'équipe permanente en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le magnifique circuit de Portimão, au Portugal, pour une première manche globalement positive.

Le week-end de course s'est étendu sur 10 jours, avec une arrivée la semaine précédente sur le circuit pour une première étape : les shootings photos et vidéos officiels de Line Vieillard et Emily Bondi.

Le lundi 23 mars, nous entrons dans le vif du sujet avec un premier test officiel avec les motos du mondial. Emily Bondi s'est immédiatement illustrée avec un rythme solide, régulièrement dans le top 10 lors des séances, pour conclure la journée en 11e position. De son côté, Line Vieillard a connu une journée plus complexe, perturbée par des problèmes de frein, mais termine néanmoins 16e, proche de sa coéquipière en chrono.

À l'ouverture du week-end de course, les tendances se confirment : Emily fait preuve de régularité, tandis que Line continue de travailler sur son feeling. Et lors de la Superpole, les progrès sont nets : Line améliore significativement ses chronos pour se qualifier en 15e position, tandis qu'Emily signe le 12e temps, manquant de peu la 8eme place, après une erreur sur son dernier tour rapide alors qu'elle était en avance.

En course 1, malgré un départ manqué, Line réalise une remontée remarquable depuis la 20e position pour terminer 12e, au terme d'une belle bataille en piste avec plusieurs pilotes. Emily, engagée dans ce même groupe, voit sa course s'interrompre prématurément après une chute, alors qu'elle venait de prendre la tête du groupe.

Le dimanche, Emily prend un excellent départ et intègre le top 10 dès le premier tour, mais termine finalement 16e après une course disputée. Line, à nouveau pénalisée par son envol, signe néanmoins une performance solide avec un rythme compétitif, proche du top 8, et conclut en 13e position après une bataille intense.

Au bilan, ce premier rendez-vous est encourageant : Line est montée en puissance tout au long du week-end et a montré un rythme prometteur en course. Le travail va désormais se concentrer sur les départs et l'optimisation du tour rapide en Superpole. Emily confirme un potentiel solide et de véritables progrès malgré des résultats en deçà de ses performances réelles.

Prochain rendez-vous à Assen (Pays-Bas), du 17 au 19 avril, pour la deuxième manche du championnat du monde Féminin !

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

WorldWCR – Assen – Round 2 : un week-end difficile



Crédit photo : William Joly et Randy van Maasdijk

La FT Racing Academy poursuivait sa saison en Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le circuit d'Assen, aux Pays-Bas, à l'occasion de la deuxième manche du championnat. Un tracé mythique que Line Vieillard découvrait pour la première fois, ajoutant un défi supplémentaire à ce week-end.

Dès les essais libres, les deux pilotes se sont attachées à prendre leurs repères, avec Emily Bondi en 15e position en 1.51.335, et Line Vieillard 19e en 1.52.004. La progression s'est confirmée en Superpole : Line réalise un bon chrono, avec seulement 20 minutes de roulage sur le circuit en 1.49.899 pour décrocher la 16e place, un chrono qui l'aurait positionnée 6e sur la grille en 2025. Emily se classe 18e en 1.50.388 et se fait pénaliser par un long lap à effectuer en course 1 pour une gêne d'autres pilotes pendant la séance.

La course 1 a été marquée par un incident dès le premier virage : impliquées dans une chute collective, Line et Emily partent toutes les deux à la faute. La course est interrompue par un drapeau rouge. Seule Emily parvient à repartir lors du nouveau départ et termine 19e, tandis que Line doit abandonner. Un scénario frustrant, d'autant que Line avait réalisé un très bon départ.

Le dimanche, en course 2, Emily franchit la ligne en 14e position mais écope d'une pénalité pour dépassement des limites de piste dans le dernier virage, la rétrogradant à la 15e place. Elle inscrit son premier point de la saison, lui permettant d'intégrer le classement général. Line termine 17e, dans le même groupe que sa coéquipière, sans toutefois retrouver le rythme affiché en Superpole.

Classement Général

Line P17 avec 7 points
Emily P24 avec 1 point

Malgré un week-end difficile, toute l'équipe est déjà tournée vers la prochaine manche. Nous continuons à travailler pour progresser. Rendez-vous donc au Balaton Park (Hongrie), du 1er au 3 mai pour la troisième manche du Championnat du Monde Féminin !

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

WorldWCR – Balaton Park – Round 3 : un week-end compliqué mais des progrès encourageants pour Line Vieillard



Crédit photo : William Joly - Line Vieillard

La FT Racing Academy disputait le week-end du 1er mai la troisième manche du Championnat du Monde Féminin WorldWCR sur le circuit de Balaton Park, en Hongrie. Un tracé atypique, particulièrement étroit et très différent des autres circuits du calendrier, que Line Vieillard découvrait pour la toute première fois.

Le vendredi était principalement consacré à l'apprentissage du circuit et à la recherche de repères sur une piste où les dépassements et la gestion du trafic se sont rapidement révélés complexes. Line termine la Practice en 21^e position avec un meilleur chrono en 2.00.224 avant d'améliorer sensiblement son rythme en Superpole pour signer un tour en 1.57.330 et se qualifier 19^e.

Le samedi, la première course du week-end s'est révélée difficile. Dans un peloton très dense et sur un circuit où il est compliqué de remonter, Line conclut la course 1 en 18^e position avec un meilleur tour en 1.56.500. Malgré un bon départ qui place Line en 15^e position au premier tour, nous manquons de rythme pour suivre le groupe se battant pour les points.

Le dimanche, la deuxième course a montré un visage plus encourageant. Plus à l'aise sur la moto et plus agressive dans les bagarres, Line est restée engagée dans un groupe très disputé durant toute la course. Elle termine finalement 15^e avec un meilleur tour en 1.55.960, inscrivant un point au championnat.

Malgré un week-end pas facile, plusieurs éléments positifs sont à retenir de ce week-end hongrois. Line a continué à progresser tout au long des séances sur un circuit particulièrement piégeux et a surtout corrigé les difficultés rencontrées sur les départs à Portimão et Assen, avec des envols efficaces lors des deux courses.

Au classement, Line occupe la 17^e place avec 8 points inscrits.

La prochaine étape du championnat mènera désormais l'équipe à Misano, en Italie, pour le quatrième rendez-vous de la saison.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FSBK – Le Mans : Deux doublés pour démarrer la saison !



Crédit photo : Florian Meuret - Enzo Bellon et Louis Papelard

La FT Racing Academy lançait sa saison sur le circuit Bugatti du Mans avec Enzo Bellon, Carla Mulot, Samuel Cochet et Louis Papelard, rejoints par Emily Bondi en wild card après son week-end en WorldWCR à Portimão.

Le vendredi, sur une piste fraîche, les pilotes prennent progressivement leurs marques avec des performances solides d'entrée (Enzo P1, Louis P3, Samuel P6, Carla P8). L'après-midi, la pluie s'invite et seule Carla prend la piste pour le team : elle s'illustre en signant le meilleur temps dans des conditions délicates.

Le samedi, les qualifications sont mouvementées. **Enzo est stoppé par un problème technique** dès la sortie des stands et ne pourra pas signer de chrono, le contraignant à s'élancer depuis la **19e position**. De son côté, **Louis** réalise le meilleur temps dès sa première tentative avant de **chuter dans son second tour lancé**, sans pouvoir repartir. Il réalise néanmoins le **2e chrono**. **Emily** se qualifie en **4e position**, **Carla en 6e** et **Samuel en 7e**.

Le dimanche matin, Emily ne prend finalement pas le départ suite à une modification réglementaire. Pour Enzo, la mission s'annonce difficile.

Mais dès l'extinction, **Enzo** se met en mode full attack et réalise un premier tour exceptionnel, **passant de la 19e place à la tête de la course en quelques virages**. Il impose ensuite un rythme incroyable et **s'impose avec plus de 14 secondes d'avance** !

Derrière, **Louis** s'illustre dans une bataille intense à trois pour décrocher **une superbe 2e place**. **Samuel**, auteur d'un excellent départ, **conclut en 6e position**, tandis que **Carla termine 7e après une course solide**.

Lors de la deuxième course, **Enzo** confirme sa domination : **il prend la tête au 2e tour** et creuse rapidement l'écart, tout en **battant le record de la piste en R7 en 1.47.819**. **Louis** arrache une nouvelle **2e place** au terme d'un dépassement décisif dans le dernier virage du dernier tour. **Carla**, pénalisée par un mauvais départ, remonte jusqu'à la **7e place** avec un rythme très compétitif. **Samuel**, quant à lui, est **contraint à l'abandon** après une chute alors qu'il occupait la 2e position. Heureusement, **il s'en sort indemne**.

CLASSEMENTS

Scratch

Enzo P1
Louis P2
Carla P7
Samuel P10

Espoirs

Enzo P1
Louis P2

Féminines

Carla P1

Teams

FT Racing Academy P2

Au bilan, ce premier rendez-vous au Mans est extrêmement positif pour la FT Racing Academy. Entre la domination d'Enzo, la régularité et la combativité de Louis, ainsi que les performances solides de Carla et Samuel, l'équipe affiche un potentiel très prometteur pour la suite de la saison. Le travail continue sans relâche.

Prochaine étape FSBK au circuit de Lédenon (Gard) le week-end du 1er au 3 mai !

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy

FSBK - Nogaro : entre podiums et rebondissements



Crédit photo : Florian Meuret

C'est sous le soleil gersois que la FT Racing Academy retrouvait le circuit de Nogaro pour la troisième manche du Championnat de France Superbike. Un rendez-vous marqué par plusieurs temps forts.

Tout d'abord, le retour de Line Vieillard sur une manche du FSBK, avec un objectif clair : poursuivre sa préparation en vue de la prochaine épreuve du championnat du monde WorldWCR à Misano. Le week-end était également marqué par la venue de Lucie Boudesseul au sein de l'équipe en wild-card, dans la même logique que Line. Cette participation a été rendue possible grâce au soutien de Christophe Guyot et du GMT94, que nous remercions pour leur confiance et leur collaboration.

Du côté des absents, Enzo Bellon n'était pas de la partie. Entre les échéances du baccalauréat et une reprise progressive après sa fracture de la clavicule, le choix a été fait de privilégier sa récupération après son récent week-end en MotoJunior.

Enfin, cette manche marquait aussi le début de saison de Noa Sourdon sous les couleurs de la FT Racing Academy. Déterminé à renouer avec les avant-postes.

Jeudi & Vendredi : Essais, réglages et canicule

Le week-end débute dès le jeudi avec quatre séances de 20 minutes d'essais privés. Sous une chaleur écrasante, avec plus de 30°C

dans l'air et une piste dépassant les 40°C, l'équipe se concentre sur le travail de mise au point des motos et l'optimisation des trajectoires.

Au fil des séances, les pilotes engrangent de précieux kilomètres et parviennent à franchir de nouveaux caps à chaque sortie. Une journée globalement constructive, qui permet à chacun d'aborder la suite du week-end avec des bases solides.

En quête de sensations avec les pneumatiques Michelin utilisés en FSBK, Line est victime d'une chute lors de la première séance de l'après-midi. Une adaptation nécessaire alors qu'elle évolue habituellement, tout comme Lucie, avec les pneumatiques Pirelli dans le cadre du championnat du monde WorldWCR.

Le vendredi, les essais libres commencent, toujours sous une forte chaleur. Louis se montre le plus rapide de l'équipe lors de la première séance d'essais libres avec un chrono en 1.35.803 et le troisième chrono. Noa reprend des marques tranquillement pour son premier week-end de course de la saison avec un 1.36.338 et la P4. Derrière, Lucie débute bien le week-end en signant le 7ème chrono et la place de première féminine. Carla, Line et Samuel signent quant à eux, le 10e, 11e et 14e chrono.

Lors de la deuxième séance, disputée sur une piste toujours plus chaude, Noa se hisse en tête de la feuille des temps en réalisant le meilleur chrono de la journée en 1'35.070. Louis confirme la bonne dynamique de l'équipe en prenant la deuxième position avec un tour en 1'35.584.

Lucie poursuit sa montée en puissance tout au long de la journée et s'installe au cinquième rang. De son côté, Line retrouve progressivement ses sensations après sa chute de la veille et décroche le septième chrono. Samuel continue également de progresser, améliorant à la fois son temps et son classement pour conclure la séance au dixième rang. Carla complète le classement de l'équipe en onzième position, après une chute sans gravité.

Une journée riche en enseignements pour l'ensemble de l'équipe, qui permet de poser des bases intéressantes avant d'aborder les choses sérieuses. Place désormais à la journée de samedi, avec au programme la séance de qualifications décisive pour la grille de départ, suivie de la première course du week-end.

Samedi : Podiums, drapeau rouge et blessure

Sans transition, place à la séance de qualifications. Après la chaleur écrasante de la veille, les conditions changent nettement : les températures baissent et un ciel couvert s'installe au-dessus du circuit tout au long de la journée.

Dans ce contexte piégeux, l'équipe signe une très belle performance collective, avec trois pilotes dans le top 4. Noa décroche le deuxième chrono en 1'34.720, confirmant son excellent rythme du week-end. Mais la performance marquante de la séance est à mettre au crédit de Lucie, qui réalise une qualification de très haut niveau en allant chercher la troisième position en 1'34.941, à seulement cinq dixièmes de la pole, démontrant une adaptation immédiate et une vraie compétitivité. Louis complète ce trio de tête avec le quatrième temps en 1'35.315.

La séance est en revanche plus compliquée pour Line, qui ne parvient jamais à trouver les bonnes sensations, avec des réglages encore à affiner. Elle termine en 13e position. Carla prend la 14e place, tandis que Samuel conclut cette qualification au 19e rang.

Course 1

En fin de journée, place à la première course du week-end. Au départ, Noa, Lucie et Louis s'élancent parfaitement. Louis prend rapidement l'avantage sur Lucie et rejoint Noa aux avant-postes, les deux pilotes se mêlant immédiatement à la lutte pour le podium au sein d'un trio de tête.

Derrière eux, Lucie réalise un début de course solide et reste au contact des leaders. Déterminée à recoller au groupe de tête, elle se retrouve engagée dans une bataille intense avec un concurrent. Alors qu'elle tente une manœuvre de dépassement, elle est victime d'une lourde chute à haute vitesse dans un virage où les dégagements sont réduits. La direction de course déploie immédiatement le drapeau rouge et interrompt l'épreuve. Quelques instants plus tôt, Carla avait également été contrainte à l'abandon après une chute sans gravité dès le premier tour.

Prise en charge consciente par les secours, Lucie est transportée au centre médical du circuit pour les premiers examens. Face à la gravité potentielle de ses blessures, elle est ensuite transférée à l'hôpital. Les examens révéleront malheureusement des blessures au dos ainsi qu'au pied gauche, nécessitant son hospitalisation.

Après une longue interruption, la course est relancée pour un sprint de cinq tours. Noa et Louis réalisent de nouveau un excellent départ et se retrouvent immédiatement dans la bataille pour les premières places. Leur duel leur fait cependant perdre quelques précieuses longueurs sur le leader et permet au quatrième pilote de revenir dans la lutte. Au terme d'un superbe dernier tour à trois pour le podium, Noa arrache une remarquable deuxième place, tandis que Louis termine au pied du podium en quatrième position, tout en montant sur la troisième marche du classement Espoirs.

Pour Line, cette première manche se conclut à la dixième place. Si le résultat brut reste en deçà des objectifs fixés, la course a permis de constater des progrès encourageants après un début de week-end compliqué. Elle devient par ailleurs la première lauréate du podium féminin mis en place ce week-end, même si sa position au classement général ne reflète pas encore son potentiel. Samuel complète la course en franchissant la ligne d'arrivée à la treizième position.

Une journée difficile pour l'équipe, où toutes les pensées sont tournées vers Lucie.

Dimanche : Nouveaux podiums et gros progrès de Line

Dans un contexte forcément particulier après les événements de la veille, les pilotes de la FT Racing Academy reprennent la piste pour la dernière course du week-end.

Dès les premiers tours, Noa s'installe solidement à la deuxième position. S'il lui manque encore quelques dixièmes pour aller chercher la victoire, il réalise une course maîtrisée et solitaire à la deuxième place, qu'il conserve jusqu'au drapeau à damier pour offrir à l'équipe un nouveau podium.

La performance du jour est signée par Line. Élançée depuis la 13e position sur la grille, elle réalise une superbe remontée pour intégrer le groupe en lutte pour le podium. Au terme d'une course particulièrement disputée, elle franchit la ligne d'arrivée en sixième position, à seulement une seconde du podium scratch, tout en remportant une nouvelle fois le classement féminin.

La course est en revanche plus frustrante pour Louis. Alors qu'il tenait une belle troisième place, il tente de dépasser Noa au bout de la ligne droite opposée. Une manœuvre qui se termine malheureusement par une chute et un abandon. Le pilote est toutefois indemne.

Après un week-end jusque-là compliqué, Samuel conclut sur une note positive avec une belle progression en course et une neuvième place à l'arrivée. Carla poursuit quant à elle son apprentissage et termine cette ultime manche au onzième rang.

Classements

SCRATCH

Louis P4 avec 55 points

Noa P9 avec 41 points

Samuel P10 avec 39 points

Carla P11 avec 39 points

ESPOIRS

Louis P4 avec 58 points

FÉMININES

Carla P1

Cette troisième manche du Championnat de France Superbike à Nogaro se conclut sur un week-end globalement positif sur le plan sportif pour la FT Racing Academy, marqué notamment par des podiums et plusieurs performances solides en piste.

Au-delà de l'aspect sportif, l'ensemble de l'équipe souhaite à Lucie Boudesseul un bon rétablissement et un retour rapide en piste.

Suivez notre saison au plus près :

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[TikTok](#)

FT Racing Academy



**2026 démarre maintenant :
découvrez le nouveau calendrier de la Mertens School !**

Chèr(e) client(e),

2025 nous a offert de superbes journées sur circuit, et l'année qui arrive s'annonce encore plus passionnante. Nous vous donnons rendez-vous en **2026** avec pas moins de **24 dates** pour partager journées de roulage et stages avec vous !

Bonne nouvelle : cette année, nous vous proposons pas moins de 7 journées organisées le week-end. Merci pour votre confiance et votre énergie tout au long de l'année.

Les inscriptions pour 2026 sont ouvertes, découvrez le calendrier !

Inscrivez-vous tôt et bénéficiez d'une réduction !

Profitez de **10 euros de réduction** sur nos trackdays à Mettet en vous inscrivant **avant le 31 janvier**. Ne laissez pas passer cette occasion !

Je souhaite m'inscrire pour la saison 2026 !

À très bientôt sur la piste,
L'équipe Mertens Riding School



**2026 begint nu :
ontdek de nieuwe kalender van de Mertens School!**

Beste klant,

In 2025 beleefden we fantastische trackdays met onze klanten, het komende jaar **2026** belooft nog meer fun, sensatie en scherpe chrono's te bieden. Er staan maar liefst **24 data** op het programma waarbij u kan genieten van het vrij rijden zowel als onze kwaliteitsvolle opleidingen!

Goed nieuws: dit jaar organiseren we maar liefst 7 dagen in het weekend. Hartelijk dank voor uw vertrouwen en enthousiasme gedurende het hele jaar.

De inschrijvingen voor 2026 zijn geopend - ontdek nu de kalender!

Schrijf je vroeg in en geniet van korting!

Profiteer van **10 euro korting** op onze trackdays in Mettet door je in te schrijven **vóór 31 januari**. Mis deze kans niet!

Ik wil me inschrijven voor het seizoen 2026!

Tot binnenkort op het circuit,
Het team van de Mertens Riding School



Chers pilotes,

Afin d'améliorer notre organisation et de garantir une communication optimale avec chacun d'entre vous, nous avons constaté que plusieurs profils clients ne sont pas encore complétés à 100 % sur notre site.

Ce qui change bientôt

Dans les prochains jours, certains champs deviendront obligatoires sur votre profil client (date de naissance, langue, niveau de pilotage, personne de contact en cas de problème...). Ces informations sont essentielles pour le bon déroulement des stages, la constitution des groupes, la facturation et bien plus encore.

Ce que nous vous demandons dès maintenant

Prenez un instant pour vérifier votre profil et le mettre à jour si nécessaire.

[Cliquez ici pour accéder à votre profil](#)

Quelques conseils utiles :

- Vérifiez que votre adresse mail ne contient pas de majuscule
- Remplissez bien tous les champs demandés, même ceux qui semblent optionnels
- Si tout est en ordre, pas besoin de nous le signaler



Beste piloten,

Om onze organisatie te verbeteren en vlotter met jullie te kunnen communiceren, hebben we vastgesteld dat verschillende klantprofielen op onze website nog niet volledig zijn ingevuld.

Wat verandert er binnenkort?

Binnenkort worden een aantal velden in uw profiel verplicht (geboortedatum, taal, rijvaardigheidsniveau, contactpersoon in noodgeval...). Deze gegevens zijn cruciaal voor een goede organisatie van de stages, het samenstellen van de groepen, de facturatie, enzovoort.

Wat vragen we van u?

Neem even de tijd om uw profiel na te kijken en aan te vullen indien nodig.

[Klik hier om naar uw profiel te gaan](#)

Enkele tips:

- Controleer of uw e-mailadres geen hoofdletters bevat
- Vul alle velden zo volledig mogelijk in, ook al lijken ze optioneel
- Is alles in orde? Dan hoeft u niets te doen

Besoin d'aide ?

Notre équipe reste à votre disposition si vous rencontrez un souci pour vous connecter ou mettre à jour votre profil.

N'hésitez pas à nous contacter, nous vous accompagnerons avec plaisir !

Merci pour votre collaboration et à très bientôt sur la piste

L'équipe Mertens Riding School

Hulp nodig?

Ons team staat voor u klaar mocht u problemen ondervinden bij het inloggen of aanpassen van uw profiel.

Neem gerust contact met ons op, wij helpen u graag verder!

Bedankt voor uw medewerking en tot snel op het circuit

Het Mertens Riding School team

Contact : info@mertensschool.com

Site : <http://www.mertensschool.com>



DG SPORT BELGIUM

Anticipez l'augmentation de la TVA et n'attendez plus pour réserver !

Vous en avez peut-être entendu parler : dans ses grandes manœuvres afin de boucler le budget fédéral, le gouvernement belge a décidé de faire passer la TVA sur l'entertainment de 6 à 12%. Une mesure qui risque de faire son apparition dans le courant du premier trimestre 2026, et qui aura pour effet de faire augmenter les coûts !

Ce qui signifie que la bonne pioche est de procéder dès ce début d'année à vos réservations afin de bénéficier de frais réduits.

En procédant de la sorte via les différents sites en lien direct avec ces événements, vous pourrez éviter toute majoration future !

N'hésitez pas à prendre vos renseignements en nous contactant au cours des prochains jours.

Au plaisir de vous revoir le plus vite possible sur nos différents événements !

L'équipe DG SPORT

Événements concernés : [Classic Clubman Trial Aywaille](#) - [Ardenne Rally Festival](#) - [SpaItalia](#) - [Spa Asia](#) - [Bikers'Festival](#) - [Bikers'Days](#) - [6heures moto de Spa-Francorchamps](#)

Yamaha devient partenaire des Bikers'Days !

Les Bikers'Days organisés par DG Sport, c'est l'assurance pour tout féru de vitesse sur circuit de se retrouver en permanence dans le meilleur environnement, sur des circuits de réputation internationale ou mondiale. Preuve ultime du bien-fondé de ces événements 100% passion, le partenariat qui vient d'être signé avec Yamaha Benelux. De quoi faire d'un des plus grands constructeurs de motos au monde une nouvelle clé de la réussite de ces journées de roulage pas comme les autres signées DG Sport !

"L'année 2026 marque en effet le début d'une nouvelle ère pour les Bikers'Days", commente Florian Jupsin au nom de DG Sport. "Ce partenariat avec Yamaha démontre l'importance de nos événements, dès l'instant où la marque japonaise est depuis toujours synonyme de passion et de compétition. Cet esprit racing, chacun pourra le retrouver lors de tous les Bikers'Days de 2026, et bien au-delà..."

"Avec DG Sport, nous accueillons un partenaire extrêmement expérimenté et passionné", déclare Mario Janssen, Country Manager de Yamaha Motor Europe, Branch Benelux. "Les Bikers' Days sont reconnus pour leur organisation professionnelle et leur forte attention portée au plaisir de conduite et à la sécurité. Cette collaboration nous permet de faire découvrir nos modèles supersport aux pilotes Yamaha de manière unique, dans un environnement qui correspond parfaitement à notre ADN racing et à la philosophie Destination Yamaha Motor."

Au cours des prochaines semaines, DG Sport communiquera au sujet des détails pratiques de cette collaboration de prestige. Comme le veut la tradition, ce sont les participants des Bikers'Days qui pourront pleinement profiter de l'arrivée de Yamaha lors des différentes journées de roulage, mais aussi des événements qui y sont liés.

Certains partenariats ne risquent pas de passer inaperçus. C'est assurément le cas de l'union entre Yamaha, DG Sport et les

Réservez votre Bikers'Days 2026 !

L'été sous le soleil de l'Italie au Mugello et à Misano!

Si les Bikers'Days offrent la possibilité aux fans de motos et de vitesse de s'en donner à cœur joie à de multiples reprises durant la saison, DG Sport met un point d'honneur à saupoudrer ses différents rendez-vous de convivialité, mais aussi de prestige ! En visitant notamment des tracés qui figurent au calendrier du MotoGP!

C'est ainsi que durant l'été 2026, les bikers seront conviés à deux rendez-vous passion par excellence, qui plus est sous le soleil de l'Italie. Avec pour débiter les lundi 27, mardi 28 et mercredi 29 juillet l'Autodromo Internazionale del Mugello, au cœur de la Toscane ! Le tracé où un certain 'Vale' Rossi a signé quelques-uns de ses plus beaux exploits, forgeant la légende du #46. Trois jours durant, les participants pourront s'en donner à cœur joie et jouer au Dotorre sur les 5245 mètres et 15 virages du tracé qui accueille le Grand Prix d'Italie depuis 1991. Un rendez-vous tout simplement incontournable...

Une magie qui opérera de la même manière un mois plus tard, les samedi 29, dimanche 30 et lundi 31 août, cette fois sur le Misano World Circuit Marco Simoncelli, en fait le tracé du Grand Prix de San Marino. Cette fois, c'est sur la côte adriatique, dans la province de Rimini, que ce roulage d'exception est programmé. Au gré d'une piste de 4226 mètres riche de 16 virages qui constituent autant de challenges.

DG Sport s'occupera évidemment de tout, avec un package incluant le transport des motos, la disponibilité d'un box et le service de Dunlop. Chronofun et Happy Hours figurent évidemment au menu de ces journées sous le signe de la passion, de la vitesse et d'une période estivale sous le soleil d'Italie...

Où comment tout mettre en œuvre pour que le plaisir soit total. On s'y retrouve ?

Infos & réservations

Bikers'Classics, Moto Trail Ardenne et 1000 Virages : à vos inscriptions !

Dans la foulée d'une troisième édition à grand succès l'été dernier, le Bikers'Festival va de nouveau fixer rendez-vous à la communauté moto - au sens le plus large du terme - sur le Circuit de Spa-Francorchamps lors du week-end de l'Assomption les samedi 15 et dimanche 16 août. DG Sport annonce dès maintenant la reconduction de toutes les activités et animations à succès. Mieux, il est déjà possible de s'inscrire pour certaines d'entre elles !

A commencer par les Bikers'Classics, très courues séances de roulage réservées aux machines du temps d'avant. Il est question ici de motos routières ou de course, à mécaniques deux ou quatre temps. A cela, il convient d'ajouter les side-cars classiques, une fois encore mis en évidence.

Les inconditionnels de ces Bikers'Classics, véritable événement dans l'événement, peuvent se rendre dès maintenant sur le site officiel du Bikers'Festival pour prendre connaissance des packages proposés et officialiser leur présence au cœur du mois d'août sur 'le plus beau circuit du monde'.

D'ouverture des inscriptions, il en est aussi question pour le Moto Trail Ardenne, balade par les chemins de traverse, qu'il est possible d'effectuer le samedi ou le dimanche... mais aussi les deux jours, dès l'instant où les parcours seront une nouvelle fois différents. Des variantes 'off-road', pour les trails et maxitrails, 'mixte', réservée aux motos avec pneus de série, et 'route', trace qui ne quitte pas les routes bucoliques de la région, seront proposées. Plaisirs des sens garantis !

Enfin, les 1000 Virages, balade de 200 kilomètres par jour sur les plus belles routes de la région, deviennent aussi réalité avec l'ouverture des inscriptions. Départ et arrivée sur le Circuit de Spa-Francorchamps, repas convivial sur le temps de midi, et toujours la possibilité de choisir entre les formules 'samedi', 'dimanche', 'samedi et dimanche', seul ou à deux ! Bref, il y en aura une nouvelle fois pour tout le monde.

Avec ces différentes mises à feu, la quatrième édition du Bikers'Festival est officiellement lancée. Cap sur le petit village de Francorchamps et son Circuit de réputation mondiale les 15 et 16 août...

INSCRIPTIONS

Dijon-Prenois et Le Mans la même semaine, c'est possible !

En élaborant le programme des Bikers'Days de l'année suivante, DG Sport met un point d'honneur à trouver des formules séduisantes à plus d'un titre. Si tous les circuits visités affichent un pedigree exceptionnel, de quoi inciter les motards à s'y ébattre sans retenue, il est parfois possible d'enchaîner deux pistes de légende en quelques jours à peine !

C'est ainsi que l'été prochain, la France sera plus que jamais à l'honneur, avec **les lundi 20 et mardi 21 juillet** le toboggan de Dijon-Prenois, au cœur de la Bourgogne, **suivi les jeudi 23 et vendredi 24** par le Circuit Bugatti du Mans, dans la Sarthe !

Deux tracés différents, de caractère, qui verront les bikers enquiller la ligne droite de la Fouine, le double-droite de Villeroy, la

Parabolique et la course de Pouas deux jours durant, avant de s'en aller tester leurs limites au gré de la chicane Dunlop, du Chemin aux Bœufs, du 'S' du Garage Bleu ou du Raccordement. Sacré programme !

Distance entre Dijon-Prenois et Le Mans : 460 kilomètres, à parcourir le mercredi 22 juillet ! Ce sont donc deux circuits incontournables en 'back to back' qui sont proposés dans le cadre des Bikers'Days 2026. Le tout au cœur d'un été prêtant, par exemple, à la flânerie en Bourgogne ou dans la Sarthe, une fois le roulage terminé.

Bon temps en perspective pour tous les participants !

Infos & réservations

Le Bikers'Festival 2026 aura lieu les 15 et 16 août!

C'est devenu, au fil des éditions, LE grand rassemblement de la communauté des motards sur le Circuit de Spa-Francorchamps ! Mêlant les genres et les modes au nom de la passion de la moto, le Bikers'Festival signé DG Sport n'en finit pas de faire des heureux au cœur de l'été. En 2026, l'événement sera évidemment de retour lors du prochain week-end de l'Assomption, le rendez-vous étant fixé les samedi 15 et dimanche 16 août !

Alors que les records de fréquentation ont de nouveau été battus en août dernier, le Bikers'Festival est plus que jamais synonyme de mix judicieux entre motos modernes et classiques, que ce soit sur la légendaire piste ou au cœur des paddocks. Le tout saupoudré d'événements dans l'événement, à l'image de la Balade des 1000 Virages et du Moto Trail Ardenne. De quoi transformer le week-end en vaste et belle expérience !

Si les passionnés de machines du temps d'avant peuvent s'en donner à cœur joie, les bikers en quête de nouveautés ne manquent pas d'arpenter un véritable salon à ciel ouvert, qui avait rassemblé en 2025 pas moins de 13 marques différentes, pour un total de 120 motos à l'essai ! Et plus de... 3000 personnes s'étaient lancées sur un tracé au guidon d'un nouveau modèle. Des chiffres qui en disent long sur l'importance de ce grand rassemblement.

D'autant que DG Sport met un point d'honneur à permettre à tout qui le souhaite de prendre un maximum de plaisir, notamment au gré de la Grande Parade consistant notamment en un tour de l'ancien circuit de Francorchamps, plus que centenaire, tandis que le samedi soir, c'est party time au cœur du paddock ! Ajoutez à tout ça des animations spectaculaires à souhait et des expositions de prestige, et vous obtenez la référence des événements moto en Belgique.

Il ne vous reste plus qu'à cocher les dates des 15 et 16 août 2026 dans vos agendas. See you in Spa !

10 Bikers'Days sur le Circuit de Spa-Francorchamps en 2026 !

Si le calendrier 2026 des Bikers'Days by DG Sport est plus prometteur que jamais, avec des excursions internationales sur des tracés aussi réputés que **Motorland Aragon** (E), l'**Autódromo Internacional do Algarve** (Portimao, P), le **TT Circuit Assen** (NL), **Dijon-Prenois** (F), le **Circuit Bugatti du Mans** (F), l'**Autodromo Internazionale del Mugello** (I), le **Misano World Circuit Marco Simoncelli** (I), le **Circuit Ricardo Tormo de Valencia** (E) et le **Circuit de Jerez - Ángel Nieto** (E), il est une piste qui s'impose de façon absolument incontournable : **Spa-Francorchamps** !

Situé à un jet de pierre du quartier général de DG Sport, le tracé est tout simplement de réputation mondiale, et que ce soit sur deux ou quatre roues, nombreux sont ceux qui le considèrent comme 'le plus beau circuit du monde' !

Spa-Francorchamps, c'est dès lors beaucoup plus qu'une étape dans la saison des Bikers'Days. C'est un fil rouge, un pèlerinage, un éternel retour à la maison. Source, Raidillon, Combes, Bruxelles, Speaker Corner, Double Gauche, Pif-Paf, Stavelot, Paul Frère, Blanchimont, Chicane, ses virages de légende sont autant de challenges, de défis à la dextérité de tout pilote.

En 2026, les Bikers'Days planteront leurs tréteaux à dix reprises sur leur 'Home Track' ! Avec quatre rendez-vous dès le mois de juin (dimanche 7, vendredi 12 & samedi 13, dimanche 14, et mardi 30 & mercredi 1er juillet), un en juillet (vendredi 31 & samedi 1 août), trois en août (dimanche 2, vendredi 14, samedi 15 & dimanche 16), ainsi qu'un en septembre (vendredi 11 & samedi 12). A cela, il convient d'ajouter un rendez-vous supplémentaire au mois de juin, le lundi 15, date du très exclusif Ducati Day !

C'est donc au cœur de la saison que le Circuit de Spa-Francorchamps constituera la très bonne habitude des bikers, qui n'auront de cesse de multiplier les rondes dans des conditions qui peuvent parfois varier selon les caprices ou largesses de la météo.

Bref, en 2026, Spa-Francorchamps résonnera plus que jamais au bruit des motos lancées à toute vitesse lors des nombreux Bikers'Days signés DG Sport.

See you in Spa !

Infos & réservations

**6Heures Moto de Spa-Francorchamps
Les inscriptions, c'est maintenant !**

Comme annoncé il y a peu, c'est le dimanche 13 septembre que DG Sport organisera le millésime 2026 des populaires 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps. Depuis ce lundi midi, les engagements en vue de cette épreuve d'endurance taillée pour les teams amateurs sont ouverts via le site officiel de l'événement.

Il est d'ailleurs vivement conseillé aux équipes et pilotes intéressés de ne surtout pas traîner avant d'officialiser leur présence. En effet, lors des deux dernières éditions, les 6 heures Moto avaient affiché complet, avec quelque 72 teams sur la grille de départ ! Ce qui signifie qu'il n'y aura pas nécessairement de la place pour tout le monde...

Pour rappel, les équipes se répartissent entre huit catégories différentes : 1000 PRO/AM, 600 PRO/AM, Trophy PRO/AM et Open PRO/AM. C'est en fonction du palmarès des membres du team que la catégorie PRO ou AM est déterminée. Pour les classes 1000, 600 et Open, chaque pilote aligne sa propre moto, tandis qu'en Trophy, une seule et même moto est utilisée par les trois pilotes.

Comme le veut la tradition, les 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps 2026 se dérouleront en une seule et même journée, avec les qualifications en matinée et le départ sur le coup de midi. Une formule qui a largement fait ses preuves.

Avec l'ouverture officielle des inscriptions, c'est le coup d'envoi officiel de l'édition 2026 qui est donné. Ce qui signifie qu'une première course contre la montre a débuté. A bon entendeur...

INSCRIPTIONS 2026

Rendez-vous le 13 septembre pour vivre les 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps 2026 !

Avec quelque 72 équipages sur la grille de départ de l'édition 2025 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps, DG Sport a démontré au mois de septembre dernier que son épreuve d'endurance réservée aux teams amateurs est plus que jamais un incontournable sur la scène de la compétition !

Il est vrai que la formule 'tout en un jour' n'en finit pas de plaire, tandis que les différentes équipes ont le choix entre différentes catégories (1000 PRO, 1000 AM, 600 PRO, 600 AM et Trophy) afin de tenter de briller face à des adversaires du même calibre.

Quant à la lutte pour la victoire au classement général, elle met en exergue les meilleurs pilotes belges sur circuit, ainsi que d'innombrables concurrents internationaux, trop heureux de rouler sur les traces des pros de l'endurance qui ont rendez-vous au cœur de l'Ardenne dans le cadre des 8H Spa Motos, manche du championnat du monde d'endurance programmée au début de l'été. Des stars constituent une source d'inspiration pour tous les passionnés de compétition de longue haleine.

En positionnant sa populaire épreuve à la mi-septembre, DG Sport se donne en outre un maximum de chances de voir son demi-tour d'horloge se dérouler dans des conditions optimales, voire météorologiquement parfaites. Ce qui était clairement le cas en septembre

dernier.

On ne change dès lors pas une formule qui gagne : le millésime 2026 des 6 Heures Moto de Spa-Francorchamps aura lieu le dimanche 13 septembre, et la lutte à la succession du Dunlop Test Team au palmarès, qui a dominé la dernière édition en date, promet déjà d'être très intense. Il en ira de même dans les différentes catégories.

Il ne vous reste plus qu'à déjà cocher la date du dimanche 13 septembre dans vos agendas, afin de ne rien manquer d'une course qui fait honneur à la tradition motocycliste sur le site centenaire de Spa-Francorchamps...

[Télécharger le communiqué](#)



CIRCUIT JULES TACHENY - METTET XP

Mettet XP vous présente le programme complet pour 2026

Bonjour,

L'attente est presque terminée... **Les événements à Mettet XP reprennent dès la semaine prochaine !**

Voici les dates à retenir en 2026 :

- **7-8 mars** : Championnat de Belgique Supermoto
- **1er mai** : Mettet XP Open Day – Fan Day, Ambassadeurs & Superprestigio
- **6 septembre** : Mettet XP Cycling Day
- **9-11 octobre** : Ford Steveny Superbiker
- **7-8 novembre** : Belgian Rallycross & Cross Car Championship
- **11-12 décembre** : Mettet XMas

[Cliquez ici pour en savoir plus sur la saison 2026 !](#)

Mais **Mettet XP**, ce n'est pas seulement des grands rendez-vous. Tout au long de l'année, le site vit au rythme des **trackdays moto** et **auto**, des **formations** à la maîtrise de la conduite, des **journées entreprises** et des **événements sur mesure**. Un véritable centre de formation et d'activités dédié à la moto, à l'auto et au vélo, au cœur du sport moteur et de la mobilité en Belgique.

Que vous soyez **pilote expérimenté, amateur de sports mécaniques, passionné de vélo ou simple curieux**, Mettet XP vous garantit des journées rythmées, divertissantes et riches en émotions.

À très bientôt sur la piste !

L'équipe Mettet XP

À propos de Mettet XP

Inauguré durant les festivités du centenaire du **RUMESM**, **Mettet XP** marque une nouvelle étape pour le **Circuit Jules Tacheny**, construit en 2010. Désormais, ce dernier s'intègre dans un pôle de **formation multidisciplinaire**, aux côtés du **nouveau centre de perfectionnement à la conduite**. Club organisateur d'événements, le **RUMESM** célèbre son héritage tout en investissant dans l'avenir. Avec Mettet XP, l'objectif est clair : **la formation pour tous en toute sécurité**.

[En savoir plus sur le centenaire du RUMESM !](#)



Ils ont besoin de vous !

Cher·e ami·e de Mettet XP,

Votre soutien est essentiel pour l'avenir de nos jeunes talents moto

Depuis sa création, l'ASBL **Belgian Motorcycle Academy (BMA)** est devenue un véritable tremplin pour les jeunes talents du sport moto en Belgique. Des dizaines d'académiciens ont eu la chance de bénéficier de cette structure dédiée à leur formation et plusieurs ont atteint les podiums internationaux.

Pour soutenir la BMA, le **Belgian Motorcycle Fund (BMF)**, hébergé au sein de la Fondation Roi Baudouin, prend en charge une bonne partie des frais (moto, circuits, coaching, équipements), grâce à la générosité de ses fondateurs et aux dons reçus de la part de passionnés comme vous.

Chaque don fait grandir nos jeunes talents

Aujourd'hui, la BMA lance un appel à l'aide. Marquez votre soutien et faites un don au BMF. A partir de 40€, vous bénéficiez d'une déduction fiscale de 40%. **Un don de 50€ ne vous coûte donc réellement que 27,50€ !**

À quoi servira votre don ?

Une journée de sélection sera organisée le 20 novembre prochain pour identifier les élèves de la promotion 2025. Nous avons besoin de vous pour pouvoir, cette année encore, leur offrir une formation de qualité et le maximum de sécurité. Vos dons serviront à :

- acheter de **nouvelles combinaisons cuir** pour les nouveaux élèves et ceux dont la combinaison doit être remplacée afin de garantir leur meilleure sécurité
- acheter des combinaisons avec **airbags intégrés** pour les 3 académiciens qui participeront à la Northern Talent Cup en 2025
- couvrir les **frais d'inscription** à cette compétition

Merci de votre soutien ! Grâce à vous, nous aidons nos jeunes talents à briller et à représenter fièrement la Belgique sur les podiums du monde entier.

[Contribuez ici](#)

À propos de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy

La vocation de l'ASBL Belgian Motorcycle Academy est de détecter, former et guider de jeunes talents belges entre 7 et 17 ans vers des compétitions moto importantes grâce à un programme de formation étalé sur un an, principalement durant les week-ends et les congés scolaires.

Parmi nos instructeurs, plusieurs coachs et moniteurs brevetés par la Fédération Motocycliste Wallonne de Belgique (FMWB) et l'ADEPS.

La récente filière qu'est la Belgian Motorcycle Academy, créée en 2020, est reconnue par la DORNA et officiellement intégrée au programme Road to MotoGP™.

Le succès de plusieurs pilotes issus de la BMA a déjà prouvé son efficacité. On pense aux résultats éclatants de Tom Rolin, Lorenzo Pontillo et Ferre Flerrackers, les trois représentants belges lors de la Northern Talent Cup 2024, le championnat créé par la Dorna dans le cadre du programme RoadToMotoGP. Autres exemples : Lorenz Luciano, qui a atteint la RedBull Rookies Cup, ou Evan Gourmet, 6ème du championnat de France S2 2024 en supermotard et finaliste du légendaire Superbiker à seulement 17 ans.



Maak van je bochtenstage een leuk motorweekend!

Elke motorrijder haalt winst uit onze bochtenstage op het leerrijke Midland Circuit in Lelystad. Van motorrijders die meer vertrouwen willen tanken tot sportieve rijders die aan kneedowntechniek willen werken.

Twijfel je over de afstand? Niet nodig! We verwachten je pas rond 9 u, waardoor vroege vertrekkers de verplaatsing op dezelfde dag kunnen maken.

Liever wat meer ontspannen? Waarom er geen leuk motorweekend van maken? Perfect om te combineren met een uitstapje met je partner of gezin.

Leerrijk circuit met hoge funfactor!

[Van Der Valk](#) hotel op amper 6 minuten van het circuit.

[Natuurpark](#) in de buurt voor wie liever wandelt of ontspant.

[Luchtvaartmuseum](#) om de hoek voor liefhebbers van vliegtuigen en techniek.

[Batavia Stad Fashion Outlet](#) vlakbij voor shoppingliefhebbers.

**EXTRA INTERESSANT:
MOMENTEEL SCHRIJFT EEN TWEDE PERSOON IN AAN -50%.***

SCHRIJF SNEL IN VIA CLUBMOT.BE!

*Na inschrijving ontvang je een couponcode waarmee een tweede persoon zich kan inschrijven aan -50%.

Kickstart jouw motorseizoen 2026!

Het is zover! Het motorseizoen 2026 komt eraan. Nieuwe data, vernieuwde opleidingen en extra circuitdagen om jouw skills naar een hoger niveau te tillen. Of je nu een beginnende of ervaren motorrijder bent: er valt voor iedereen iets te beleven!

Nieuw: 'Duo' & 'Bochten- en circuittraining'

In 2026 introduceren we twee nieuwe opleidingen:

Bochten- en circuittraining: fun, flow & focus

Een dag vol bochten, bochten en... nog meer bochten. Ideaal voor wie veilig vertrouwen wil opdoen of vlot de rijtechniek wil verfijnen. Volgde je eerder onze kneeddownopleiding? Dan mag een kneeddown niet ontbreken.

Ik boek FUN met kickstartkorting!

Duo: rijden met passagier

Duo-rijden zonder gedoe: veilig, stabiel en comfortabel. Ideaal voor koppels of iedereen die vaak een passagier meeneemt. Leer hoe je elkaar sterker maakt en samen vertrouwen tankt, bocht na bocht.

Ik boek DUO met kickstartkorting!

Circuit: seizoen 2026 open voor inschrijving!

Toegankelijk én met begeleiding: ook in 2026 kan je bij ons terecht voor het vertrouwde circuitformat. Verwacht intensievere oefeningen in de groep **Gevorderd (Mettet)** want die opleiding kreeg een stevige update!

18 mei 2026

Mettet

20 juli 2026

Lelystad

3 aug. 2026

Mettet

Ik boek met kickstartkorting!

Investeer in jezelf en boek een opleiding!

Ontdek onze nieuwe opleidingsdata en haal meer uit jezelf en je motor.

Initiatie

Basic

Master

Kneedown

Ik boek met kickstartkorting!

VINTAGE RIDES

On imagine les pistes du Mustang, les vallées de l'Atlas marocain, les plaines de Tanzanie.

On se voit déjà au guidon, loin, très loin.

Et puis une question s'invite : suis-je vraiment à l'aise quand je quitte l'asphalte et que le terrain se complique ?

Êtes-vous vraiment prêt pour l'off-road ?

[Voir tous nos stages](#)

Avant de partir affronter un trip off road, il est vraiment utile de venir passer une journée ou tout un week-end avec nous à quelques kilomètres de Lyon.

À la Vintage Rides Academy, vous aurez : un terrain, une Himalayan entre les mains et un instructeur diplômé pour corriger ce qui doit l'être. Et un petit groupe soudé avec qui partir sur les chemins du Beaujolais, comme pour donner un avant-goût de l'aventure à venir.

**On vous propose différentes durées :
1 jour, 2 jours & 3 jours.**

**Et deux niveaux différents :
niveau 1 & niveau 2.**

[Voir nos différents stages](#)

« L'idée n'est pas de devenir pilote, ni de chercher la performance. C'est vraiment de comprendre sa moto, de sentir comment elle réagit, d'identifier ses points faibles et de gagner en fluidité. Très vite, la confiance s'installe. Et avec elle, une autre manière d'aborder le voyage. »

— **Guillaume**, instructeur VR

Rouler debout, doser l'embrayage, garder son équilibre à basse vitesse, freiner sans paniquer, franchir un obstacle sans couper les gaz. Des gestes simples, mais qui changent tout. Ce sont eux qui transforment une portion caillouteuse en moment de plaisir plutôt qu'en source de stress.

Comme le rappelle Reshad, tour leader et instructeur : *« L'équilibre entre route et off-road fait le charme de nos voyages. Entretenir et développer ses acquis permet de mieux appréhender les situations rencontrées sur le terrain. »*

[Je m'inscris pour m'initier à l'off road](#)

Ces stages servent à ça. À se tester. À progresser. À partir plus serein.

Que vous ayez déjà voyagé avec nous, que vous prépariez votre premier départ ou que vous vouliez simplement progresser, la Vintage Rides Academy consolide les bases du pilotage.

On vient avec son équipement, un peu d'appréhension parfois, et l'envie d'apprendre. On repart avec des repères clairs et une assurance nouvelle.

Sur les pistes de France, d'Europe ou à l'autre bout du monde, vous saurez pourquoi vous êtes venu vous entraîner.

Voir nos stages

TOP 3 raisons de venir à l'Academy

1. Tester son niveau en conditions réelles
2. Acquérir les bases qui changent tout
3. Gagner en confiance avant le grand départ

L'Academy comme point de départ

Juillet 2020. À l'arrêt, comme tant d'autres, Vintage Rides doit repenser sa manière de faire voyager. Les routes du Népal ou de Mongolie s'éloignent, alors il faut revenir à l'essentiel. Trouver d'autres terrains de jeu, plus proches, mais tout aussi riches d'enseignements.

C'est dans le Beaujolais que naît l'Academy. Un nouveau départ, presque à contre-courant, pour continuer à rouler, apprendre et transmettre. Ici, pas besoin d'aller au bout du monde pour vivre ses premiers déclics : on quitte l'asphalte, on progresse, on prend confiance.

Depuis, des riders y font leurs premiers pas avant de partir plus loin. Car chaque grande aventure commence quelque part.

Un aperçu en vidéo



A la manière d'Anne-France Dautheville, l'auteure de « La vieille qui conduisait des motos », Martine, au début de la soixantaine, cède à l'appel de la route, et enfourche une Royal Enfield.

Martine Manya, roule ma poule

En savoir plus sur son histoire

Liberté et une ouverture sur le monde

Elle roule depuis ses 18 ans. À Montpellier, à la fin des années 70, elle rejoint la fac de médecine en 125. À l'époque, elles sont deux femmes à moto. On les remarque, forcément.

Puis il y a le travail, trois enfants, une vie bien remplie. La moto s'efface un temps, mais l'envie reste. Aux Antilles, où elle termine sa carrière, elle entre un jour chez un concessionnaire pour faire réparer son scooter. Et là, c'est le coup de foudre : une Royal Enfield. Magnifique, intemporelle. Elle la veut. On lui dit qu'il faut le permis. Elle le passe. En quelques mois, c'est réglé. Elle repart au guidon de sa Royal sur les routes de Martinique.

« Quand on aime les Royal Enfield, on connaît Vintage, et on se met à rêver. »

En 2019, permis en poche, elle s'envole pour le Ladakh avec Vintage Rides. Premier grand voyage à moto. Quinze jours en altitude, à rouler tous les jours. Elle raconte ça simplement : « C'était extraordinaire. » Elle avait déjà le goût du voyage ; la moto s'est imposée naturellement.

[\[Lire plus\]](#)

L'élan de vivre

Depuis, elle est repartie au Maroc, en Turquie, au Pérou, à Madagascar. Elle aime la formule en petit groupe, l'encadrement, les liens qui se créent vite. Et surtout ce que la moto crée. « *Ça facilite vraiment le contact* », dit-elle.

A Madagascar, quand elle enlève son casque et que ses cheveux blancs apparaissent, les gens viennent lui parler. Dans les groupes aussi, la surprise arrive souvent le soir, autour de la table. Les plus jeunes réalisent qu'elle a l'âge de leurs parents !

Ce qui change avec l'âge, c'est aussi le regard des autres. À 20 ans, on la trouve atypique. Aujourd'hui, on la trouve impressionnante. Elle, pourtant, roule toujours avec la même simplicité.

Aujourd'hui, elle sillonne les routes des Pyrénées-Orientales et prépare déjà le prochain départ : l'Inde, peut-être le Sri Lanka, ou une grande traversée en Amérique du Sud avec Isabelle, rencontrée à Madagascar. Il n'y a pas de barrière ni d'âge pour partir et vivre ses rêves.

[\[Lire plus\]](#)

Et si c'était votre tour ?

Chez Vintage Rides, les femmes ont toujours fait partie de l'aventure.
Parfois discrètement.
Parfois avec panache.
Et parfois entre elles.

Cet automne, nous organisons une Girls Ride en Grèce Une semaine de route entre montagnes, villages et mer Égée : un voyage pensé pour partager l'aventure moto entre femmes.

Dates : du 10 au 17 octobre 2026

Découvrir la Girls Ride – La Route des Dieux

**Parce que l'aventure n'a jamais été une question d'âge.
Ni de genre.
Seulement d'élan.**

Bonjour Rider

En avril 2024, on a lancé **La Baroudeuse**, une veste d'aventure moto co-créée en partenariat avec The Royal Racer, et 800 riders de notre communauté.

Aujourd'hui, on vous propose de **tenter de la gagner**.

- Un tirage au sort.
- Une veste.
- Une participation en quelques secondes.

Je participe au tirage au sort



Fin des participations : vendredi 6 mars à 13h.

Bonne chance
– Mathilde, Vintage Rides

Toujours en mouvement, toujours aux aguets, toujours partants.
Les guides Vintage Rides mènent la danse avec sérieux et simplicité.
Trois guides, trois personnalités, une même passion : vous embarquer dans des aventures inoubliables.

3 guides - 3 personnalités

[Lire leurs témoignages complets sur le blog](#)

HARSHVARDHAN dit ARCHOU

Age : 37 ans
Nationalité : Indien
Guide moto depuis : 2017
Vit à : Udaipur
Signe particulier : aime dessiner et conduire sa jeep Willys dans les collines autour d'Udaipur.

« *Chaque virage au Ladakh est une émotion nouvelle.* »

[[Lire son témoignage](#)]

TUK

Age : 39 ans
Nationalité : Mongole
Guide moto depuis : 2017
Vit à : Oulan-Bator
Signe particulier : ancien légionnaire, en cas d'adversité, on peut compter sur lui.

« *Toujours avoir un plan B... voire C, D...* »

[[Lire son témoignage](#)]

FRANÇOIS

Age : 43 ans
Nationalité : Français
Guide moto depuis : 2010
Vit à : droite et à gauche
Signe particulier : tombé dans la marmite moto dès le plus jeune âge.

« *Le road-trip est la meilleure école de pilotage.* »

[[Lire son témoignage](#)]

[Lire leurs histoires sur le blog](#)

ENVIE DE ROULER À LEURS CÔTÉS ?

Découvrez les destinations que nos guides font vivre, jour après jour, sur le terrain.

[Voir nos voyages en Inde](#)

[Voir nos voyages en Mongolie](#)

« *Derrière chacun de nos voyages, il y a des visages. Des personnes engagées, passionnées, qui font vivre l'aventure Vintage Rides, bien au-delà des routes empruntées.* »

- **Alex**, fondateur de Vintage Rides

L'équipe Vintage Rides vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année.

Merci de nous avoir suivi tout au long de cette année 2025. On se retrouve sur la route en 2026 !

Voir notre calendrier des départs 2026

Depuis 2006, vous avez été près de **10 000** à parcourir le monde avec nous. En 2025, c'était au moins le deuxième voyage pour la moitié d'entre vous. Une cinquantaine a franchi le cap des 10 000 kilomètres à nos côtés.

Aujourd'hui, on a envie de vous dire **merci**.

Pour ça, on lance le **VR Club**, notre programme de fidélité. Un programme simple, inspiré par nos discussions avec vous. Plus vous roulez, plus vous enrichissez votre histoire avec Vintage Rides, et plus vous êtes récompensé.

Bienvenue dans le VR Club

Comment ça marche ?

1. Réservez votre voyage Vintage Rides, cumulez des kilomètres.
2. Accédez à un statut selon la distance cumulée des voyages réservés.
3. Profitez d'avantages exclusifs, de surprises, et d'expériences uniques.

Les 4 statuts du VR Club

Traveller	Adventurer	Explorer	Pioneer
Dès votre première réservation	À partir de 2 000 km	À partir de 3 500 km	À partir de 10 000 km
<i>Les premiers tours de roue font déjà de vous un Vintage Rider.</i>	<i>L'appel de la route devient votre moteur.</i>	<i>Vous avez vu le monde en grand, et gardez l'esprit ouvert.</i>	<i>Vous faites partie de ceux qui tracent la route et inspirent les</i>

Réductions exclusives chez nos partenaires	Tous les avantages précédents	Tous les avantages précédents	<i>autres.</i>
Patch de votre destination	Frais d'inscription offerts	Dispense de caution moto	Tous les avantages précédents
T-shirt de l'année			Accès direct à nos responsables de zones pour vos futurs projets de voyage
			Un cadeau unique, conçu spécialement pour vous

[Voir plus de détails](#)

Votre Espace Rider

Découvrez votre **Espace Rider**, votre tableau de bord personnel où retrouver en un clin d'œil votre **statut au sein du VR Club**, vos **avantages**, ainsi que toutes les informations liées à vos voyages à venir.

Comment s'y connecter ?

Avec l'adresse email que vous avez fournie à Vintage Rides, celle sur laquelle vous recevez nos communications.

J'ai déjà voyagé avec vous, est-ce que j'ai automatiquement un compte ?

Non, vous devrez le créer si ce n'est pas déjà fait.

J'ai oublié mon mot de passe, que puis-je faire ?

Vous pouvez demander la réinitialisation directement depuis la page de connexion. Et si besoin, l'équipe Vintage Rides peut également vous en générer un nouveau.

[Découvrir mon statut](#)

Plus qu'un programme, une communauté

Le VR Club, c'est une manière de remercier ceux qui ont fait grandir Vintage Rides. Chaque patch, chaque t-shirt, chaque nouvelle destination devient un symbole d'appartenance à la grande famille des **Vintage Riders**.

Et ce n'est qu'un début : le VR Club est la première pierre d'une aventure qui deviendra bientôt **plus communautaire, plus vivante, plus engageante** pour continuer d'écrire ensemble notre belle histoire.



"**Amis aventuriers**, Vous avez déjà cumulé **plus de 2 000 km avec Vintage Rides** et souhaitez **vous investir davantage dans la communauté** ? Contactez-moi."

[Prendre 2 min pour répondre au questionnaire](#)

Vous l'avez peut-être déjà rencontré lors d'un stage moto dans le Beaujolais, ou plus récemment cet été, au cœur des Alpes. Guillaume, guide instructeur de l'académie Vintage Rides, vient de piloter la **toute première édition de notre incroyable tour off-road dans les Alpes**. Rencontre.

L'aventure off-road au cœur des Hautes-Alpes

[Découvrir le voyage](#)

Dans le Beaujolais ou dans les Alpes, Guillaume partage son expertise en alliant passion et pédagogie, pour vous dépasser en sécurité !

Comment est né ce voyage dans les Alpes ?

Après le succès de nos stages off-road dans le Beaujolais, j'ai eu envie d'aller plus loin et de **proposer un véritable voyage**. Les Alpes, c'est mon terrain de jeu depuis presque 14 ans : je les connais par cœur, et je savais que **ce décor grandiose se prêtait à un trip mêlant aventure et pédagogie**.

En tant qu'instructeur, je ne peux pas m'empêcher de glisser **des conseils techniques off-road** à ceux qui le souhaitent. C'est une façon naturelle de **prolonger l'expérience et de créer un lien avec nos stages du Beaujolais**.

[Voir le programme](#)

Peux-tu nous partager tes coups de coeur sur la route ?

Je roule presque tous les jours à moto, mais dès que j'ai un week-end ou des vacances, je pars explorer les routes de France et d'ailleurs. Sur notre circuit alpin, deux spots me fascinent à chaque fois.

Le **col de la Madeleine**, qui se termine par une piste dans un écrin de verdure, au bord du mystérieux lac du loup.

Et la mythique **piste de l'Assietta**, à cheval entre la France et l'Italie, qui déploie un panorama à couper le souffle. Ce sont vraiment des endroits qui me tiennent à coeur et que je rêvais de faire découvrir à d'autres riders.

[Je m'inscris pour 2026](#)

Peux-tu nous en dire plus sur le niveau du tour et les participants que tu as eu cet été ?

Le niveau des riders était homogène. Une seule personne avait peu d'expérience en off-road, mais elle venait tout juste de suivre un stage dans le Beaujolais, ce qui l'a mise en confiance pour se confronter au terrain alpin.

Ce tour est **ouvert à tous**, du débutant curieux au motard confirmé. Un stage préalable est un plus, mais loin d'être obligatoire.

Les Alpes deviennent ici **une véritable école à ciel ouvert, un terrain de formation grandeur nature**. On a tous progresser finalement !

[Réserver mon séjour tout-terrain](#)

Envie de prendre confiance avant de partir ?

Découvrez nos **stages tout-terrain** dans le Beaujolais, près de Lyon. 1 jour, 2 jours, 3 jours, niveau 1 ou niveau 2... Il y en a pour tout le monde !

[Voir nos stages](#)

Sur l'itinéraire, quels ont été les moments forts pour les groupes ?

Parmi les souvenirs gravés dans les esprits, deux ont particulièrement fait l'unanimité.

La visite surprise du musée Opinel, un clin d'œil original à l'artisanat local. Et les célèbres lacets de Montvernier, un passage mythique du circuit qui a offert des sensations inoubliables. C'est l'une des routes les plus spectaculaires de Savoie, construite entre 1931 et 1933, constituée de 18 virages menant au petit village de Montvernier, en Maurienne.

Comment tu définirais ce voyage en une phrase ?

Un trip qui allie aventure, paysages grandioses et apprentissage.

Rejoignez-nous l'été prochain pour une aventure alpine grandeur nature

On soutient Side to Side

Chez Vintage Rides, on aime les aventures qui ont du sens.

C'est pourquoi nous soutenons Side to Side, le projet fou de François et Marc : traverser l'Eurasie en side-car, malgré le handicap, pour bousculer les idées reçues et célébrer la force du collectif.

Leur film, sélectionné dans plusieurs festivals, part désormais en tournée nationale avec des projections-débats partout en France, du 25 novembre au 3 décembre 2025.

Infos & réservations

Dans le Beaujolais, en Auvergne et maintenant dans l'Himalaya, Mathilde, notre responsable communication, est tombée sous le charme des road-trips en Royal Enfield. **Elle nous raconte son baptême du feu au Ladakh cet été.**

Voir nos voyages en Himalaya



Mathilde, j'ai roulé sur le toit du monde

**Nos riders craquent souvent pour une Royal Enfield à leur retour de voyage.
Toi, c'est l'inverse ?**

Oui, complètement ! C'est la Royal Enfield qui m'a menée vers le voyage. J'ai obtenu mon permis en octobre 2024 et je roule depuis sur une Interceptor à Lyon. Rapidement, j'ai eu envie d'aller plus loin. En août 2025, j'ai embarqué pour le Ladakh, mon premier voyage à moto, mon premier voyage en solo, et le tout hors d'Europe.

Avant de partir, j'ai participé au **stage off-road dans le Beaujolais** - indispensable avant de partir affronter les routes du Ladakh.

[En savoir plus sur le stage](#)

Comment s'est passé le premier jour de roulage ?

Je ne vais pas mentir : j'ai pleuré avant de démarrer. L'altitude, le stress, la peur de ne pas être à la hauteur... tout se bousculait. Et puis j'ai passé la première, et tout s'est apaisé.

Le vent, la lumière, le bruit du moteur : tout m'a ramenée à l'essentiel. Petit à petit, la peur a laissé place à la concentration, puis au plaisir pur de rouler. Un sentiment dont je me souviendrai toute ma vie.

Ton plus beau souvenir ?

Y'en a tellement ! Je dirais, la vallée de la Nubra : les montagnes violettes, les dunes dorées, les villages isolés où les habitants nous saluent de la main.

On a même troqué nos bécanes pour un tour en chameau dans un paysage hors du temps.

[Voir le voyage de Mathilde](#)

Et ton plus grand défi ?

Les passages de gué autour du lac Pangong ! Au début, je n'osais pas...puis, portée par les encouragements du groupe, j'ai fini par me lancer. J'ai traversé le dernier gué seule, sous les applaudissements. Bon, j'étais trempée mais quelle fierté !

[Partir rouler autour du lac Pangong](#)

Qu'est-ce que ce voyage t'a appris ?

À lâcher prise. À transformer la peur en confiance. L'Himalaya m'a appris à ralentir, à écouter mon corps et à savourer chaque instant. J'ai découvert une hospitalité rare, des amitiés fortes, et **une meilleure version de moi-même**.

Et la suite ?

L'émerveillement de chaque instant, ce sentiment d'accomplissement unique, la connexion humaine... **cette intensité d'émotions qu'on ne retrouve que dans le voyage à moto**. J'en veux encore !

Je pense déjà au prochain : la Grèce ? Le Pérou ? Je ne connais pas encore la destination mais ce qui est sûr c'est que mes aventures moto ne font que commencer.

L'histoire de Mathilde nous rappelle qu'il suffit d'**oser pour vivre l'aventure** - une aventure dont on revient grandi.

Prêts à écrire la vôtre ?

[Oser l'aventure](#)

Pour aller plus loin - Sylvain Tesson en Himalaya

L'article Figaro Magazine

Paru dans le Figaro Magazine en septembre, Sylvain Tesson signe un superbe récit de La Transhimalayenne, une traversée de l'Himalaya à moto avec Vintage Rides - entre chaos et silence, effort et contemplation.

[Lire l'article](#)

Tesson : Himalaya - l'Harmonie des Contrastes

Sorti la semaine dernière, le film suit Sylvain Tesson et un groupe de voyageurs qui s'élancent sur les routes du Ladakh, à plus de 5 000 m d'altitude.

[\(Re\)voir le film](#)

[Voir les dates 2026 de la Transhimalayenne](#)

La Transhimalayenne 2026 - un nouveau souffle

Notre itinéraire mythique fait peau neuve !

Pour 2026, nous avons repensé la Transhimalayenne afin d'offrir une expérience encore plus fluide, plus sauvage et plus sûre.

Le départ se fait désormais **depuis Leh**, au cœur du **Ladakh**, pour éviter les épisodes de mousson et profiter pleinement des plus beaux paysages de l'Himalaya.

Entre cols à plus de 5 000 m, routes suspendues et découverte du Zaskar, vivez une aventure intense, au plus près de l'esprit Vintage Rides.

[Découvrir le nouveau parcours](#)

Plonger dans l'histoire de Royal Enfield, c'est comprendre l'âme même de nos voyages à moto. Enfourcher ces légendaires machines indiennes, c'est adopter une véritable philosophie du voyage et de l'aventure.

Royal Enfield, la naissance d'une marque mythique

[Toutes nos destinations](#)

Il était une fois...

Fondée en 1893 en Angleterre, Royal Enfield démarre son histoire dans la fabrication d'armes et de bicyclettes, avec comme slogan « **Made like a gun** ».

En 1901, Royal Enfield sort sa première moto, devenant ainsi l'une des plus anciennes marques de moto encore en activité.

En 1932, c'est la naissance de la célèbre moto qui deviendra l'icône vintage par excellence de la marque.

[\(Re\)découvrir notre histoire](#)

De l'Angleterre à l'Inde

Dans les années 1950, la légende prend forme : l'armée indienne commande des milliers de motos **Bullet 350** ; des montures couronnées de succès, à la fois robustes et faciles à entretenir.

En 1955, Royal Enfield conclut un partenariat avec l'entreprise Madras Motors pour délocaliser la production sur place à Chennai. La marque s'enracine profondément dans la culture indienne.

Quand l'usine britannique de Redditch ferme en 1970, la société indienne devient le seul producteur officiel des motos Royal Enfield !

Nos voyages en Inde

La **Bullet** allie tradition, prestige et modernité et devient au fil des ans un objet de passion ; un art de vivre qui traverse les générations et continue de définir une certaine idée de la moto en Inde.

L'évolution d'une marque audacieuse

En 2016, quand Royal Enfield sort l'Himalayan, son premier trail, les motards plébiscitent cette nouvelle machine au confort, à la fiabilité et aux capacités off road sans précédent. L'histoire continue avec la nouvelle **Himalayan 450**, totalement adaptée aux raids aventure.

Bullet, Classic, Himalayan, Interceptor, Continental GT, Meteor, Bear...La marque évolue vite, innove et séduit les motards du monde entier avec des modèles iconiques combinant un design vintage intemporel à une technologie modernisée.

Aujourd'hui, l'histoire continue de s'écrire avec simplicité, humilité et un puissant esprit de liberté.

Nos voyages au Rajasthan

Le Motoverse : la grande messe des riders

Chaque année à Goa, Royal Enfield réunit sa communauté autour d'un grand événement : le Motoverse. Plus qu'un festival, c'est une célébration de la culture moto : concerts, ateliers, compétitions, expo et surtout des rencontres entre passionnés venus du monde entier. Rendez-vous du 21 au 23 novembre 2025.

Nos voyages en Inde du Sud

Nos prochains départs

Vu dans le Figaro Magazine :
Vintage Rides & Sylvain Tesson en Himalaya

[Voir le voyage en Himalaya de Sylvain Tesson](#)

Une odeur de thym sauvage, le bruit de la mer... Et une Royal Enfield qui file sous le ciel bleu. C'est l'été qui recommence. À votre manière. Tunisie, Maroc, Turquie ou Grèce, **découvrez nos destinations coups de cœur aux portes de l'Europe.**

4 destinations pour moins de 3000€

[Voir tous les voyages en Europe](#)

Le temps passe vite ! La rentrée approche mais il est encore temps de s'organiser un séjour à moto. On vous propose des petites escapades pour un grand dépaysement !

N'hésitez pas une seconde et découvrez **nos plus beaux voyages à quelques heures de la France.**

[Prendre RDV avec un conseiller voyage](#)

GRÈCE

Sur la route des dieux

Crêtes escarpées du Péloponnèse, criques isolées, tavernes perdues et cités antiques. L'esprit de liberté et la mer comme ligne d'horizon !

[En savoir plus sur l'itinéraire](#)

TUNISIE

Échappée aux portes du désert

Palmeraies secrètes, villages oubliés, dunes dorées et routes qui ondulent jusqu'à la Méditerranée.
Un voyage entre l'ombre des oliviers et la lumière du désert.

[Découvrir le programme](#)

MAROC

Des merveilles de l'Atlas au Sahara

Les routes et cols de l'Atlas, les vallées perdues, entre médinas vivantes et villages berbères.
Le Maroc, terre d'aventure et de rencontres.

[Voir tous les voyages au Maroc](#)

TURQUIE

La route des empires

Cappadoce lunaire, montagnes de l'Anatolie, routes du littoral et sites historiques.
Rouler entre l'Europe et l'Asie, dans un monde où tout se mêle.

[Voir tous les voyages en Turquie](#)

Vintage Rides est dans le magazine Voyages à Moto

Retrouvez notre circuit en Anatolie dans le dernier numéro (n°27) de Voyages à Moto. Soleil, culture et moto sont au rendez-vous !

[Plus d'infos sur ce voyage](#)

Le Girl's Ride revient en 2026 et met le cap sur un joyau méditerranéen : la Grèce.

Une nouvelle destination pour une aventure 100% féminine

Découvrir l'itinéraire

Girl's Ride Grèce 2026 : entre dieux, mer et sororité

Plongez au cœur du Péloponnèse, terre d'histoire et de caractère, pour **une semaine de moto entre femmes**. Le concept Girl's Ride revient plus inspirant que jamais avec une nouvelle destination inédite : la Grèce !

Entre mer turquoise, sites antiques et routes sinueuses à flanc de montagne, laissez-vous porter par la magie de ce road trip entre rideuses passionnées.

Découvrir le voyage

Pourquoi choisir un Girl's Ride ?

« Je préfère rouler uniquement avec des femmes, nous confie l'une de nos rideuses. J'aime l'ambiance solidaire et bienveillante qui règne entre nous. »

Les Girl's Ride, ce sont des **moments d'échange, de liberté et de sororité**.

Chaque itinéraire est pensé pour offrir le meilleur de l'aventure en toute sécurité, dans un cadre convivial où l'on peut être pleinement soi-même.

Rejoindre le prochain départ

Ce qui vous attend en Grèce

5 jours de ride entre rideuses

Sur les routes sinueuses du mont Cyllène, à travers les forêts et les petits cols confidentiels, la Grèce vous dévoile un visage inattendu, sauvage et alpin.

Des paysages de carte postale

Des villages du littoral à la péninsule du Magne, chaque virage vous offre des vues imprenables entre oliviers, mer Égée et sommets sauvages.

Des sites antiques mythiques

Foulez les pierres de Messène, passez la porte d'Arcadie ou prenez place dans l'amphithéâtre d'Épidaure.

Elles l'ont fait, pourquoi pas vous ?

Nicole fête ses 60 ans sur les pistes du Mustang.

Agnès parcourt le monde à moto, appareil photo à la main.

Nathalie explore l'Inde à moto, quand elle n'est pas en train de parcourir l'Auvergne avec son side-car.

Laurence a osé partir seule au Rwanda et au Pérou.

Ces femmes nous prouvent que la passion n'a ni âge, ni limite.

Je réserve ma place

« Nous avons toute **une aventurière qui sommeille en nous**. Chaque voyage avec Vintage Rides devient une opportunité de raviver cet instinct »

Alexane, bureau de Lyon

Prêtes à vivre une aventure qui vous ressemble ?

Le Girl's Ride Grèce 2026 est ouvert aux inscriptions.

Les places sont limitées, alors ne manquez pas le départ !

Voir la date unique

Plus les beaux jours arrivent, plus on a besoin d'évasion et de rencontres. Si vous aussi vous avez une farouche envie de prendre l'air, suivez-nous dans les Alpes pour une semaine sur la route entre la France et l'Italie.

Chez Vintage Rides, on aime les plaisirs simples. Comme sortir de chez soi et partir en road-trip à moto. Au départ d'Annecy, on vous propose 5 jours de ride sur les plus magnifiques routes, pistes et cols des Alpes. On va vous faire découvrir ou re-découvrir la France.

France : voyage et stages tout-terrain

[Voir tous nos voyages en France](#)

Pourquoi partir cet été sur les routes et cols légendaires des Hautes-Alpes ?

Pour se reconnecter à soi, à la nature, à ce qui compte. Avancer, s'émerveiller, respirer, se marrer, prendre du temps pour se faire plaisir, ça compte non ?

Pour faire des rencontres et partager une sacrée aventure, construire des souvenirs autour d'un bon repas, se retrouver entre copains. Tisser du lien tout simplement et pourquoi pas se revoir pour une prochaine balade à moto.

[Découvrir l'itinéraire](#)

Pour se dépasser, grimper les cols légendaires, s'initier à la conduite off road, progresser sur les pistes de rêve qu'on vous a dénichées et faire le plein de sensations fortes. Amateurs de off-road, vous allez être servis !

Pour découvrir Annecy, la Venise des Alpes est un vrai bijou et mérite bien que vous prolongiez le séjour...

[Voir les dates de départ](#)

Au programme :

Des cols en pagaille dont le col du Parpaillon à 2780 m !

De superbes massifs et vallées : les Bauges, les Aravis, le Beaufortain, la Maurienne, le Queyras...

Des lieux mythiques, d'Annecy et son lac au fort Vauban de la cité de Briançon...

[Voir le programme jour par jour](#)

**Bécane, gîtes, repas, encadrement par un instructeur moto passionné, on s'occupe de tout !
Et vous aurez même un véhicule d'assistance avec notre mécano et vos bagages.
Le tout pour moins de 2000€ !**

Alors, vous venez ?

[Je réserve ma moto](#)

Besoin d'améliorer votre niveau de pilotage off road ?

Découvrez nos différentes formules de stages tout terrain

Stage & rando tout-terrain niveau 1

3 jours

Instructeur moto diplômé
Nuits en gîte

990 €

Plusieurs dates disponibles

[Plus d'infos](#)

Stage & rando tout-terrain niveau 2

2 jours

Instructeur moto diplômé
Nuit en gîte

690 €

Plusieurs dates disponibles

[En savoir plus](#)

Stage tout-terrain niveau 1

1 jour

Instructeur moto diplômé
Déjeuner inclus

290 €

Plusieurs dates disponibles

[Voir les dates](#)

On a une surprise pour vous

Cette fois, ce n'est pas une nouvelle destination au bout du monde.
C'est un road-trip de légende que l'on vous propose ... en France.
Pour les amateurs de off-road évidemment.

[Découvrir l'itinéraire](#)

C'est quoi ?

On vous emmène pour **5 jours de ride au départ d'Annecy**. Le temps de réaliser environ **950 km sur les plus belles routes des Alpes**. Enfin routes, vous nous connaissez, c'est juste un prétexte pour s'aventurer ensemble sur les **superbes pistes et cols entre la France et l'Italie**, dignes de ce que l'on peut faire dans l'Himalaya !

[En savoir plus](#)

C'est pour qui ?

Les voyageurs à moto curieux. Ceux qui veulent **découvrir ou re-découvrir une partie de la France**. Et bien entendu ceux qui ont envie de **se dépasser** en sortant des routes principales pour profiter des joies du off-road.

Vous n'avez qu'une petite semaine devant vous et n'avez rien le temps de préparer ? On gère la logistique pour vous faire vivre **LA grande aventure sur des pistes dénichées par des pros**. Pas de doute, on va **vous surprendre à 100%**, même si vous connaissez déjà la région.

Découvrir les dates de départs

On va voir quoi ?

Que des merveilles : Des **vallées magnifiques** en bordure des parcs de la Vanoise, du Queyras et des Ecrins.

Des lacs : celui d'Annecy, du Montcenis ou de Serre-Ponçon.

De nombreux cols : le col de la Madeleine, du Finestre et de l'Assietta en Italie.

Et **des lieux mythiques des Hautes-Alpes** : Le **fort Vauban** de la cité de Briançon. Et l'emblématique **col du Parpaillon** à 2780 m !

Réserver mon voyage

Mais comment ?

A la sauce Vintage ! Vous n'avez qu'à prendre votre casque et votre bonne humeur, prêt à enfourcher votre bécane. **On vous ouvre la route et on s'occupe de tout. Gîtes, repas, encadrement par un instructeur moto passionné qui connaît le coin comme sa poche**. Vous roulez sur notre flotte française d'Himalayan, et vos bagages suivront dans le véhicule d'assistance avec notre mécano. What Else ?

Partir rouler dans les Alpes en Royal Enfield cet été

Pour célébrer l'été, découvrir une région et des routes mythiques sans la foule, profiter d'un climat doux ...

Il y a mille raisons de partir avec nous sur cette nouvelle aventure.

Appelez-nous, et on vous en dit plus.

Prendre rendez-vous avec un conseiller voyage

Besoin d'améliorer votre niveau de pilotage en tout-terrain avant de partir ?

Découvrez nos dates de stages tout-terrain pour 2025.

Réserver mon stage

VINTAGE MOTORCYCLE NEWS



Maintenant disponible pour distribution
par les clubs qui en feront la demande

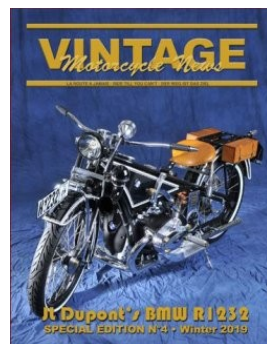
« Le Président du Club n'a qu'à s'identifier et me donner une adresse où expédier mon newsletter (gratuit).
Une fois inscrit à mon registre, automatiquement les Clubs reçoivent les éditions au fur et à mesure qu'elles sont publiées. »

Editor Pat Castel vintage.motorcycle.news@gmail.com

SPECIAL EDITION N°3
Fall 2019
The Art Deco Motorcycles



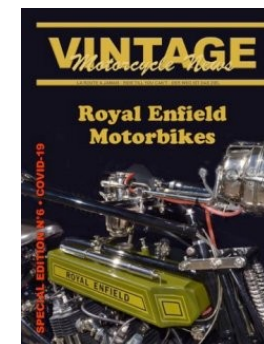
SPECIAL EDITION N°4
Winter 2019
BMW R1232



SPECIAL EDITION N°5
Spring 2020
Brough Superior

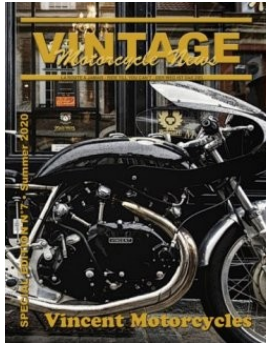


SPECIAL EDITION N°6
Summer 2020
Royal Enfield Motorbikes



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°7
Fall 2020
Vincent Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°8
Fall 2020
Radial Engines



[Download/Téléchargez](#)

[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°9
Winter 2020
The Ner-A-Car Motorcycle



[Download/Téléchargez](#)

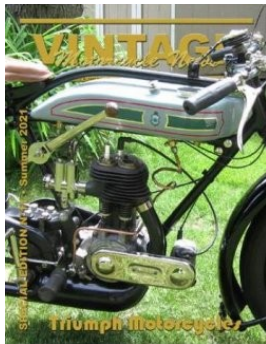
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°10
Spring 2021
Ariel Motorcycles



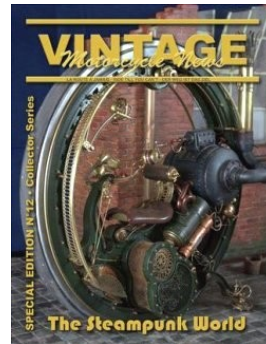
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°11
Summer 2021
Triumph Motorcycles



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°12
Fall 2021
The Steampunk World



[Download/Téléchargez](#)

WINTER BONUS...
An 34 pages update on
the Neracar motorcycle



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°15
Spring 2022
Douglas Motorbikes



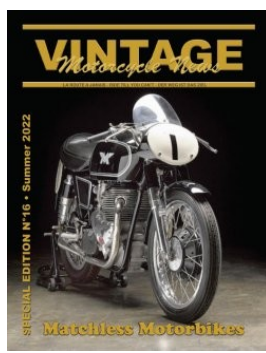
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°16
Summer 2022
Matchless Motorbikes

SPECIAL EDITION N°17
Collector Series
The Autoped

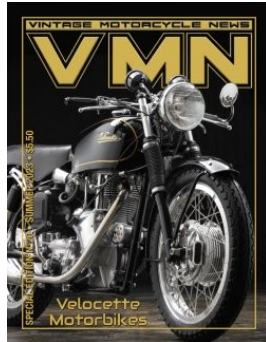
SPECIAL EDITION N°18
Winter 2022
Indian Motorcycles

SPECIAL EDITION N°19
Spring 2023
Moto Guzzi Special Edition



[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°20
Summer 2023
Velocette Motorbikes



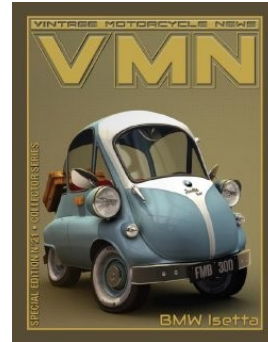
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°24
Summer 2024
Panther Motorbikes



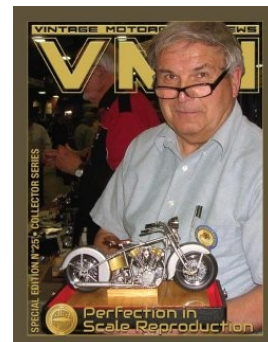
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°21
Fall 2023
Isetta Special Edition



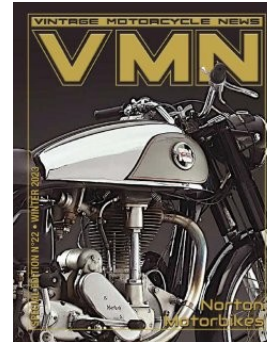
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°25
Collector Series
Perfection in Scale Reproduction



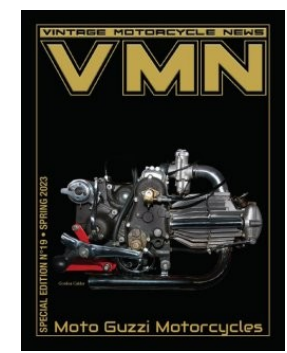
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°22
Winter 2023
Norton Special Edition



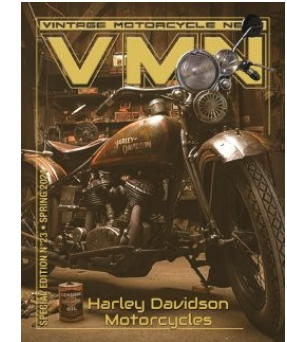
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°26
Winter 2024
Sunbeam Motorbikes



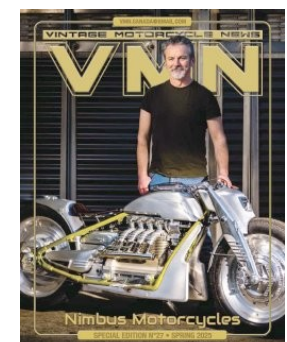
[Download/Téléchargez](#)

SPECIAL EDITION N°23
Spring 2024
Harley Davidson Motorcycles



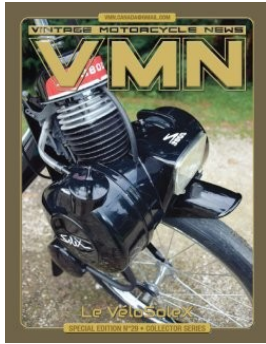
[Download/Téléchargez](#)

NIMBUS SPECIAL EDITION
Spring 2025



Download/Téléchargez

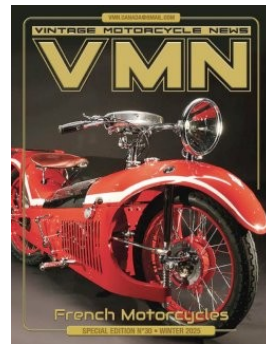
**SPECIAL EDITION
Fall 2025
Velosolex**



Download/Téléchargez

Download/Téléchargez

**SPECIAL EDITION N°30
Winter 2025
French Motorcycles**



Download/Téléchargez

Download/Téléchargez

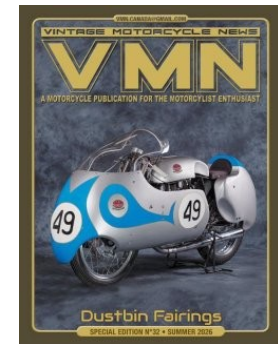
**SPECIAL EDITION N°31
Spring 2026
Horex Special Edition**



Download/Téléchargez

Download/Téléchargez

**SPECIAL EDITION N°32
Summer 2026
Dustbin Fairings**



Download/Téléchargez

Contactez directement Pat Castel à cette adresse pour les recevoir !

vintage.motorcycle.news@gmail.com

Bienvenue sur BFG de Haute-Loire

Sorties et voyages en moto et side-car

→ **Calendrier des événements Moto 2026**

→ [Vers le site du Moto-Club BFG \(45\)](#)

→ [Vers le site Voxan Club de France](#)

→ [Vers le site du club "Les Guidons d'Autrefois" \(43\)](#)

→ [Vers le site du club "STMW" \(59\)](#)

→ [Les Bonnes adresses](#)

→ [Les liens](#)



<https://bfg-de-haute-loire.fr/>

<https://www.instagram.com/ericm.bfg/>

<https://www.facebook.com/profile.php?id=61571544511016>



Concentration Moto Rassemblement à l'ancienne

TOUTES MOTOS

Nous nous retrouvons encore et toujours au camp de base de la Monta (05460) pour un rassemblement old school où l'esprit motard sera au cœur de la fête.

Ce n'est plus un secret, Hannibal on s'y régale sur des idées toujours un peu atypiques qui font spectacle culinaire et avec des produits locaux! Cette année, pas que des produits locaux, la Bretagne s'invite aux manettes de la Cuisine ! Un boulanger, un boucher et un ostréiculteur rien que ça.

Seul inconvénient de ce rassemblement, même avec les 500 kilomètres de selle pour se ramener là haut, on y prenait 1 kilo, alors avec renfort de beurre demi sel...

**Événement unique dans la région à ne surtout pas manquer.
Résa obligatoire.**

Date : 19, 20 et 21 Juin 2026

Tarifs : de 49 à 75 € selon le jour d'arrivée (nombre de repas) sur réservations.

Formule 49€ : repas Samedi Soir, p'tit dej et repas dimanche ainsi que la nuit camping, douches...

Formule 75€ : repas Vendredi et Samedi soirs, p'tits dejs et repas Samedi et Dimanche ainsi que les nuits camping, douches...

DANS LES DEUX CAS LA FORMULE EST QUOTÉE "GARGANTUESQUE 4*" Tous les produits sont très localisés voire fabriqués artisanalement sur place, et les produits bonus arrivent directement avec les producteurs qui seront présents sur l'évènement.

Pour les deux formules: feux de camp, bar buvette sur place (tout local), Bedetheque, bain Suédois, autocollant et + encore....

Prévoir duvet et tente !!

Avec possibilité de venir sur le site du camping avant et après ...

Lieu : Camp de base de la Monta/Camping municipal du Chardonnet, à [Abriès-Ristolas \(05460\)](#), Queyras, Hautes alpes

Contact :

Réservations 06 75 45 01 57

Renseignements 06 58 06 24 91



Euromoto2000 Facebook - Newsletter #163

Amies motardes, amis motards, bonjour,

Nous vous rappelons que votre association euromoto 2000 dispose à nouveau de sa page Facebook "euromoto2000" sur laquelle apparaissent des informations sur nos sorties, des idées de sorties, et sur la moto en général.

Chacun peut publier des informations, du moment que cela concerne la moto...

A bientôt sur Facebook

Euromoto 2000 Voyage 2026 - Newsletter #158

Hello,

Les voyages 2026 font le plein, **il reste des places pour le voyage dans le sud du 1 au 9 août...**

Pour les personnes inscrites en Allemagne et à Verdun, penser à verser les arrhes pour les réservations des hôtels, merci.

Euromoto 2000 AG 2026 - Newsletter #157

Hello...

La date l'assemblée générale 2026 sera le 5 décembre 2026 à 16h.

A la suite de cette assemblée générale, le CA vous propose (comme par le passé) une soirée avec repas et sera animée par le groupe Ranelagh.

Vous pouvez dès à présent vous inscrire pour cette soirée, les invités seront les bienvenus...

Euromoto2000 - Page Infos - Newsletter #156

Page infos

Dans notre agenda: Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important : (après réactualisation de la page ou du site tu verras ton inscription apparaître).

Notre site est sécurisé depuis décembre 2024. Notre motoclub et ses activités sont d'autres privées réservées aux membres et à leurs invités.

Le calendrier des sorties et séjours est régulièrement actualisé, consultez régulièrement cette page agenda afin d'être tenu informé des modifications ajouts ou retraits.

IMPORTANT: Dans le cadre de l'organisation, nous vous demandons de bien vouloir vous inscrire aux activités retenues, merci.

ATTENTION: ralliement, départ parking derrière la mairie de Port-sur-Saône, devant la salle de notre l'Assemblée Générale.
(Merci de vous présenter 30 mn avant le départ)

Faire Le plein d'essence avant le départ ! Faire les vérifications de Sécurité de la Moto (Pression des pneus, éclairage, etc.) Respecter IMPÉRATIVEMENT les règles de circulation en groupe.

Notre club est animé par des membres adhérents bénévoles qui mettent tout en œuvre pour satisfaire à l'organisation de nos activités, n'étant ni une agence de voyage ni un tour opérateur, en cas d'annulation ou de modification nous ne pouvons être tenus responsables concernant les engagements financiers.

Pour certaines activités ou séjours il sera demandé de verser **des arrhes, un acompte, une avance** directement au club de préférence par virement ou autres ([voir les informations cliquez ici](#))

Comment t'inscrire à l'activité ? C'est très simple: es-tu connecté dans l'espace membre ? Si oui il te suffit de cliquer sur j'y vais pour ton inscription et c'est tout ... Voir les inscrits dans l'activité est utile pour savoir qui sont les participants ...

Attention faire ajouter au calendrier ajoute l'activité à ton agenda personnel mais ne t'inscris pas à l'activité.

Important: Notre agenda est ouvert aux inscriptions des membres d'euromoto2000, chaque sortie, activité ou autre est considérée comme privée, notre moto-club est privé.

Pour le C.A.

[Agenda](#)

Euromoto2000 - W.E. à Verdun - Newsletter #154

Hello.... information les inscriptions sont ouvertes pour :

Un Week-end à Verdun

Du 27/06/2026 au 28/06/2026 de 08:00 à 18:00

Tous les détails sont dans notre agenda, date limite pour l' inscription avant le 28 février à 12 hrs avec annulation possible jusqu'au 1 juin autrement les chambres seront facturées... Le règlement des chambres et petits déjeuners se fera sur place.

Organisateur

[PICARD Jean-Louis](#)

À bientôt pour d'autres informations.

Euromoto2000 Casquette & Mug - Newsletter #147

Hello...

Du nouveau dans notre boutique en ligne accessible depuis notre site.

Mug & Casquette euromoto 2000, nouveaux articles sans oublier notre gobelet réutilisable.

Tous les articles sont à prix coûtant pour les membres et autres,

[Passez vos commandes... en cliquant sur ce lien, accès à notre boutique.](#)

(votre commande sera une précommande en attente d'approvisionnement, stock prévu 20 pièces de chaque)

Choisir mode de livraison : à retirer au club. Choisir mode de paiement à la livraison, vous pouvez éventuellement faire virement sur notre compte bancaire en précisant "commande boutique", merci.

[Voir le RIB JE CLIQUE ICI](#)

Ensemble faisons vivre notre moto-club,

Moto Retro Gedinne : Bourse motos classiques

Le dimanche 28 juin aura lieu la bourse d'échange de pièces et de motos classiques dans les paddocks du [circuit routier de Gedinne](#). C'est une belle occasion de profiter d'une journée conviviale, entourés de passionnés de motos.

A très bientôt!

L'asbl «Les Amis du Circuit de Gedinne»

Informations pratiques

- **Adresse** : 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne (Belgique)
- **Tarif** : 5 euros par entrée. L'entrée est gratuite pour les enfants jusqu'à 16 ans.
- **Parking** : Gratuit
- **Restauration** : Buvette et foodtruck disponibles sur place

Contact et renseignements

- **Organisation** : Les Amis du Circuit de Gedinne, Asbl
- **Site web** : www.lepaddockbar.be
- **E-mail** : lepaddockbar46@gmail.com
- **Mobile** : +32(0)497 03 58 32

Belgian Classic Trophy : Course de motos classiques

Les 21, 22, 23 août prochains, la 19ème édition du Belgian Classic Trophy se déroulera sur le [circuit routier de Gedinne](#). Cette course internationale dédiée aux motos et side-cars classiques est une des manches du championnat de Belgique Classic Bikes.

Une occasion unique d'admirer de nombreuses machines parmi les plus réputées : Norton Manx, Ducati, Honda, Triumph,... ainsi que de nombreuses autres marques ayant marqué l'histoire des championnats du monde de vitesse pure moto, sans oublier les toujours spectaculaires side-cars.

A vous voir sur le plus beau circuit de Belgique !

Le comité organisateur,
CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium)
L'événement est organisé par le CRMB (Classic Racing Motorcycles Belgium)

Informations pratiques

- **Adresse** : 46 rue du Circuit, 5575 Gedinne
- **Tarif** : 20€ le vendredi
30€ le samedi
30€ le dimanche

40€ pour les 3 jours
Entrée gratuite pour les moins de 16 ans
- **Restauration** : Buvettes et foodtrucks disponibles sur place

Contact et renseignements

- **Site web** : www.crmb.be
- **E-mail** : info@crmb.be
- **Mobile** : +32(0)497 03 58 32



- 10 - Octobre

04/10/26 - MOTOBROC' AUTOBROC'

Lieu exact: [Monteux \(84170 Vaucluse\)](#)

Programme: Motobroc' Autobroc', bourse auto-moto et rassemblement depuis 1995 se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 04 octobre 2026 au stade Georges Henri, rue des Hortensias, dans le centre ville de Monteux (dans le département du Vaucluse). Motocyclettes rétros autos anciennes, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription par SMS obligatoire pour les stands. Voir formalités pour les exposants sur site web <http://motobroc.free.fr>. Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Tarif: Entrée libre pour les visiteurs

Plus d'infos: <http://monteuxevenements.free.fr>

Plus d'infos: <http://motobroc.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)

18/10/26 - BOURSE ET RASSEMBLEMENT AUTO-MOTO

Lieu exact: [Velleron-en-Provence \(84740 Vaucluse\)](#)

Programme: Bourse et Rassemblement auto-moto organisés par l'Association Motobroc', le 18 octobre 2026 de 06h00 à 13h00, à Velleron-en-Provence dans le département du Vaucluse. Se déroulera, de 06h00 à 13h00, le 18 octobre 2026 à l'emplacement du marché agricole de Velleron-en-Provence. Tous véhicules anciens motorisés ou non (vélos). Autos anciennes, motocyclettes rétros, pièces, accessoires, outillage, fond de garage, miniatures autos & motos, jouets se rapportant au monde automobile, etc... Matériel et objets auto-moto, goodies, vintage, disques vinyles, toutes publicités d'époque, affiches, Matériel de fond de garage, pneus autos motos, enjoliveurs, bidons d'huile, pompes essence, outillage de stations services, toutes pubs anciennes, plaques émaillées. Inscription obligatoire uniquement par SMS. Voir conditions d'exposition sur site web. Attention: toujours s'informer avant de se déplacer !!! Une organisation Association Motobroc' (depuis 1995).

Plus d'infos: <http://velleronenprovence.free.fr>

Plus d'infos: <http://videgreniermotards.free.fr>

Plus d'infos: <http://velleronevenements.free.fr>

Flyer: [Visualiser le flyer](#)



RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITÉ DU CIRCUIT DE CHARADE

OUVERTURE DE LA BILLETTERIE DU CHARADE SUPER SHOW !

La billetterie du Charade Super Show 2026 est officiellement ouverte depuis début mars !

Les **20 & 21 juin 2026**, nous vous donnons rendez-vous sur le mythique Circuit de Charade pour vivre un **week-end spectaculaire placé sous le signe du sport mécanique, du divertissement et de la convivialité.**

Au cœur des volcans d'Auvergne, le légendaire **Circuit de Charade vibrera pendant deux jours au rythme des moteurs, des animations et d'une ambiance festive unique.** Que vous soyez passionné d'automobile, amateur de sensations fortes ou simplement à la recherche d'un événement familial inoubliable, le Charade Super Show est fait pour vous !

Réservez vos places dès maintenant sur supershow.charade.fr !



RENDEZ-VOUS LE 5 AVRIL POUR LE PREMIER CHARADE CLASSIC 2026 !

Pour cette ouverture de saison, on remonte le temps avec un thème exceptionnel : **Les véhicules d'Avant-Guerre !**

Une matinée placée sous le signe du **patrimoine, de la passion et des belles mécaniques** pour les curieux, passionnés et amateurs.

Et comme cette édition tombe le jour de Pâques... On vous a préparé une petite surprise : une **mini chasse aux œufs spéciale Charade Classic** ! Des bonbons et cadeaux (places pour nos événements, bons de réduction boutique, goodies...) seront cachés sur l'événement le jour J...

Les indices seront partagés en story, alors restez bien à l'affût !

ROULEZ AVEC VOTRE VOITURE SUR LE CIRCUIT DE CHARADE LORS DES TRACKDAYS NOMAD DRIVING EVENT

Profitez de **conditions de roulage idéales en open pitlane** (pas de séries) avec peu de voitures en piste (maximum 14 en piste en simultané).

Ces journées sont **ouvertes à tous les véhicules sportifs respectant les limites sonores du Circuit de Charade (90db)** et à tous les profils de pilotes, qu'ils soient **débutants ou plus expérimentés**.

Tarif : A partir de 140€ / voiture

Dates 2026 : Sam 11/04 - Sam 23/05 - Sam 18/07 - Ven 11/09 - Sam 10/10

Pour ceux qui le souhaitent, des **sessions de coaching avec un instructeur sont disponibles sur réservation** (à partir de 80€ / 30 minutes).

Profitez tout au long de la journée d'un **espace réceptif pour les pilotes et leurs accompagnants avec café, viennoiseries, gâteaux et boissons fraîches en libre service**. Un food truck est également disponible sur place (non inclus dans le tarif).

Lien vers le formulaire d'inscription en ligne : <https://www.nomad-pilotage.com/produit/trackday-circuit-de-charade/>

LA BILLETTERIE EST OUVERTE !

**LE CHARADE SUPER SHOW VOUS DONNE
RENDEZ-VOUS LES 20 & 21 JUIN 2026 !**

Chers passionnés, chers curieux,

L'attente est terminée... **La billetterie du Charade Super Show 2026 est officiellement ouverte !**

Les 20 & 21 juin 2026, nous vous donnons rendez-vous sur le mythique Circuit de Charade pour vivre un week-end spectaculaire placé sous le signe du sport mécanique, du divertissement et de la convivialité.

Au cœur des volcans d'Auvergne, le légendaire Circuit de Charade vibrera pendant **deux jours au rythme des moteurs, des animations et d'une ambiance festive unique**. Que vous soyez passionné d'automobile, amateur de sensations fortes ou simplement à la recherche d'un événement familial inoubliable, le Charade Super Show est fait pour vous.

DÉCOUVREZ LE TEASER DE L'ÉDITION 2026 !



RÉSERVEZ VOTRE PLACE DÈS MAINTENANT

NOS OFFRES BILLETTERIE

BILLETS CATEGORIE 1 :

Le billet C1 vous permet de profiter pleinement de l'événement avec :

- L'accès à l'enceinte générale du Circuit
- L'accès à l'ensemble des animations proposées (dont le concert pour les billets samedi et week-end)
- Une place en tribune pour bénéficier d'une vue privilégiée sur la piste et ne rien manquer des démonstrations et roulages

- à partir de 28€

BILLETS CATEGORIE 2 :

Le billet C2 comprend :

- L'accès à l'enceinte générale du Circuit
- L'accès à l'ensemble des animations proposées dont le concert pour les billets samedi et week-end

- à partir de 17€

PROFITEZ DU TARIF PRÉVENTE DÈS MAINTENANT !

**Profitez du tarif prévente jusqu'au 20 mai 2026 inclus.
Passée cette date, les tarifs évolueront.**

C'est le moment idéal pour réserver au meilleur prix - et sécuriser votre place, en particulier pour les billets avec accès tribune (Catégorie 1).



OUVERTURE DES INSCRIPTIONS AUX ROULAGES MOTOS DU CHARADE SUPER SHOW !

Les inscriptions aux roulages se font via le site du supershow.charade.fr

Participez aux roulages du Charade Super Show et profitez d'un emplacement privilégié dans les paddocks pour votre voiture ou moto de collection* !

Amoureux de belles mécaniques, offrez-vous une expérience unique sur le mythique Circuit de Charade, les 20 & 21 juin 2026 !

Les roulages du Charade Super Show sont l'occasion idéale de prendre la piste dans un cadre exceptionnel, aux côtés d'autres passionnés et devant un public conquis.

Que vous soyez propriétaire d'un véhicule de course historique, d'un modèle de prestige ou d'une sportive moderne, ne manquez pas cette opportunité de faire rugir votre moteur sur l'un des tracés les plus spectaculaires de France !

Différentes catégories de véhicules sont admises aux sessions de roulages :

Prototypes & Monoplaces > 2L,
Prototypes & Monoplaces < 2L,
Berlines & GT,
& Motos.

La participation aux roulages est payante et comprend :

- La participation aux roulage pour le véhicule inscrit
- Le stationnement du véhicule inscrit au sein des paddocks
- 1 pass pilote week-end
- 1 pass accompagnant week-end
- Une plaque de l'événement
- Un stickers d'identification qui devra être apposé sur le pare-brise du véhicule durant toute la durée de l'événement.

* L'organisation se réserve le droit de refuser toute voiture dont l'état ne correspondrait pas avec l'esprit du Charade Super Show.

UNE PROGRAMMATION POUR TOUS LES PASSIONNÉS !

Sessions de roulages & démonstrations

Pendant tout le week-end, assistez à des performances incroyables de **voitures et motos de légende** sur le circuit.

Animations pour toute la famille !

Dans une ambiance festive, **petits et grands pourront profiter des nombreuses animations** proposées sans supplément : Simulateurs de pilotage, manèges, jeux gonflables, etc.

Baptêmes de piste

Lors de cette cinquième édition du **Charade Super Show**, plusieurs sessions de **baptêmes de piste** seront à retrouver tout au long du week-end. Sensations fortes garanties !

SUIVEZ LE CHARADE SUPER SHOW SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX !

De nouvelles informations sur la programmation arriveront très bientôt.

En attendant, suivez nous sur nos nouvelles pages réseaux sociaux dédiés Charade Super Show pour des annonces exclusives et pour être informé en avant-première !

→ <https://www.facebook.com/profile.php?id=61568878510944>

→ <https://www.instagram.com/charadesupershow/>

On se retrouve bientôt pour vibrer ensemble lors de cette nouvelle édition du Charade Super Show, avec toujours plus de passion, de spectacles et de convivialité !

Charade Super Show - Circuit de Charade

Rond-point de Manson

63122 Saint-Genès-Champanelle FR



Le circuit recrute pour ses manifestations !

Bonjour,

Lors de ses grands événements, **le circuit de Nogaro recrute du personnel occasionnel** pour assurer le meilleur accueil à ses spectateurs.

Les missions de ces "contrôleurs" sont : orienter et renseigner les spectateurs, organiser le stationnement dans les parkings, contrôler les badges et accès.

Les dates des manifestations sont :

- Coupees de Pâques : 3 au 6 Avril
- Championnat de France Superbike : 29 au 31 Mai
- Grand Prix Camion : 19 au 21 Juin

Pour postuler, nous vous invitons à remplir ce [formulaire](#).

Infos :

05 62 09 02 49

contact@circuit-nogaro.com

Saison 2026

Ouverture de la billetterie !

Bonjour,

La saison 2025 touche à sa fin, il est déjà temps de se projeter sur la prochaine ! Le premier semestre 2026 sera, comme chaque année, rythmé par nos principales manifestations :

- ~~Coupes de Pâques : 4-5 & 6 Avril 2026~~
- ~~Nogaro Motor Festival : 2 & 3 Mai 2026~~
- ~~Championnat de France Superbike : 30 & 31 Mai 2026~~
- **Grand Prix Camion : 20 & 21 Juin 2026**

La billetterie pour ces différents événements est **ouverte** ! Ne perdez pas de temps pour réserver vos places !

Idée Cadeau de Noël

Vous cherchez une idée de cadeau originale pour vos proches ?
Offrez des billets pour nos manifestations !

Billetterie en ligne

LES PACKAGES VIP

>> **Vivez les courses dans des conditions exceptionnelles !**

Les packages VIP sont aussi disponibles : le cadeau idéal pour les passionnés de mécanique ! 2 niveaux de package :

- **Pack VIP** : entrée VIP, repas traiteur, grid walk, parking, programme
- **Pack VIP +** : tous les avantages du Pack VIP avec en plus un accès loge, petit-déjeuner, open-bar soft, goodies

Coupes de Pâques

Réserver

Superbike

Réserver

Grand Prix Camion

Réserver

Top Départ pour les Licences FFM 2026 !!

Bonjour,

Les licences moto 2026 de la **Fédération Française de Motocyclisme** sont déjà disponibles ! Rendez-vous dès maintenant sur votre [espace licencié](#) pour renouveler ou prendre votre licence.

Retrouvez également toutes les infos sur les licences 2026 : <https://pratiquer.ffmoto.org/licences-annuelles>

Pour être rattaché au moto club de Nogaro, choisissez l'**ASM Armagnac Bigorre** (code 0065). Pensez également à régler votre [adhésion au club](#).

Licence FFM 2026

Pour plus d'infos sur la marche à suivre, sur les différents types de licence... n'hésitez pas à nous contacter :

- **Tél** : 05 62 09 02 49
- **Mail** : contact@circuit-nogaro.com

Adhésion à l'ASMAB

Payez votre adhésion directement en ligne sur le site du circuit. Le tarif est de : 60€.

Prendre son adhésion ASMAB

Licence FFM 2026

Prenez votre licence FFM 2026 sur votre espace licencié : <https://licencie.ffmoto.net/>

Prendre sa licence FFM

Vos Avantages Adhérent ASMAB

- **Entrée gratuite sur les manifestations organisées sur le Circuit de Nogaro par les associations Auto et Moto** (hors Classic Festival) et événements organisés par les sections. Pour le Classic Festival, vous bénéficiez d'un tarif préférentiel.
- **Tarif préférentiel pour les Journées Club et Journées Club Partenaires** (40€ la journée de roulage) : adhésion au club + licence annuelle
- **Participez au championnat club** : classement annuel de l'ensemble des pilotes du club selon les résultats obtenus avec remise des prix en fin de saison.
- **Réduction de 10% sur la boutique du circuit** et boutique en ligne (demandez votre code de réduction)
- **Réduction de 20% sur les modules de formation thématique proposés par l'Ecole de la Performance** (hors formations longues) : Auto ou Moto



KICXSTART MAGAZINE

Mis 'm niet: de KicXstart Nineties Superbike Day op Zolder!

Op veler verzoek keert de Motorsportschool in samenwerking met KicXstart ook in 2025 weer terug naar de illustere jaren 90, het gouden decennium van de sportmotor, voor de Nineties Superbike Day op het circuit van Zolder.

Op **donderdag 18 september** wordt er opnieuw een slot volledig gereserveerd voor nineties superbikes, mét open uitlaat. Bovendien is er een aparte paddock gereserveerd voor de 90's superbikes, en krijgen de deelnemers aan het eind van de dag een gratis barbecue aangeboden.

Aan het einde van de dag wordt er een parade georganiseerd voor bezoekers en hun nineties superbike. Ook als je dus niet deelneemt aan de circuitsessies loont het zeker de moeite om op 18 september af te zakken naar Zolder. Zo kan je niet alleen meerijden met de parade, maar is er ook een pop-up museum met zowat alle nineties superbikes die ertoe doen, en bovendien is er een aparte parking voorzien voor wie met z'n 90's superbike een kijkje komt nemen.

Schrijf je dus snel in voor de circuitdag of kom als toeschouwer langs en dompel je in het gezelschap van 916's, R7's, Fireblades, CBR's, ZXR's, GSX-R's andere FZR's of YZF's onder in de beelden, de klanken en de geuren van de nineties.



90's Superbike Day 2024 I Retro party!

Wat: Nineties Superbikes • vrij rijden met open uitlaat, pop-up museum en barbecue

Waar: Circuit Zolder - Terlaemen 30 - 3550 Heusden-Zolder, België

Wanneer: donderdag 18 september, van 9 tot 17 uur

Prijs: € 205,- voor circuitrijden + BBQ

GRATIS entree paddock voor bezoekers met een 90's superbike

Schrijf nu in!

Nouvelle organisation distribution des fichiers balades

Chers membres,

Afin de simplifier l'organisation et d'alléger la charge de gestion, nous avons décidé de **modifier la manière de transmettre les fichiers GPS des balades à partir de 2026.**

Jusqu'à présent, Pierre devait traiter chaque mois un grand nombre de demandes individuelles, parfois envoyées à la dernière minute, ce qui représentait une charge importante.

Dès 2026, place à une solution plus simple et automatisée :

Les membres en ordre de cotisation souhaitant recevoir les fichiers à l'avance seront informés de leur disponibilité **le jeudi ou le vendredi précédant la balade.**

Un email vous sera alors envoyé avec :

- un **lien de téléchargement**
- un **QR code** (pour les applications mobiles)

Comment s'inscrire ?

Il suffit d'envoyer un email avec :

- Nom et prénom
- Numéro de membre 2026 (figure sur votre carte de membre)
- Objet : "**Fichiers Balades 2026**"
- Votre type de GPS : GPX, Garmin, Tripy 2 ou Tripy 3 (juste pour notre info)

À envoyer à :

- pierre.pottier@hotmail.com
ou
- info@motoclubtheux.be

Formats disponibles :

- TVRX (Tripy 3)
- TRB (Tripy 2)
- GPX (TomTom & Applications diverses.)
- GPX optimisé Garmin (routes, traces et waypoints dans un seul fichier de type: 2026_nom balade _GAR.GPX)

Important

Les fichiers sont réservés aux membres en ordre de cotisation et utilisables uniquement dans le cadre des balades du club. Ils restent la propriété du Moto-Club Theux-Franchimont ASBL et ne peuvent en aucun cas être diffusés.

Rendez-vous le dimanche 12 avril pour notre première balade de l'année !

Départ aux **Ets Lejeune Motosport à Bastogne à partir de 09h30**, où le **café et le croissant vous seront offerts**

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux pour ce lancement de saison
Le comité du Moto-Club de Theux

Agenda du mois de Juin 2026

Chers membres et amis du Moto-Club de Theux,

Après un excellent début de saison même si la météo n'a pas toujours été optimale, le mois de juin s'annonce sous de meilleurs auspices.

Activités du mois de juin

Lundi 01 juin - 3ème réunion du lundi

Dès 20h00 (réservée aux membres)

Accueil Touristique - Rue du Pont 3-5, 4910 Theux (Salle des 3 Lions, 2ème étage)

Au programme :

- Serge Deuze de la société Alarm-Must nous fera une présentation sur les « DASH CAM ».
Utile pour prouver sa bonne fois en cas d'accident.
- Retour sur la balade du 10 mai : « **Autour de Saint-Vith** »
- Que pensez-vous de notre nouveau point de rassemblement : **Le Carat à La Reid**
- Êtes vous satisfaits de la nouvelle méthode de mise à disposition des fichiers GPS et Tripy
- Petit compte rendu de la randonnée Trail « Creuse Moto Tour » à laquelle ont participé 5 de nos membres.
- Présentation de la balade du 07 juin tracée par Alain Spronck
- Dernières informations concernant le voyage de 4 jours en Suisse Normande / Calvados
- Présentation de la randonnée à l'ancienne (**Boule / Flèche**) du 18 juillet au départ de La Reid par Alain Spronck
- Mise en ordre administrative (signatures, cartes de membre, documents mutualités)
- Échanges et discussions entre participants

Pour info, nous sommes toujours à la recherche d'idées de sujets pour les prochaines réunions (août et septembre).

Dimanche 07 juin - 3ème balade moto

Ouverte à tous (membres et non membres)

Départ : **Le Carat à La Reid** (centre du village)

Accueil de 9h00 à 10h30

Direction -> Redu pour 265 km.

Renouvellement des adhésions 2026

Les informations sont disponibles sur notre site : <https://motoclubtheux.be/formulaires>

Cotisation : 30,00 €

Votre adhésion vous donne accès à :

- 6 balades routières gratuites (10 € pour les non membres)
- Les réunions du lundi
- La possibilité de participer à nos voyages 2026 :
 - Suisse Normande / Calvados (juillet)
 - Voyage du Président en Provence (septembre)

Formation moto - Maniabilité | Dernière date disponible !

Jean-Michel Constant, formateur moto école, propose une formation axée sur la maîtrise à basse vitesse, essentielle pour tous les motards. De nombreux membres y ont déjà participé et, malgré leurs nombreuses années de pratique, ont trouvé cette activité particulièrement enrichissante.

Objectifs :

- Améliorer le contrôle de votre moto
- Gagner en confiance pour éviter les chutes à basse vitesse
- Se perfectionner sur les bases du permis A

Groupes de 6 personnes maximum

Tarif : 100 €

Dernière date : 07/06/2026

jm.constant@skynet.be - 0485 020 752

<https://m.facebook.com/motoecolegeorges>

À retenir pour la suite

- **07 juin** : 3ème balade (départ La Reid)
- **02 au 05 juillet** : voyage « Suisse Normande / Calvados »
- **18 juillet** : Boule / Flèche au départ de La Reid (samedi fin d'après-midi)
- **03 août** : 4ème réunion du lundi
- **09 août** : 4ème balade routière

Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux lors de ces différentes activités et de partager ensemble de nouveaux kilomètres de plaisir et de convivialité.

Motardement,

**Le Conseil d'administration
Moto-Club de Theux**

Cap sur la Suisse Normande et le Calvados de 2 au 5 juillet

Chers membres et amis du Moto-Club Theux-Franchimont,

Le comité a le plaisir de vous proposer un **voyage moto** à la découverte d'une région authentique et pleine de caractère : **la Suisse Normande et le Calvados**.

Du jeudi 02 au dimanche 05 juillet **Environ 1 600 km sur 4 jours**

Ce voyage vous permettra de découvrir une autre facette de la Normandie, entre **bocages verdoyants, maisons à colombages, routes vallonnées**, sans oublier les spécialités locales telles que le **Cidre** et le **Calvados**.

Le trajet aller jusqu'au Brit Hôtel à Argentan représente environ 550 km, en privilégiant des routes calmes et agréables. Nous traverserons le Parc Naturel régional de l'Avesnois, puis longerons de sud d'Amiens avant de contourner l'est de Rouen pour nous rendre à l'hôtel.

Sur place, deux boucles sont prévues. L'une d'environ 250 km et l'autre de 243 km tracées comme tout le voyage par notre ami Alain Spronck.

- **1ère boucle** : découverte de la région surnommée Suisse Normande.
- **2ème boucle** : nous conduira jusqu'à Honfleur reconnu pour son magnifique vieux port. Elle nous fera aussi traverser les vergers d'une partie de la Route du Cidre.

Retour vers Theux avec un tracé de 630 km avec les 130 derniers kilomètres particulièrement roulants via Libramont, Saint-Hubert et La Roche, avant de reprendre l'autoroute à La Baraque de Fraiture. Sur la route, nous passerons également par le Parc Naturel du Vexin, la forêt de Compiègne et le célèbre carrefour où fût signé l'Armistice de 1918

Il reste encore quelques places disponibles en chambres doubles ou twin.

Les membres souhaitant disposer d'une **chambre individuelle** sont invités à prendre contact avec **Pierre Pottier** afin de vérifier s'il existe encore une solution possible.

Pour toute question complémentaire, **Pierre reste à votre disposition.**

Merci de renvoyer rapidement vos formulaires de participation et d'adhésion, dûment complétés, afin de confirmer votre inscription.

[Formulaire Inscription Voyage Normandie](#)

[Formulaire Carte de membre 2026](#)

Nous nous réjouissons de vous retrouver prochainement sur les routes pour partager ensemble notre passion commune de la moto.

VINCENNES EN ANCIENNES



Newsletter 195 - 21 mars 2026 - Vincennes en Anciennes

ÉDITO

Cher(e)

Pour cette année 2026, nous avons eu une mauvaise surprise concernant la mise à disposition du parvis.

Les années précédentes, nous versions une redevance de 6.000 € par an au SHD (Service Historique de la Défense). Lors de la négociation début janvier 2026 le SHD nous a annoncé une redevance de 12.000 €. Après négociation, ce montant a été ramené à 9.000 € pour 2026.

Le problème c'est que nous arriverons à la somme de 1.000 € par réunion. Il nous faudra certainement trouver de nouvelles ressources pour financer cette dépense.

Depuis quelques mois, vous avez pu remarquer que nous mettions à l'honneur une marque ou un ou plusieurs modèles d'une marque. C'est une réussite avec de nouveaux adhérents à la clé. Nous avons donc décidé de la pérenniser. Nous communiquons essentiellement grâce à notre newsletter. Nous avons conclu un accord avec L.V.A (La Vie de l'Auto) pour faire une annonce tous les mois de la marque ou du modèle mis à l'honneur. Cela devrait permettre de dynamiser nos réunions.

Par ailleurs, nous avons appris le décès de Gilles Bellaire très présent à nos rassemblements avec ses 4L et qui avait fait l'objet d'un article dans la NL 189 de septembre dernier. Nous adressons toutes nos condoléances à sa famille.

Bien passionnément,

Thierry BRIET

Président de VeA
06 33 80 31 91

EXPOMOBILE - Jardinerie Laplace

[Bulletin d'inscription](#)

[Inscription en ligne](#)

Le bilan du SALON CHAMPENOIS

Comme à l'accoutumée, Vincennes en Anciennes était fidèle au salon de Reims, "Les Belles Champenoises".

Ce salon fut "le rendez-vous du week-end ", agrémenté d'une excellente météo qui a favorisé la présence de 22.500 visiteurs dont certains venus de loin (Allemagne, Belgique, Pays-Bas).

Notre stand, très bien situé en face du commissariat général sur une allée majeure, nous a permis de recevoir adhérents, public et futurs membres éventuels, et aussi de faire la promotion de la Traversée de Paris Estivale.

La belle Peugeot 203 de 1960 de notre adhérent, Christophe Meleux, a fait la route pour être exposée sur notre stand. Merci à lui.

Ce sont plus de 50 personnes qui se sont arrêtées "chez nous" durant le WE.

Richard, Roland, que je remercie pour leur présence et leur aide précieuse, et moi-même avons eu le plaisir de présenter le club et renseigner nos visiteurs.

Sans conteste, notre club est connu bien au delà de l'Ile-de-France, et il a du succès.

Que du plaisir !

[Toutes les photos en cliquant ici](#)

Jean-Pierre HOUDEILLE

Responsable des salons VeA

Richard ROGGERO

Adjoint salons

Roland MIKOWSKI

Adjoint salons VeA

(Photos: Richard Roggero)

LE RASSEMBLEMENT DU 1er MARS

Sous un soleil milanais, ce sont plus de cinquante Alfa Roméo qui se sont retrouvées à l'ombre du château en ce premier jour de mars. Les amateurs de Giulietta, Alfetta et autre Guilia ont donc été comblés.

Ce fut aussi l'occasion de voir de plus près l'Alfa Roméo Montréal, que José, son propriétaire, a eu la courtoisie d'exposer sur le stand VeA au salon RETROMOBILE cette année.

L'autre attraction aura été une Austin Healey 100 BN4 de 1957 dans une configuration compétition digne des voitures engagées aux 24 heures du Mans dans les années 50/60 et dont l'une d'elle fut impliquée dans le terrible accident de 1955 qui cousta la vie à plus de quatre-vingts personnes.

Autre "Le Mans" mythique, la Bentley 1929 de Frédéric, une voiture semblable à celles qui ont remporté la célèbre course de 1927 à 1930, et que l'on a toujours plaisir à voir et revoir sur l'esplanade.

Même si la Lincoln Continental Town Car 1973 d'un marron clair magnifique n'est pas passée inaperçue, certains passionnés auront

peut-être préféré s'attarder sur une splendide Mercedes 280 SL et un très beau cabriolet Porsche 356 super 90 sans oublier l'Opel GT 1969 de Maria, fidèle adhérente de VeA depuis tant d'années.

D'autres voitures auront suscité l'intérêt des curieux à la recherche de modèles peu communs comme une SEAT 128 -1200 venue d'Espagne ou une Simca Aronde 1300 commerciale.

Et si les Alfa Roméo ont eu du succès, les voitures françaises demeurent quand même celles qui ont la faveur du public fort nombreux au moindre rayon de soleil.

Au total ce sont plus de 250 véhicules qui étaient rassemblées une fois de plus, et dont vous pouvez retrouver les photos en cliquant sur les liens ci-dessous.

Rendez-vous le 5 avril même heure, même endroit avec sûrement de belles surprises.

A bientôt !

[Photos des ALFA en cliquant ici](#)

[Les autres photos en cliquant ici](#)

Philippe GUIBERT

Administrateur

Rédacteur Newsletter

(Photos : Philippe Guibert)

CALENDRIER DE NOS SORTIES

Premier semestre 2026

Dimanche 5 avril

[Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*](#)

Dimanche 3 mai

[Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*](#)

Dimanche 31 mai

[Sortie dans le 77 Petit ou Grand Morin](#)

Dimanche 7 juin

Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Second semestre 2026**Dimanche 5 juillet**

Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 19 juillet

--- Traversée de Paris ---

Dimanche 6 septembre

Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 27 septembre

Visite de l'AJECTA à Provins avec déjeuner dans un wagon restaurant d'époque

Samedi 3 octobre

Classic Auto place des marronniers à Saint Maur-des-Fossés

Dimanche 4 octobre

Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 1 novembre

Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

Dimanche 6 décembre

Rassemblement mensuel parvis sud du château de Vincennes*

* Sous réserve des autorisations nécessaires.

Calendrier non contractuel, ces dates sont susceptibles d'être modifiées en cas d'imprévu.

LES ALBUMS PHOTOS DE 2009 À 2024...

Retrouvez facilement les anciens albums photos de nos manifestations.

Sur la page d'accueil du site « [Vincennes en Anciennes](#) », cliquez sur l'onglet « [Archives photos](#) », puis, il suffit de choisir l'année et la manifestation correspondante.



LES CIRCUITS



[Circuit de Rouen-les-Essarts](#)

[Circuit Paul Armagnac](#)

[Circuit de Zolder](#)

[Autodrome de Linas-Montlhéry](#)

[Circuit Pondinois](#)

[Circuit Christian Bageot](#)

[Circuits d'Issoire](#)

[Circuit de Folembry](#)

[Circuit d'Albi](#)

[Circuits du Val de Loire](#)

[Circuit de Calafat](#)

[Circuit du Bourbonnais](#)

[Circuit Serre Chevalier](#)

[Moto Cross Iffendic](#)

[Castelletto di Branduzzo](#)

[Circuit de Barcelona-Catalunya](#)

[Serres Racing Circuit](#)

[CTT de Rochepaule](#)

[Piste de Rochefort](#)

[Circuit des Écuyers](#)

[Circuit de Haute Saintonge](#)

[Circuit du Val de Vienne](#)

[Circuit de La Châtre](#)

[Circuit de Lurcy-Lévis](#)

[Circuit de Clastres](#)

[Circuit de Bresse](#)

[Circuit Bugatti](#)

[Brands Hatch Circuit](#)

[Circuit de Reims-Gueux](#)

[Circuit de Plessé](#)

[Circuit Nevers Magny-Cours](#)

[Circuit de Laguna Seca](#)

[Pôle Mécanique Alès Cévennes](#)

[Circuit de Valencia](#)

[Circuit de Chambley](#)

[Circuit Saint-Ponchon](#)

[Circuit de Chimay](#)

[Circuit d'Alcarràs](#)

[Circuit de l'Auxois](#)

[Autodromo Enzo e Dino Ferrari](#)

[Circuit Carole](#)

[Circuit du Luc-en-Provence](#)

[Circuit de Dijon-Prenois](#)

[Circuit Paul Ricard](#)

[Circuit de Croix-en-Ternois](#)

[Circuit de Cadours Laréole](#)

[Circuit de Grand-Couronne](#)

[Circuit de Chenevières](#)

[Circuit International de Sepang](#)

[Circuit Jules Tacheny](#)

[Circuit d'Assen](#)

[Autodromo del Mugello](#)

[Circuit de Nardò](#)

[Circuit de Lezennes](#)

[Circuit Pernes-les-Fontaines](#)

[Terrain de Motocross de Vincy](#)

[Circuit Motorland Aragon](#)

[Circuit de Lédenon](#)

[Circuit de Gedinne](#)

[Losail International Circuit](#)

[Circuit de Charade](#)

[Circuit de Candie](#)

[Circuit de Spa-Francorchamps](#)

[Circuit de Pau-Arnos](#)

[Win'Kart de Carcassonne](#)

[Circuit de Brignoles](#)

[Lydden Hill Race Circuit](#)

[Circuit La Ferté Gaucher](#)

[Circuit de la Roquette](#)

[Circuit de l'Anneau du Rhin](#)

[Motocross de Roumoules](#)

[Misano World Circuit Marco Simoncelli](#)

[Circuit Georges Filhol](#)

[Circuit MX Villars-sous-Écot](#)

[Circuit du Puy de Poursay](#)

[Circuit de Fontenay Le Comte](#)

[Circuit de Silverstone](#)
[Circuit du Mas du Clos](#)

[Circuit Marcel Mullet](#)

[Circuito de Navarra](#)

[Circuit de Portimao](#)



LES MESSAGES DES CLUBS



du 4 juil. 22:00 au 5 juil. 18:00

fete de la moto reportée à une date ultérieure

Ce traditionnel événement du Nord rassemblant des milliers de motards annulé : voici pourquoi

La balade motos de Bouchain annulée

La balade motos de Bouchain n'aura pas lieu cette année, notamment en raison du nombre de participants trop important « *engendrant des nuisances sonores, un flux continu de motos pendant près d'1h30 ainsi qu'un agacement chez certains automobilistes et riverains* », expliquent les organisateurs dans un communiqué.

Une première réunion de sécurité avait été organisée par le maire de Bouchain, la gendarmerie, l'association et le SDIS. Un avis défavorable avait finalement été prononcé par la gendarmerie. Le nombre de participants avait alors.....

https://actu.fr/hauts-de-france/bouchain_59092/ce-traditionnel-evenement-du-nord-rassemblant-des-milliers-de-motards-annule-voici-pourquoi_64320260.html

TOERKALENDER
V.M.F. 2026
Vlaamse Motorrijders Federatie

08 Maart	Voorjaarstreffen	TA West Vlaanderen
28-29 Maart	Lentetref	MTC Zedelgem
03-04-05 April	Rainbringerstreffen	MCC Rainbringers
11-12 April	Zometreffen	Tsjamp
17-18-19 April	Cobra'streffen	MTC Cobra's Malderen
08-09-10 Mei	Dendertoeert	MTC Vlaanderen Aalst
14 Mei	Ronde Van West Vlaand.	KMAC Menen
16-17 Mei	Vrijbosrit	MTC Vrijbos
30-31 Mei	Dragotreffen	MTC Drago Ingelmunster
30-31 Mei	Bruggentreffen	MTC The Bridge
06-07 Juni	Sterrit	VMF
06-07 Juni	BM 1000 km	BM Nationaal
21-22 Juni	Metal Hearttreffen	MC Metal heart
27-28 Juni	Nobla'streffen V15	NV Nobla'sbikers Lievegem
27-28 Juni	Toerostreffen	MTC 2-Route
11-12 juli	Bikerstreffen	De Bikers Wevelgem
18-19 Juli	Zomer Toer	MTC Toer vrienden
01-02 Aug.	Terra'srit	MVC Terra'srijders
21-22-23 Aug.	Tornadotreffen	MTC Tornados
29-30 Aug.	Bachten de Kupetreffen	KVAMC Gijverinkhove
04-05 Sept.	Mossetreffen	MTM Oostende
12-13 Sept.	Hoppelandtreffen	AMC Hoppeland
19-20 Sept.	Devil Rowlers Motorrit	MC Devil Rowlers

Alle dithe van V.M.F. meer tellen mis) voor bijzamenen 2026

02-03 Mei Grasmaltreffen MTC Grasmalt
13-14 Juni Lizardstreffen MTC Lizards

Alle info : 0497/344.190**** 0476/27.98.43

RAD www.vmf-vzw.be
contact@vmf-vzw.be

Hofman Specialzaak in motorrijden
www.hofmanmotor.be



BLACK JACKETS ITALY
Associazione Motociclistica

MOTORADUNO
INTERNAZIONALE

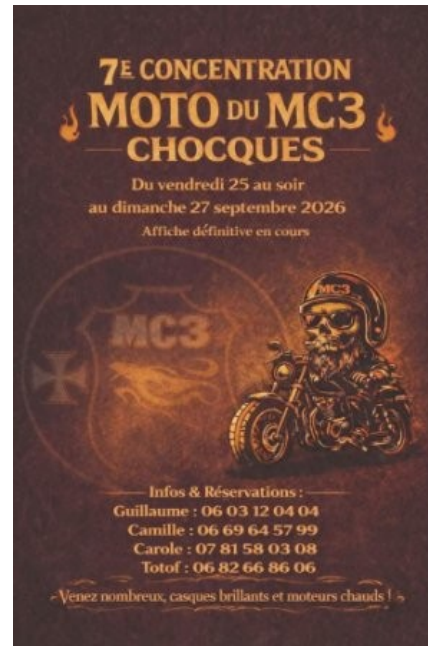
28.-29.08.2026

RIFUGIO CARABELLI
OGGIONA CON SANTO STEFANO (VA)

STANDS LIVE BANDS FREE ENTRY

INFO: ROBY PAPA 3396455334 THILDE 333282059029
BLACKJACKETITALY@YANOO.IT BLACKJACKETRIBBITALY

Téléchargez/Download



Téléchargez/Download: Calendario Mototurismo 2026.pdf

<https://share.google/qpSfDfsi5EVKj2VXa>

LE QUARTE M.L. 2026

~~1. Samedi 11 avril 2026 : 12e Brevet des 1000 km M.L.
"Les Trois Frontières" ... Bouillon-Ranspach-le-Bas (St Louis-Bâle)~~

~~2. 15/17 mai 2026 : Madonnina dei Centauri à La Baneza (Espagne)
(Bxl-La Baneza : 1650 km, voir 50 km en dessous de Leon)~~

3. 16/19 juillet 2026 : Hommage à la Moto Laverda à Arsiero (IT)
(Bxl - Arsiero : 1050 km, voir Schio)

4. 4/6 septembre 2026 : "Concentre de Jules & Evelyne" à Les Touches de Pèrigny (FR)
(Bxl - Les Touches de Pèrigny : 750 km, voir près de Matha à 50 km au dessus de Cognac)

Infos:m.limbourg@hotmail.be
0039 327 192 15 97

Téléchargez/Download: Brevet des 1000 km 10-11/04/26.docx

CALENDRIER 2026 HORIZON ORIGINAL'S

Sur la route de nos rendez-vous 2026

Contact: (Christian) 0477/800 154

- **26-27-28 juin 2026**
Concentre à l'ancienne

- **Dimanche 10 août 2026**
Balade moto au profit des écoles

Moto Club "barbours motos des années 70"

Alençon foire exposition et motos

Par moto club "barbours motos des années 70"

Nous sommes sept au départ, ce dimanche sans pluie (ou presque), Alençon est à 70 km, nous y sommes vers 11h15.

La fouille à l'entrée c'est du sérieux ! vu les évènements en Iran on a le droit à la totale !

L'entrée est gratuite c'est sympa et cela devient rare. Le club de motos anciennes d'Alençon exposait de très belles motos. Quelques concessionnaires ont fait aussi le déplacement.

Le club INSIDE aussi est là ! prêt à aider les futurs sidecaristes !

Il y a aussi de quoi occuper les futurs motards !

Nous déjeunons rapidement, puis comme il est tôt le retour se fera par la Chapelle Montligeon, que de bons souvenirs ! La dernière fois que je mis suis rendu c'était avec notre ami regretté Jean Pierre Boivin.

L'imprimerie de Montligeon n'existe plus, en 2010 il y avait encore 150 employés.

Puis retour tranquille, nous nous dirons au revoir avant Savigné !

Encore une belle journée moto !

Anecdote, j'avais cru que Didier était malade, mais non il parle à sa.....montre !

[Lire l'article](#)

Sortie à Chevilly ! (45)

Par moto club "barbours motos des années 70"

Extraordinaire pour un 8 février de se retrouver à 11 pour une sortie moto ! c'est vrai que l'on a eu tellement de pluie qu'une sortie fait du bien et il a fait beau !!

Donc 11 à Bouloire, mais 10 sur la route ! Morgan est tombé en panne de batterie à la station service, il nous rejoindra le midi à Chevilly. Très frais le matin mais beau temps pour ces quelques 125 km, deux Shadow 125 au départ car Gérard est aussi venu en Shadow pour l'occasion, on aurait pu en avoir une troisième, mais Gordon vient juste de se faire opérer de l'appendicite !

Hugues nous a laissé un message, le prévenir dès notre arrivée ! il expose sa 400 CBN Honda Challenge, il nous attend.

Ma jambe me fait un peu mal, aussi nous nous arrêtons à mi-chemin, certains sont heureux de cet arrêt..... pipi !! (le froid et le café!) de plus, Patrick avait apporté thermo, gobelets, sucre et cuillères, merci Patrick !.

A l'arrivée, super organisation dans ce petit village, nous nous garons en "épi" tout autour de la salle des fêtes, avec bien sûr un sens giratoire unique ! bravo !

Hugues nous accueille et la visite commence, seul manque à l'appel Morgan (qui nous rejoindra finalement vers 12h15).

On y voit même la moto "rose" du record de vitesse de Coluche !

Arrivée de Morgan vers 12h15 !

On y retrouve aussi l'ACM ACO Inside qui oeuvre pour des stages "side-car" au Mans.

Et pourquoi ne pas acheter une belle Norton, ou une Yamaha XT 500 revue et corrigée !!

Mais la vedette incontestée c'est le "chef", Patron du SERT pendant tant d'années, nous mettons un point d'honneur à être pris en photo avec lui !

Egalement nous découvrons une exposition des oeuvres de Jessy Velard artiste dessinateur.

Déjeuner sur place, puis vers 15h00 ce sera le retour, cette fois par Saran pour remplir les réservoirs, il fait très beau et c'est du top !

Les deux 125 "Shadow" ont bien roulées ce qui permet à tous de respecter la limitation de vitesse, à la prochaine éclaircie pour une autre sortie !

[Lire l'article](#)

Bourse de Nantes la Beaujoire 2026

Par moto club "barbours motos des années 70"

En 2025, je suis allé à cette bourse en 1100 Shadow et Jean avec son side-car 750 four, Mais cette année, suite à mon accident, j'ai demandé à Jean s'il pouvait m'emmener comme en 2024. Dans le panier Vélorex de la 750 four, je peux y entrer, mais difficile d'en sortir ! aussi emprunte-t-il un side-car de son club "Iniside" avec une double place dans le panier, que du bonheur !

A 7h30 précises, Jean arrive avec son side, la moto est une MT09 du top !
Il fait -3° et nous roulerons une heure avant que le jour ne se lève.

Quelques petites frayeurs avec des flaques gelées par endroit, notre pilote débraye et laisse filer avant de reprendre la moto en main dès le sec, moi je fais mes mots croisés (hi hi ! non je prie).

Bien sûr nous prenons l'ancienne N 23 et pas l'autoroute (sans intérêt).
Arrêt obligatoire à la station d'Angers pour un petit café bienvenu !

Nous mettrons trois heures et quart, à l'arrivée un pote à Jean nous attend avec une belle 1100 Gold attelée à un panier Vélorex, il est sur le départ, aussi nous le laissons pour aller prendre nos billets.

La bourse est au chaud sur deux étages ! super comme d'habitude, nous rencontrons des exposants comme Sarthe moto pièces, et Laurent Hénoux toujours fidèle aux bourses de qualité.

Il y a même un stand des bretons avec Yvon et l'ABVA, je ne verrai pas Mathias.
Quelques uns de l'amicale MZ comme Dianik, pas mal de monde de la moto.

Les cyclomoteurs sont à la fête, une vraie folie que de restaurer une mobylette ou un engin à vitesses comme un testi gitane, souvenirs..... L'AVGN expose aussi de belles motos anciennes ! (organisatrice de la bourse du MIN début octobre).

Vers 12H30 il est temps de partir manger, Vincent le fils aîné de Jean nous a rejoint en FZ 1000, il vient de Saint Brévin. Déjeuner sympa puis déjà le retour (si Jean retrouve ses clefs ! ouf !), ce sera par les petites routes, par le Lion d'Angers pour rejoindre Durtal.

Retour en trois petites heures, nous échappons à la pluie qui reste derrière nous, il fait 6° c'est mieux.

La bande de deux est bien rentrée, sorties à suivre

[Lire l'article](#)

Exposition de Marçon, un monde fou !!

Par moto club "barbours motos des années 70"

Marçon capitale d' un week-end de la voiture ancienne mais aussi de quelques motos !

Jean était exposant mais pas avec son panier "750 four" mais avec sa "Renault 4 CV affaires" !

Avec les vacances, nous sommes trois à prendre la route ce Dimanche matin, Gordon, Gérard et moi.

Régis et Catherine nous rejoindrons début d'après midi !

Évidemment, de superbes voitures !!!

Les motos sont moins nombreuses, tout de même de très sympa !

Il y a même un gendarme venu de Tours pour nous montrer sa BMW K75 des années 90 et avec sa tenue d'époque !

Et là je fais appelle à votre mémoire, j'ai fais rire aux éclats une dame

Je lui ai dit "que son capot était ouvert !" (réflexion de notre enfance !! hi hi que les jeunes ne connaissent pas !).

Retour cool, trop bien, à refaire !

Et voilà !

[Lire l'article](#)

INSCRIRE UNE MANIF

Gratuit/Gratis/Free

Mail (FR + NL): vonvon2018@hotmail.com

Mail (FR): vademecum.motards@free.fr

À PROPOS DE CE CALENDRIER

Conformément à la Loi Informatique et Liberté parue au Journal Officiel du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles vous concernant. Pour ne plus recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr

RECEVOIR LE CALENDRIER

Si vous souhaitez recevoir ce calendrier motards, merci de le faire savoir à cette adresse de messagerie: vademecum.motards@free.fr. L'inscription est gratuite et sans aucun engagement de votre part. Vous pouvez à tout moment vous désinscrire en le faisant savoir à la même adresse de messagerie.



En hommage à Roger BOSTOËN décédé le 1 octobre 2008
« La reconnaissance est la mémoire du coeur » (Hans Christian Andersen)

N'y sont pas inscrites les manifestations dégradantes pour l'image du Motard
No acontecimientos enumerados degradar la imagen del motociclista
Non gli eventi elencati per degradare immagine del motociclista
Not listed events degrade the spirit of the Motorcyclist
Niet opgenomen evenementen vernederende de Biker

